

De Patrijspoot



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364



Yachting Merelbeke

Driemaandelijks tijdschrift

Editie januari - februari - maart 2018
Editie januari 2018 - n° 1



Verantwoordelijke uitgever:
Christine De Smet
Lusbekestraat 4
9860 Moortsele

POOL_{4U}

ZWEMBAD- EN VIJVERTECHNIEK



www.pool4u.be / 050 71 30 02

RAIN_{4U}

BEREGENINGEN OP MAAT



www.rain4u.be / 050 71 30 02

- Voorwoord door André Ogiers
- Dromen van 45.0 AC door Tim Remaut
- Uit de reeks Kromme Kronieken door Ray van Rieme
- Schipper blues door Ray van Rieme
- Leuke receptjes van brigitte door Brigitte Adam
- VisuRIS - website door André Ogiers
- Foto's sluiting vaarseizoen door André Ogiers
- Uit te voeren werken door Freddy Hall
- Getijdetafels door PRocco Lioi
- Varen op het kanaal van Blaton tot Ath door André Ogiers
- Persberichten door André Ogiers
- Rubriek Te Koop
- De andere Reinaert door Ray van Rieme
- Bestuur Yachting Merelbeke
- Sponsors



Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke
Lusbekestraat 4 • 9860 Moortsele
Tel. 09 362 76 44 • Fax. 09 329 84 17 • Gsm 0477 308 726
Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be • www.yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Christine De Smet
Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke
Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: André Ogiers

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Frederick Hall - Pascal Huyge - Ray van Rieme - Rocco Lioi - Jurgen Van Assche
Johan Van Den Driessche - Tim Remaut - Carine De Smet - Diane Danneels - Brigitte Adam

Verantwoordelijke uitgever: Christine De Smet Lusbekestraat 4 - 9860 Moortsele



CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



Onze club heeft een uitgebreide variëteit aan leden. Laat ons zeggen dat alle lagen van de maatschappij vertegenwoordigd zijn...

Arbeiders, bedienden, garagisten, kaderleden, een drukker, dokters en chirurgen, advocaten en architecten, bedrijfsleiders en gepensioneerden.

En last but not least een clubdichter. Kortom te veel om op te noemen...

Onze club is dus een wereld op zich...

Met zijn goede tijden en minder goede, met meningsverschillen en discussies. En dat hoort zo. Dat zet mensen aan tot nadenken, ideeën uitwerken en vooruit gaan. Dat bewijst dat er motivatie is, betrokkenheid. Dat er aan de kar getrokken wordt.

Al onze clubleden hebben wel een ding gemeen, VAREN ... Dat is hun passie. Daar gaat het hem tenslotte om.

Waar is er een betere plaats om deze passie te beleven dan in Yachting Merelbeke.

Aan de toeg van ons geliefde clubhuis je verhaal doen over je vaartocht en vooral luisteren naar de verhalen van je clubvrienden.

Onze club is nog steeds een kleine club, weliswaar de laatste jaren wat uitgebreid maar nog steeds een hechte vriendenclub. Waar iedereen om iedereen geeft!

Daarom is het van belang dat we samen allemaal zoveel mogelijk aan al onze clubactiviteiten deelnemen. Het is op zulke momenten dat we mekaar beter leren kennen en de clubgeest versterken.

Werkweekends, openen of sluiten van ons vaarseizoen en tal van andere activiteiten, steeds zijn we allemaal massaal aanwezig. Dat maakt onze club tot wat hij is, een vriendenclub.

Dit jaar bestaat Yachting Merelbeke 25 jaar... Laat er ons een mooi jaar van maken.

Met een feestelijke opening van het vaarseizoen tijdens het 1 mei weekend.

Heb je suggesties voor clubuitstappen, vaartochten, of gelijk welke activiteit die met onze passie te maken heeft, laat het ons weten of beter nog kom je idee voorstellen op maandelijkse bestuursvergadering... altijd welkom.

André O_



Dromen over 45.0 AC

Momenteel varen wij met Cleobulus III, een Linssen 40.9 AC. Nog geen moment hebben wij ons beklaagd dit juweel gekocht te hebben. Het is een ruime stevige boot, met goede vaareigenschappen. Door het gebruik van boeg- en hekschroef is hij ook in de haven perfect te manoeuvreren. Ik ben een Linssen-fan geworden.

Linssen is een familiebedrijf waar kwaliteit voorop staat. En dat is aan hun boten te merken.

Linssen draagt een traditie van 68 jaar vakmanschap en permanente evolutie.

Ed Cuypers, de sales-engineer van Linssen is dan ook veel meer dan "zomaar een kennis".

Ed is mijn toeverlaat als ik weer eens iets vergeten ben van de handleiding of als ik in één of ander boekje iets gelezen heb dat misschien bruikbaar zou zijn op onze schuit.

Eind oktober 2016 zag ik Ed op de botenshow te Nieuwpoort waar Linssen toch twee boten liggen had en de verkopers zich stierlijk verveelden op een druilerige vrijdagmiddag.

Ik sjauwelde een beetje met Ed over onze vakantiebelevissen en over onze boot.

Ed vertelde me dat ze nu een nieuwe reeks opzetten met de ZERO- series.

De 40.9 wordt 40.0 en de 470 AC wordt 45.0 AC. Bij thuiskomst zou hij me, geheel vrijblijvend natuurlijk, eens een documentatie opsturen van de 45.0 AC. We zien wel.

We hoorden een tijdje niets tot plots een uitnodiging in de bus viel van Linssen Boat show 2016 van 19 tot 21 november 2016. De week vóór 19 november belde Ed nog eens om goedendag te zeggen en ons toch nog eens vriendelijk uit te nodigen voor de opendeurdag in Maasbracht waar hij eens ernstig met me wilde praten.

Maandag is voor Mie : "Werkendag", en voor mij gewoon een dag genieten van mijn pensioen.

Ik vertrok dus de eerste morgen van de week naar Maasbracht, waar Ed me aan de receptie stond op te wachten.

Eerst wilde hij me toch nog eens uitgebreid de werf laten zien, van de lashall tot aan de oplevering.

De 45.0 was nog maar een tekening maar geen nood, op de andere modellen kon Ed me perfect laten zien wat de nieuwigheden op de 45.0 AC waren. Te beginnen twee motoren: elk 110 pk, ik kreeg dus juist het dubbele in mijn gespan, als wat ik nu gewend was. Was dat wel nodig? O ja, zeker, veel meer stabiliteit, haarscherp varen zonder boeg- of hekschroef, meer macht om ook eens op zee te varen, enz.

De binneninrichting gaat er eindeloos op vooruit:

ruime keuken met oven, meer opbergvakken, apart gestuurde verwarming in elk onderdeel, speciaal gemaakt voor Linssen, een achterkajuit als een balzaal met gescheiden sanitair, nu kan je 's morgens douchen terwijl de schipperse het kruiswoordraadsel oplost in het kleinste kamertje. Nog een verdieping hoger moet je de verrekijker gebruiken om je schipperse op de voorplecht te zien staan, het achterdek is wijds. Ik viel van de ene verwondering in de andere.

