

De Patrijspoor



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364



Yachting Merelbeke

Driemaandelijks tijdschrift

Editie juli-augustus-september 2017
Editie juli 2017 - n° 3



Verantwoordelijke uitgever:
Christine De Smet
Lusbekestraat 4
9860 Moortsele

- Voorwoord door Pieter Nartus
- De Dans van de Cobra uit de reeks Kromme Kronieken door Ray van Rieme
- Opening vaarseizoen 2017 door Tim Remaut
- De Bosprinses door Ray van Rieme
- Politiecontrole Oosterschelde door André Ogiers
- De Homo Nautilus door Ray van Rieme
- Wettelijke regels pleziervaart & activiteiten kalender door Rocco Lioi
- Getijdentabel door Rocco Lioi
- Modernisering van sluizen en stuwen op de Dender door André Ogiers
- In Memoriam door Freddy Hall
- Activiteiten kalender
- Rubriek te koop
- Wie? Wat? Waar?
- Dichter van Gavere door Rocco Lioi
- Clubuitstap - weekend 15 augustus door André Ogiers



De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke
Lusbekestraat 4 • 9860 Moortsele
Tel. 09 362 76 44 • Fax. 09 329 84 17 • Gsm 0477 308 726
Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be • www.yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Christine De Smet
Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke
Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: André Ogiers

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Frederick Hall - Pascal Huyge - Brigitte Adam - Ray van Rieme - Rocco Lioi
Jurgen Van Assche - Johan Van Den Driessche - Tim Remaut - Carine De Smet

Verantwoordelijke uitgever: Christine De Smet Lusbekestraat 4 - 9860 Moortsele

Beste leden en sympathisanten,

Wat was de maand mei een mooie maand. Zon, zon en nog eens zon.

De opening van het vaarseizoen was een succes. De toervaart naar Brugge met 23 boten was nog nooit eerder gezien. De diversiteit van boten was geweldig. Groot, minder groot, snel, minder snel, iedereen die dat weekend aanwezig kon zijn was aanwezig.

De doorvaart vanaf Moerbrugge brug tot aan de jachthaven Flandria verliep prima, in konvooi. In de jachthaven Flandria kreeg iedereen zijn plaats volgens type boot. Ook dit verliep vlekkeloos, zelf bij de gekende en gevreesde onderstroom in de jachthaven.

Het familiale en de samenhang van onze leden in clubverband was duidelijk merkbaar, zichtbaar in de geplande activiteiten. Ook was er respect op privacy.

80 man voor onze diner. Wat een groep om voor te koken! Zeker voor het clubhuis van Flandria, het was hun proefstuk. Nog nooit voor zo'n groep gekookt. Uiteindelijk is alles toch goed verlopen. En naar goede gewoontes is de harde kern nog blijven doorvieren tot de vroege uurtjes.

De terugtocht naar Merelbeke in konvooi verliep zoals het een club toervaart hoort te zijn.

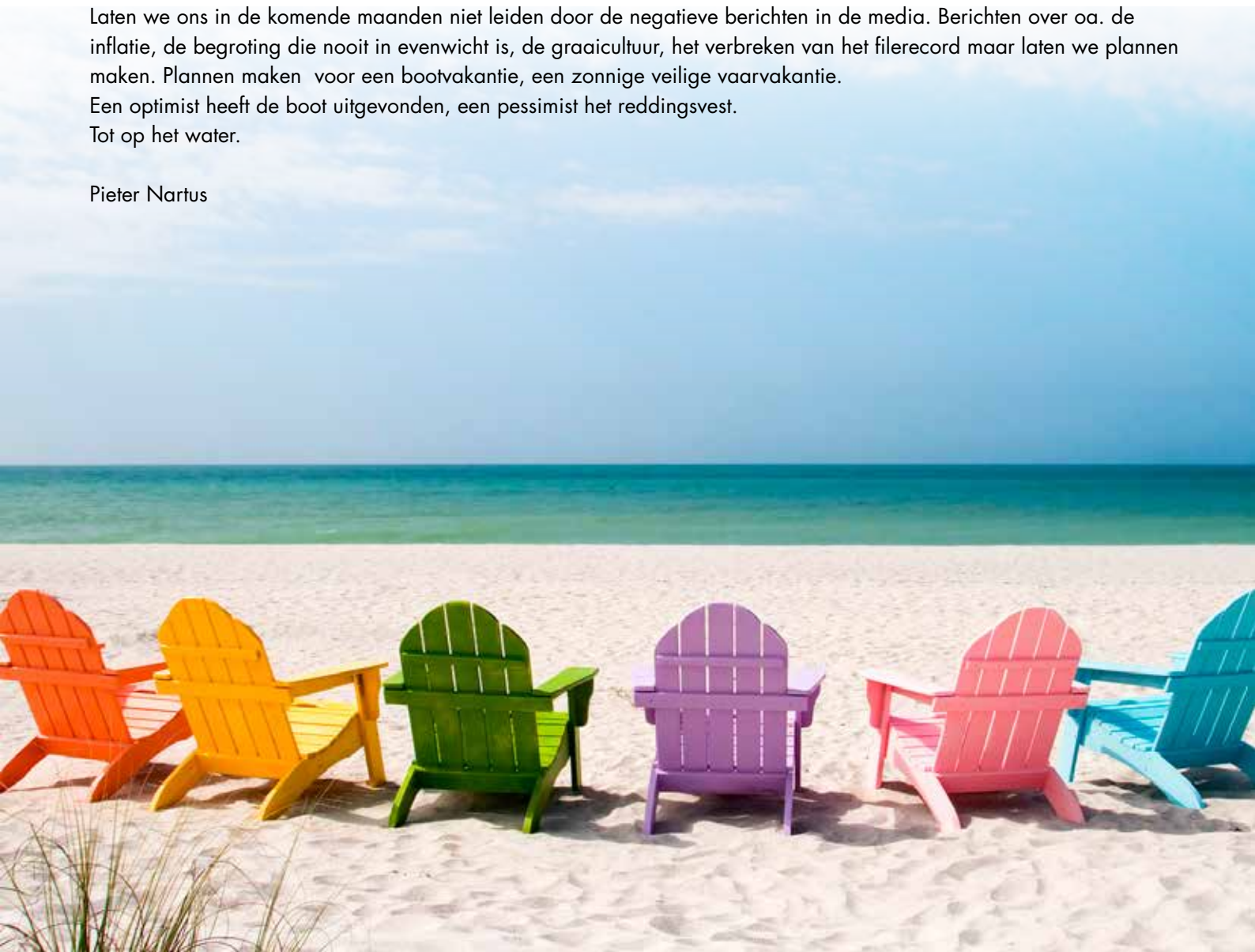
Wat was de maand mei een mooie maand. Lange, zonnige warme weekends. Het viel ons op hoeveel leden met de boot één of meerdere dagen weg waren. Het bewijs dat Yachting Merelbeke een club is met varende leden en geen club van koffieboten.

Laten we ons in de komende maanden niet leiden door de negatieve berichten in de media. Berichten over oa. de inflatie, de begroting die nooit in evenwicht is, de graaicultuur, het verbreken van het filerecord maar laten we plannen maken. Plannen maken voor een bootvakantie, een zonnige veilige vaarvakantie.

Een optimist heeft de boot uitgevonden, een pessimist het reddingsvest.

Tot op het water.

Pieter Nartus





CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



De Dans van de Cobra

Ik woon in een gezellig appartementsgebouw waar rust, stilte en civiele devotie hoog in het vaandel staan.

Niets op tegen, vermits stilte vaak de taal van de wijsheid is. De aangelegde tuin straalt eveneens elegante discretie uit, maar de Magnolia bloeit nergens zo integer en spiritueel. Ik leef er hoofdzakelijk omsingeld door alleenstaande dames, doch "de Dans van de Cobra" blijft achterwege. Oef! De meeste bewoners spreken met omfloerste stem en slaapkamergeluiden zijn er al even zeldzaam als sneeuw in augustus.

Als er iemand de liefde bedrijft slaat het brandalarm aan. De steriele stilte in een gebouw is niet te vergelijken met de viriele geluidloosheid die, bijvoorbeeld, in een bos is waar te nemen.

Daar kan men in de vroege uren de bomen horen ademen tot een Bonte Specht op een vermolmd Lork inhakt tot de spaanders in het rond vliegen. Een Bonte specht noemt Bonte Specht omdat hij het graag bont maakt, wellicht uit onvrede omdat bont geen kleur is maar een schakering.

Als natuurmens hou ik van bossen en het verheugt mij dat sommige ouders hun baby de naam van een boom heeft: Linde voor een meisje en Olm voor een jongen.

Bovendien blijkt dat er tegenwoordig ook van bomen afgeleide koosnaampjes bestaan zoals: "Bloesem" voor een vrouw en "Beukertje" voor een man.

Dat "Beukertje" vind ik nogal dubbelzinnig en goedkoop in tijden waar alle aan erotiek gerelateerde producten steeds duurder worden.

