



Yachting Merelbeke



POOL_{4U}

ZWEMBAD- EN VIJVERTECHNIEK



www.pool4u.be / 050 71 30 02

RAIN_{4U}

BEREGENINGEN OP MAAT



www.rain4u.be / 050 71 30 02

In ons blad

- Voorwoord
- Uit de reeks Kromme Kronieken
- Interview Voorzitter André Ogiers
- Interview secretaris Jurgen Van Assche
- Snelvaarders week-end
- Wat is een VZW
- Vieze Ris
- Crew Pacha goes West
- Getijtafels
- Te Koop
- Kombuis
- Clubactiviteiten
- Kroniek van een Welkom
- Bestuur en Nieuwe leden
- WieWatWaar
- Clubfoto's van activiteiten

Frederic Van de Walle
Ray van Rieme
Tim Remaut
Tim Remaut
Frederic Van de Walle
Dennis De Grootte
Thomas Calis
Tom Coorevits
Rocco
Dennis De Grootte
Brigitte Adam
André Ogiers
Ray van Rieme

Pascale Huyghe

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Achterdries, 56/202

9050 Gentbrugge

Gsm 0489 606802

Mail @secretariaat@yachtingmerelbeke.be
redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: André Ogiers

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofredactie: Tim Remaut

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Pascale Huyge-Ray van Rieme-Brigitte Adam-
André Ogiers—Mie Remaut-De Winter-Thomas Calis-Dennis De Grootte –Rocco Lioi –Tom
Coorevits-Frederic Van de Walle

Verantwoordelijke uitgever: André Ogiers, Achterdries, 56/202, 9050 Gentbrugge





Je Makelaar
Je beste
Verzekering

CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres

VERZEKERINGEN



BELEGGINGEN
FINANCIERINGEN

Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be





Enkele jaren geleden kwam ik - deels onverwacht - van reis terug met een *speedboat*. Op die manier ben ik bij de havenclub Yachting Merelbeke beland. Daar werd ik ontvangen op de typische 'Rocco-wijze': vol warmte, waardering en goedheid. Zo ontdekte ik de

gezelligheid van de club.

Vorig jaar kreeg ik de vraag om als *slipway*-verantwoordelijke te functioneren en dat doe ik met veel plezier. Al snel voelde ik dat deze club over heel wat potentieel beschikt. Vandaar dat ik me engageer als hulp voor uitvoerende werken. Een goed geoliede club vraagt namelijk heel wat organisatie en werklust. Het is een plaats waar mensen rust en een vakantiegevoel willen ervaren en dit niet ver van hun thuis. Nu en dan zijn eigen festiviteiten organiseren helpt hiertoe ook een handje.

Ik vind het niet evident om alle *slipway*gebruikers een grotere binding te laten ervaren met de club. Het feit dat we op verschillende dagen en tijdstippen wegvaren en wij niet 'de stilliggers' genoemd worden, maakt het hier niet makkelijker op. Het snelvaren is dit dan ook onze uitlaatklep en manier om even aan de dagelijkse drukte te ontsnappen. Ook op sociaal vlak stel ik dus graag zoveel mogelijk in het werk om het contact tussen alle leden - zowel liggende leden als *slipway*leden - bij te sturen. We zijn allen mensen met eenzelfde passie of hobby, weliswaar met andere gewoonten. Door mijn engagement als *slipway*-afgevaardigde wil ik garanderen actief aan het werk te zijn om de verbetering van de inlegsteiger aan te pakken, dit in overleg met het voltallige bestuur en via de officiële weg ter goedkeuring.

Eigen suggesties of bemerkingen mag u gerust doorgeven aan de voorzitter of havenmeester. Dit wordt zeker in beraad genomen. Uw mening is absoluut van tel.

Alvast veel leesgenot en namens het ganse Bestuur een hoopvolle wens voor een "wijs" 2019!

Frederic Van de Walle

Slipway-verantwoordelijke



Activiteiten kalender 2019

25 januari: Nieuwjaarsreceptie in 't Molenhof te Zwijnaarde
16 maart : Werkzaterdag aan de Haven
17 maart : oesterkiosk aan het Clubhuis
23 maart : Werkzaterdag aan de Haven
29 maart : Algemene Vergadering in het Clubhuis
1 mei : Opening van het Vaarseizoen aan het Clubhuis met BBQ
4-5 mei : Club-Vaartocht naar Oudenaarde
15 aug : Clubvaartocht naar het Veerse Meer (15-18 aug) met BBQ
19 okt : Sluiting Vaarseizoen in zaal Caipirinhia te Zwijnaarde
29 nov : Algemene Vergadering in het Clubhuis



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be

Krommer dan Krom.