Plotter met touchscreen, vooraan is er een tweede zonnedeck, de volledige achtersteven is hertekend, en ga zo maar door.

Na de rondtoer : sandwiches en een stuk taart met koffie. Ondertussen gingen Ed en ik nog eens door het volledige lastenboek. Mooi.....mooi.....

In de namiddag reed ik dromend naar huis.

Eens thuis aangekomen stond ik vlug met mijn twee voetjes op de grond.

"Gij zijt goed zot zeker" en "nee", er komt geen nieuwe boot". Duidelijker konden de boodschappen van de schipperse niet zijn.

Wijselijk hield ik de komende weken mijn mond..... maar de droom bleef. De schipperse deelde echter mijn dromen niet.

Nee....we konden eens naar Cuba gaan.....en naar Canada.....of naar de USA.....of naar Zuid-Amerika. Allemaal bestemmingen waar ik vroeger al eens van gehoord had en waar we nooit geraakt zijn..

Want.....ik vaar zo graag met onze boot.....op de Schelde naar Antwerpen..... naar Sint Anneke.....of naar Oudenaarde.... naar Sint- Baafs Vijve. Gelijk naar waar, als ik maar als een voldane schipper kan genieten achter mijn roer. Al is het maar eens een toerke door Gent, mijn dag kan niet meer kapot. En daar viel me ook nog de gedachte binnen: eind 2019 gaat de schipperse op pensioen. We kunnen toch niet een heel seizoen in Merelbeke aan de kade zitten, zelfs al zou Ray me leren vissen.

Ik wil naar Wenen, naar Berlijn, naar Strasbourg, en nog zoveel andere bestemmingen.

Het was geen avance, de schipperse wilde niet wijken. Ik sliep slecht en werd me bewust van het feit hoeveel ik van mijn boot hou, hoe die boot uitgegroeid is tot een passie. Volgens mijn schipperse is hij uitgegroeid tot een obsessie. Ik zal dat laatste klasseren als "locker-talks".

Mijn gebeden werden verhoord als de banken aankondigden dat de rente op ons spaargeld nog maar eens zakte en nu, och armkes, 0,25% bedroeg. Met het euroke dat wij gespaard hebben, komt de interest neer op "eens goed gaan eten per

Dromen over 45.0 AC

jaar”.

Waarom zouden we de banken goede sier laten maken met onze centen? Waarom zouden we niet volop genieten van onze boot.

Mijn schipperse is een West-Vlaamse, en die hebben altijd oren naar financiële argumenten. Ik had dus een punt.

Op 17 december regelde ik een afspraak, ditmaal met ons twee, met Ed in Maasbracht.

Speciaal voor ons had Ed de werf geopend en de enorme verkoopshall verwarmd.

We zijn ook naar de loodsen van Van der Laan gereden, waar een recente 470 AC staat, zodat de schipperse zich kon vergewissen van de veel grotere keuken. Ze kon al eens genieten van het mooie achterdek.

Bij mij was de knop omgedraaid, bij de schipperse was het aan het beginnen.

Terug in de verkoopshall bezochten we nog ettelijke andere schepen die ten toon stonden. Op het moment dat Mie met Ed begon te discussiëren over de kleur van de gordijnen en de kussens, wist ik dat de klik gemaakt was.

Er kwam nog taart en koffie en thee en Ed verdween even in zijn bureel, zogezegd om een offerte uit te printen. Ik denk eerder dat die offerte al klaar lag. Terug aan tafel maakte ik hem duidelijk dat ik maar één cijfer wilde horen:

“nieuwprijs-overname-kortingen-whatever...= één cijfer”

“Eén cijfer.....?”

“Ja.....één cijfer”.

De paringsdans was begonnen, ik werd er zowaar een beetje emotioneel van en kreeg een krop in de keel.

De schipperse blies de aftocht met het excuus dat ze nog eens een kleur moest gaan controleren. Ed wist dat zijn haring aan het bakken was, maar de vertoning nog even moest doorgaan. In afwezigheid

van de schipperse zei ik aan Ed dat hij met een beter bod voor de pinnen moest komen.

Als bij wonder liep daar plots zijn baas rond die nog even goedendag wilde zeggen en kijken of hij nog met iets kon helpen. Ja, dat kon hij dus.

De brave man begon plots op zijn rekenmachientje te tokkelen dat het een lieve lust was en kwam plots met een veel beter voorstel. Alle details waren ineens vergeten, we spraken nog over dat ene gevraagde cijfer. Ik kon me wel vinden in dat tweede bod.

Ik vroeg aan de schipperse of we onder ons twee nog eens moesten gaan wandelen. Toen zij daar niet al te duidelijk op antwoordde, achtte Ed zijn moment gekomen, sprong recht en riep: “hebben we dan een deal?” We hebben heel enthousiast “shake hands” gedaan.

Ik was er een beetje onderste boven van. De schipperse en de Linssen- mensen hebben nog een glas champagne gedronken. Schippers drinken niet achter het stuur.

De overschot van de fles ging natuurlijk mee naar huis (spaarzaam, hé) en onderweg is er bij 140km/h de stop afgevlogen. Ik ben nog niet dikwijls zo verschoten achter mijn stuur.

Voor de rest zijn we stillekes naar huis gereden, dromend vanCleobulus IV.

Onze Linssen 45.0 AC krijgt het productienummer 3421 en wordt geleverd op 4 april 2018

Het seizoen 2018 kan niet meer stuk.

Ik ben ervan overtuigd dat de komende tien seizoenen niet meer stuk kunnen.

Al moeten ze me ooit op onze boot dragen: “ik zal blijven varen”.

Tim Remaut

Schipper van Cleobulus III



Happy
2018



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be

Geen visserslatijn.

Deze intro is geen voorwoord, want het woord "voorwoord" is een woord dat geen woorden vóór zich duldt en daarom als voorwoord wordt verwoord. Met andere woorden: alles wat na het voorwoordwoord komt zou dan het "nawoord" moeten zijn maar om zoiets te verwoorden schieten mij woorden te kort.

Deze bizarre inleiding heb ik in paniek geschreven toen ik vernam dat de teksten van de Patrijspoort plots 3 weken vroeger moesten ingestuurd worden en ik vaststelde dat ik voor mijn Kromme Kroniek nog geen letter op papier had staan.

Enigszins van de schok bekomen wil ik u deelachtig maken in een paar hoogst eigenaardige toestanden die zomaar door mijn hoofd flitsen:

De federale regering moet ergens een tuin hebben waarin geld groeit dat naderhand in een soort kerker wordt bewaard. Dat kan bijna niet anders, want zoals de modale burger onkruid uittrekt trekken onze ministers voortdurend geld uit om bijvoorbeeld een muggenplaag in Burundi te bezweren, of maken zij geld vrij om in Burkina Faso een waterput te laten opborrelen.

Regelmatig pompen zij duizenden euro's in allerlei wazige projecten terwijl de Belgische schatkist zo leeg is als onze Sluis in oktober j.l..