Als antwoord op die prijsstijgingen ken ik een alternatief koppel dat zijn duur glijmiddel door olijfolie heeft vervangen. Met succes, want extra vierge aan 3,49 € de liter doet wonderen!

Dit als randinformatie want ik had het over bijzondere koosnaampjes.

Ook "Bosbes" is erg in trek en, niet zonder enige trots, hoorde ik onlangs een bevallige dame "hey Boomvrucht" naar mij roepen. Nochtans had ik er haar daags voordien, in het Liedermeerspark, nog op gewezen dat zij haar hond aan de leiband moest houden.

Haar originele begroeting charmeerde mij tot ik bij het oplossen van een Zweedse puzzel bemerkte dat de hint "boomvrucht" bijna altijd "Eikel" betekent!

Men zou voor minder zijn optimisme verliezen. Optimist zijn is, ten andere, een treurige bedoening.

Als er in het weerbericht sprake is van een "lokale bui" dan valt die regen gegarandeerd altijd op de plaats waar ik mij, zonder paraplu, op dat eigenste ogenblik bevind.

Conclusie: het zijn altijd de optimisten die nat geregend worden.

Soms ben ik zelfs optimist tegen wil en dank vooral als K3, de Heilige Drievuldigheid der Lage Landen, op de radio "'k Voel mij vandaag zo Oya Lélé" begint te kwelen. Waar halen zij het recht vandaag om mij te betrekken in hun euforisch gedoe zelfs op dagen dat ik van wat zelfbeklag wil genieten.

Als optimist betrap ik er mij dan bovendien op dat ik vier maten later reeds aan het meezingen ben en tot overmaat van ramp blijft dat rotliedje dan vaak de ganse dag in mijn hoofd hangen, met oorsuizingen als gevolg.

Het wordt hoog tijd dat het syndroom "Kadritsch" door Maggie De Block als epidemie wordt erkend.

Op zo'n mindere dag zoek ik graag troost in passief koken zoals het bekijken van culinaire programma's op TV.

Toch kan ik mij mateloos ergeren aan het gedrag van sommige dames in kookcompetities.

Vrouwen hebben twee enorme troeven waarmee zij de hoofdzakelijk mannelijke juryleden kunnen inpalmen: De Dans van de Cobra en ... tranen.

In Master Chef Australië is de tranentruc vaak de ouverture. Als zo'n kandidaat moet uitleggen waarom zij zich heeft ingeschreven of waarom zij niet naar huis mag worden gestuurd, trekt zij alle registers open.

Zij wil winnen "uit liefde voor haar doodzieke moeder die haar leerde koken" of "als eerbetoon aan haar overleden tante die haar op haar sterfbed het kookboek schonk dat zij, op haar beurt van haar stervende tante kreeg".

Dit alles verpakt in een nevel van tranen tot zij van minstens één mannelijk jurylid een troostende knuffel krijgt.

Vervolgens huppelt zij terug naar haar werktafel, waar zij, totaal herboren, haar vlijmscherp koksmes in de lende van een hertenkalfje plant dat nog kort voordien, samen met zijn moeder en zijn tante, in een sappige bergweide aan het huppelen was.

Vrouwen en tranen, ik heb het er moeilijk mee.

Maar best dat ik op 15 april werd opgefleurd door de champagnedoop van niet minder dan vijf Yachten die onze Armada kwamen versterken. Vijf prachtige boten, waarvan de namen doorleefd en beklijvend zijn.

De "Nieuwe Vaart" is een schitterende woonark die symbool staat voor een nieuw begin en voor het af-tasten van nieuwe bochten en horizonten. Halleluja!

De klassieke "Neptune" wijst op standvastigheid en respect voor authenticiteit met de hoge bescherming van de zeegod himself er boven op. Bravissimo!

De "Fien IV" charmeert omdat Pieter en Katrien daarmee aan hun dochter, ten vierde male, de hoogste eer bewijzen; waardoor zij aan de term "driemaal is scheepsrecht" nog een dimensie toevoegen. Schitterend!

De "Nyleau" is een samensmelting van gezinsnamen waarvan Jürgen de motor is. Zelfs toen zijn motor was gestolen, bleek zijn mentale motor sterk genoeg om zijn boot binnen de kortste keren opnieuw power te geven. Proficiat!

De "Francis" van Francis tenslotte, trok bij mij de meeste aandacht omdat het slechts zelden gebeurt dat een kapitein een boot naar zichzelf noemt. Sommigen zullen vermoeden dat die naamkeuze in een bui van euforie gebeurde, maar zij dwalen.

Toen het Yacht werd aangekocht noemde het reeds "Francis" en men zou kunnen opperen dat dit voor onze Francis mooi meegenomen was, maar mijn psychologische benadering bewijst dat zijn besluit om die naam te behouden een daad van uitzonderlijk nautisme mag worden genoemd.

Het is weliswaar waar dat men met de letters van Francis het woord "narcis" kan vormen wat, op zijn beurt, zowel verwijst naar zijn bloem van een vrouw als naar de term "narcisme" die te grote eigenliefde betekent.

Dat laatste klinkt nogal negatief, maar nu komt het: in een opwelling van mateloze edelmoedigheid heeft de heer Francis Soetaert, uit respect voor zijn boot, niet alleen besloten om de oorspronkelijke naam "Francis" te behouden maar tevens met zijn eigen naam te bevestigen. Met deze daad heeft hij, als 't ware, een stuk van zijn eigen persoonlijkheid aan zijn Yacht gedoneerd. Applaus a.u.b.!

Het volgende evenement greep plaats op 31 april met de opening van het Vaarseizoen 2017.

Het vertoon verliep gezapig en het zonnetje en de bubbels verhoogden nog het feestgehalte.

Gelukkig was de lentetemperatuur van een hoger niveau dan de geluidsinstallatie want een groot deel van de verbale mededelingen werden overmand door storende piep- en fluittonen. Spijtig!

Maar best dat Harmonie St Cecilia geen geluidsversterking nodig had want zij verbaasde ons opnieuw met enkele muzikale pareltjes.

Van één ding ben ik zeker: zolang de harmonie ieder jaar komt spelen blijf ik lid van de Yachting!

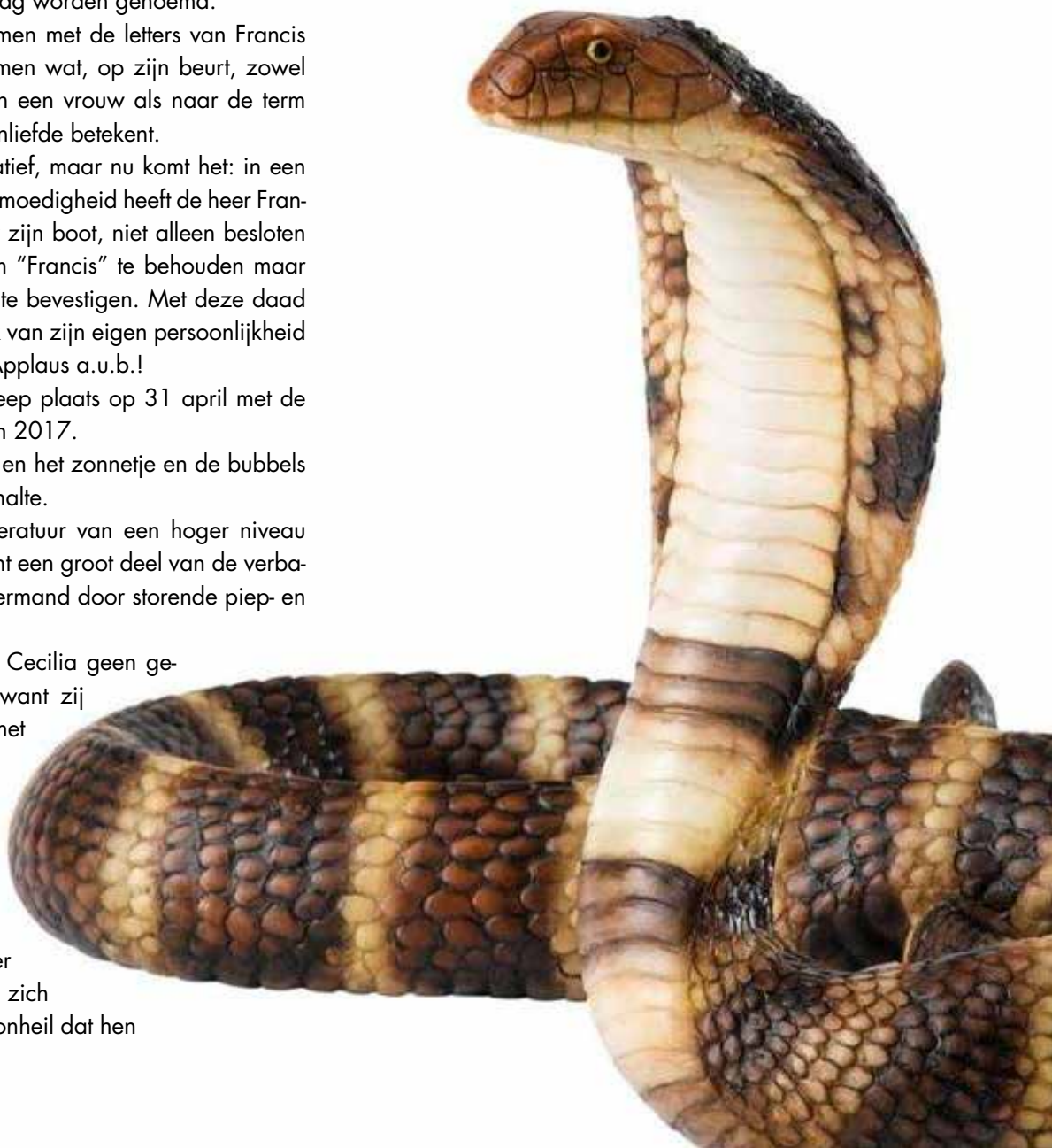
Ondertussen bevaren onze Yachten en hun kapiteins weer volop de rivieren des levens, zich niet altijd bewust van al het onheil dat hen bedreigt.