Geïnspireerd door onze hoofdredacteur Tim, die onder het motto “wie zijn ze, wat doen ze, wat drijft hen” interviews afneemt van onze bestuursleden, heb ik mij op 1 december aan het vraagesprek gewaagd met niemand minder dan... Sinterklaas.

Ray: Welkom goede Sint, hoe gaat het met uw schimmel?

Sint: Foei, jongeling, u beledigt mij. Ik ben wel van een gezegende ouderdom, maar van schimmel heb ik nog nooit last gehad.

Ray: Sorry beste Sint, ik bedoelde: hoe gaat het met uw paard?

Sint: Niet goed jongeling, nadat ik hem naar de faculteit Diergeneeskunde had gebracht voor deelname aan een fokprogramma is het daar grondig fout gelopen.

Ray: Hoezo, lieve Sint?

Sint: Gedurende de daad kreeg hij afschuwelijke ouderdomskrampen. Godver...

Ray: Kalm aan, goede Sint, rustig!

Sint: Ik wou zeggen: “Godver-geef het hen, want in plaats van mijn edel paard te reanimeren hebben ze hem doen inslapen. Bovendien hebben zij hem daarna opgezet en daar ben ikzelf helemaal niet mee opgezet!

Ray: Ik leef met u mee, lieve Sint, maar ik merk toch dat u ook zonder paard nog zeer populair bent.

Sint: Dat houdt mij op de been, jongeling, maar financieel heb ik het zeer zwaar. Ik moet nog steeds bijklussen als Verzekeringsmakelaar om de mijter boven water te houden.

Ray: Nochtans, goede Sint, zijn er geruchten dat u betrokken bent bij gesjoemel in de bekermatch tussen Sint Niklaas en Sint Truiden.

Sint: Foei, lammeling, ik stop er mee en zeg niets meer zonder mijn advocaat...

Verweesd bleef ik achter en ik vrees dat er voor mij geen toekomst als sterreporter is weggelegd, maar er is meer.

Nu ik sinds 30 november 80 lentes op mijn kerstok heb staan vraag ik mij af hoelang ik nog Kromme Kronieken zal kunnen bedenken.

Niet ten onrechte bekruipt mij een zekere piëteit wanneer ik leeftijdsgenoten hoor beweren dat hun creatief vermogen zienderogen slinkt en dat vooral

hun kortetermijn-geheugen hoe langer hoe korter wordt.

Ook klagen zij over verschrompelingen allerhande en alhoewel ik daarover niet pieker, vrees is toch dat ik méér tevreden ben over mijn uiterlijk dan mijn uiterlijk over mij!

Tevens heb ik sinds kort de nocturne neiging om grafschriften te verzinnen, zoals deze:

*Hier rust mevrouw Maggie De Block
die “volslank” naar ‘t hiernamaals trok.
Men groef, door lagen zand en steen,
een massagraf. Voor haar alleen!*

Niet slecht gevonden, maar toch vermoed ik dat mijn pen zich binnenkort enkel nog zal lenen tot wat “klein beschrijf” om dan uiteindelijk, samen met mij, bijna geruisloos in de coulissen van de vergetelheid te verdwijnen.

Dat was het goede nieuws.

Het slechte nieuws vernam ik op de heilige VRT, waar een eminente wetenschapper beweerde dat, indien de aarde nog 3° opwarmt, de zeespiegel dermate zal stijgen waardoor zowel West- als Oost-Vlaanderen van de kaart zullen worden gespoeld.

Alhoewel, ter wille van de kijkcijfers, het slechtste nieuws het beste nieuws is vrees ik dat die boude voorspelling het doemdenken overstijgt.

Bijgevolg doe ik een oproep aan al onze leden om, in navolging van collega Noah, een Ark te bouwen zodat wij, ten gepaste tijde, naar Hoog België kunnen versassen.

Het stadje Durbuy is een mooie optie want het ligt aan de Ourthe en onze illustere dorpsgenoot Marc Coucke is er grootgrondbezitter.

In een Ark die zichzelf respecteert horen traditioneel ook een flink aantal dieren thuis, maar die worden tegenwoordig niet zozeer in de bossen van Vlaanderen maar, eigenaardig genoeg, op de sportvelden aangetroffen.