Daarentegen kreeg ik vandaag een betalingsformulier in mijn bus van 50 euro als solidariteitsbijdrage voor de bejaarde medemens. Klinkt mooi, maar als ik hoor dat mijn hoogbejaarde buurvrouw van 92 dat óók moet betalen vraag ik mij af waarmee wij bezig zijn.

Ik doe bijgevolg een oproep aan ons Yachtingbestuur om bij de eerstvolgende algemene vergadering schoon schip te maken en deze wantoestanden te veroordelen met als uiteindelijk doel: MERELBEKE ONAFHANKELIJK!

Wij hebben er de mensen, de maturiteit en de middelen voor. Een postje bij het departement "ontroerende goederen" zou mij wel zinnen om zodoende, ter wille van het bruto nationaal geluk van onze jonge republiek, voor een zonnige toekomst te ijveren. Die zonnige vooruitzichten waren in het voorbije hoogseizoen soms ver te zoeken want vanaf 1 juli zat de zomer met een burn-out.

Niet te verwonderen met al die leerkrachten die gelijktijdig in groot verlof gingen.

Daar dacht ik aan toen ik in mijn krant las dat 1 op de 5 leerkrachten vroeg of laat met een burn-out te kampen hebben. Dat zoiets óók voorkomt bij diegenen die wekelijks amper 20 u in de klas staan en

bovendien in de kracht van hun leven zijn, begrijp ik niet zo goed.

Dan stijgt mijn bewondering voor ondermeer de mensen uit de medische sector waar verpleegkundigen vaak in zeer zware omstandigheden veel uren kloppen, veel minder verlof hebben, vaak nachtdienst doen en toch niet "licht ontvlambaar" worden.

Misschien is het een kwestie van motivatie en van doorzettingsvermogen, ik weet het niet. In elke geval hoop ik dat een burn-out liefst nooit als een "verworven recht" zal worden beschouwd...

In oktober echter werd mijn aandacht getrokken door een radioprogramma waarin een activiste beweerde dat er in iedere man een potentiële pervers schuilt. Het debat ging over seksueel grensoverschrijdend gedrag tegenover de vrouw, waarin de spreekster ondermeer stelde dat wanneer mannen een mooie vrouw bewonderend aankijken, de seksuele intimidatie nooit ver weg is.

Als vroeger de bouwvakker vanop zijn stelling naar de voorbijfietsende meisjes floot werd dat ludiek genoemd en werd dit vaak beantwoord met een stralende glimlach of een kushandje.

Geen mens die er toen aan dacht om zoiets te verbieden of te diaboliseren. Een man die een mooie vrouw bewonderend aankijkt is een natuurlijk drang die zowel folklorisch als onuitroeibaar is.

Persoonlijk vind ik dat een vrouw zich pas zorgen moet maken als geen man haar nog een blik waardig acht.

Het is weliswaar juist dat vrouwen verfijnder en subtieler zijn in het benaderen van de andere sekse. Voor de meeste mannen is erotiek een doel op zich en voor sommige vrouwen is het een middel om een hoger doel te bereiken. Een belangrijke nuance.

Daarbij denk ik o.a. aan de canapébenoeringen in de bedrijfswereld of aan het artiesten milieu waar jonge dames al hun charmes in de weegschaal gooien om toch maar een rol of een contract te bemachtigen.

Gelukkig bestaat er nog zoiets als "ware liefde" alhoewel ik het commercieel gedoe rond Valentijn dan weer overdreven vind.

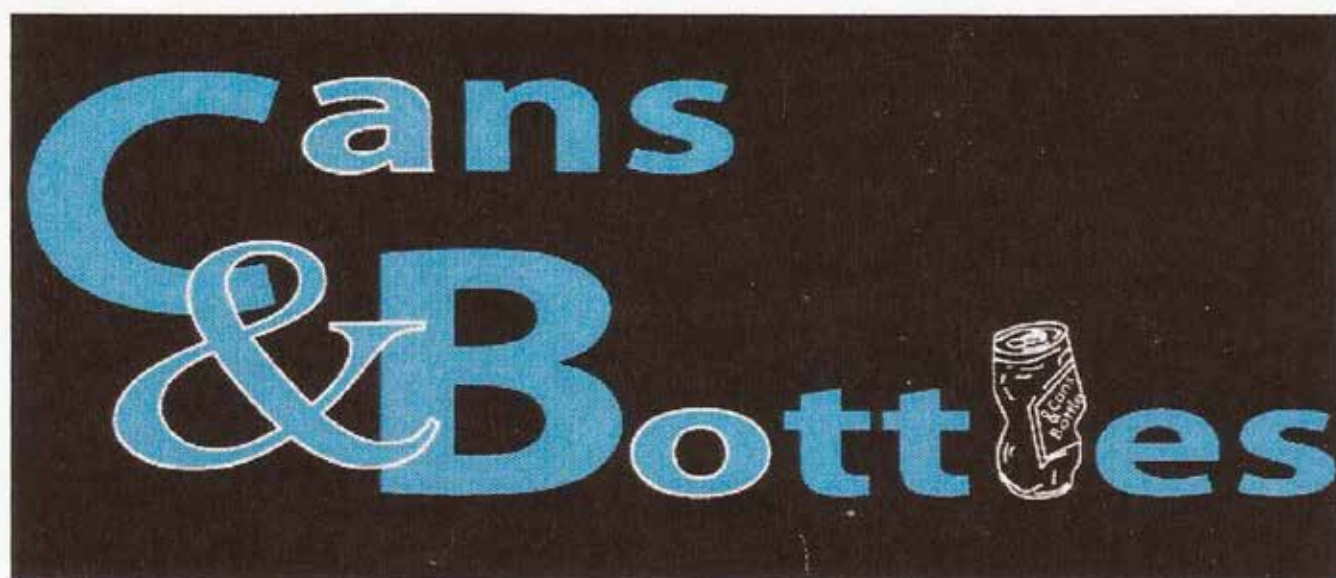
Persoonlijk plaats ik Sint Valentijn op hetzelfde niveau als Halloween: vaak is het in beide gevallen "doen alsof".

Natuurlijk moet er nog gelachen worden en dan kijkt de massa graag naar de uitzendingen van "De Slimste mens ter wereld" waar humor en intelligentie elkaar de hand reiken in een ijzersterke quiz.

Helaas is ook hier lang niet alles wat het lijkt. Alle moppen en zogenaamde spontane invallen, de hila-

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Uit de reeks Kromme Kronieken van Ray van Rieme

rische lachbuien van de presentator inclusief, staan in het script en worden op voorhand gerepeteerd.

Om zich ziek van te lachen maar toch heb ik, als nawoord, nog wat goed nieuws in petto.

Onze Sluis is in haar sas omdat zij nieuwe deuren krijgt.

Zoals onze Sluis verlangt om aan de Yachten opnieuw vrije vaart te verlenen zo hunkeren onze kapiteins nu reeds naar de opening van het nieuwe vaarseizoen.