O kapiteins, mocht de god van Winden en Waterwegen u allen behoeden voor darmspasmen, prostaatgriep, draaikolken, orkanen, onderwaterrotsen, reten en spleten en ... de Dans van de Cobra.

De Dans van de Cobra is de dans der ultieme verleiding.

De Cobra is verblindend mooi en beweegt haar lichaam in bedwelmende golven. Met haar fluorescerende blik fascineert en hypnotiseert zij haar prooi en slaat dan toe: uitdagend, gericht en meedogenloos...

U weze gewaarschuwd!



Opening van ons vaarseizoen 2017

Op vrijdag 28 april bemerkte ik een paar schippers die duchtig hun boot aan het schrobben waren. Nieuwe Vaart, Fien IV en Cleobulus III werden onder handen genomen door hun fiere eigenaars. Waar waren de schippersen?? Waarschijnlijk boodschappen doen, of naar de coiffeur, of werken, of iets anders om uit de buurt van spuit en zwabber te blijven.

Zaterdagmorgen werd de laatste hand aan de boten gelegd terwijl de harmonie Sint-Cecilia van Merelbeke zich aan het sluisje aan het opwarmen was.

Het clubhuis stond open, dus ik verwachtte Rocco terug te zien.

Ik vroeg me af wie dat nerveuze bruine mannetje was dat over en weer het terras spurtte. Bij nader toezien was het onze havenmeester, teruggekeerd uit het verre Tenerife.

Terug naar onze seizoensopening.

Lang voor 11h was de Cava al aan het vloeien. Iets na 11h begon het orkest zijn best te doen. Ik was verwonderd dat veel orkestleden zich laafden aanfruitsap en het verwonderde mij dan ook niet dat ze een beetje stroef speelden in het begin. Een instrument moet gesmeerd worden, vertelden onze oudere collega's ons in de "goede oude tijd". Toch doet het mij plezier te zien hoeveel jonge mensen in deze harmonie hun best doen. Het bewijst nog maar eens: "de jeugd van tegenwoordig"is goed bezig.

Ben, ons oud-bestuurslid in ballingschap, was speciaal teruggekeerd uit het verre Blankenberge om de festiviteiten in goede banen te leiden. Hij gaf zelfs een "speechke" om iedereen een beetje op te warmen en ons diets te maken dat de dorpspastoor niet zijn beste vriend is. Wat heeft de brave man aan Ben misdaan? Ik ga wel nog naar de kerk, zij het kritisch, en voel me daarover niet beschaamd, Ben. Naar jaarlijkse gewoonte nodigde Ben de nieuwe leden uit zich te wagen aan de ontgroeningsritus. Onze spelleider durft het niet meer aan de schippersen uit te nodigen omdat onze ceremoniemeester houdt van zekerheden en dus vraagt hij de schippers.

Wij zagen met z'n allen dat Tony echt wel handig is met de touwen en de andere schippers ook goed konden applaudiseren. Uiteraard werden zij allen toegelaten tot de club en ontvingen de Blauwe Plaat.

De Voorzitster sprak ons in stilte toe.

Ik heb toch verstaan dat de club er voor gekozen heeft het ledenaantal op te drijven in een inspanning de club financieel gezond te houden. Het Bestuur kiest voor een grotere club in haar zorg watersport in Merelbeke democratisch te houden.

Een mooie doelstelling, Christine. Ik hoop dat de familiale sfeer en tradities ook behouden blijven.

Wij zijn niet elitair omdat het bestuur de kandidaat-leden keurt en kijkt of zij passen bij de club en de club bij hen. Ik hoop dat we blijvend watersporters kunnen bereiken die zich ontpoppen tot echte schippers. Mensen die content zijn op hun boot, verknocht aan de rust van het water, respect hebben voor de natuur, gedreven zijn aan onze clubtoeg.

Content zijn met de kleine dingen des levens, zonder het ingewikkeld te maken.

Ik hoop, zeer oprecht, dat we clubleden aantrekken voor wie de club meer is dan een goedkope parking voor hun boot. Leden die naast hun boot ook de club in hun hart dragen.

De club is de thuis van onze boten en moet goed verzorgd worden. De club moet netjes onderhouden worden zodat het er gezellig toevoet, onder gelijkgezinden.

Vele handen maken het werk licht. De laatste tijd heb ik soms de indruk dat de handen licht aan het worden zijn.

Ik ben aan het afdwalen.....terug naar de openingsceremonie.

Na de toespraak van Christine hoorden wij hoe de burgemeester van Merelbeke gewoon is een massa met luide en duidelijke stem toe te spreken, ook zonder micro. Hij vertelde dat Merelbeke fier is op zijn jachthaven. Dat Merelbeke ook bereid is hiervoor een euroke te investeren en reeds een aanzienlijke som geïnvesteerd heeft. Er komt in de toekomst ook meer aandacht voor de veiligheid en de politie zal dan ook geregeld controles uitvoeren langs de kade om schade en baldadigheden vast te stellen en hopelijk ook te voorkomen.

Het eten van lekkere sandwiches en leegmaken van de flessen Cava kwam nu pas op volle snelheid en de schippers stilden hun honger- en dorstgevoel voor de reis naar Brugge. Stilaan kwam Johan op het voorplan om de schippers te verwittigen naar hun boot te gaan zodat we om 13h stipt konden vertrekken.

We vertrokken op tijd en de vloot vormde zich onder leiding van de Marco op de ringvaart.

Toch wel knap dat we met 23 boten waren. We maakten een gezapige vaart van 6,5 knopen en aan de keersluis van Beernem maande Johan ons aan iets gezapiger te varen omdat de vloot een te lange bezienswaardigheid werd. Allerhande commentaren waren te horen op kanaal 10. Op de vraag "het kot eens open te zetten" kwam het zeer ongeruste antwoord van de "Long Mountain" dat

we "het kot open zetten" moesten houden voor 's avonds want dat we nu met zeer serieuze zaken bezig waren. Ik kreeg de tranen in mijn ogen van ontroering Freddy. Wat hebben wij toch een serieus voorzitterskoppel.

We kwamen gegroepeerd en gedisciplineerd aan de brug in Assebroek en voeren gezamenlijk door het kunstwerk. In groep ging het verder tot de Flandria-haven waar Johan zijn vloot in gestrekte formatie de boxen binnenloodste, bijgestaan door de plaatselijke havenmeester.

Zaterdagavond hadden we "vrij spel". Na het indrinken op de verschillende boten gingen de bemanningen op zoek naar eten. De ene vond nog zijn gading in het clubhuis, anderen in het BOAT-HOTEL of in de stad. Nog anderen kookten gewoon aan boord. Niet op alle boten ging het licht uit voor middernacht!

Ondanks alle negatieve voorspellingen werden we wakker onder een stralende hemel.

De meeste bemanningen waren ingeschreven voor een boottocht op de reien en om 10h30 verzamelden we aan het zwemplatform van de Francis. Vandaar ging het in groep naar "de bootjes". De uitbaters hadden zo veel volk

dat ze rustig de reservatie van Johan in de vuilbak gemikt hadden en wij tussen alle Engelsen, Japanners, en andere fotografen konden aanschuiven. Met een beetje geduld en een nerveuze Johan zijn we toch op de bootjes geraakt. De bootjesmannen hielden zich wel aan hun tijdschema en gaven ons toch de volledige tocht met uitleg, weliswaar met ondertitels. Onder een lange brug werd het enkelen van onze collega's toch teveel en klonk een luidstemmig "GANTOISE" onder de Brugge straatjes.

Het was drukkend warm en Brugge zag zwart van de ... Japanners.

Voor zo een massa volk is Brugge te klein. Ofwel steekt er één onverlaat met zo een grote lens in je buik ofwel rijdt er plots een paardenkar over je tenen, niet te doen.

