

De Patrijspoor



Yachting Merelbeke

Driemaandelijks tijdschrift
Editie april - mei - juni 2017
Editie april 2017 - n° 2



Lusbekestraat 4
9860 Moortsele

Voorwoord door Freddy Hall

Kromme Kronieken door Ray van Rieme

Onze nieuwe website door Jurgen en Pascal

Dusseldorf 2017 door Tim Remaut

Het vijfde seizoen door Ray Van Rieme

Nieuwe regels stuurbrevet

Enquête pleziervaart

Leuke receptjes door Brigitte

Werkweekend van zaterdag 11 maart

Ray Van Rieme stadsdichter van Gavere

Getijdenkalender

Bestuur Yachting Merelbeke

Activiteitenkalender - Te koop

Wie, wat, waar

Info sponsors

Opening vaarseizoen



De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke
Lusbekestraat 4 • 9860 Moortsele
Tel. 09 362 76 44 • Fax. 09 329 84 17 • Gsm 0477 308 726
Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be • www.yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Christine De Smet
Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke • Tel. 09 245 16 57
Hoofdredactie: André Ogiers

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis:
Frederick Hall - Pascal Huyge - Brigitte Adam - Ray van Rieme - Rocco Lioi - Jurgen Van Assche
Johan Van Den Driessche - Marina Rasschaert - Tim Remaut

Verantwoordelijke uitgever: secretariaat Yachting Merelbeke

Voorwoord

Bij deze zou ik iedereen, die zich op het water begeeft om op een rustige stille wijze te genieten van de natuur en zijn bootje, willen waarschuwen dat er zich meer en meer hooligans op het water manifesteren en dat er bij averij of schade de politie helemaal uw vriend niet is.

We gaan ons stilaan in een far west situatie gaan bevinden, oog om oog, tand om tand.

Als u met uw traaglopertje honderden tot duizenden euro schade oploopt, omdat een planerend jacht met 800 pk aan boord op volle snelheid zonder u te verwittigen, u overhoop vaart en u klacht neerlegt bij de politie, krijgt u na 10 maanden een brief van het gerecht dat ze zich met uw zaak niet kunnen bezighouden omdat ze andere prioriteiten hebben, ook al heeft u 3 getuigen die alles hebben gezien en van de brokken hebben gedeeld, en kan u naam en toenaam van boot en eigenaar van de laagvlieger meedelen.

Iedereen aanbevelen om naast de obligate brandblusser een shotgun aan boord te hebben, is mogelijks van het goede teveel, maar als u met een traag, groot, zwaar jacht een laagvlieger voor of achter u ziet komen aangestormd, die geen aanstalten maakt om vaart te minderen, ook niet nadat u hem op de VHF heeft opgeroepen, te beginnen zigzaggen over de breedte van de waterweg, hem dus gewoon in de weg gaan varen, dit zou hem kunnen aanmanen te vertragen.

Als politie en gerecht het goed vinden dat we duizenden euro schade moeten dragen omdat zij niets aan overtreders doen, dan moeten we zelf behulpzaam worden.

Dit voorwoordje werd u aangeboden van iemand met 4000 euro schade op de teller en een brief van het politieparket getekend door de afdelingsprocureur des Konings Myriam Van Praet.

Veel vaarplezier????

Freddy Hall





Je Makelaar
Je beste
Verzekering

CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen
Ambachtsweg 8
9820 MERELBEKE
Tel : 09 210 50 37
www.cpsverzekeringen.be
info@cpsverzekeringen.be

Fintro agent CPS – Dua
Lindestraat 2
9090 Melle
Tel: 09 27 27 444
www.cps-dua.be
info@cps-dua.be

delta lloyd

VIVIUM

DKV
europ
assistance
nationale
suisse

AG
INSURANCE
AXA

FIDEA
VERZEKERINGEN
DAS



Allianz

EUROMEX[®]
RECHTSBIJSTAND
PROTECTION JURIDIQUE
Baloise
Insurance
VAB

Kromme kronieken door Ray van Rieme

Niet Simpel.

Soms wordt mij de vraag gesteld hoe ik er toe gekomen ben om te beginnen schrijven en ik herinner mij dat ik deze "aandoening" eerder per toeval heb opgelopen.

In het jaar des heren 1957 was ik als beroepsmilitair in Duitsland gekazerneerd en kreeg er enige bekendheid omdat ik analfabete miliciens hielp bij het schrijven en beantwoorden van hun liefdesbrieven.

Niet simpel, omdat ik hun vaak pornografische fantasieën moest omzetten in eerder lyrische ontboezemingen. Vaak beëindigde ik hun brief met een op het lijf geschreven gedichtje, zodat ik min of meer tot het voorspel van hun escapades behoorde.

Dit kwam de soldatenvereniging Milac ter ore en dat mondde uit in een vraag om mee te werken aan het soldatenblad "Marsch" waarin ik onder schuilnaam "Bambi" mijn prilste pennentrekken publiceerde.

Nadat ik in 1963 het leger verliet en de poëzieprijs van het gerenommeerde "Salon van de Humor" in Knokke-Heist won, kreeg ik een aanbod van het "Brugsch Handelsblad" om gedurende 1 jaar wekelijks 2 gedichten te schrijven.

Onder pseudoniem "Ray van Rieme" is mij dat 23 jaar gelukt (in totaal 1224 stuks).

Niet simpel om zo'n opdracht wekelijks te combineren met de dagdagelijkse beroepsactiviteiten...

Aan dit alles liep ik te denken toen ik onlangs een Scheldewandeling maakte in de hoop daarmee nieuwe Yachtinginspiratie op te snuiven.

Niet simpel, omdat ik bij het snuiven gehinderd werd door een bezige boer die met grote uitbundigheid zijn land aan het bemesten was.

De wind blies zijn "aroma" via mijn memorie terug naar mijn legerperiode waardoor ik mij plots herinnerde dat ik mijn Duitse vriend Hansa, wegens zijn acute winderigheid, meestal "Lufthansa" noemde.

Het zal u, als aandachtige lezer, niet ontgaan dat ik in deze Kromme Kroniek méér scheve sprongen maak dan een haas in de bronstijd.

Niet simpel, gezien mijn gevorderde leeftijd, maar wij springen verder.

Ik vervolgde mijn wandeling en plots hoorde ik de roep van een vlucht Grauwe Ganzen die op grote hoogte in V-formatie richting Noordzee vlogen.

Hoe trekvogels erin slagen om zonder last van jetlag, vaak enorme afstanden af te leggen, stemt mij afgunstig. Ik heb namelijk reeds jetlag als ik met de bus van Gent naar Zelzate rijd.

Plots werd mijn aandacht getrokken door een Aalscholver die met wijd opengesperde vleugels op een paal zat.

Dit stereotiep gedrag deed mij onwillekeurig denken aan trainer Hein Vanhaezebrouck die, telkens hij zich door de arbitrage benadeeld voelt, de armen wijd openspreidt.

De Aalscholver doet dat om zijn natte veren te drogen en trainer Hein doet het om zijn Buffaloplui niet te verliezen.

Niet simpel, omdat er, terwijl ik deze gevleugelde metafoor verzong, kreten van wanhoop uit de Ghelamco arena opstegen.

AA Gent - Eupen: 0 - 1 ...

Voetbal blijft echter een onberekenbare sport want nog geen week later sloeg AA Gent vriend en tegenstander met verstomming door in eigen huis het iconische Tottenham met 1 - 0 te kloppen. Het deed mij bijzonder veel genoegen dat Jeremy Perbet de matchwinnaar werd.

Voor hem een opsteker van formaat omdat hij kort voordien te horen kreeg dat hij bij AA Gent overbodig was.

Ook in de terugmatch op de heilige grasmatten van Wembley wist die duivelse Perbet, met een zondagsschot, de kwalificatie veilig te stellen. Perbet haalde zijn gram maar ook trainer Vanhaezebrouck die de "oude meester" bleef opstellen verdient alle lof!

De Europese kwalificatiematch thuis tegen Genk werd echter een afknapper van formaat. Er werd zodanig klungelig verdedigd dat manager Louwagie theatraal van zijn tribunetron rechtveerde en zelf AA Gent begon te coachen. Ook burgemeester Termont deed iets zeer bizar: hij applaudisseerde enthousiast toen tegenstander Genk voor de vierde maal scoorde.

"Uit normvervaging of belangenvermenging" reageerden zijn tegenstanders...

Gelukkig herpakten de Buffalo 's zich tegen FC Mechelen met een plaats in play-off 1 als gevolg. Oververdiend!