Ook hoorde ik stemmen opgaan om, zoals bij de zoektocht naar de Bende van Nijvel onze Yachtingvloot met een magneetboot uit te breiden.

Niet doen, denk ik, want wie weet wat er dan allemaal naar boven komt...

Best houden wij ons bij de pure vorm van pleziervaart en van onze leden wordt ook verwacht dat zij hun ervaring, bezieling en know how aan de jongeren doorgeven.

Dat probeer ik persoonlijk ook bij het vissen en het doet mij genoegen dat ik dit seizoen in het Liedermeerspark twee jonge vissertjes, het broederpaar Wesley en Joeri, met succes in het snoekvissen heb ingewijd.

Het lukte hen zowaar om met de vangst van een prachtsnoek van 106 cm mijn plaatselijk record met 4 cm te verbeteren.

De opvolging in het Liedermeerspark is dus verzekerd en misschien is de bijhorende foto van hun recordsnoek, samen met mijn bijhorend versje, een stimulans om onze leden tot de nobele hengelsport te verleiden.

De dril van een kanjer langs sloot of rivier is als een orgasme van ruim een kwartier.

Ray van Rieme



Schipper Blues

Een schipper op leeftijd, door reuma belaagd,
heeft moeizaam de stap naar de oever gewaagd.
Hij stopte met varen, uit noodzaak vooral,
al waren zijn benen te krom voor de wal.
Hij trok naar een stulpje met alle comfort
maar daar kwam hij adem en vrijheid te kort.
Hij kon er niet aarden en heeft toen zijn huis
geruild voor een woonboot met zicht op een sluis.
Zijn vrouw, vol begrip, heeft hem trouw vergezeld
voor haar blijft hij altijd haar koppige held.
Zij houdt onder meer van zijn sprekend gezicht,
de kraak in zijn stem en zijn overgewicht.
Want liefde zit vaak in bizarre details,
respect voor elkaar hield hen steeds op de rails,
en 's zondags is 't feest dan bereidt hij voor haar
een Orloff Flambé of een Bisque d'Homard.
Soms haalt hij daarna zijn accordeon uit
die maakt, net als hij, een wat krakend geluid.
De blues van de schipper zijn steeds authentiek:
een mix van vermaak en van zeemanstrategie.
Hij zit nog het liefst in zijn zetel op 't dek,
daar heeft hij aan ruimte en rust geen gebrek.
Hij kijkt naar de schuiten die komen en gaan
en wordt dan weer stuurman, al is het een waan.
De trek van de Yachten stelt hij zo op prijs,
méér dan de bestemming beroert hem de reis.
Hij wuift naar de boten en roept "goede vaart"
terwijl hij vertederd en lang naar ze staart.
Hij ziet ze vervagen, zij worden een stip,
soms bijt hij vol heimwee dan eens op zijn lip.
Toch blijft hij genieten, hij dobber en deint
tot hij ooit als stip in het "einder" verdwijnt.

Ray van Rieme



Goulash met varkenswangetjes

Ingrediënten

4 varkenswangetjes per persoon
Olijfolie
100 g spekreepjes
Wat bloem (om over het vlees te strooien)
2 uien
2 teentjes knoflook
1 mooie rode paprika
Zachte paprikapoeder (naar smaak)
Een glas rode wijn
Gevogelte- of kalfsfond
1 klein blikje tomatenpuree
Peper & zout
Gehakte peterselie voor de afwerking

Bereiding

Versnipper de uien en het knoflook en stoof die aan met wat olijfolie in een stoofpot met dikke bodem. Voeg de spekreepjes toe en laat alles mooi kleuren.

Versnijdt de wangetjes in blokjes en kleur ze in de olijfolie met de ui, het knoflook en de spekreepjes. Kruid met peper en zout naar smaak. Bestrooi met bloem en blus met de gevogelte- kalfsfond en de wijn en laat het geheel zachtjes sudderen.

Versnijdt de rode paprika in blokjes en voeg die aan de bereiding toe. Voeg ook de tomatenpuree toe en vergeet de paprikapoeder niet (naar smaak).

Laat het geheel op een zacht vuurtje garen en roer regelmatig om. Voeg eventueel wat bouillon indien de bereiding te droog wordt.

Bestrooi met wat gehakte peterselie voor de afwerking

Dien op met een aardappelgratin

In het wildseizoen kan dit recept perfect bereid worden met everzwijn. De gaar tijd is dan wel iets langer.

Smakelijk

Brigitte



LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Gent-Selfwash

Nieuwevaart 1- 9000 Gent
Open 24 uur / 24 uur - 7 dagen op 7
mobile +32 489 606 802
gentselfwash@gmail.com



Ternat-Selfwash

Assesteenweg 123 - 1740 Ternat
Open van 6h tot 23h - 7 dagen op 7
mobile +32 495 348 354
ternatselfwash@outlook.com



VisuRIS - De Vlaamse Waterweg

Sedert 13 mei van dit jaar werd het nieuwe webportaal VisuRIS opgestart. VisuRIS geeft de binnenvaart alsook pleziervaart toegang tot de River Information Services (RIS).

VisuRIS is dé tool voor de binnenvaart in de 21^{ste} eeuw. De software berekent je vaarroute en houdt daarbij rekening met waterstanden, getijden, bedieningstijden van sluizen en bruggen en stremmingen. Alle informatie voor je vaarroute op Vlaamse waterwegen samen op één website...
<https://www.visuris.be/>

- Om optimaal gebruik te kunnen maken van VisuRIS is het nodig een account aan te maken.
- Met de reisplanner kan je de snelste route berekenen tussen 2 punten (en eventueel via punten). Er wordt rekening gehouden met de afmetingen van het schip, de kenmerken van de vaarwegen, bedieningstijden van bruggen en sluizen en gepubliceerde scheepvaartberichten. Het netwerk waarvoor routes kunnen berekend worden, wordt aangegeven met een licht rode kleur.
- Alle scheepvaartberichten zijn terug te vinden zowel in tabel als op kaart.

Een handige tool voor wie wil rondtoeren op onze Vlaamse waterwegen...

VLAANDEREN.beDe Vlaamse Waterweg

Een probleem meldenContacteer ons

VisuRISDe Vlaamse Waterweg

Zoeken

ActueelWaterwegDienstenOver RIS

Aanmelden >

HUIDIGE SITUATIE

Zoeken

11/09/2017 21:18



Kaartgegevens: © OpenStreetMap contributors

REISPLANNER

Van

Naar

+Voeg tussenstop toe

Plan reis

Meer opties

Nog geen account?
Registreer je hier!

Al een account?
Meld je hier aan!