Op nationaal vlak hebben wij onder meer: de Belgian Cats, de Red Dragons, de Yellow Panthers, de Red Wolves, de Belgian Lions en de Red Haws. Geef toe, de respectievelijke bondsbonzen hebben er letterlijk en figuurlijk een **zoo**-tje van gemaakt. Moesten deze “diersoorten” geen interesse tonen, kunnen wij ons nog altijd laten bevoorraden door de onmisbare M.C. die als eigenaar van Pairi Daiza

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**

**Cans
& Bottles**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Kromme kronieken door Ray van Rieme

wellicht iets voor ons kan ritselen. Dank bij voorbaat.

Dat klinkt hoopgevend en om op persoonlijk vlak deze positieve tendens verder door te trekken mag ik u melden dat ik onweerstaanbaar bezweken ben voor de charmes van een dame op leeftijd.

Zij is weliswaar twee jaar ouder dan ik maar zij betoverde mij door haar inspirerend uiterlijk.

Deze dame op leeftijd is niemand minder dan de "Old Lady" van kapitein Patrick die haar erfde van zijn vader, en eigenhandig restaureerde.

Met haar stalen contouren, haar eikenhouten bovenbouw en authentieke ornamenten is deze "Old Lady" een 82-jarige schoonheid met bijna aandoenlijke elegantie.

Patrick zelf ziet er met zijn imposant postuur en zijn avontuurlijke haartooi als een Noorse veroveraar uit, en inderdaad: samen met zijn lieftallige Vikingvrouw Linda veroverden zij beiden, binnen de kortste keren, ons aller sympathie.

Bovendien is Patrick onder andere hoofdsluiswachter in Duffel, dat klinkt eerbiedwaardig ofschoon het woord Sluis-wachter voor mij een bittere naklank heeft:

Ooit **wachtte** ik in **Sluis** tevergeefs op de komst van een plaatselijke schone waarmee ik een afspraakje had. Zij heette Loesje (wat op zich al verwachtingen opwekt) en toen ik haar de week voordien op een Zeeuws terras ontmoette, maakte zij indruk omdat zij zo heerlijk slank was en zo boeiend kon praten.

Na 2 uur wachten in de gietende regen droop ik af met de troostende gedachte dat zij wellicht nooit haar mond hield en spichtig als een tak was.

De kunst van het relativeren is een zegen wanneer de vonk van het verlangen het moet afleggen tegen de realiteit van het moment.

Een positieve realiteit is alleszins de uitbreiding van ons redactieteam met Mie, Dennis, Thomas en Tom. Vooral het eerste artikel van Mie, dat het gebruik van drinkwater als bron van gezondheid bewierookte, genoot mijn volle aandacht.

Ik heb het gelezen met een goed glas wijn binnen handbereik.

Het vaarseizoen ging er ondertussen tussenonder en werd afgesloten met een Galamaal in restaurant 't Braemhof.

Het voedsel en de sfeer waren voortreffelijk en op de dansvloer bewees Hugo Taymans dat hij, en niemand anders, de John Travolta van Groot Vlaanderen is. Proficiat Hugo.

Voor alle aanwezigen werd het die memorabele avond duidelijk dat wij naast de Old Lady nu ook een New Lady in onze rangen mogen verwelkomen. Pascale Huyge is haar naam.

Wanneer iemand, door een speling van de natuur, in het verkeerde lichaam wordt geboren is het pad naar transgender een tocht tussen twijfel en hoop, zowel mentaal als lichamelijk.

Iedereen heeft echter het fundamentele recht om zich goed te voelen in zijn vel en daarom steunen wij Lady Pascale ten volle in haar reïncarnatie.

Voorzitter André toonde opnieuw zijn grote klasse toen hij haar, onder luid applaus, naar de dansvloer leidde.

Voor Pascale zelf was dat een overwinning en wij wensen haar in haar metamorfose van "rups tot vlinder", van "kapitein tot capitana" veel vrouwelijke spirit, pinky power en volharding toe. Eindelijk eens een vrouw in onze Snelvaart, zou ik zeggen.

Ondertussen hebben wij opnieuw een sfeervolle Kersthappening meegemaakt en pogen wij, met vallen en opstaan "de gesloten tijd" zo zinvol mogelijk in te vullen.

Voor sommigen is dat het uitvoeren van uitgestelde klussen, voor anderen het versterken van familiebanden of het bijwonen van culturele activiteiten.