Vanhaezebrouck en Co mochten opnieuw jubelen want vanaf nu is, in competitieverband, alles weer mogelijk.

Een dikke proficiat verdient tevens FC Antwerp met zijn terugkeer bij de "grote jongens". De verloren zoon is weer thuis en met het Aantwerps als wereldtaal zal het voor de andere clubs niet simpel zijn om nog een woordje te placenten.

Die promotie naar de Jupiler pro league heeft Antwerp trainer Wim De Decker op slag onsterfelijk gemaakt. Trainergewijs: voor eeuwig en al tijdelijk...

Een andere trainer die in februari als een feniks uit de vergeetput van het voetbalmoeras opsteeg was Hugo Broos. Hij won met Kameroen zowaar de fameuze Afrikacup.

Niet simpel, omdat hij er in slaagde om van een "zootje ongeregeld" opnieuw "Ontembare Leeuwen" te maken.

Na jaren te zijn doodgezwegen door pers en media lukte het hem om van stille stylist uit te groeien tot de "Adelaar van Kameroen".

Een staande ovatie voor deze prestatie!

Een zittende ovatie viel Rocco te beurt omdat hij met zijn versie van Osso Bucco onze smaakpapillen in verrukking bracht.

Zowel de Osso als de Bucco mochten er wezen.

Niet simpel, omdat zo'n topgerecht van de chefkok het uiterste vraagt waarbij hij zeer diep moet gaan.

Om laatstgenoemde reden had Veronique hem de avond voordien reeds in de logeerkamer opgesloten zodat Rocco zich volledig op zijn culinaire opdracht kon concentreren. Niet ten onrechte, vermits bij recente metingen is gebleken, dat er in het Yachtingwater méér testosteron dan zuurstof zit.

Operatie Osso Bucco geslaagd en ook de Nero d'Avola die rijkelijk vloeide, was een meerwaarde.

Sommige vinden dat dagelijks wijn drinken een goed alternatief is om water te besparen, maar men mag dat niet veralgemenen. Men is bijvoorbeeld verkeerd bezig als men méér water verbruikt in zijn koffiezet dan in de badkamer.

Hoe dan ook, het was voor mij de beste Osso Bucco ooit, alhoewel ik moet toegeven dat ik het gerecht voordien slechts éénmaal at.

Ook de kruiding was opmerkelijk en het aroma verspreidde zich vanuit de Yachtingkeuken richting Ghelamco.

Na alle lof en wierook die ik AA Gent in deze column reeds toewuifde, vond ik dat, als Bruggeling, toch wat teveel van het goede.

Als compensatie wil ik het daarom nog even hebben over het "Gala van de Gouden Schoen" waar Club Brugge alle prijzen wegkaapte.

Als geheugensteuntje voor de Gentenaars deze kleine quiz:

Wie won de titel van...

Gouden Schoen?	José Izquierdo!
Beste keeper?	Ludovic Butelle!
Beste trainer?	Michel Preud'homme
Carrièreprijs?	Timmy Simons
Beste supporters	Club Brugge

De eerste vrouwelijke Gouden Schoen, Tessa Wullaert is weliswaar afkomstig van Tielt, maar zij heeft een tante die in Brugge woont.

Natuurlijk beseft men in Brugge maar al te goed dat die titels geen waarborg zijn voor successen in de toekomst: de winnaar van vandaag kan de verliezer van morgen zijn.

Geen enkel seizoen is hetzelfde en bijna niets is identiek. Zelfs bij een ééneiige tweeling merk ik dat de ene altijd wat méér op de andere lijkt dan de andere op de ene.

Niet simpel!

Onze nieuwe website

Na lang overleg en enkele tegenslagen, zijn we er uiteindelijk toch in geslaagd de website online te krijgen. De bedoeling is dat deze interactief is en dus regelmatig updates met nuttige informatie zal bevatten. Er komt een ledenhoekje en een forum op voor onze leden, een uitgebreide pagina voor de bezoekers en zo veel meer. Neem alvast eens een kijkje op www.yachtingmerelbeke.be

Hieronder een korte uitleg van de beginpagina:

Home
button

Loopkrant:
plaats de
cursor op
tekst om te
laten
stoppen

Algemene
info van het
volgende
event

Contacteer
hier het
secreatiaat

The screenshot shows the homepage of the Yachting Merelbeke website. At the top is a banner image of boats in a harbor with a logo on the left and navigation links (Historiek, Havenmeester, Bezoekers) on the right. Below the banner is the title 'Welkom bij Yachting Merelbeke'. The main content area is divided into several sections: a 'Kort Nieuws' (Short News) section on the left, a weather forecast for Merelbeke in the center, and a large advertisement for a '2e hands botenmarkt' (second-hand boat market) on the right. The advertisement includes details about the event dates (March 18 and 19, 2017), location (Yachting Merelbeke), and contact information. On the far right, there is a map showing the location of Yachting Merelbeke. Callouts from blue speech bubbles point to various elements: the Home button, the Loopkrant (Looping News) section, the event advertisement, the contact information for the secretariat, the sponsor logo, the map, and the contact information for the webmaster.

Home button

Loopkrant: plaats de cursor op tekst om te laten stoppen

Algemene info van het volgende event

Contacteer hier het secretariaat

Klik op het logo van de sponsor om site te bezoeken

Hier vind je de ligging van de jachthaven

Contacteer de webmaster



DRUKKERIJ **verspecht.**

www.verspecht.be • info@verspecht.be

Gent-Selfwash

Nieuwevaart 1 - 9000 Gent
Open 24 uur / 24 uur - 7 dagen op 7
mobile +32 489 606 802
gentselfwash@gmail.com



Ternat-Selfwash

Assesteenweg 123 - 1740 Ternat
Open van 6h tot 23h - 7 dagen op 7
mobile +32 495 348 354
ternatselfwash@outlook.com



SCHIPPER OP BOOT DUSSELDORF

Van 21 t/m 29 januari 2017 had de 47^e BOOT DUSSELDORF plaats aan de oevers van de Rijn.

Ik besloot zoals elk jaar niet naar BOOT te gaan en ging dan toch op woensdag 25 januari. De drang was te groot. Hierdoor heb ik natuurlijk de huldiging van onze clubdichter gemist.

Duizendmaal excuus Ray.. Je hebt de 1^e prijs en de huldiging dubbel en dik verdiend en van ons heb je een welgemeende proficiat. Een schipper blijft echter een ondankbaar individu: "eerst de boot, altijd.....sorry, Ray."

Voor de eerste keer in mijn schippersbestaan ging ik naar de beurs met het Openbaar Vervoer.

Twee dagen later vertrok mijn IC- trein uit Gent-Sint-Pieters om 6h22. Ik moest dus vroeg uit mijn kooi.

Alle ministers die iets te maken hebben met mobiliteit of milieu roepen in koor dat we meer gebruik moeten maken van het Openbaar Vervoer. Als die mensen hopen dat we meer met tram-trein en bus gaan rijden zal de beschikbaarheid toch aangepast moeten worden.



Het is leuk vroeg op te staan, maar het is toch straffe kost om vast te stellen dat de trams en de bussen maar op gang komen rond 6h. Ik was dus verplicht met mijn auto naar het station te rijden.

Nadenken is er bij onze brave politici toch niet bij. De parking staat om 6h al half vol met auto's van mensen die vroeg gaan werken, of nog aan het werken zijn.

Zou het te veel gevraagd zijn dat "De Lijn" reeds om 4h begint te rijden? Dan hoeven al die ochtendlijke pendelaars niet eerst met hun auto naar het station te komen. Zij besparen dan plaats in de parking, in hun portemonnee en stoten geen vuil in de lucht. Ik heb een beetje de indruk (nee, ik ben er van overtuigd) dat de slogans van onze politici maar voor de helft ingevuld worden zodat alle lagen van profiteurs tevreden zijn:

1. de aannemers die veel parkings kunnen bouwen;
2. de parkinguitbaters die daar goed aan verdienen (de dienst Mobiliteit van Stad Gent zwemt in het geld);
3. de uitbaters van de parkingmeters langs de straat, onlangs hebben ze nog peperdure aftroggelmeters geplaatst;
4. de dienst Onmiddellijke Inningen (boetes);
5. de firma die de koewachterkes mag leveren die al de fout geparkeerde auto's op de bon slingeren.

De enigen die daar niet rijk, maar bloednerveus en arm van worden zijn wij, de onschuldige sukkelaars. Wanneer gaat men er eens in lukken een coherent beleid uit te stippelen, dat coherent en begrijpbaar is voor en door iedereen?