RECENTE SCHEEPVAARTBERICHTEN

2017/00001185/0011/09/2017

stremming - Albertkanaal, Brug Hasselt (Hasselt)
Albertkanaal km 57.9 (Hasselt) 2017/00001185/00 (De Vlaamse Waterweg nv)
Geldig van 24/09/2017 tot 24/09/2017

2017/00000174/0011/09/2017

mededeling - Kanaal Bruzoo-Zeebruzoo km 10 (Bruzoo)

RECENTE HYDROMETEO GEGEVENS

Maldegem EMT/Akl1,59 m TAW

11/09/2017 21:05

Terralene EMT/Dender7,67 m TAW

11/09/2017 21:05

[Toon alle hydrometeo gegevens](#)

NIEUWSBERICHT

ALGEMENE TIJDELIJKE VOORSCHRIFTEN VOOR DE WATERWEGGEBRUIKER

De voorbije jaren publiceerde de waterwegbeheerder verschillende scheepvaartberichten (Ints-berichten) die een langdurig karakter hebben. Om onze klanten een volledig overzicht te geven in een oogopslag, worden alle langdurige nts-berichten voortaan samengevoegd in 1 document met als titel Algemene Tijdelijke Voorschriften voor de waterweggebruiker.

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT

Souper sluiten Vaarseizoen 2017

Het souper "sluiten vaarseizoen 2017" was weeral een schot in de roos!
Prachtig kader, leuke opkomst, lekker eten (en drinken), gezellige ambiance...
Met muziek van onze huis-DJ "Mister Pink"



Les Femmes Heureuses



"De kledingzaak voor elke vrouw voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 598 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@lesfemmesheureuses.be - www.lesfemmesheureuses.be

Les Hommes Heureux



"De kledingzaak voor elke man voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 590 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@leshommesheureux.be - www.leshommesheureux.be

Nu ons ledenaantal fors is gestegen, gaan we niet wachten met de klassieke voorjaarsopkuis.

Vele handen maken licht werk en uit de hieronder volgende lijst zal iedereen wel iets vinden, die alleen of in samenspraak met een paar mensen kan aangepakt worden.

1. Onkruid op terras en rond het clubhuis sproeien > al gedaan door Rocco...!
2. Onkruid op de oever Gent sproeien (onkruid onder de steigers dient door iedere ligplaatshouder bijgehouden te worden)
3. De vuilcontainerplaats dient verhard te worden... De klinkers hiervoor liggen klaar!! pas dan kan er een speciale glascontainer bijgeplaatst.
4. Iedere ligplaatshouder moet zijn plaats met de naam van zijn boot voorzien. De naam moet zich situeren aan de boeg van de boot, opgepast er mag niet geboord of gelast worden, dus kleven is de enige oplossing, een klein vijsje in inox niet te na-gesproken.
5. Nu onze elektriciteitsmanager Willy er niet meer is, zoekt het bestuur uit wat de plannen waren. Intussen kan de aansluitingsgleuf naar het gemaalhuis gegraven worden, geïnteresseerden kunnen met vragen terecht bij Hugo, André en Freddy.
6. Ons nieuw terras dient nog aangestroken te worden, Francis kan de laatste tijd slecht uit de voeten maar onder zijn toezicht, zijn er wel die dit voor hem kunnen doen > al gedaan door Francis...!
7. Tegen opening vaarseizoen zal er gezorgd worden dat de overgang op de slipway van het beton naar keien onder water met een kraan wordt geëgaliseerd.
8. Het gras achteraan waar de speedboten liggen dient met bosmaaiers kort gezet, het bestuur bekijkt met onze tuinman of hij dat in de toekomst er ook kan bijnemen tegen betaling uiteraard.
9. Aan de stenen kade dienen horizontale balken bevestigd te worden als ligplaats voor de boot van Kris. De balken en het nodige ijzer zouden volgens Kris al voorradig zijn, dus dit moet één van de volgende zaterdagdagen het eerste werk worden. Hiervoor gaan we de nodige mensen nodig hebben en het nodige materiaal. Hugo en Freddy spreken af met Kris en van zodra we een werkschema hebben wordt er per mail gewaarschuwd.
10. Ligplaatsen waar elektrische stekkers op de roosters zijn bevestigd moeten van plaats veranderen, Stekkers en aansluitdozen mogen enkel onderaan de roosters bevestigd worden. Waterkranen die op wankelende plaatsen staan en kans geven dat de darm onder de grond scheurt of afbreekt dienen door een stevige stut vervangen, hier mag wel de Lady vernoemd worden.
11. De houten afsluiting dient opnieuw in de olie gezet.
12. De overkapping van de tuinstoelen mag ook in de olie gezet.
13. De gebroken ruit achteraan het clubhuis dient door een degelijke plaat vervangen te worden.
14. De slagboom van de slipway dient beveiligd zodat niemand zonder code hem nog kan openen. > al gedaan door Frederick...!

Als dit allemaal gedaan is kunnen we verder met de aanpassing van de elektriciteit aan de Gentse kant.

Alvast bedankt voor jullie medewerking!



SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

januari 2018

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
ma	01/jan	06:09	18:30	01:32	14:00
di	02/jan	06:58	19:19	02:29	14:57
wo	03/jan	07:47	20:06	03:20	15:49
do	04/jan	08:34	20:54	04:08	16:39
vr	05/jan	09:21	21:42	04:53	17:26
za	06/jan	10:09	22:31	05:36	18:11
zo	07/jan	10:58	23:24	06:18	18:54
ma	08/jan	11:49		07:01	19:38
di	09/jan	00:18	12:42	07:45	20:23
wo	10/jan	01:15	13:39	08:35	21:15
do	11/jan	02:17	14:49	09:34	22:15
vr	12/jan	03:33	16:02	10:45	23:30
za	13/jan	04:41	17:03	12:01	
zo	14/jan	05:37	17:55	00:38	13:05
ma	15/jan	06:23	18:39	01:30	13:55
di	16/jan	07:03	19:16	02:13	14:38
wo	17/jan	07:37	19:51	02:52	15:18
do	18/jan	08:09	20:24	03:28	15:56
vr	19/jan	08:42	20:58	04:04	16:33
za	20/jan	09:16	21:31	04:40	17:10
zo	21/jan	09:49	22:05	05:13	17:44
ma	22/jan	10:23	22:41	05:46	18:16
di	23/jan	11:00	23:23	06:20	18:50
wo	24/jan	11:43		06:58	19:30
do	25/jan	00:11	12:35	07:44	20:20
vr	26/jan	01:15	13:44	08:39	21:21
za	27/jan	02:30	15:02	09:48	22:36
zo	28/jan	03:43	16:16	11:09	23:56
ma	29/jan	04:53	17:19	12:33	
di	30/jan	05:52	18:15	01:11	13:45
wo	31/jan	06:46	19:06	02:13	14:45

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

februari 2018

DATUM		HOOGWATER	
do	01/feb	07:35	
vr	02/feb	08:21	
za	03/feb	09:06	
zo	04/feb	09:49	
ma	05/feb	10:33	
di	06/feb	11:18	
wo	07/feb	12:03	
do	08/feb	00:31	
vr	09/feb	01:22	
za	10/feb	02:23	
zo	11/feb	04:02	
ma	12/feb	05:10	
di	13/feb	06:00	
wo	14/feb	06:42	
do	15/feb	07:17	
vr	16/feb	07:50	
za	17/feb	08:23	
zo	18/feb	08:56	
ma	19/feb	09:28	
di	20/feb	10:03	
wo	21/feb	10:40	
do	22/feb	11:21	
vr	23/feb	12:09	
za	24/feb	00:45	
zo	25/feb	01:58	
ma	26/feb	03:19	
di	27/feb	04:36	
wo	28/feb	05:39	