Mijn schipperse en ik vluchtten naar de brouwerij Halve Maan om iets te eten in een rustige sfeer. We hebben er goed gegeten in een voor mij vertrouwde omgeving.

Vanaf 19h werden we verwacht in het clubhuis Flandria voor het openingsdiner.

Bij het aperitief werd vlot rondgegaan met drank en hapjes, dat beloofde. Iedereen zocht zijn plaatsje en wij be-



landden naast een gekende familie uit Aalst. Wegens de wet op de privacy vermeld ik hier geen namen, Dirk. Johan toonde dat hij een goede organisator is en sloeg wild met zijn lijsten in het rond om het personeel diets te maken wie wat besteld had. Uiteindelijk had iedereen "zijn" entrée.

De "pièce de résistance" moest nog komen.

Johan kreeg stilaan de kleur van een goed gegaarde kreeft als hij aan het begin van de hoofdplaat het juiste gerecht bij de juiste persoon moest zien te krijgen. Ik vreesde een moment dat hij ging sterven, en we dus niet verder zouden kunnen genieten van zijn prachtige drukwerk. Wij hebben allemaal het bord gekregen dat we besteld hadden, dankzij Johan.

Individueel waren de plats lekker, goed gekozen, maar de uitbater en de installatie sloegen tilt.

Aan onze tafel kregen we eerst kalkoen, dan dessert, en dan de frieten. Mijn buur kreunde: "dat gaat hier niet goed komen".

Maandagmorgen moesten we de haven uit want een groep van 25 boten uit Beernem kwam op bezoek. Weer nam

Johan resoluut de zaak in handen en loodste ons door de Brugse bruggen terug naar huis. Onze groep vaart gedisciplineerd en zonder brokken.

Onderweg werden wij ingehaald door enkele snelvaarders, vreemd aan onze club, die serieus tegensturen noodzakelijk maakten, wilde je niet dat alle borden en glazen de grond opgingen. Over de radio hoorde ik "Long Mountain" schreeuwen dat hij "één tegen zijn kaak" ging geven. In mijn geboortestad spreken ze over "wa stoempen oep oep bakkes".

We hadden een schitterend week-end achter de rug. Na aankomst in Merelbeke zaten we nog allemaal samen aan onze vertrouwde toog en het was geheel verdiend dat een spontaan applaus opsteeg voor Johan als hij het clubhuis binnenkwam.

Bedankt Johan en Christine, voor deze mooie organisatie. Ja, je mag dat nog doen.

Tim Remaut

Schipper van Cleobulus III



Winkel in Gent / Online

Voormuide 93, 9000 Gent, open van ma – vrij: 9u tot 18u

za : 10u tot 12u, info@elektro-zeeland.be, 09/225 57 27

www.elektro-zeeland.be

Gratis SeatZac

bij aankoop van een
Dometic Coolfreeze

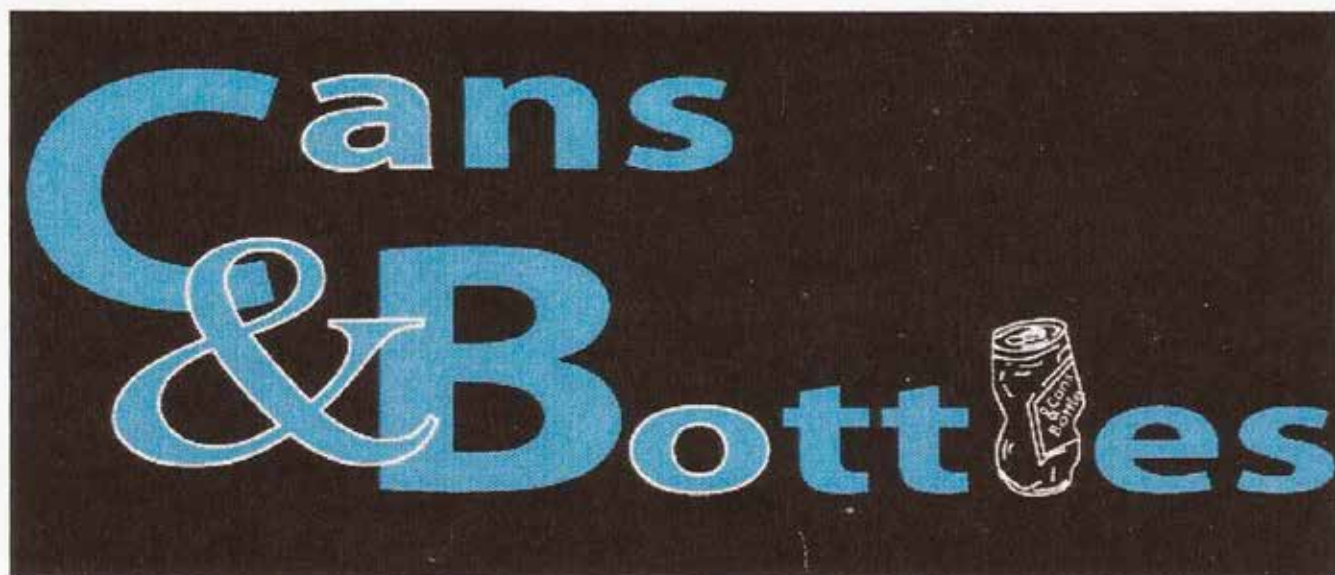
CFX-serie compressor
koelbox tijdens de maanden
juni en juli





DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : **0478/441.445**

Reynaert herleeft door Ray van Rieme

De Bosprinses

Er wordt in 't land der Argelozen
elk jaar een Bosprinses verkozen
en schoon men geen bedrog vermoedde
was Reinaert liever op zijn hoede.
Hij, met zijn goede neus als speurder,
ontdekte dat de Opperkeurder,
een zekere Ignasius,
passeren zou langs Malpeltuus.
Dit heerschap had een reputatie
van zucht naar macht en copulatie
zodat daardoor zijn stemjargon
bepaald werd door zijn pantalon.
En inderdaad, die opperbok
verscheen met hoge hoed en rok.
Hij liep wat krom en was amechtig
"wees welkom heer" sprak Reinaert plechtig,
"u stelt wellicht wat rust op prijs
na, wat ik meen, een zware reis.
Hier kan mijn bank met zachte lagen
uw edel zitvlak vast behagen.
Na 't drinken van mijn honingwijn
zult u weer fit en monter zijn,
want men kan al die hupse vrouwen
niet met bedompte blik aanschouwen!"
De Opperkeurder stemde toe
want hij was afgetopt en moe
en dronk terstond met volle teugen
van 't vocht dat hem nog lang zou heugen.
Dat was natuurlijk weer een list
vermits die nectar had gegist
in hennep - en papaverpoedre
wat uitmondt in een coupe de foudre!
Hij nam een tweede roemer aan
en zag opeens vier Reinaerts staan
en één is meestal al genoeg
voor trammelant waar men naar vroeg.
Hij viel bewusteloos door die Mede
waarna zijn gastheer hem ontkleedde
en zelf met hoge hoed en rok
als keurder naar het schouwspel trok.
In stijl besteeg Rein het gestoelte,
men bracht hem bier en wuifde koelte,
toen kraaide Cantecleer met zang
de schoonheidswedstrijd echt op gang.
Snel bleek dat iedere kandidate
de ene of de andere haatte,
zij bleven maar elkaar verwensen
"oei,oei" dacht Reinaert "t zijn net mensen."
Op louter vrouwelijk gebied
was Hermelijne favoriet,
maar plots verscheen in de finale
een zeer exotische rivale.

Zij was uitdagend en en-plus
de bijzit van Ignasius,
een erg uitdagende Gazelle
afkomstig uit het zwoele Melle.
't Publiek wou haar als Bosprinses
dat sneed bij Reinaert als een mes,
als kenner van bedriegerijen
liet hij het onrecht niet betijen.
"Aanschouw haar goed" zo riep hij bars:
"die teef is bijgewerkt met hars,
een mix van hars en Venusbloemen
men zal dat later "Botox" noemen.
Haar uiterlijk was puur bedrog
dus Hermelijne won alsnog,
zij kreeg het kroontje met robijnen
en zag toen Reinaert stil verdwijnen.
Al was haar winst verdiend en geldig
toch dacht zij: "Reinaert was geweldig,
mijn held, mijn hemel en mijn graal,
dat is die stijfkop allemaal!"
Doch Reinaert liep naar huis en zag
dat zijn bezoeker daar nog lag.
Hij hielp hem met veel moeite staande
waarna hij hem volgt vermaande:
"U hebt mijn gastvrijheid geschonden
dus zal ik, op morele gronden,
uw gouden klok en luxe waren
bij deze als verbeurd verklaren."
Ignasius werd grauw als as
en wist nog amper wie hij was,
en toen bij bovendien vernam
wat zijn Gazelle overkwam
toen sprak Ignasius-de-Kromme
zijn zeer typerend "godvewdommel!"