Persoonlijk dwaal ik gedurende de donkere dagen graag eens rond in overdekte rommelmarkten of brocanteriën. De ietwat duffe geur van nostalgie en oude boeken is daar altijd aanwezig.

Alles wat daar te koop wordt aangeboden, van prullaria tot vintage, werd door de vroegere bezitters wellicht ooit gekoesterd, doch om uiteenlopende redenen dan toch maar van de hand gedaan.

Een brocanterie is bijgevolg tot op zekere hoogte een afspiegeling van het leven, want elk aangeboden stuk heeft zijn eigen verhaal. Zeker als men besluit om afstand te doen van zijn overbodig geworden "familiejuwelen".

Het uitvoeren van deze ludieke omschrijving behoort tot het privilege van de juwelenman, met als mantra:

Kostbaarder dan puntgave "*schone schijn*"
is de satijnglans van inwendig geluk.

Ray van Rieme

In een reeks van 6 interviews ga ik ons bestuur en de havenmeester interviewen. Uiteraard beginnen we met

De voorzitter.



André Ogiers verwachtte me op 9 november om 11h op de Nieuwevaart. Ik was stipt op tijd en onze voorzitter stond mij al op te wachten voor zijn prachtige boot. André is geboren in Geraardsbergen in 1951. Tijdens zijn jeugd had André absoluut geen binding met watersport of maritiem gebeuren.

Tot ontsteltenis van zijn moeder werd André scheepselektriker bij de Belgische Marine. Het typeert André dat hij ging voor verantwoordelijkheid en actie en tekende dus onmiddellijk maar voor 2 jaar militaire dienst bij de Marine. Hij werd verondersteld onze zeeën mijnenvrij te maken of te houden.

André's eerste schip was de M932 Nieuwpoort, een houten mijnenveger overgenomen van de American Navy.

Onze voorzitter was graag op zee maar kwam in al die vreemde havens ook graag aan de wal waar de Belgische scheepslui graag geziene gasten waren bij het vrouwelijk schoon. Reeds in die tijd verzorgde André zijn voorkomen goed.

De Marine heeft onze voorzitter uiteraard een pak elektrische ervaring gegeven maar professioneel zag hij zich toch meer aangetrokken tot een commerciële job. André heeft alle elektro-

groothandels van Oost-en West-Vlaanderen bezocht met ventilatiesystemen voor de meest diverse toepassingen en heeft een voortrekkersrol gespeeld in het digitaliseren van de verkoop-administratie van zijn firma. Van in het begin stond alles op André zijn schermpje, tot verwondering van vele collega's.

André gaat niet graag naar cursussen en is op vele vlakken een 100% self-made man. Geef André een handleiding en laat hem gerust. Hij doktert dat graag zelf uit en komt met een tailor-made oplossing. Na de ventilatoren ging André de zelfstandige toer op een bouwde een mooie keten van Car-Washes uit. Tot op de dag van vandaag kan je bij Gent Selfwash je auto (of remorque) afspuiten bij een troetelkindje van onze voorzitter.

Het eerste privé-bootje van de voorzitter was een Apache zeilbootje van 3,5m waar hij met twee of alleen kon varen en op de Rozenbroeken het water onveilig maakte. Ook hier had André er een broertje aan dood om zeilkampen te volgen en leerde zelf de theorie uit een boekje om te zetten in zeilpraktijk op het binnenwater. Via een trailerbare 420 en een Laser stuwde de zeilmicrobe hem naar een echt zeilyacht : een Start 7 van MALLARD.

Door te drukke beroepsbezigheden en familiale beslommeringen geraakte de zeilmicrobe een beetje op de achtergrond. Daardoor zat onze voorzitter een tijdje zonder boot.

Zo een 12 jaar geleden verhuisde André naar Gentbrugge van waaruit hij fietstochtjes ondernam langs de Schelde alwaar hij meer en meer in de ban geraakte van die vriendengroep aan het sluizeke van Merelbeke die met veel plezier en lawaai gedurende vele week-ends bouwden aan hun jachthaven. We schrijven 2006.

Het bootvirus begon serieus te kriebelen en André ging terug op zoek naar een boot, ditmaal een motorboot. Hij vond in Kuurne de "Dolce far Niente". De eerste eigenaar wilde wel zijn boot verkopen maar niet de naam en de "Riverdance" kwam naar Merelbeke.