Om in de tijdsgeest te blijven: misschien kan men de plannen beter eens voorleggen aan een adviescommissie waar "normale" mensen inzitten die voeling hebben met de realiteit.

Gelukkig verliep mijn treinreis perfect. Van Gent in één ruk naar Luik-Guillemins. De Thalys komt op hetzelfde spoor 10 minuutjes nadien en je kan je neerploffen in de luxe van een Thalystrein.

Ik had de idee dat het station van Luik eerder trok op een modern paleis van God de Vader, Elio den eerste.

Niettegenstaande het feit dat dit station zijn gewicht in goud waard is, is het een prima remedie om nooit meer in de winter met de trein te reizen. Je komt uit een goed-verwarmde en gerieflijke IC-trein en je wordt daar als reiziger neer geplant in de ijzige kou, in een overdekte maar zijdelings open constructie waar de wind door giert.

Ik was om 6h22 vertrokken uit Gent en om 9h47 stond ik wel en half gezond in Dusseldorf. Vanuit het Bahnhof tot in de Messe rijdt metrolijn 78. Het metrovervoer in Dusseldorf is inbegrepen in de ingangsprijs van BOOT. Ik was dus om 10h15 in de Messe.

Als oud-zeiler word ik als het ware aangezogen door de zeiljachten. Ik loop daar dan rond met ogen zo'groot als appels en met mondhoeken die beginnen te kwijlen van de geosting.

Wat zijn zeiljachten toch mooie boten. Uiteraard staat de techniek van het zeilen nu wel op een hoger niveau. De zeilmakers vernieuwen nog echt met hun drie-dimensionele zeilen(3D). Mooie zeilen die door hun stijfheid heel goede zeileigenschappen hebben. De rol van de zeilmaker wordt echter hoe langer hoe belangrijker. De vorm van het zeil wordt immers bepaald door de zeilmaker en niet langer door de zeiler. De initiële vorm en stijfheid van het zeil bepaalt zijn rendement meer dan het correct aanhalen van de schoten.(stuurtouwen)

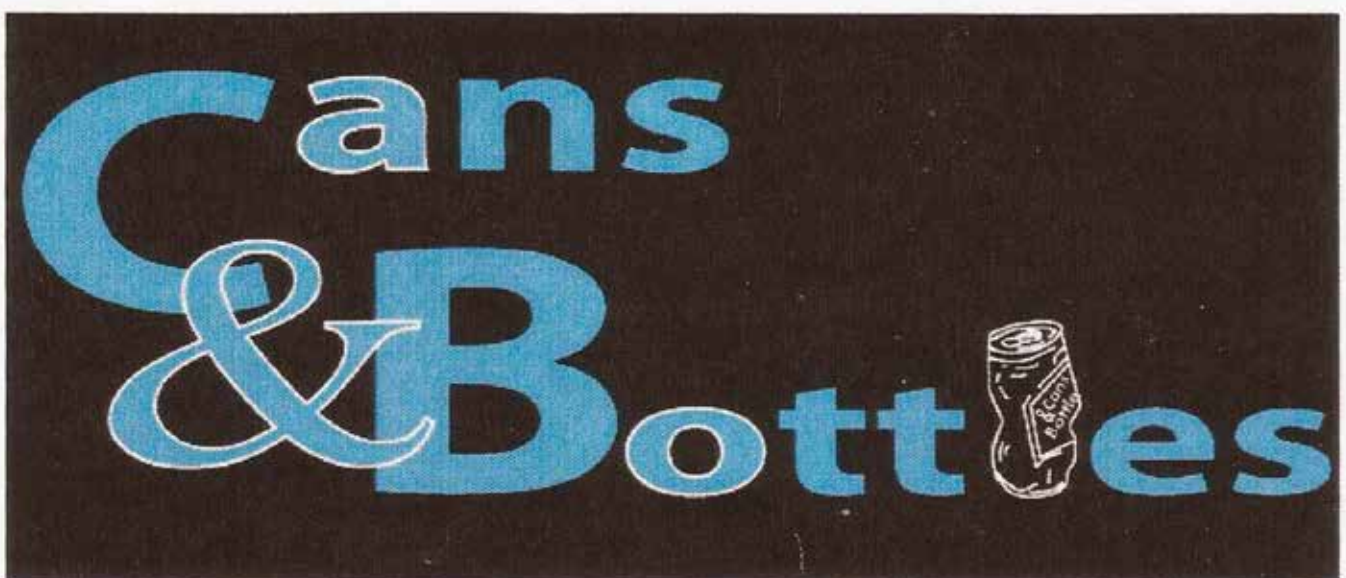
Niet alleen voor de zeilen mag je de portefeuille uitschudden, voor de boten is het nog erger. Wij hadden een zeilboot van 9 m(30 voet) en vonden dat wij toch al een redelijke boot hadden. Wij hebben in alle weertypes gezeild en onze Etap heeft zich onder mijn zweep heel goed van zijn taak gekweten. Nu zie je bijna op elke stand van de grote merken een 19 meter(65 voet) yacht staan. Als je in Nieuwpoort bij zo een ding opstapt, hoef je bij wijze van spreken niet van het ponton weg te varen om af te stappen in Engeland. Wat een boten, wat een luxe. De X-65 zal wel uitstekend zeilen, dat zijn ze aan hun stand verplicht. Andere merken hebben vooral aandacht voor enorme luxe onder- en bovendeks..

Of de zeileigenschappen navenant zijn, zou ik graag wel eens willen uittesten

Degene, zoals ik, die nog een zeekaart leest en verslijt, is precies niet meer van deze tijd. De instrumenten staan tegenwoordig niet op een verzameling metertjes maar op één groot scherm. Wel overzichtelijk moet ik zeggen, maar enkel bestemd voor grote boten.

De plotters of monitors zijn nu allemaal met touchscreen, knoppekes zijn uit den boze. Ook kan alles nu bediend worden met een afstandsbediening, je hoeft eigenlijk niet meer uit je kooi te komen om het Kanaal over te steken, alle gegevens en beelden kan je zien op een flatscreen.

En toch....het log hangt nog altijd af van dat onnozel propellerke onder je boot, waar een stukje hout, of een kiezeltje, of aan zee enkele pokken, zich zo vast kunnen in nestelen dat het rotding geen krimp meer geeft. Dan moet je je buurman wijsmaken dat je niet kan zwemmen om hem te overtuigen onder het varend kraam te duiken en het propellerke proper te maken. Daar sta je dan met die peperdure apparatuur, het propellerke blijft het zwakke punt, ze daar hebben ze nog altijd geen antwoord op gevonden.



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445



Winkel in Gent

Voormuide 93

9000 Gent

09/225 57 27

Open van ma tot vrij : 9u – 18u

za : 10 – 12u

info@elektro-zeeland.be

Online winkel

Sinds kort zijn onze producten ook verkrijgbaar online op www.elektro-zeeland.be en worden bij u thuis geleverd.

Promotie

op alle onderhoudsproducten van



tijdens de maanden maart en april.



X-YACHTS 65.0

Bij de radiotelefonie (marifoon) heeft iedereen de mond vol over AIS (automatic identification system). Deze systemen zijn nu in het bereik van iedereen, ook van de jachten. Het is handig als je op de plotter kan zien welk schip er achter de hoek aankomt. Je kan ook tegen dat schip een beetje beginnen praten (hopen dat hij u praat terug zal geven). Ook de sluismeesters zien welk schip in aantocht is en kunnen daar hun sluisverkeer naar regelen.(zeggen ze toch) Dat je hiervoor een aparte vergunning moet hebben, zowel voor ontvangen als zenden, is bij de verkopers wel bekend maar wat je er voor moet doen niet.

Misschien een tip voor André in de volgende Patrijspoort: "Onthul ons de geheimen van AIS."

Na de navigatietoestellen kwam ik in de hall met Pascal zijn speelgoed. RIB's (Rigid Inflatable Boat) en speedboten van een grootte en een vermogen waar je volgens mij enkel kunt van dromen. Voor Pascal zijn 700 paarden op de achterkant van een RIB: "nothing to write home about"(dixit PG Woodhouse), maar voor mij is en blijft dat enorm. Als dat ding optrekt, kunnen ze uw nieren aan de vissen voederen denk ik. Het moet een "once in a life-time experience" zijn om met zo'n ding eens "het kot open te zetten".

Ik zit toch liever op mijn dieseltje, rustig op de Leie, of een andere beek.

Niet voor niets rijden er op BOOT busjes rond om van de ene hall naar de andere te verhuizen. Ik denk dat je hier rustig drie dagen kan rondlopen, en dan nog heb je niet alles gezien.