Hubo

MERELBEKE GENT UZ ZELZATE

Gent-Selfwash

Nieuwevaart 1 - 9000 Gent
Open 24 uur / 24 uur - 7 dagen op 7
mobile +32 489 606 802
gentselfwash@gmail.com



Ternat-Selfwash

Assesteenweg 123 - 1740 Ternat
Open van 6h tot 23h - 7 dagen op 7
mobile +32 495 348 354
ternatselfwash@outlook.com



Watersport Nieuws! **Niet stuurboord varen levert direct bekeuring op!**



De Waterpolitie op de Oosterschelde gaat deze zomer streng controleren op het stuurboord varen op de Oosterschelde. Boten die zich niet aan de regels houden zullen worden bekeurd zo waarschuwt de Politie.

Het is de Waterpolitie al jaren een doorn in het oog dat watersporters de vaarregel van stuurboordwal houden niet zo nauw nemen. Ondanks dat in het Binnenvaartreglement uitdrukkelijk wordt beschreven dat kleine vaartuigen zoveel mogelijk stuurboordwal moeten houden dringt dit blijkbaar niet door bij de schippers. Dat levert in veel gevallen hinder en gevaar op voor de scheepvaart op de Oosterschelde.

Deze zomer zal de Waterpolitie daarom strenger controleren en bij het overtreden van de vaarregels een bekeuring uitdelen. Naast het stuurboordwal varen zal de Politie ook controleren op het marifoongebruik. Op de Oosterschelde geldt een uitluisterplicht op de marifoon.

De bekeuringen zijn niet mals:

€ 140,- bij het niet zo veel mogelijk SB varen op vaarweg

€ 340,- bij slecht zicht niet zo veel mogelijk SB varen van vaarwater

€ 230,- niet voldoen aan verplichting gebruik maken VHF (uitluister plicht)

Bron/ <http://www.watersportmanak.nl/nieuws/72609-politie-oosterschelde-controle-watersport>



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT



WIJNHUIS
Bollaert

Merelbeke - 09 230 70 56

Ooit hakte een Oermens in Zambia-Zuid
een tropische boom om en holde hem uit.
Hij hakte verwoed en bekwam na een week
een tuig dat zowaar op een kano geleek.

Hij sleurde zijn boot naar het Lumbagomeer,
genoemd naar zijn rugpijn (of zo ongeveer)
en toen hij al varende de oever verliet
weergalmde zijn oerkreet door gans het gebied.

Nu kon hij op 't eiland de Oervrouw bereiken
waarnaar hij voordien slechts op afstand kon kijken.
Dus dank zij zijn boot kreeg zijn oerdrift respons
(ook deze rubriek is herkenbaar voor ons)!

Hij werd de ontdekker van "t Drijvend Vermogen"
vandaar zijn gegrom en het vuur in zijn ogen.
Die oermens was jaren vooruit op zijn tijd
en zo werd de Homo Nautilus een feit.

Doch 't zijn Galileo en andere geleerden
die eeuwen nadien met veel wijsheid beweerden :
"De aarde draait rond en getijden ontstaan
door 't magnetisch veld en de stand van de maan".

't Verschil van vernuft met vroegste Primaten
kwam niet door de IJstijd of door wat zij aten,
het kwam door de groei van het menselijk brein
en dat was bepalend voor wat wij nu zijn!

Op planetair inzicht en wetenschapsgronden
zijn wij zeer intiem met de Kosmos verbonden
ofschoon bijna niemand op Yachtinggebied
de link met de Poolster nog duidelijk ziet.

't Is thans de techniek die de koers mag bepalen,
doch als u terloops uw gedachten laat dwalen
houdt dan uit respect bij die Oermens een halt
met dank aan zijn boot en zijn bijl van basalt.

Ray van Rieme

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



MOERMAN STEVEN

0494/ 66 19 09



ADRES: Robiniadreef 55
9050 GENTBRUGGE

e-mail: garagemoerman@hotmail.com

btw: BE 0537 752 360

Les Femmes Heureuses



"De kledingzaak voor elke vrouw voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 598 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@lesfemmesheureuses.be - www.lesfemmesheureuses.be

Les Hommes Heureux



"De kledingzaak voor elke man voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 590 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@leshommesheureux.be - www.leshommesheureux.be

Wettelijke regels voor de pleziervaart

Als u zich met een vaartuig op de waterwegen of op zee begeeft, en u doet dat niet voor uw beroep, dan valt u onder de noemer van de pleziervaart. Ook in de pleziervaart moet u rekening houden met wettelijke regels.

Afhankelijk van het type vaartuig dat u wilt besturen en het gebied waar u gaat varen, moet u beschikken over een stuurbrevet en andere documenten.

Als u gaat varen op de **binnenwateren** en u heeft een boot groter dan of gelijk aan 15 m of uw boot heeft een maximumsnelheid groter dan 20 km/u, dan moet u in het bezit zijn van een stuurbrevet. Voor de binnenvaart bestaan er

2 soorten stuurbrevetten:

- Met een **beperkt stuurbrevet** mag u overal varen, behalve op de Beneden-Zeeschelde.
- Met een **algemeen stuurbrevet** mag u op alle binnenwaterwegen varen, zonder uitzondering.



Om een stuurbrevet te verkrijgen, moet u voldoen aan enkele vereisten. U moet:

- minstens 18 jaar zijn; u kunt het brevet aanvragen vanaf uw 17 jaar
- medisch geschikt zijn: een dokter onderzoekt uw algemene conditie, zicht en gehoor
- een theoretisch en praktisch examen succesvol afleggen

Als u **op zee** gaat varen, is in België geen enkel bekwaamheidsbrevet vereist. Als u dat wenst, kunt u echter een examen afleggen om een brevet te verkrijgen. Er bestaan twee soorten brevetten:

- Het **Yachtman-brevet**, dat geldig is in kustwateren (minimumleeftijd 20 jaar)
- Het **Yachtnavigator-brevet**, dat geldig is in volle zee (minimumleeftijd 21 jaar)

Herkenningstekens

Voor zover aan bepaalde reglementen dient te worden voldaan, moeten op het vaartuig bepaalde herkenningstekens worden aangebracht. Indien deze tekens zelf moeten worden aangemaakt (bijvoorbeeld door schilderen) moeten ze duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn; zij moeten licht van kleur zijn op een donkere grond of donker van kleur op een lichte grond. De breedte en de lijndikte van de tekens moeten in verhouding staan tot de opgelegde of aanbevolen hoogte.

Binnenwateren

Groot schip

Dit is een schip dat in lengte groter of gelijk aan 20 meter is.

1. **Naam van het vaartuig:** 20 cm, aan beide zijden en achteraan.
2. **Thuishaven:** 15 cm, aan beide zijden of achteraan.
3. **Land(code):** 15 cm, aan beide zijden of achteraan.
4. **Uniek Europees scheepsidentificatienummer:** 20 cm, aan beide zijden en achteraan
5. **Metingsmerk:** 10 cm (aanbevolen hoogte), op de achtersteven.

Klein schip

Dit is een schip dat in lengte kleiner is dan 20 meter.

1. **Naam van het vaartuig:** 10 cm, aan beide zijden.
2. **Nummer van immatriculatie (Bxxxxx):**
10 cm, in het midden van de romp of aan de voorsteven, aan weerszijden van het schip
20 cm, als de snelheid meer dan 20km/u is

Maritieme wateren

Vlaggenbrief

1. **Naam vaartuig:** 10 cm (aanbevolen hoogte), op het achterschip, of als dit niet mogelijk is, op de beide flanken
2. **Thuishaven:** 10 cm (aanbevolen hoogte), op het achterschip, of als dit niet mogelijk is, op de beide flanken

Waterwegenvignet (Vlaams Gewest)

De plezierboten (de boten geschikt voor het vervoer van personen en zonder een winstgevend doel na te streven) die gebruik maken van de waterwegen van het Vlaams gewest moeten een vaarvergunning hebben. De vaarvergunning bestaat uit een identiteitsbewijs en een waterwegenvignet.

Het vignet moet op de achtersteven aan bakboord worden gehecht. De vaartuigen met een lengte van 6 meter of kleiner, over de ganse lengte gemeten, en die niet met grote snelheid varen, zijn vrijgesteld van een vaarvergunning. Buitenlandse plezierboten zijn aan dezelfde reglementering onderworpen.

Snelheidsnummer

De toegelaten snelheden voor de pleziervaart op de verschillende waterwegen worden bepaald door de beheerders van de waterwegen.

Vaartuigen die meer dan 20 km/h varen, moeten een snelheidsnummer aanbrengen. Als snelheidsnummer geldt het nummer van de immatriculatie (de letter B gevolgd door het nummer met tekens van 0,20 m hoog). Bij pleziervaartuigen waar tengevolge van de constructie niet kan worden voldaan aan deze afmeting, mag de hoogte van de tekens worden beperkt tot ten minste 0,10 m.