André werd in de club verwelkomd met de historische woorden van Erevoorzitter Tine: " Als ge u wilt bepeinen om bij onze club te komen, ge kunt het nu nog afbollen!"

Het leven op het water beviel André en de Riverdance werd vervangen door de Marco Via nog enkele tussenstops, leuke en minder leuke, landt André met zijn Christine op de Nieuwevaart.

Interview: de voorzitter

Onze voorzitter kan zijn mémoires zien liggen in de club, want de Riverdance, de Marco, de Butterfly en de Nieuwevaart liggen allemaal aan de sluis van Merelbeke, de eerste drie nu geschipperd door vrienden-clubleden.

Christine is de soul-mate van André en bewijst dat een schipper zonder een geïnteresseerde, enthousiaste en actieve schipperse vleugellam is. Christine en André maken ook veel trips met hun Nieuwevaart en verkennen zo onze binnenwateren. Dit heeft voor ons reeds geresulteerd in enkele prachtige, rijk gedocumenteerde reisverhalen.

Onze voorzitter begon als zeer actief lid. Door zijn reisverhalen op een blog te zetten werd hij gevraagd toe te treden tot de redactie van de Patrijspoort om zijn ervaringen neer te schrijven in ons geliefd clubblad.

Een tweetal jaren geleden begonnen bestuursleden schaars te worden door het vertrek van Peter en Ben, en Hans. Met lichte maar zeer overtuigende dwang loodste onze Erevoorzitter Tine André het Bestuur in en mocht hij zich onmiddellijk gaan bezighouden met de Patrijspoort om een goed jaar later in de voorzittersstoel gepiloteerd te worden...

2018 werd het eerste clubjaar onder een nieuwe voorzitter.

Met André doet de PC zijn intrede in onze club en wordt alle administratie en beheer gedigitaliseerd. Er is een jaar hard gewerkt om alle papieren en mappen op schijf te zetten, maar het is in samenwerking met Jurgen, de club-secretaris, al aardig gelukt.

André streeft een maximale transparantie na en zodoende is er een perfecte match met Jurgen. Beiden hebben zij volledige toegang tot alle files en kan de club dus nooit stilvallen. Bovendien is er een wederzijdse controle op alle beheersactiviteiten.

Inkomende facturen worden afgehandeld door Jurgen, uitgaande facturen komen door de handjes van onze voorzitter. De ene zorgt dus dat er iets binnenkomt, de andere geeft ze even vlot terug uit.

Onze voorzitter meent dat onze club in zijn huidige vorm en grootte volstaat. Dit betekent dat het aantal ligplaatsen niet veel meer zal uitbreiden. Ook de samenstelling van de vloot vindt hij prima, met een goede balans tussen motorjachten, speedboten en slipwayleden.

André heeft de ambitie de club professioneler te maken en zo te wapenen voor de toekomst. De elektriciteitskasten aan beide zijden van de Schelde zijn aan vervanging toe...

Er is werk aan de winkel om camerabewaking te vergroten en de digitale uitrusting van onze club te verbeteren, met een betere Wifi-dekking en wireless bedienen van de elektriciteitskasten. Ook het clubhuis is toe aan een "update"

De grootste ambitie ligt bij André echter op de coherentie van de club. De club moet er zijn voor alle leden en alle leden voor de club. De communicatie in de twee richtingen kan beter, moet beter.

Initiatieven moeten gedragen worden door de ganse club, activiteiten moeten toegankelijk zijn voor iedereen. Onze club gaat door een overgangsperiode van klein vriendenclubje naar een grotere club. Uiteraard is het dan belangrijk dat de organisatie volgt en de leden daar ook het nodige respect en discipline voor opbrengen.

En toch mogen we niet evolueren naar een "parking voor boten", maar trouw blijven aan de ambitie een actieve vriendenclub te zijn aan de oevers van de Schelde, wars van alle rang en stand, maar met één grote liefde.....onze boot. Succes, André.

In vriendschap opgetekend door, Tim
Remaut

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Gent-Selfwash

Nieuwevaart 1- 9000 Gent
Open 24 uur / 24 uur - 7 dagen op 7
mobile +32 489 606 802
gentselfwash@gmail.com



Ternat-Selfwash

Assesteenweg 123 - 1740 Ternat
Open van 6h tot 23h - 7 dagen op 7
mobile +32 495 348 354
ternatselfwash@outlook.com



In ons vernieuwd Bestuur vormt de Voorzitter een sterke tandem met Jurgen Van Assche ,

secretaris



Hem interviewen we dus als tweede in onze reeks van zes. Jurgen en ik hadden afgesproken op 21 november in ons Clubhuis. Onze secretaris was schijnbaar goed op tijd want op 10 min voor onze afspraak werden de vuurtjes al aangestoken. Een geluk want het was die avond bar koud. Na wat keuvelen over de jonge Van Assche in aantocht kwamen we ter zake.