Ik heb drie hallen grondig bezocht en er zijn er 17. Ik heb dus niets gezien van roeien, funvaartuigen, waterscooters, bikinimodellen, surfplanken, duiken, enz...enz.

Nee deze jongen ging nog naar hall 17 waar de motorjachten stonden. Uiteraard ken ik daar maar één adres: LINSSEN.

Linssen is een beetje mijn thuishaven op de beurs, waar ik gezellig een praatje maak met Ed Cuypers, de sales manager. Wat we daar juist allemaal besproken hebben, vertel ik eens in één van de volgende Patrijspoorten.....

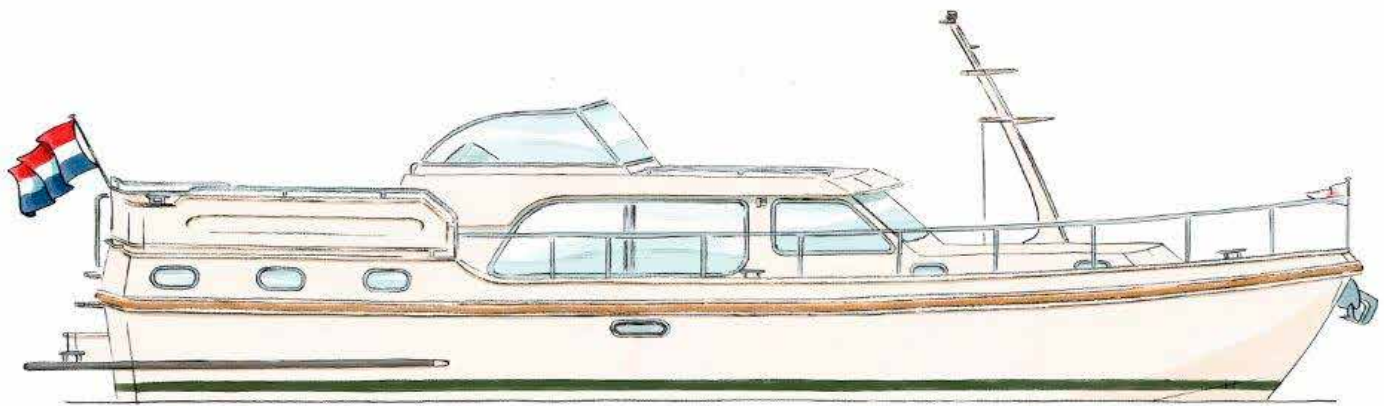
Om de beurs af te sluiten spoorde ik met de Metro naar Dusseldorf-bahnhof, waar ik het niet kon laten in één van de restaurantjes nog een "Eisbein mit sauerkraut" te verorberen. Je bent in Duitsland of niet....

Ik spoorde op mijn gemakse met Thalys en Intercity terug naar Gent. Moeder de vrouw was vooral geïnteresseerd in de vraag of ik weer niet iets zot gekocht had. Nee hoor, alles was rustig gebleven, uitzondering gemaakt voor een nieuwe meerhaak die automatisch het meertouw rond de trede van een trap trekt.

Er volgt nog Boat Belgium in februari waar we stilaan de hartslog kunnen opdrijven om te beginnen aan het nieuwe seizoen.

Merelbeke, here we come.....TOEEEEEEEEEEEEET.

Tim Remaut
Schipper van Cleobulus III



Linssen Grand Sturdy 45.0 AC

**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT



WIJNHUIS
Bollaert

Merelbeke - 09 230 70 56

Hoe heerlijk om vrij over 't water te dwalen,
de roep van de stroom in genot te vertalen;
de polsslag te voelen van water en wind
die al onze schippers als broeders verbindt.

Hun liefde voor 't varen zal nimmer bekoelen
zolang zij zich stiekem Thor Heyerdahl voelen.
Al is hun Kon Tiki geen vlot maar een jacht :
de schippersmicrobe heeft hen in haar macht.

Voor veel kapiteins is 't een roeping sinds jaren,
zij blijven verkocht en verknocht aan het varen.
Hun hobby werd passie, hun droom werd een drug,
wie eenmaal zover is kan moeilijk terug!

Steeds boeiend als "strangers" ons Clubhuis betreden,
zelfs aanspoelend wrakhout heeft ook een verleden.
Óók ik ben bij wijlen een dichter op drift
als u "het" geluk kent, geef mij dan een lift.

Wij zijn dus een ras waar emoties nog tellen,
waar tact en begrip ons nog graag vergezellen.
Ook zelfspot, sarcasme en gastvrij talent,
staan steevast in 't logboek der schippers geprent.

Wij blijven bezoekers vol geestdrift onthalen
en staan hen te woord in hun typische talen.
Dat mag zelfs een Zweed zijn, een Pool of een Griek,
wij spreken zelfs Morse na vier Gins tonic.

Wij hebben nog dromen en volgen de wolken,
graag laten wij vlinders ons "buikje" bevolken.
(Soms zijn het geen vlinders maar doodgewoon motten
die ons dan misleiden en ernstig bedotten).

Doch vlinders of motten, het is om het even :
De volgende trip wordt de trip van ons leven.
Van al de seizoenen die wij moeten kennen
blijft **'t Vaarseizoen** 't mooiste om ons te verwennen!

Ray van Rieme

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



MOERMAN STEVEN

0494/ 66 19 09

MOERMAN
garage & carrosserie

ADRES: Robiniadreef 55
9050 GENTBRUGGE

e-mail: garagemoerman@hotmail.com

btw: BE 0537 752 360

Les Femmes Heureuses



"De kledingzaak voor elke vrouw voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 598 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@lesfemmesheureuses.be - www.lesfemmesheureuses.be

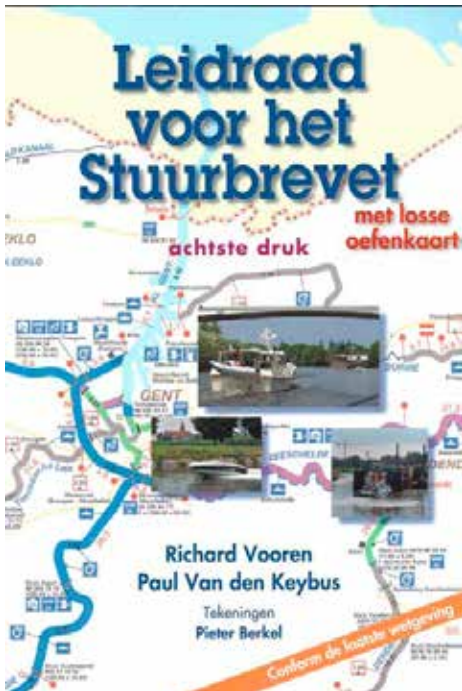
Les Hommes Heureux



"De kledingzaak voor elke man voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 590 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@leshommesheureux.be - www.leshommesheureux.be

Nieuwe regels stuurbrevet



NIEUWE REGELS VOOR HET BEHALEN VAN EEN BEPERKT OF ALGEMEEN STUURBREVET VANAF 2018

Staatssecretaris Philip De Backer maakte tijdens een conferentie op de Belgian Boat Show bekend dat een hervorming van de reglementering voor de pleziervaart er zit aan te komen...

Een van de belangrijkste wijzigingen is het inlassen van een praktijk vaardag enkel en alleen bij een erkende vaarschool.

Praktijkervaring opdoen (dienstboekje 6 of 12 uur) door het varen met de boot van een vriend of kennis zal er niet meer inzitten!

Alles zal er dus weer wat duurder op worden...

Het theoretische examen zal onveranderd door de overheid afgenomen worden.

Wat wil dit zeggen:

1. Praktijktest zal moeten afgelegd worden bij een erkende vaarschool.
2. De cursist zal alle handelingen aan boord volledig zelf moeten doen volgens door de wetgeving opgelegde criteria. Deze praktijkopleiding kan een of meerdere dagen duren naargelang het type boot en het vaargebied (binnenwater of zee).
3. Het systeem zal modulair gemaakt worden zodat je zult kunnen kiezen tot het behalen van een beperkt, algemeen, yachtmans of yachtnavigators vaarbewijs.

Opgelet!

Voor het huren van een boot in het buitenland hebt u een ICC (International Certificate of Competence) vaarbrevet nodig. Houders van een beperkt of Algemeen Stuurbrevet kunnen door eenvoudige aanvraag (en betalen van een kleine som) een ICC verkrijgen.

Aan de wettelijke uitrusting van uw schip zal ook een en ander gewijzigd worden maar wat en hoe is op dit ogenblik nog niet duidelijk...

We volgen dit voor u op! ...



Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**



**DRUKKERIJ
verspecht.**

www.verspecht.be • info@verspecht.be

ENQUETE HERZIENING VAN DE WETGEVING PLEZIERVAART

Als pleziervaarder krijgt u nu de kans om mee te beslissen over de hervorming van de wetgeving.

Ga hiervoor naar de website van mobilit.belgium.be en klik door naar Pleziervaart en daarna naar herziening van de wetgeving...

URL http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/herziening_van_de_wetgeving

De wetgeving pleziervaart wordt herzien. Geef je mening over de voorstellen die op tafel liggen!

Vind je ze terecht? Kunnen ze beter? Moeten ze anders? Zie je nog problemen die niet aan bod komen? Wat is volgens jou een goede oplossing?

Vul de enquête nu in en zet mee de koers uit voor jouw ontspanning op het water!

[Home](#)[Wegverkeer](#)[Luchtvaart](#)[Scheepvaart](#)[Spoorvervoer](#)[Mobiliteit en multimodaliteit](#)

[Home](#)[Scheepvaart](#)[Pleziervaart](#)[Herziening van de wetgeving](#)

Herziening van de wetgeving pleziervaart

De wetgeving pleziervaart wordt herzien

Minister Bellot en Staatssecretaris De Backer werken samen aan de herziening van de pleziervaartwetgeving, op de binnenwateren en op zee.

Op de Belgian Boat Show 2017 gaf Staatssecretaris dhr. De Backer het officieel startschot voor de herziening van de wetgeving pleziervaart. Hij gaf uitleg over het voorbereidende werk dat samen met de pleziervaartsector is verricht en hoe hij verder het publiek en overheidspartners wil bevragen om finaal de wetgeving effectief te hervormen.

Een groot deel van het voorbereidend werk, uitgewerkt in concrete voorstellen, is verricht binnen het Federaal Overlegplatform Pleziervaart, met vertegenwoordigers van de administratie, pleziervaartindustrie en pleziervaartverenigingen uit het Vlaamse en Franstalige gedeelte.

De voorstellen zijn nu publiekelijk beschikbaar en nu krijgt de hele pleziervaartsector (vereniging, organisatie, bedrijf, pleziervaarder) zelf de kans om zijn mening hierover te geven.

Pleziervaarder – wat is jouw mening?

De wetgeving pleziervaart wordt herzien. [Geef je mening](#) over de voorstellen die op tafel liggen! Vind je ze terecht? Kunnen ze beter? Moeten ze anders? Zie je nog problemen die niet aan bod komen? Wat is volgens jou een goede oplossing?

[Vul de enquête nu in](#) en zet mee de koers uit voor jouw ontspanning op het water!

Documentatie

[Klik hier voor een overzicht van de knelpunten \(PDF, 234.41 KB\)](#) en de voorgestelde oplossingen.

Voor hen die dieper willen graven, hieronder de ontwerp teksten van het Federaal Overlegplatform Pleziervaart:

- [Toelichting vaarbewijzen \(PDF, 393.77 KB\)](#)
- [Toelichting veiligheidsuitrusting \(PDF, 284.8 KB\)](#)
- [Lijst veiligheidsuitrusting \(PDF, 54.52 KB\)](#)
- [Voorstel vaarbewijzen \(PDF, 1.02 MB\)](#)
- [Voorstel veiligheidsuitrusting \(PDF, 381.48 KB\)](#)



- + [Belgisch Scheepsregister](#)
- [Pleziervaart](#)
 - o [Herziening van de wetgeving](#)
 - o [Wat nodig om te varen?](#)
 - o [Bestuurder](#)
 - o [Vaartuig](#)
 - o [Varen buitenland](#)
 - o [Antwerpen haven](#)
 - o [Woonboten](#)
 - o [Recreational boating](#)
- + [Duikmelding](#)
- + [Marktoezicht](#)
- + [Erkenning Instellingen](#)
- + [Koopvaardij](#)
- + [Zeevisserij](#)
- + [Brandingsporten](#)
- + [Binnenvaart](#)
- + [Gevaarlijke goederen en milieuvrijwaring](#)
- + [Containergewicht](#)
- + [Belgische scheepvaartwegen](#)
- + [Europees maritiem beleid](#)
- + [Publicaties](#)
- + [Passagiersrechten](#)
- + [Prijzen](#)



MELANIN

MAKES THE DIFFERENCE

BETERE DEFINITIE
MAXIMAAL COMFORT
HOGE BESCHERMING

UW VOLGENDE
TUSSENSTOP
IS ZO GOED
ALS PERFECT

AMALFI / ITALIE



Wij zorgen dat u kunt genieten van de kleuren en de landschappen, gedurende elk moment van uw reis...
U kunt uw aandacht volledig richten op uw bestemming.

Alle TAVAT Zonnebrillen zijn voorzien van met **Melanine geïnjecteerde glazen**. Deze zorgen voor de ultieme oogbescherming, door een verbeterde helderheid, een verhoogd contrast, zonder enige vervorming van kleuren. Het is de perfecte combinatie van stijl & performance.

Iconic Eyewear | Made in Italy

TAVAT[®]
EYEWEAR

KOKEN AAN BOORD - 2 LEUKE RECEPTJES

In dit nummer zou ik het vaarseizoen willen ingaan met enkele smakvolle en gemakkelijke receptjes.

Carpaccio van tomaten met Parmezaanse kaas en pijnboompitten

Ingrediënten (algemeen)

Assortiment tomaten (trostomaten, kerstomaatjes, pruimtomen, gekleurde cocktailtomaatjes, ...)

Olijfolie van goede kwaliteit

Pijnboompitjes

Een blok Parmezaanse kaas of voorverpakte Parmezaanse kaasschilfers

Werkwijze

1. Spoel de verschillende tomatensoorten en verwijder de schil van de grootste exemplaren (15-20 sec. in heet water dompelen, schrikken in koud water en het vel verwijderen).
2. Snijd alle tomaten in schijfjes en de kleine tomaatjes gewoon in vier of in twee.
3. Meng de tomaten met de olijfolie, kruiden met peper en zout.
4. Schik de tomaten afwisselend op een mooie schotel.
5. Gril de pijnboompitten in een hete pan, laat ze wat afkoelen en bestrooi de tomaten ermee.
6. Maak met een dunschiller krullen Parmezaanse kaas. Verdeel die krullen of de schilfers Parmezaanse kaas over de tomaten.
7. Werk af met wat olijfolie en eventueel wat oreganoblaadjes.



Het is opnieuw volop aspergeseizoen, geniet er dus van - Gegrilde asperges met pata negra

Ingrediënten (voor 4 personen)

80 g Pata Negra (gedroogde Spaanse ham)

1 bot witte asperges

Enkele half gedroogde tomaatjes in olijfolie

3 eetlepels Parmezaanse kaas in schilfers

Platte peterselie (voor de garnituur)

Fijngehakte tijm

Olijfolie

Peper en zout

Werkwijze

1. Schil de asperges en verwijder de harde uiteinden. Vries de schillen en de uiteinden in, die kunnen later dienen om soep te maken.
2. Wrijf de asperges in met wat olijfolie, de fijngehakte tijm, peper en zout.
3. Verhit een grillpan en gril de asperges rondom rond. Ze moeten wel beetgaar blijven.
4. Dresseer de asperges op het bord en drappeer nonchalant de Pata Negra - die je gewoon met de hand wat gescheurd hebt - erover.
5. Bestrooi met schilfers kaas.
6. Werk af met een takje platte peterselie en gedroogde kerstomaatjes.



Werkweekend van zaterdag 11 maart

Met dank aan alle clubleden die een handje kwamen toesteken...





DRUKKERIJ **verspecht.**

www.verspecht.be • info@verspecht.be

Er zat eens een deuk in mijn auto.....
Wat fijn dat ik Filip ken
Nu zit er geen deuk meer in mijn auto
Eigenlijk blinkt mijn karretje nu meer dan vroeger

Als het CARROSSERIEWERK perfect mag zijn

Carrosserie FILIP DE CLERCQ

Grensstraat, 116-118
B-9000 GENT

Tel. +32 (0)92267135
GSM. +32 (0)486900246
Fax. +32 (0)92275141
E-mail. Filip_de_clercq@skynet.be

Vervangwagen ter
beschikking

Ray Van Rieme stadsdichter van Gavere

Op 25 januari 2017 werden de geselecteerden en de Jeugddichter en Dichter van Gavere 2017 bekendgemaakt.

Maarte Thienpont uit Vurste is Jeugddichter en Ray Van Rieme uit Merelbeke is Dichter van Gavere.