Herkenningstekens

Voor zover aan bepaalde reglementen dient te worden voldaan, moeten op het vaartuig bepaalde herkenningstekens worden aangebracht. Indien deze tekens zelf moeten worden aangemaakt (bijvoorbeeld door schilderen) moeten



ze duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn; zij moeten licht van kleur zijn op een donkere grond of donker van kleur op een lichte grond. De breedte en de lijndikte van de tekens moeten in verhouding staan tot de opgelegde of aanbevolen hoogte.

Binnenwateren

Groot schip

Dit is een schip dat in lengte groter of gelijk aan 20 meter is.

1. **Naam van het vaartuig:** 20 cm, aan beide zijden en achteraan.
2. **Thuishaven:** 15 cm, aan beide zijden of achteraan.
3. **Land(code):** 15 cm, aan beide zijden of achteraan.
4. **Uniek Europees scheepsidentificatienummer:** 20 cm, aan beide zijden en achteraan
5. **Metingsmerk:** 10 cm (aanbevolen hoogte), op de achtersteven.



Klein schip

Dit is een schip dat in lengte kleiner is dan 20 meter.

1. **Naam van het vaartuig:** 10 cm, aan beide zijden.
2. **Nummer van immatriculatie (Bxxxxxx):**
10 cm, in het midden van de romp of aan de voorsteven, aan weerszijden van het schip
20 cm, als de snelheid meer dan 20km/u is

Maritieme wateren

Vlaggenbrief

1. **Naam vaartuig:** 10 cm (aanbevolen hoogte), op het achterschip, of als dit niet mogelijk is, op de beide flanken
2. **Thuishaven:** 10 cm (aanbevolen hoogte), op het achterschip, of als dit niet mogelijk is, op de beide flanken



!!! Noteer alvast deze data in je agenda!!!

- Zondag 13 - maandag 14 en dinsdag 15 augustus > barbecue weekend
- Zaterdag 21 oktober > sluiten vaarseizoen
- Vrijdag 17 november > Algemene vergadering
- Zaterdag 25 november > de Sint op bezoek
- Zaterdag 16 december > Kersthappening

MELANIN MAKES THE DIFFERENCE

BETERE DEFINITIE
MAXIMAAL COMFORT
HOGE BESCHERMING

UW VOLGENDE
TUSSENSTOP
IS ZO GOED
ALS PERFECT

AMALFI / ITALIE



Wij zorgen dat u kunt genieten van de kleuren en de landschappen, gedurende elk moment van uw reis...
U kunt uw aandacht volledig richten op uw bestemming.

Alle TAVAT Zonnebrillen zijn voorzien van met **Melanine geïnjecteerde glazen**. Deze zorgen voor de ultieme oogbescherming, door een verbeterde helderheid, een verhoogd contrast, zonder enige vervorming van kleuren. Het is de perfecte combinatie van stijl & performance.

Iconic Eyewear | Made in Italy

TAVAT[®]
EYEWEAR

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

Juli 2017

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
za	01/jul	01:14	13:45	08:59	21:08
zo	02/jul	02:07	14:42	09:48	22:03
ma	03/jul	03:09	15:51	10:42	23:07
di	04/jul	04:23	17:04	11:45	
wo	05/jul	05:28	18:03	00:16	12:56
do	06/jul	06:22	18:51	01:23	13:56
vr	07/jul	07:08	19:33	02:19	14:43
za	08/jul	07:48	20:10	03:07	15:24
zo	09/jul	08:24	20:44	03:49	16:03
ma	10/jul	09:00	21:19	04:29	16:41
di	11/jul	09:34	21:53	05:09	17:18
wo	12/jul	10:09	22:28	05:47	17:54
do	13/jul	10:44	23:03	06:25	18:29
vr	14/jul	11:21	23:40	07:01	19:05
za	15/jul	12:02		07:37	19:44
zo	16/jul	00:24	12:50	08:17	20:27
ma	17/jul	01:14	13:49	09:04	21:18
di	18/jul	02:16	14:59	09:59	22:20
wo	19/jul	03:29	16:10	11:06	23:34
do	20/jul	04:41	17:18	12:19	
vr	21/jul	05:47	18:21	00:54	13:36
za	22/jul	06:46	19:18	02:10	14:42
zo	23/jul	07:39	20:09	03:15	15:39
ma	24/jul	08:28	20:56	04:11	16:28
di	25/jul	09:16	21:42	05:02	17:14
wo	26/jul	10:01	22:27	05:48	17:56
do	27/jul	10:47	23:10	06:31	18:36
vr	28/jul	11:33	23:54	07:11	19:14
za	29/jul	12:18		07:48	19:51
zo	30/jul	00:37	13:05	08:24	20:29
ma	31/jul	01:23	13:53	09:02	21:11

SLUIZENCOMPL

August

DATUM		HOOGWATER	
di	01/aug	02:13	
wo	02/aug	03:12	
do	03/aug	04:37	
vr	04/aug	05:49	
za	05/aug	06:42	
zo	06/aug	07:27	
ma	07/aug	08:05	
di	08/aug	08:40	
wo	09/aug	09:14	
do	10/aug	09:48	
vr	11/aug	10:24	
za	12/aug	11:02	
zo	13/aug	11:42	
ma	14/aug	00:02	
di	15/aug	00:49	
wo	16/aug	01:47	
do	17/aug	02:59	
vr	18/aug	04:17	
za	19/aug	05:31	
zo	20/aug	06:33	
ma	21/aug	07:28	
di	22/aug	08:16	
wo	23/aug	09:01	
do	24/aug	09:43	
vr	25/aug	10:24	
za	26/aug	11:04	
zo	27/aug	11:44	
ma	28/aug	00:01	
di	29/aug	00:40	
wo	30/aug	01:24	
do	31/aug	02:17	

De uitgever is niet verantwoord

LEX MERELBEKE

us 2017

WATER	LAAGWATER	
14:45	09:48	22:09
15:51	10:49	23:24
17:24	11:59	
18:22	00:35	13:10
19:09	01:42	14:10
19:48	02:39	14:58
20:24	03:26	15:40
20:59	04:08	16:19
21:33	04:49	16:59
22:08	05:30	17:38
22:43	06:10	18:16
23:21	06:48	18:53
	07:26	19:30
12:28	08:03	20:11
13:22	08:45	20:57
14:28	09:34	21:54
15:42	10:36	23:07
16:59	11:52	
18:08	00:32	13:17
19:06	01:57	14:27
19:56	03:03	15:24
20:42	03:59	16:13
21:24	04:47	16:56
22:04	05:30	17:36
22:43	06:09	18:12
23:22	06:44	18:47
	07:16	19:19
12:24	07:45	19:49
13:05	08:13	20:18
13:53	08:43	20:56
14:48	09:27	21:52

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

September 2017

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
vr	01/sep	03:26	16:01	11:08	23:52
za	02/sep	05:06	17:47	12:29	
zo	03/sep	06:14	18:40	01:04	13:36
ma	04/sep	07:01	19:22	02:08	14:29
di	05/sep	07:40	19:59	03:00	15:15
wo	06/sep	08:16	20:34	03:44	15:56
do	07/sep	08:50	21:08	04:26	16:37
vr	08/sep	09:25	21:44	05:08	17:17
za	09/sep	10:02	22:21	05:49	17:57
zo	10/sep	10:41	23:00	06:29	18:37
ma	11/sep	11:22	23:42	07:07	19:15
di	12/sep	12:07		07:45	19:55
wo	13/sep	00:28	12:59	08:25	20:40
do	14/sep	01:24	14:05	09:12	21:36
vr	15/sep	02:38	15:22	10:14	22:49
za	16/sep	04:01	16:45	11:32	
zo	17/sep	05:18	17:56	00:20	13:04
ma	18/sep	06:23	18:53	01:46	14:14
di	19/sep	07:16	19:41	02:51	15:09
wo	20/sep	08:02	20:23	03:43	15:55
do	21/sep	08:43	21:02	04:27	16:35
vr	22/sep	09:21	21:39	05:06	17:12
za	23/sep	09:58	22:15	05:42	17:47
zo	24/sep	10:35	22:51	06:14	18:19
ma	25/sep	11:11	23:27	06:43	18:48
di	26/sep	11:46		07:08	19:13
wo	27/sep	00:02	12:21	07:30	19:39
do	28/sep	00:38	13:01	07:58	20:14
vr	29/sep	01:23	13:57	08:38	21:01
za	30/sep	02:36	15:09	09:34	22:40

ordelijk voor eventuele fouten



TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

Er zat eens een deuk in mijn auto.....
Wat fijn dat ik Filip ken
Nu zit er geen deuk meer in mijn auto
Eigenlijk blinkt mijn karretje nu meer dan vroeger

Als het CARROSSERIEWERK perfect mag zijn

Carrosserie FILIP DE CLERCQ

Grensstraat, 116-118
B-9000 GENT

Tel. +32 (0)92267135
GSM. +32 (0)486900246
Fax. +32 (0)92275141
E-mail. Filip_de_clercq@skynet.be

Vervangwagen ter
beschikking

Modernisering van sluizen en stuwen op de Dender

Momenteel zijn de stuwen op de Dender erg verouderd. Hun afvoercapaciteit is ook te beperkt. Om de Dender ook in de toekomst bevaarbaar te houden en de wateroverlast te beperken, worden daarom zes van de acht stuwen op Vlaams grondgebied vernieuwd en wordt de stuw van Terafene afgeschaft. De huidige stuwen van Geraardsbergen, Aalst, Idegem, Pollare en Denderleeuw werken bovendien nog met schotbalken. De constructies zijn sterk verouderd en arbeidsintensief om te bedienen. Is er weinig water, dan worden de schotbalken in de stuw op elkaar gezet wat het water tegenhoudt. Bij te veel water worden de schotbalken opgehaald. Om de bedrijfszekerheid te verhogen, worden ze vervangen door geautomatiseerde klepbalstuwen. Die zorgen voor meer nauwkeurigheid en veiligheid.