EX MERELBEKE

i 2018

ATER	LAAGWATER	
19:54	03:06	15:39
20:40	03:54	16:28
21:25	04:38	17:12
22:11	05:19	17:54
22:57	05:58	18:32
23:43	06:36	19:09
	07:13	19:45
12:51	07:52	20:26
13:47	08:40	21:20
15:07	09:52	22:32
16:32	11:10	23:50
17:32	12:25	
18:20	00:57	13:29
18:58	01:48	14:17
19:33	02:30	14:58
20:05	03:09	15:37
20:37	03:46	16:16
21:10	04:23	16:54
21:44	05:00	17:30
22:21	05:35	18:05
23:01	06:08	18:39
23:47	06:44	19:15
	07:25	19:59
13:13	08:16	20:55
14:35	09:22	22:07
15:56	10:45	23:33
17:05	12:17	
18:03	00:56	13:33

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

maart 2018

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
do	01/mrt	06:33	18:54	01:59	14:34
vr	02/mrt	07:20	19:40	02:52	15:26
za	03/mrt	08:03	20:23	03:38	16:11
zo	04/mrt	08:45	21:05	04:20	16:53
ma	05/mrt	09:25	21:46	04:59	17:31
di	06/mrt	10:06	22:27	05:35	18:05
wo	07/mrt	10:45	23:07	06:09	18:36
do	08/mrt	11:25	23:49	06:40	19:04
vr	09/mrt	12:07		07:11	19:34
za	10/mrt	00:34	12:57	07:45	20:12
zo	11/mrt	01:26	14:01	08:33	21:35
ma	12/mrt	02:32	15:48	10:27	23:07
di	13/mrt	04:34	17:03	11:44	
wo	14/mrt	05:30	17:53	00:20	12:55
do	15/mrt	06:14	18:33	01:18	13:49
vr	16/mrt	06:51	19:07	02:04	14:33
za	17/mrt	07:24	19:40	02:45	15:13
zo	18/mrt	07:57	20:13	03:24	15:52
ma	19/mrt	08:30	20:47	04:02	16:32
di	20/mrt	09:05	21:23	04:41	17:10
wo	21/mrt	09:41	22:00	05:19	17:47
do	22/mrt	10:19	22:41	05:55	18:22
vr	23/mrt	11:01	23:28	06:32	18:59
za	24/mrt	11:51		07:13	19:42
zo	25/mrt	00:25	13:55	09:03	21:37
ma	26/mrt	02:38	15:19	10:08	22:48
di	27/mrt	04:01	16:41	11:31	
wo	28/mrt	05:22	17:52	00:19	13:06
do	29/mrt	06:25	18:50	01:42	14:21
vr	30/mrt	07:17	19:39	02:44	15:19
za	31/mrt	08:02	20:23	03:35	16:07

rdelijk voor eventuele fouten

zomertijd

**Uw tuincenter
voor huis, tuin,
dier & deco**



Eurotuin.be
waar ideeën bloeien



Deinze

Gaversesteenweg 222, 9800 Deinze

Merelbeke

Fraterstraat 111, 9820 Merelbeke

Ophasselt

Brambroek 27a, 9500 Geraardsbergen

Roeselare

Brugsesteenweg 387, 8800 Roeselare

www.eurotuin.be

Deinze | Merelbeke | Ophasselt | Roeselare | Online

Doorlopend open van 9u tot 18.30u. Open op zon- en feestdagen. Dinsdag gesloten.



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be

Varen op het kanaal van Blaton tot Ath

Je vaartocht op het kanaal van Blaton start je best s 'morgensvroeg vanuit de rustige jachthaven van Peruwelz. Een kleine 6 km tot aan de eerste sluis van Blaton.

Om zeker te zijn van een vlotte doorvaart bel je best daags voordien naar de mobiele ploeg op het nummer +32 475 81 22 20.

Op het afgesproken uur staat een 2 man sterke ploeg klaar om je de ganse dag te begeleiden van sluis naar sluis...

Het beste is om de eerste dag te varen tot sluis nr15 Ladeuze.

Eenmaal daar aangekomen neem je best contact op met de mobiele ploeg voor het traject tot Ath. Bellen naar +32477 38 14 21

De gemeente Ladeuze beschikt over een goed uitgeruste overnachtingsplaats. Voor een kleine €10 per nacht kan je gebruik maken van water, elektriciteit en sanitair met douches.

Zeker niet vergeten te bezoeken (op een 3 tal km) is het kasteel van Belœil.

Het dorpscafé van Ladeuze "Chez Gina" is een must! ...



Bij je vertrek s 'morgens duik je al onmiddellijk sluis nr15 in 2.90 meter naar beneden...

Richting Maffle. Na nog een negental sluizen waar je telkens een 2.90 meter naar beneden gaat kom je rond de middag aan in het stadje Ath.

Aanmeren kan langs de kademuur aan de achterzijde van het station.

Elektriciteit aanwezig maar geen water.

Vanaf Ath sluit het kanaal van Blaton aan op de Dender. Een verhaal voor volgende keer...



Het totale hoogteverschil tussen Blaton en Ath bedraagt 56,39 meter. Het wordt overwonnen door 21 sluizen, 10 opwaarts op het traject Blaton-Stambruges, waar het hoogste punt bereikt wordt en 11 neerwaarts op het traject Belœil-Ath.

Max. diepgang: 1.80m



TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten



MOERMAN STEVEN

0494/ 66 19 09



ADRES: Robiniadreef 55
9050 GENTBRUGGE

e-mail: garagemoerman@hotmail.com

btw: BE 0537 752 360

Max. doorvaarthoogte: 3.70m

- hoogte te Blaton : 33,00 m
- hoogte te Stambruges : 60,39 m (hoogste punt)
- hoogte te Ath : 31,39 m
- Blaton : sluis nr.1 van 41,19 m x 5,13 m - verval van 2,85 m
- Blaton : sluis nr.2 van 41,21 m x 5,15 m - verval van 2,82 m
- Blaton : sluis nr.3 van 41,30 m x 5,13 m - verval van 2,79 m
- Blaton : sluis nr.4 van 41,11 m x 5,15 m - verval van 2,79 m
- Blaton : sluis nr.5 van 41,18 m x 5,13 m - verval van 2,79 m
- Blaton : sluis nr.6 van 41,17 m x 5,11 m - verval van 2,79 m
- Grandglise : sluis nr.7 van 41,21 m x 5,14 m - verval van 2,79 m
- Grandglise : sluis nr.8 van 41,25 m x 5,18 m - verval van 2,79 m
- Grandglise : sluis nr.9 van 41,21 m x 5,11 m - verval van 2,79 m
- Stambruges : sluis nr.10 van 41,24 m x 5,15 m - verval van 2,79 m
- Belœil : sluis nr.11 van 41,05 m x 5,14 m - verval van 2,90 m
- Belœil : sluis nr.12 van 41,20 m x 5,16 m - verval van 2,90 m
- Ladeuze : sluis nr.13 van 41,15 m x 5,17 m - verval van 2,90 m
- Ladeuze : sluis nr.14 van 41,08 m x 5,16 m - verval van 2,90 m
- Ladeuze : sluis nr.15 van 41,10 m x 5,16 m - verval van 2,90 m
- Maffle : sluis nr.16 van 41,10 m x 5,16 m - verval van 2,90 m
- Maffle : sluis nr.17 van 41,10 m x 5,12 m - verval van 2,90 m
- Maffle : sluis nr.18 van 41,22 m x 5,15 m - verval van 2,90 m
- Ath : sluis nr.19 van 41,19 m x 5,17 m - verval van 2,90 m
- Ath : sluis nr.20 van 41,18 m x 5,11 m - verval van 2,90 m
- Ath : sluis nr.21 van 42,02 m x 5,08 m - verval van 2,93 m