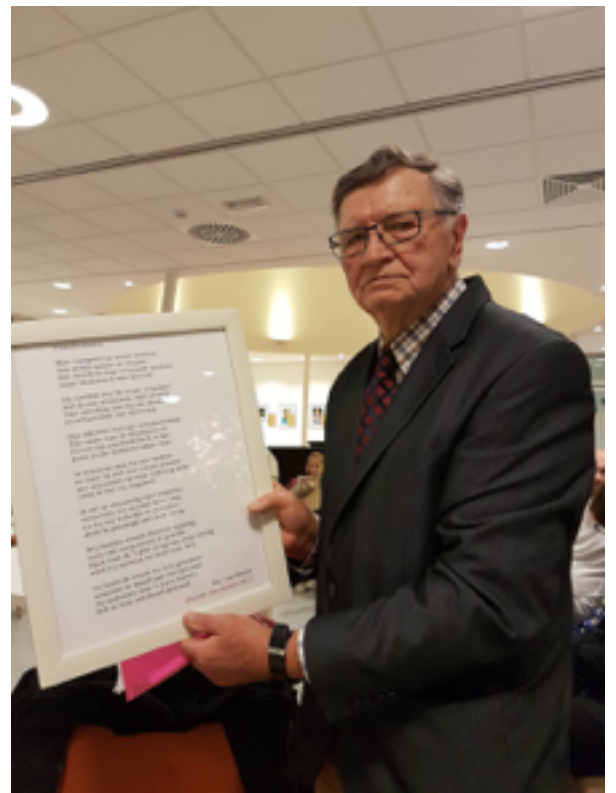
We zijn fier dat onze clubdichter verkozen werd als stadsdichter van Gavere met zijn gedicht "Vriendendienst" en alle clubleden feliciteren hierbij onze Raymond...

Proficiat Ray!

VRIENDENDIENST

Mijn vaargezel op zoveel tochten
was steeds galant en erudiet.
Zijn broederschap vertoonde bochten
maar fatalistisch was dat niet.
Hij noemde mij "de milde schenker"
wat ik ook uitschonk, wijn of soep.
Van opleiding was hij een denker
en scharrelaar van bijberoep.
Zijn afkomst had een schaduwvlekje:
Zijn vader was de dorpspastoor;
en ook zijn psychedelisch trekje
komt in die middens vaker voor.
In vondsten was hij een vedette
en toen hij met een nieuw penseel
zijn voornaam op mijn vaartuig zette
vond ik dat vrij origineel.
Ik wil de stemming niet vergallen,
misschien ver-oordeel ik te vlug:
nu hij mij schielijk is ontvallen
denk ik gemengd aan hem terug.
Wij deelden steeds dezelfde mening,
nooit een hoog woord of geschil.
Doch toen ik 't geld vroeg van mijn lening
werd hij nerveus en brak mijn bril.
Hij heeft de vrouw tot zich genomen
waarmee ik twaalf jaar ben gehuwd.
Op Leievaart naar 't verre Komen
heb ik hem overboord geduwd!

Ray Van Rieme uit Merelbeke
Dichter van Gavere 2017



SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

April 2017

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
za	01/apr	11:04	23:29	06:45	19:12
zo	02/apr	11:50		07:26	19:52
ma	03/apr	00:18	12:43	08:09	20:35
di	04/apr	01:17	13:48	08:58	21:26
wo	05/apr	02:26	15:06	09:59	22:33
do	06/apr	03:47	16:26	11:18	
vr	07/apr	05:07	17:39	00:02	12:52
za	08/apr	06:11	18:38	01:26	14:05
zo	09/apr	07:03	19:27	02:26	14:59
ma	10/apr	07:46	20:08	03:14	15:44
di	11/apr	08:24	20:44	03:55	16:22
wo	12/apr	08:58	21:16	04:31	16:56
do	13/apr	09:31	21:49	05:05	17:28
vr	14/apr	10:05	22:23	05:38	17:59
za	15/apr	10:39	22:56	06:08	18:26
zo	16/apr	11:11	23:27	06:35	18:49
ma	17/apr	11:43	23:58	06:59	19:14
di	18/apr	12:16		07:29	19:47
wo	19/apr	00:35	12:59	08:07	20:30
do	20/apr	01:27	14:09	08:57	21:28
vr	21/apr	02:52	15:43	10:06	22:55
za	22/apr	04:16	17:01	11:56	
zo	23/apr	05:31	18:01	00:34	13:09
ma	24/apr	06:26	18:49	01:39	14:12
di	25/apr	07:11	19:33	02:35	15:06
wo	26/apr	07:53	20:15	03:25	15:55
do	27/apr	08:36	20:58	04:13	16:42
vr	28/apr	09:18	21:41	04:59	17:27
za	29/apr	10:01	22:25	05:44	18:09
zo	30/apr	10:46	23:12	06:28	18:51

SLUIZENCOMPL

Mei

DATUM		HOOGW
ma	01/mei	11:34
di	02/mei	00:03
wo	03/mei	01:02
do	04/mei	02:08
vr	05/mei	03:23
za	06/mei	04:40
zo	07/mei	05:44
ma	08/mei	06:36
di	09/mei	07:21
wo	10/mei	07:59
do	11/mei	08:33
vr	12/mei	09:06
za	13/mei	09:40
zo	14/mei	10:14
ma	15/mei	10:47
di	16/mei	11:19
wo	17/mei	11:54
do	18/mei	00:13
vr	19/mei	01:02
za	20/mei	02:12
zo	21/mei	03:33
ma	22/mei	04:46
di	23/mei	05:48
wo	24/mei	06:39
do	25/mei	07:27
vr	26/mei	08:12
za	27/mei	08:57
zo	28/mei	09:43
ma	29/mei	10:30
di	30/mei	11:21
wo	31/mei	12:16

LEX MERELBEKE

2017

WATER LAAGWATER

	07:12	19:33
12:29	07:57	20:17
13:35	08:47	21:08
14:46	09:46	22:11
16:03	10:57	23:31
17:16	12:23	
18:14	00:56	13:37
19:03	01:58	14:31
19:45	02:46	15:14
20:20	03:27	15:52
20:53	04:03	16:25
21:25	04:38	16:58
21:58	05:13	17:29
22:31	05:46	18:00
23:03	06:16	18:27
23:35	06:43	18:54
	07:13	19:27
12:37	07:51	20:10
13:36	08:40	21:05
15:02	09:41	22:13
16:16	11:04	23:39
17:21	12:24	
18:16	00:55	13:33
19:05	01:59	14:34
19:52	02:57	15:28
20:37	03:50	16:17
21:23	04:40	17:04
22:10	05:28	17:49
22:58	06:14	18:32
23:49	07:00	19:15
	07:46	19:59

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

Juni 2017

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
do	01/jun	00:45	13:16	08:34	20:47
vr	02/jun	01:44	14:20	09:27	21:43
za	03/jun	02:49	15:28	10:26	22:49
zo	04/jun	04:02	16:42	11:34	
ma	05/jun	05:09	17:43	00:04	12:53
di	06/jun	06:04	18:35	01:15	13:52
wo	07/jun	06:52	19:19	02:10	14:38
do	08/jun	07:33	19:57	02:55	15:17
vr	09/jun	08:09	20:30	03:35	15:53
za	10/jun	08:44	21:03	04:13	16:28
zo	11/jun	09:18	21:37	04:50	17:03
ma	12/jun	09:53	22:11	05:27	17:37
di	13/jun	10:27	22:44	06:02	18:09
wo	14/jun	11:01	23:19	06:34	18:40
do	15/jun	11:37	23:57	07:06	19:15
vr	16/jun	12:20		07:43	19:56
za	17/jun	00:43	13:13	08:27	20:45
zo	18/jun	01:41	14:23	09:22	21:44
ma	19/jun	02:52	15:35	10:28	22:54
di	20/jun	04:05	16:43	11:41	
wo	21/jun	05:12	17:45	00:10	12:54
do	22/jun	06:10	18:40	01:24	14:03
vr	23/jun	07:03	19:32	02:31	15:02
za	24/jun	07:53	20:21	03:30	15:56
zo	25/jun	08:41	21:09	04:23	16:45
ma	26/jun	09:29	21:56	05:14	17:30
di	27/jun	10:17	22:44	06:02	18:14
wo	28/jun	11:06	23:33	06:48	18:56
do	29/jun	11:57		07:31	19:38
vr	30/jun	00:22	12:50	08:14	20:21

ordelijk voor eventuele fouten

Les Femmes Heureuses



"De kledingzaak voor elke vrouw voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 598 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@lesfemmesheureuses.be - www.lesfemmesheureuses.be

Les Hommes Heureux



"De kledingzaak voor elke man voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 590 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@leshommesheureux.be - www.leshommesheureux.be

Bestuur Yachting Merelbeke

BESTUUR YACHTING MERELBEKE



Voorzitter
Christine De Smet



Ondervoorzitter
Pascal Slock



Freddy Hall
Bestuurslid



Tom Lootens
Bestuurslid



Jurgen Van Assche
Bestuurslid



Hugo Taymans
Bestuurslid



Andre Ogiers
Bestuurslid

HAVENMEESTER



ROCCO LIOI
GSM +32487521260

Activiteitenkalender 2017

!!! Noteer alvast deze data in je agenda!!!