Aalst

Nieuwe stuw en sluis

Waterwegen en Zeekanaal NV bouwt een nieuwe stuw en sluis in Aalst. Ook de oevers worden heringericht. Zo kan wateroverlast vermeden worden en blijft de Dender ook in de toekomst bevaarbaar. De werken op het terrein gingen in maart 2015 van start en zullen minstens 5 jaar duren.



Zicht op het nieuwe bedieningsgebouw met uitkijkplatform, de nieuwe sluis, de dubbele stuw

Geraardsbergen

In het centrum van Geraardsbergen worden de stuwen, het dienstgebouw en de omgeving vernieuwd. De afvoercapaciteit van de nieuwe stuw zal groter zijn. Er komt ook een vistrap en de sluis wordt aangepast, die krijgt elektromechanische sluisdeuren. Bij de vernieuwing wordt veel aandacht besteed aan de erfgoedwaarde van de site. Zowel de sluis als beide stuwen blijven behouden, omdat deze beschermd zijn als monument.



De vernieuwing van de stuw in Geraardsbergen moet de waterafvoer beter onder controle brengen. De verbreding van de stuwopeningen zal de hoeveelheid water die kan worden afgevoerd, verhogen.

De nieuwe stuw zal gebruik maken van nieuwe technologie (stuwkleppen in plaats van schotbalken), die toelaat om nauwkeuriger en veiliger te werken.

Aan de parking van de FUN komt er bochtafsnijding, zodat de stuwgeul er minder vernauwd is.

De noodstuw is een extra veiligheidsmaatregel tijdens de werken. In geval van nood tijdens de werken kan de sluis als stuw ingezet worden. De aannemer plaatst dan schotbalken met een kraan in de sluis en zet hij de sluisdeuren vast.

Nadat de nieuwe stuw in Geraardsbergen klaar is, worden er verdiepingswerken uitgevoerd tussen de nieuwe stuw en de Waalse grens. Die werken zijn nodig omdat de vloer van de nieuwe stuw ongeveer 1 meter dieper is gebouwd dan de vloer van de huidige stuw.

De vernieuwing van de stuw moet de waterafvoer beter onder controle brengen



Voor meer info kijk op <http://www.dender.be/>
Artikel geplaatst met toelating van Waterwegen en Zeekanaal NV
Copyright Waterwegen en Zeekanaal NV

**Uw tuincenter
voor huis, tuin,
dier & deco**



Deinze

Gaversesteenweg 222, 9800 Deinze

Merelbeke

Fraterstraat 111, 9820 Merelbeke

Ophasselt

Brambroek 27a, 9500 Geraardsbergen

Roeselare

Brugsesteenweg 387, 8800 Roeselare

www.eurotuin.be



Eurotuin.be
waar ideeën bloeien

Deinze | Merelbeke | Ophasselt | Roeselare | Online

Doorlopend open van 9u tot 18.30u. Open op zon- en feestdagen. Dinsdag gesloten.

Luxe grote weekender, snelle boot

2 x 260PK - Luxe binneninrichting met alles erop en eraan - inclusief bok voor winterstalling in uitstekende staat - Boot staat in winterberging - Tel 0496 990 324

Buitenboordmotor 6PK Mariner

Weinig draaiuren - Kan proefgedraaid worden - 500 euro
Tel 09 363 76 44

Enkele zwemvesten groot en klein - ook voor kinderen - 10Euro/stuk

vierblad schroeven messing 1 linkse - en 1 rechtse, diameter 66 cm
Voor een planerend schip van ca 50 ft - 500 euro /stuk

Grote gebruikte fenders in goede staat 10 euro / stuks - Eveneens enkele kleine en ronde tegen elk aanvaardbaar bod

Motoryacht 10,30m op 3,40m

Motor Cummins V504M 200PK - Boeg - en hekschroef - elektrische ankerlier, 4 slp - marifoon
Romp: hout en polyester - Onderwaterschip 2013 vele toebehoren
Vraagprijs: 4000 Euro - Tel 0476 48 70 90

Stalen valkkruiser 13m

Daf motor, boegschroef, generator, airco - Vraagprijs: 120.000 euro - Tel 0475 945 267

Weekender 32ft Maxum 2x 260PK

Boegschroef en veel andere opties - 2 nieuwe motoren - Nieuwe cabriolet kap
de boot is in 2016 volledig refitted - Facturen kunnen gezien worden
Tel 0475 819 50

Kleine boot lengte 3,80 m met trailer en motor 4 tak 15 pk

merk Selva Delphin - samen 1500 € - Email : uvanmarsenille@gmail.com

Valkkruiser 12,75 m

Lengte : 12,75 m - Breedte : 4,10 m - Motor : Daf 575 Turbo - Boegschroef 15 pk Exalto
Marifoon : Icom - Brandstof tank : 1200 L - drinkwater 1000 L - Vuilwatertank : 200 L
Hydraulische besturing kan ook draadloos te besturen
Grote douche appart - Praktische badkamer met WC en Bidet kraantje
Verwarming : Webasco - 2 Airco's - Omvormer en accu laders - Generator 6 Kva – Berging
Zeer moderne keuken: Frigo grote diepvries microgolf-griloven
De keuken is zeer compleet met potten pannen bestek Koffie apparaat Senseo
Gasboiler - 4 pits kookplaat met gas - TV Vlaanderen met 2 flatscreens (1 in de leefruimte en 1 in de slaapkamer) -
Slaapkamer met dubbel bed en ruime kleerkasten Airco in de slaapkamer
De leefruimte heeft een salon bestaande uit 1 twee zit en 2 eenzitten (ook airco)
Vraagprijs: 93.000 € - Info : 0475 94 52 67



Bestuur Yachting Merelbeke

BESTUUR YACHTING MERELBEKE



Voorzitter
Christine De Smet



Ondervoorzitter
Pascal Slock



Freddy Hall
Bestuurslid



Tom Lootens
Bestuurslid



Jurgen Van Assche
Bestuurslid



Hugo Taymans
Bestuurslid



Andre Ogiers
Bestuurslid

HAVENMEESTER



ROCCO LIOI
GSM +32487521260

Dichter van Gavere komt uit (yachting) Merelbeke

Het gedicht van onze clubdichter Raymond winnaar van de wedstrijd 'Dichter van Gavere 2017' kreeg afgelopen weekend een prominente plaats op de nieuwe picknickplaats in Ten Stroom in Vurste, vlak naast de Schelde.

Zo brengen we de gedichten letterlijk tot bij de bewoners en passanten, zegt cultuurschepen Dirk Martens (CD&V). Laagdrempeliger kan cultuur niet zijn.

Dikke proficiat Raymond van heel Yachting Merelbeke.



VRIENDENDIENST

Mijn vaargezel op zoveel tochten
was steeds galant en erudiet.
Zijn broederschap vertoonde bochten
maar fatalistisch was dat niet.
Hij noemde mij "de milde schenker"
wat ik ook uitschonk, wijn of soep.
Van opleiding was hij een denker
en scharrelaar van bijberoep.
Zijn afkomst had een schaduwvlekje:
Zijn vader was de dorpspastoor;
en ook zijn psychedelisch trekje
komt in die middens vaker voor.
In vondsten was hij een vedette
en toen hij met een nieuw penseel
zijn voornaam op mijn vaartuig zette
vond ik dat vrij origineel.
Ik wil de stemming niet vergallen,
misschien ver-oordeel ik te vlug:
nu hij mij schielijk is ontvallen
denk ik gemengd aan hem terug.
Wij deelden steeds dezelfde mening,
nooit een hoog woord of geschil.
Doch toen ik 't geld vroeg van mijn lening
werd hij nerveus en brak mijn bril.
Hij heeft de vrouw tot zich genomen
waarmee ik twaalf jaar ben gehuwd.
Op Leievaart naar 't verre Komen
heb ik hem overboord geduwd!

IN MEMORIAM

Met "spijt" in het hart moeten we meedelen dat de eerste schipperse van "The Lady" mama Slock de strijd tegen haar aanslepende ziekte heeft verloren.

De erudiete dame met enigszins bazige allures, zal ons enkel nog in gedachten vergezellen op onze vaarreizen.