Nieuwe Meulestedebrug over het kanaal Gent-Terneuzen in Gent



Waterweg: kanaal Gent-Terneuzen

Laatste stand van zaken: Op de plaats van de huidige Meulestedebrug in Gent komen in de toekomst twee aparte delta-basculebruggen vlak naast elkaar. De technische plannen krijgen steeds meer vorm. Waterwegen en Zeekanaal NV wil na de zomer van 2017 de omgevingsvergunning aanvragen.

Waarom? De huidige Meulestedebrug over het kanaal Gent-Terneuzen werd gebouwd in de jaren '50. De brug is sterk

verouderd en absoluut aan vervanging toe.

Wat? Na grondig studiewerk en intense overlegondes met alle betrokken partijen werd eerder al het voorkeursscenario en het type brug vastgelegd. Op de plaats van de huidige brug komen twee beweegbare delta-basculebruggen. Op elke brug komen twee rijstroken en aan de kant van de Meulestedekaai is er ook een onderdoorgang voor fietsers voorzien.

Pluspunten van de delta-basculebrug

- eenvoudige constructie met weinig impact op de omgeving;
- elegante constructie: slechts 5 meter hoog;
- gemakkelijke constructie om te onderhouden;
- relatief gemakkelijke constructie om te bouwen;
- minder massieve fundering: openheid en zicht op het water voor fietsers die gebruik maken van de onderdoorgang.

Nieuw leven in Oude Dokken in Gent

De komende jaren verandert de volledige omgeving van de drie oudste dokken van Gent in een volledig nieuw stadsdeel aan het water. In het gebied tussen de Dampoort en de Muide verrijzen ongeveer 1.500 nieuwe woningen, goed voorzien van groene en open ruimten, recreatiemogelijkheden, lokale kleinhandel en publieke voorzieningen, zoals een school, een kinderdagverblijf en een sporthal. Nieuwe voetgangers- en fietsersbruggen én het verleggen van de stadsring naar de Afrikalaan en Koopvaardijlaan zorgen voor een perfecte aansluiting op de historische binnenstad.

Waterwegen en Zeekanaal NV staat, samen met het Gentse stadsontwikkelingsbedrijf sogent, in voor volgende werken:



Bouw Bataviabrug

De Bataviabrug is de eerste van drie nieuwe fietsers- en voetgangersbruggen die de toekomstige wijk aan de Oude Dokken met de binnenstad zullen verbinden. Buurtbewoners namen ze in gebruik tijdens de zomer van 2012. Dit was het eerste grote infrastructuurwerk in de Oude Dokken



Woonboten in het Handelsdok

Woonboten die aanmeren in de Oude Dokken doen dat sinds midden 2013 aan de oostzijde van het Handelsdok. Daar bieden 17 nieuwe vingersteigers plaats aan 34 woonboten. De boten liggen dus niet langer langs de kade, zoals voorheen, maar dwars erop. Aan elke steiger meren twee boten aan. Voor elke boot zijn aansluitingen op riolering, water, telecom en elektriciteit voorzien. Een verlaagd wandelpad langs de hele kade zorgt voor de verbinding tussen de boten en het land.

Renovatie Houtdok

De historische kaaimuren aan het Houtdok krijgen een stevige opwaardering. Rondom het hele dok worden de twee rijen van bakstenen bogen, waarvan vandaag enkel de voorste rij zichtbaar is, hersteld. De ruimte tussen beide rijen wordt als open wandelgalerij aangelegd. Aan de waterzijde van de bogenrijen komt een nieuwe promenade. Tegelijk wordt een deel van het water gedempt, waarna dit stuk omgetoverd wordt tot recreatieve zone. Later komt er in het Houtdok nog een jachthaven. Daarom maakt ook de bouw van een hellend vlak met aanlegsteiger deel uit van deze werken.

Renovatie Achterdok

Na de kaaimuren aan het Handelsdok en het Houtdok krijgt ook de kaaimuur aan de oostzijde van het Achterdok, langs de Kleindokkaai, een serieuze opknapbeurt. Enkele meters voor de bestaande muur komt een nieuwe wand, op dezelfde hoogte van de oude kaaimuur. Dat maakt het kaaivlak ernaast meteen ook een stukje breder.

Meer informatie is steeds te vinden op www.oudedokken.be

Persberichten geplaatst met toelating van
Waterwegen en Zeekanaal NV
Copyright Waterwegen en Zeekanaal NV



Valkkruiser 12,75 m

Lengte :12,75 m
 Breedte : 4,10 m
 Motor : Daf 575 Turbo
 Boegschroef 15 pk Exalto
 Marifoon : Icom
 Brandstof tank :1200 L
 Drinkwater 1000 L
 Vuilwatertank : 200 L
 Verwarming : Webasco
 2 Airco's
 Omvormer en accu laders - Generator 6 Kva

Vraagprijs : € 80.500
 Voor meer Info : 0475 945 267



Maxum 3200 SCR

2 x 260 pk, compleet uitgerust
 Vraagprijs: € 51.000
 Voor meer info: 0475 819 307



Saver 620 Cabin + trailer

Afmetingen: L6m20, B2m36
 Motor: buitenboord Evinrude 150ETEC met 3-blads Inox Viper schroef _ Bouwjaar boot 2007
 Boot vaart met 4 volwassenen 66 km/u.
 ligplaats voor 2 volwassenen
 met 2 patrijspoorten en dakluik.
 Keukenblok met frigo en spoelbak
 Watertank 60L met drukpomp
 Buitendouche - chemisch toilet
 Diverse 12 V aansluitingen
 Kenwood Radio/CD
 Hydraulische besturing.
 GPS Navmantrackfish 6500
 Dieptemeter
 Walstroom aansluiting
 Lader, 1 startaccu + 1 leef accu
 Elektrische ankerlier met bediening vanuit de kuip en vanaf voordek
 Gekeurde trailer Pega ZB 1800 voorzien van elektrische superwinch S5000
 Vraagprijs: € 18.500
 Voor meer info: 0498 977 417