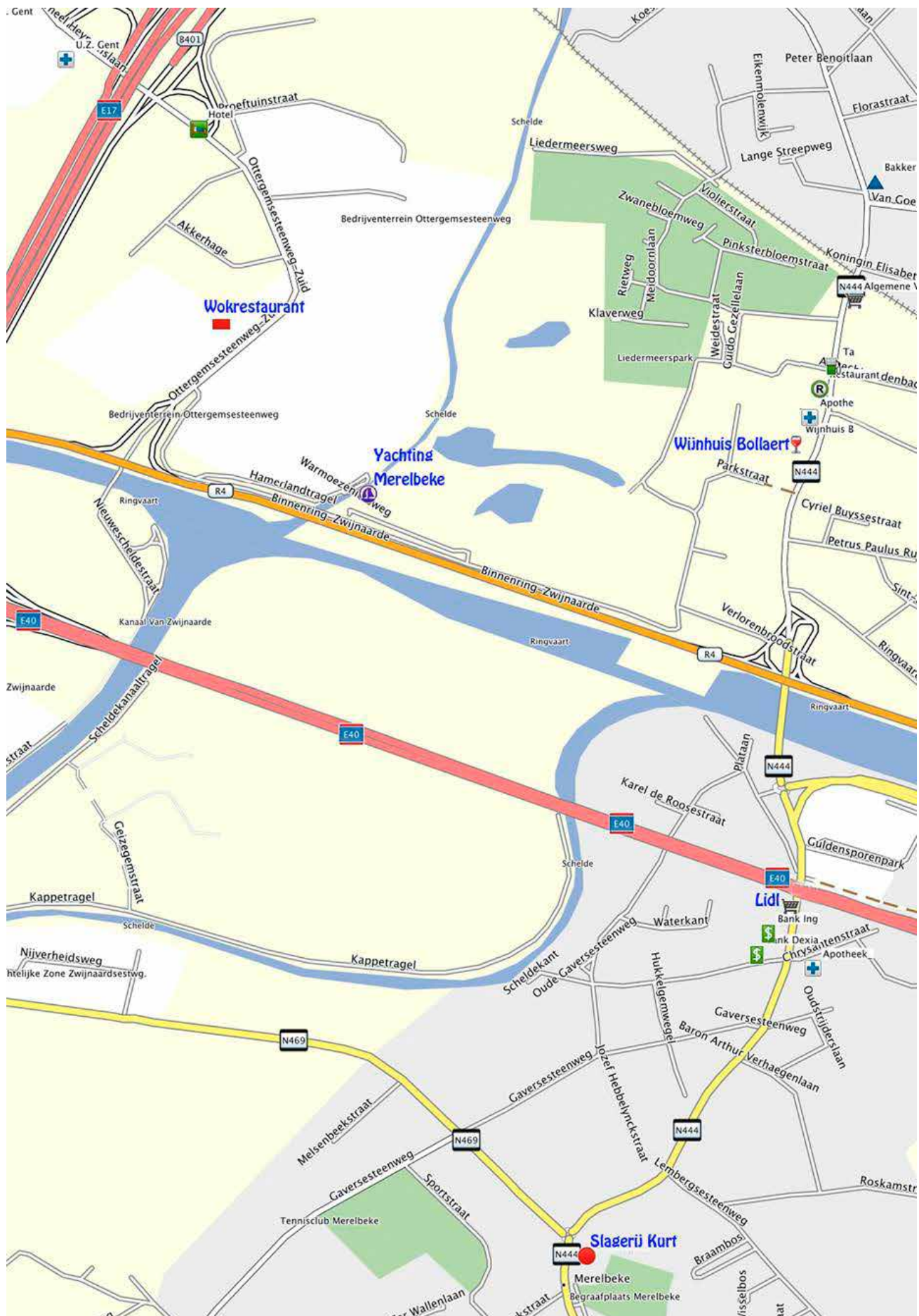
- Zaterdag 29 en zondag 30 april en maandag 1 mei > Opening vaarseizoen
- Zondag 13 - maandag 14 en dinsdag 15 augustus > barbecue weekend
- Zaterdag 21 oktober > sluiten vaarseizoen
- Vrijdag 17 november > Algemene vergadering
- Zaterdag 25 november > de Sint op bezoek
- Zaterdag 16 december > Kersthappening

Te koop ...

voor meer info contacteer secretariaat@yachtingmerelbeke.be

1. Goed onderhouden Sea Ray 31 voet:
2x Z drive 2 x 200Pk duo prop Polyester, zeer veel
accessoires Boot staat in winterberging
Tel. 0486 843 531
2. Luxe grote weekender:
snelle boot - 2 x 260PK - Luxe binneninrichting met
alles erop en eraan, inclusief bok voor winterstalling in
uitstekende staat - Boot staat in winterberging
Tel. 0496 990 324
3. Buitenboordmotor 6PK Mariner:
Weinig draaiuren - Kan proefgedraaid worden -
500 euro - Tel. 09 363 76 44
4. Enkele zwemvesten groot en klein - ook voor kinderen -
10Euro/stuk
5. Vierblad schroeven messing 1 linkse en 1 rechtse -
diameter 66 cm - Voor een planerend schip van ca 50
ft - 500euro /stuk
6. Motorjacht 10,30m op 3,40m:
Motor Cummins V504M 200PK - Boeg - en hekschroef
- elektrische ankerlier, 4 slp - marifoon - Romp: hout en
polyester - Onderwaterschip 2013 - vele toebehoren -
Vraagprijs: 4000 euro
Tel. 0476 48 70 90
7. Stalen valkkruiser 13m:
Daf motor - boegschroef - generator - airco - Vraagprijs:
120.000 euro - Tel 0475 945 267
8. Weekender 32ft Maxum:
2x 260PK - Boegschroef en veel andere opties - 2
nieuwe motoren - Nieuwe cabriolet kap - de boot is in
2016 volledig refited - Facturen kunnen gezien worden
- Tel 0475 819 507

Wie, wat, waar



Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: eind april
2^e trimester: eind juli;
3^e trimester: eind oktober
4^e trimester: half januari

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 200 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

AANVRAAG ADVERTENTIERUIMTE IN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Factuurgegevens van de adverteerder

Naam:.....
Adres:.....
Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....
BTW-nr.:.....

Gegevens van de contactpersoon:

Naam:.....
Adres:.....
Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....

Vul hieronder de gewenste advertentie in:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities				

- ☐ De advertentie mag verschijnen vanaf de volgende datum:.....
- ☐ Wenst combinaties met de website van "Yachting Merelbeke " en wenst hiervoor gecontacteerd te worden op het tel:.....
- ☐ De adverteerder voegt hierbij de gewenste tekst en het bijbehorende logo en andere op diskette of zal het doormailen naar christine.hall@telenet.be

De adverteerder betaalt op:.....
hiervoor de som van:
aan:

handtekening adverteerder

handtekening bestuurslid Yachting Merelbeke

Beste leden,

Zoals reeds eerder aangekondigd gaat onze jaarlijkse Opening Vaarseizoen dit jaar naar Brugge.

Hieronder vindt u een uitgebreid programma, inclusief menu waarin u voor het voor- en hoofdgerecht zelf de keuze kan maken.

Gelieve alles aandachtig door te nemen en VÓÓR 20 april 2017 uw inschrijving te bevestigen alsmede uw keuzemenu door te geven. Inschrijven kan op secretariaat@yachtingmerelbeke.be.

Programma:

Op **zaterdag 29 april 2017** openen we, om 11.00 uur stipt, op plechtige wijze het nieuwe vaarseizoen met een ceremonie die naar jaarlijkse gewoonte wordt opgeluisterd door de Koninklijke Harmonie St-Cecilia Merelbeke.

Er is het woord van de voorzitter, en van burgemeester Thienpont.

En nadien is het alweer van "feestemansboogie"! De gekende receptie die iedereen elk jaar weet te smaken....