De enkelen onder ons die de privilege hadden haar op 't water mee te maken, kunnen zeker en vast voldoende anekdotes aanhalen die haar, al is ze er niet meer bij, onsterfelijk maken.

Langs deze weg betuigen we aan de familie Slock nogmaals onze blijken van innige deelneming.



In bijna hetzelfde gevecht en onder dezelfde omstandigheden, delen we u ook het heengaan van Staf zijn vader mee.

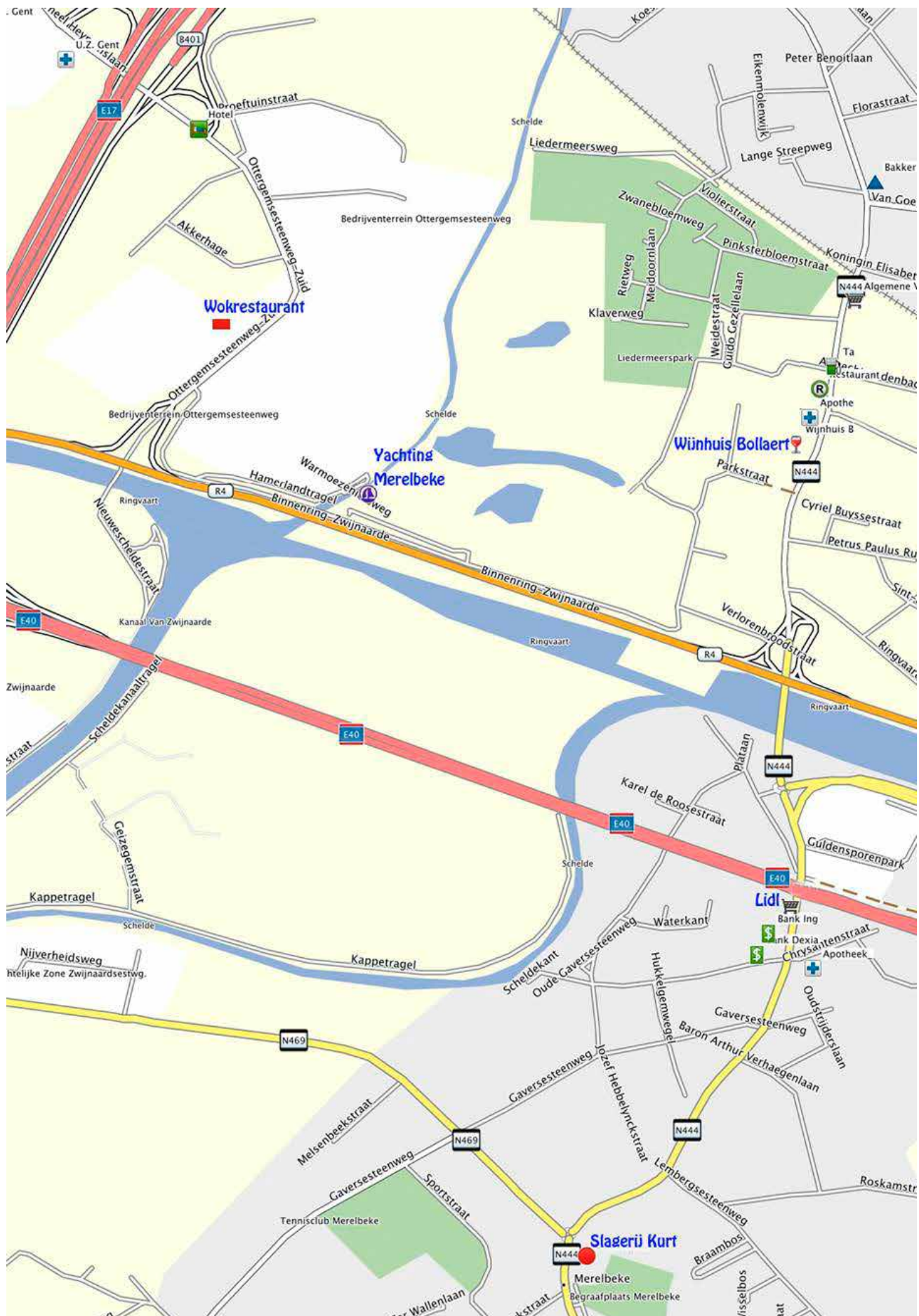
Niet zovelen onder ons hebben hem mogen kennen, maar het was een man, eenmaal hem ontmoet bleef er iets hangen.

Toen Staf lid werd van onze club was hij al te ziek om hem dikwijls bij ons te ontmoeten.

Niettemin willen onze leden Staf en de zijnen hun innige deelneming betuigen.



Wie, wat, waar



Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: eind april
2^e trimester: eind juli;
3^e trimester: eind oktober
4^e trimester: half januari

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 200 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

AANVRAAG ADVERTENTIERUIMTE IN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Factuurgegevens van de adverteerder

Naam:.....
Adres:.....
Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....
BTW-nr.:.....

Gegevens van de contactpersoon:

Naam:.....
Adres:.....
Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....

Vul hieronder de gewenste advertentie in:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities				

- ☐ De advertentie mag verschijnen vanaf de volgende datum:.....
- ☐ Wenst combinaties met de website van "Yachting Merelbeke " en wenst hiervoor gecontacteerd te worden op het tel:.....
- ☐ De adverteerder voegt hierbij de gewenste tekst en het bijbehorende logo en andere op diskette of zal het doormailen naar christine.hall@telenet.be

De adverteerder betaalt op:.....
hiervoor de som van:
aan:

handtekening adverteerder

handtekening bestuurslid Yachting Merelbeke

CLUBUITSTAP NAAR 'TSCHIPKEN - PROVINCIAAL DOMEIN DE GAVERS – GERAARDSBERGEN

WEEKEND 15 AUGUSTUS

Graag nodigen we jullie uit om samen met ons naar het Provinciaal domein "De Gavers" in Geraardsbergen te varen! Vlak bij het domein bevindt zich het idyllische jachthaventje T'Schipken .

Vrijdag 11 of zaterdag 12 aug (hoogwater 11.00) vertrek vanuit Merelbeke

Varen tot VVW Aalst en daar overnachten.

Speedboten kunnen het traject eventueel in een keer doen mits ze tijdig vertrekken. Afstand YM tot Geraardsbergen +/- 70 km...

Zondag 13 augustus varen tot "De Gavers" in Geraardsbergen en aanleggen in jachthaven T'Schipken

Zondagavond voorzien we een barbecue

Maandag 14 augustus terugvaart tot VVW Aalst

Dinsdag 15 augustus terugvaart tot Yachting Merelbeke – vertrek in VVW Aalst rond 8.00.



Deelname:

Ligplaats € 8 per overnachting in jachthaven T'Schipken

Barbecue € 16,00 per persoon – kinderen € 9,00 per persoon (tot 12 jaar)

Plat- en bruiswater inbegrepen, alcoholische dranken niet inbegrepen...

Aantal personen te reserveren bij inschrijving...

Overnachten voor speedboot bemanningen:

Leden die met hun speedboot komen kunnen overnachten in de jeugdherberg

T' Schipken vlak naast de jachthaven!

Clubleden (familie en vrienden) die eventueel met de wagen komen kunnen eveneens deelnemen aan de barbecue en overnachten in T'Schipken aan dezelfde prijs...

Overnachting aan € 18,00 per persoon . Kinderen tot 12 jaar aan € 14,00 per persoon.

Aantal personen te reserveren bij inschrijving...

Ontbijt

Er kan door de jeugdherberg ook voor het ontbijt gezorgd worden

aan € 6,00 per persoon, kinderen aan € 5,00

Aantal personen te reserveren bij inschrijving...

GEZIEN DE DRUKKE BEZETTING VAN DE JEUGDHERBERG EN DE VAKANTIEPERIODE IS HET NODIG DAT WE ZO SNEL MOGELIJK ONZE PLAATSEN RESERVEREN IN DE JEUGDHERBERG ...

DAAROM GRAAG ZO SNEL MOGELIJK UW INSCHRIJVING !

Inschrijven kan tot uiterlijk 25 juni 2017

Inschrijving mailen naar secretariaat@yachtingmerelbeke.be



DEKRA

On the safe side

DEKRA Belgium NV

Claims & Expert Services

Expertises auto, gebouwen, machinebreuk, scheepsmotoren
Waardebepalingen rollend materieel en vaartuigen
Code 95 opleiding vakbekwaamheid beroepschauffeurs
Verkoop milieusticker Duitsland
Verkoop Tempo100 caravans en aanhangwagens

www.dekra.be



Building Partners

Aankoop industriegronden

Verkoop KMO-magazijn-units

= Ideaal voor de overwintering van uw vaartuig

www.buildingpartners.be



VICTORINOX
SWISS ARMY



I.N.O.X. TITANIUM #241758

LIFE IS YOUR ADVENTURE

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884


VAN BIGNOOT
JEWELLERS
GENT since 1907

VOLDERSSTRAAT 6 WWW.VANBIGNOOT.BE 09/233 22 22