Fairline Targa 43

45 voet - Bouwjaar 1999
Master bedroom en guest cabin (2 x 2 slaappleatsen) salon kan omgevormd worden naar dubbel bed
2 maal Volvo Penta TAMD 63 370pk (1400 vaaruren)
Boeg- en hekschroef
Airco in salon en master bedroom

Vraagprijs: € 140.000

Voor meer info: 0475 315 778

Nieuwe Webasto chauffage
Nieuwe flat screen TV en DVD
Keuken met oa nieuwe combi oven, elektrisch vuur en koelkast met diepvries
Garage voor bijboot; met nieuwe elektr.winch



Luxe grote weekender, snelle boot

2 x 260PK - Luxe binneninrichting met alles erop en eraan - inclusief bok voor winterstalling in uitstekende staat - Boot staat in winterberging - Tel 0496 990 324

Buitenboordmotor 6PK Mariner - Weinig draaiuren - Kan proefgedraaid worden - 500 euro
Tel 09 363 76 44

Enkele zwemvesten groot en klein - ook voor kinderen - 10Euro/stuk

vierblad schroeven messing 1 linkse - en 1 rechtse, diameter 66 cm
Voor een planerend schip van ca 50 ft - 500 euro /stuk

Motoryacht 10,30m op 3,40m

Motor Cummins V504M 200PK - Boeg - en hekschroef - elektrische ankerlier, 4 slp - marifoon
Romp: hout en polyester - Onderwaterschip 2013 vele toebehoren
Vraagprijs: 4000 Euro - Tel 0476 48 70 90

Weekender 32ft Maxum 2x 260PK

Boegschroef en veel andere opties - 2 nieuwe motoren - Nieuwe cabriolet kap
de boot is in 2016 volledig refitted - Facturen kunnen gezien worden
Tel 0475 819 50

Kleine boot lengte 3,80 m met trailer
en motor 4 tak 15 pk
merk Selva Delphin –
samen 1500 €
Email : uvanmarsenille@gmail.com



Voor Nobel is Reynaert als schalkse rebel
de graat in zijn keel en de vlo op zijn vel,
doch wist u dat Rein die durft "plagen en plegen"
soms nobel van hart is, maar dat wordt verzwegen.
Toen zijn Hermelijne een zoon had geworpen
tok hij ook op jacht in naburige dorpen.
Hij doodde een haas maar bracht tevens haar twee
nog nestwarme jongen naar Malpertuus mee.
Hij sprak met een sprankel van trots in zijn ogen:
"hier heb je twee wezen, en jij mag ze zogen;
jouw melk zal ze mollig en sappiger maken
zodat zij met Kerstmis ons goed zullen smaken"
Eerst had zij het zwaar om die "mormels" te spenen
maar na nog geen maand was haar afkeer verdwenen,
zij werden zo schattig, zo speels en zo schoon,
en dat schiep een band met haarzelf en haar zoon.
Zij mijmerde dikwijls: " 't is niet te geloven,
mijn moederinstinct komt steeds sterker naar boven."
Haar zorg voor dat duo werd steeds maar gericht
maar 't vonnis van Kerstmis kwam dicht en dicht.
Al was Hermelijne mentaal op de dool
toch groeiden de haasjes voortdurend als kool.
"Uitstekend" dacht Reinaert "zij worden steeds groter,
ik zie ze vaak voor mij; gegaard in de boter."
Zijn vrouw stortte in en zij praatte niet meer
zo werd haar stilzwijgen funest voor de sfeer,
vaak zat hij aan tafel apathisch te treuren
en Reinaert dacht somber: "er moet iets gebeuren!"
Hij bracht haar parfum en de duurste juwelen
die hij (in de Zeeman) bij maanlicht ging stelen.
Zijn steun was alleen op materie gericht,
toen keek hij naar boven en zag hij het licht.
Hij las in de taal van de glanzende sterren
dat hij haar verlangens teveel bleef versperren.
Hij sprak in devotie: "Ave Hermelijne,
jouw diepste gevoelens zijn nu ook de mijne."
Rond Kerstmis, zo hebben zij vreedzaam beklonken,
werd dus aan die haasjes de vrijheid geschonken;
de vrijheid die ruimte en waardigheid geeft
aan alles wat ademt, aan alles wat leeft.
Pas toen de twee wezen de bosjes instoven
begon Hermelijne het echt te geloven,
zij keek toen haar Reinaert zeer liefdevol aan
en zag in zijn ooghoek een dot van een traan.
Daarmee toonde Reinaert zijn nobele zijde
waarmee hij zijn eega uitzinnig verblijdde.
Zij vingen die dag slechts een bunzing als prooi
maar nooit was een Kerstnacht zo warm en zo mooi...

Bestuur Yachting Merelbeke



Voorzitter
Christine De Smet



Ondervoorzitter
Pascal Slock



Freddy Hall
Bestuurslid



Tom Lootens
Bestuurslid



Jurgen Van Assche
Bestuurslid



Hugo Taymans
Bestuurslid



Andre Ogiers
Bestuurslid

HAVENMEESTER



ROCCO LIOI
GSM +32487521260

*Het bestuur wenst aan al zijn leden, sympathisanten en sponsors
een gelukkig en gezond 2018*



Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april
2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober
4^e trimester: half januari

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 200 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

AANVRAAG ADVERTENTIERUIMTE IN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Factuurgegevens van de adverteerder

Naam:.....
Adres:.....
Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....
BTW-nr.:.....

Gegevens van de contactpersoon:

Naam:.....
Adres:.....
Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....

Vul hieronder de gewenste advertentie in:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities				

- ☐ De advertentie mag verschijnen vanaf de volgende datum:.....
- ☐ Wenst combinaties met de website van "Yachting Merelbeke " en wenst hiervoor gecontacteerd te worden op het tel:.....
- ☐ De adverteerder voegt hierbij de gewenste tekst en het bijbehorende logo en andere op diskette of zal het doormailen naar secretariaat@yachtingmerelbeke.be

De adverteerder betaalt op:.....
hiervoor de som van:
aan:

handtekening adverteerder

handtekening bestuurslid Yachting Merelbeke

Foto's Kersthappening 16 december 2017

Met dank aan de organisatoren !





DEKRA

On the safe side

DEKRA Belgium NV

Claims & Expert Services

Expertises auto, gebouwen, machinebreuk, scheepsmotoren
Waardebepalingen rollend materieel en vaartuigen
Code 95 opleiding vakbekwaamheid beroepschauffeurs
Verkoop milieusticker Duitsland
Verkoop Tempo100 caravans en aanhangwagens

www.dekra.be



Building Partners

Aankoop industriegronden

Verkoop KMO-magazijn-units

= Ideaal voor de overwintering van uw vaartuig

www.buildingpartners.be



VICTORINOX
SWISS ARMY




VAN BIGNOOT
JEWELLERS
GENT since 1907

I.N.O.X. TITANIUM #241758

LIFE IS YOUR ADVENTURE

VOLDERSSTRAAT 6 WWW.VANBIGNOOT.BE 09/233 22 22

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884