Om 13.00 uur vertrekken de "traagvaarders" om met rustige vastheid richting Brugge te varen. Wie graag aan snelvaart doet kan een uurtje later vertrekken, en onderweg - waar toegelaten! - "het kot eens open zetten".

Voor we aan de jachthaven van Beernem komen zorgen we ervoor dat we allemaal samen zijn om in groep rustig en met respect voor onze collega-skipper van de BWSV voorbij de jachthaven te varen. Zo kunnen we ook in kolonne door Moerbrugge- en Steenbruggebrug varen. Vanaf dan wordt er, op vraag van WenZ Kruispoort en Yachtclub Flandria, in alle rust doorgevaren naar Brugge. Zo komen we rond 17.00 à 17.30 uur aan in de jachthaven Flandria aan.

Belangrijk: gelieve bij uw inschrijving duidelijk de naam EN de afmeting (LxB) van uw boot door te geven!

Dit laat ons toe om op voorhand de ligplaatsen in te delen. Bij het vertrek in Merelbeke zal iedere skipper het nummer krijgen van de plaats waar hij kan aanmeren in de Flandria. Dat vermijdt chaos en zorgt er voor dat we allen snel aangemeerd zijn.

Zaterdagavond is iedereen vrij om te doen wat hij wil.

Op de boot...of de stad in....of in het clubhuis.....

Zondag **30 april 2017** is op zich een vrije dag, maar als er genoeg interesse is kunnen we een rondvaart met de bootjes op de Brugse Rijen organiseren.

Dat kan dan op voorhand worden afgesproken met de rederij, zodat we niet moeten in de rij staan, of met een dikke Duitser of een lange Amerikaan of een smalle Italiaan (bestaan die?) in hetzelfde bootje moeten zitten, begeleid door een Russisch sprekende gids..... Zijn jullie hierin geïnteresseerd, laat dit dan asap weten, deelnemingskosten hiervoor worden dan nog meegedeeld! Nadien trakteert het bestuur de deelnemers nog op een pintje in een fijne kroeg in de binnenstad.

Op zondagavond hebben we ons **Openingsdiner**. De receptie vangt aan om 19.00 uur. Het einde is... misschien ooit in zicht... ☺

Dit jaar kan je kiezen welk koud voorgerecht en warm hoofdgerecht je wil. BELANGRIJK is dat je de keuze tijdig doorgeeft EN die keuze zelf ook bijhoudt zodat je op de avond zelf niet meer de vraag moet stellen "wat had ik nu weeral besteld?" **VERGEET NIET TE VERMELDEN VOOR HOVEEL PERSONEN U HET MENU RESERVEERT!!**

Het Menu!!!! (tromgeroffel...)

- Kir of fruitsap en 3 hapjes van de chef. De obligate chips en nootjes staan op tafel.....
- Carpaccio van rund OF gerookte zalm met toast (keuze mee te delen)
- roomsoep
- kalkoen pavé met roomsaus en een slaatje met pomme gratin OF Tongrolletjes met Ostendaisesaus en een torentje van puree. (keuze mee te delen)
- koffie & versnapering
- ½ fles wijn & water

Prijs: € 57/persoon, ter plaatse te betalen aan de voorzitter.

Nadien zorgen we nog voor wat ambiance en kan er een dansje geplaatst worden.....en dan "oogjes dicht en snaveltjes toe"

Maandag **1 mei 2017** keren we terug naar onze thuishaven. 's Ochtends nog eerst ontbijt. Wie wil kan op zondag in de yachtclub zijn bestelling doorgeven aan de bakkerij. Dan vind je maandagochtend jouw bestelling terug aan het clubhuis. De terugvaart kan in "vlagen" gebeuren, maar Kruispoort dringt er op aan om niet boot per boot af te varen en toch wat gegroepeerd ("rester groupiert!") te blijven. Aan Steenbruggebrug moet je als enkeling toch liggen wachten tot er meerdere boten samen door de brug kunnen.....

PRAKTISCHE INFO EN TIPS:

- Zorg dat jouw boot in orde is en je alles bij hebt wat wettelijk verplicht is, en praktisch van pas komt. (Is uw partner "wettelijk verplicht" of "komt hij/zij praktisch van pas"? Dat maak je zelf maar uit!).
- Bij het vertrek in Merelbeke en in Brugge spreken we op voorhand een kanaal af waarop we met elkaar kunnen communiceren. Luister dus goed uit.
- Als bewuste liefhebbers van de watersport varen we met verstand, en respect voor de natuur.
- Op zondag 30 april 2017 worden bruggen nog niet bediend voor de pleziervaart. Wie dus op zondag wil komen zal dus best met een hééééé laag bootje komen.....
- Voor wie met een kleinere boot komt waarop je niet wil overnachten, zijn er heel wat mogelijkheden:
 - Vlakbij de jachthaven ligt de hotelboot De Barge <http://www.hoteldebarge.be/>
 - In de buurt van het station, en dus vlakbij, zijn er heel wat hotels te vinden. Neem bijvoorbeeld eens een kijkje op www.booking.com
 - Wie een B&B verkiest kan ook eens kijken op [Trivago](http://www.trivago.com).
- Yachtclub Flandria beschikt over modern en zeer goed uitgerust sanitair. Toilet, douches,..... alles is aanwezig. Dus wie geen badkamer aan boord heeft hoeft niet te stinken. Kijk ook eens op <http://www.yachtclubflandria.be/index.html>
- ...

EXTRA VOOR HEN DIE MET DE SPEEDBOOT VROEGER/LATER WILLEN VERTREKKEN:

Er zijn reeds een 6-tal mensen die met hun speedboot hetzelfde traject willen doen en/of in Brugge willen zijn, maar die op zaterdag 29 april niet mee kunnen varen. Deze mensen hebben nog onderstaande opties uitgedokterd. Wie zich hier nog graag bij aansluit laat dit gerust weten aan Frederic Van de Walle frederic@vantrappen.be en aan Rocco, zodat wij de jachthaven Flandria hiervan op de hoogte kunnen brengen.

- Vrijdag 28 april reeds afvaren naar Brugge. Hiervoor zijn er reeds 2 boten, en je kan je daar bij aansluiten.
- Vrijdag 28 april de boot met de aanhangwagen naar Brugge brengen en daar via de slipway de boot in het water leggen.
- Zondag 30 april naar Brugge varen en de bruggen laten bedienen mits betaling en door aanvraag op voorhand (maar nog niet zeker en te bespreken met WenZ - zie onder).

Wie zijn boot dan reeds in de Flandria heeft liggen is het met de trein heel makkelijk om bvb zaterdagmiddag of zondag naar Brugge te komen. Het station ligt op 400 meter van de jachthaven.

LET OP!! We hebben vandaag nog navraag gedaan bij WenZ en op zondag 30/04 worden de bruggen NIET bediend! En je kan er ook niet onderdoor want er is maar 40 cm speling! De vraag moet nog gesteld worden of er een "betalende" uitzondering kan gemaakt worden, maar dit is niet zeker. Kostprijs zou 140,- € zijn. Dan is er een tijdslot van 2 uur waarbinnen de bruggen moeten opgehaald worden. Méér hierover later.....Kosten worden gedeeld door het aantal boten dat hier gebruik wil van maken.

BELANGRIJK: iedereen die met zijn boot in de jachthaven Flandria wil liggen moet zeker ook de afmeting van zijn boot doorgeven bij de inschrijving. Zo kunnen we alle ligplaatsen op voorhand indelen!!!! Ook voor de speedboten.

Ziezo, dat was het zo ongeveer. Voor vragen of info kan je steeds terecht bij het bestuur.

Wij rekenen alleszins op een grote opkomst en kijken uit naar een prachtig weekend.

Met de allerbeste groeten,

Het bestuur.





DEKRA

On the safe side

DEKRA Belgium NV

Claims & Expert Services

Expertises auto, gebouwen, machinebreuk, scheepsmotoren
Waardebepalingen rollend materieel en vaartuigen
Code 95 opleiding vakbekwaamheid beroepschauffeurs
Verkoop milieusticker Duitsland
Verkoop Tempo100 caravans en aanhangwagens

www.dekra.be



Building Partners

Aankoop industriegronden

Verkoop KMO-magazijn-units

= Ideaal voor de overwintering van uw vaartuig

www.buildingpartners.be



VICTORINOX
SWISS ARMY




VAN BIGNOOT
JEWELLERS
GENT since 1907

I.N.O.X. TITANIUM #241758

LIFE IS YOUR ADVENTURE

VOLDERSSTRAAT 6 WWW.VANBIGNOOT.BE 09/233 22 22

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884