Jurgen is geboren en getogen Merelbekenaar alwaar hij de dorpsgelederen kwam versterken in 1980. Ook zijn ouders zijn sinds mensenheugnis inwoners van de gemeente aan de Scheldeoevers.

Jurgen voltooide met glans zijn studies Boekhouden en Informatica aan het Sint Joris-instituut en startte als jonge ondernemer een krantenwinkel in de Raes Van Gaverestraat te Gent. Zo proefde hij nog een beetje mee van het studentenleven, zijn grootste klanten. Jurgen is een ondernemer die ook in dienstverband liefst zelfstandig een groep leidt en zo arriveerde hij via Dexia, Elektrabel, EFTA, en BNP-

Paribas bij ISS waar hij duidelijk zijn draai gevonden heeft als Facility Manager, verantwoordelijk voor 10 sites bij 7 verschillende industriële klanten.

Een man die kan organiseren en delegeren dus. Maar ook iemand die weet wat verantwoordelijkheid inhoudt en geen schrik heeft om het licht aan te steken en weer uit te doen.

Jurgen komt niet uit een “maritieme” familie, maar wel uit een gezin die graag op reis gingen, en op het dak van de wagen een Zodiac door Europa zeulden. De reismicrobe is blijven hangen. Heden ten dage doen Jurgen en zijn Wendy samen met de kinderen nog altijd niets liever dan een verre reis ondernemen.

Als 12-jarige volgde Jurgen eens een zeilkamp, maar eigenlijk sloeg de vonk niet over, en het bleef bij één zeilkamp.

Door een druk beroepsleven en een bij wijlen een beetje “tumultueus” privé-leven ging het bootje-varen helemaal de kast in.

Pas op 30-jarige leeftijd ontdekte onze secretaris dat je bij Minerva een bootje kon huren. Dat beviel hem zo goed dat hij een open-console-boot kocht waarmee hij zich aanbood in Yachting Merelbeke als slipway-lid. Geholpen (of gedwongen) door enkele onverwachte gebeurtenissen kreeg Jurgen het moeilijk om de boot telkenmale alleen uit het water te halen en besloot dan maar varend lid te worden en een vaste ligplaats aan te vragen.

Na 2 jaar lid zijn ,kocht Jurgen een kleine kajuitboot met buitenboordmotor en werd de eerste schipper met een speed-boat zonder aandrijving. Onze hele club was geschokt dat zijn buitenboord van 115pk gejat werd aan de steiger. Het heeft gelukkig niet te lang geduurd vooraleer onze snelvaarder een zwaardere BB op de kop kon tikken. Dit gaf hem het voordeel dat hij nu achter zijn boot kon wake-boarden, iets waar zijn twee dochters ook mee te paaien zijn. Ondertussen kwam Jurgen met Wendy naar de club en zij is Jurgen’s gedroomde schipperse.

Met vier werd dat bootje een beetje klein en Wendy vaart met haar schipper nu op de vroegere Butterfly,gedoopt tot de NYLEAU II.

Jurgen en zijn schipperse maken vele korte toertjes met hun boot, ook in de week, en genieten van hun boot veelal tussen Brugge en Gent. Ze zijn blij dat ze met hun schuit wat snelheid kunnen maken



PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

...

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

...

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

...

AIRCONDITIONING DAIKIN - WARMTEPOMPEN

...

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

...

VERLICHTING

...

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur
Gecertificeerd KNX-installateur

...

DATA -NETWERKEN

...

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

...

CENTRALE STOFZUIGER

...

VENTILATIE

...

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking.

Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille,
Zaakvoerder.

Interview: de secretaris

en ook andere watersporten kunnen beoefenen zoals water-ski en wake-boarden. We mogen er ons aan verwachten dat er achter de Nyleau II in een nabije toekomst een jetski komt, aangezien ook de schipperse een fervent piloot is.

Binnen onze club is de secretaris verantwoordelijk voor: de administratie, inkomende facturen (het clubgeld opdoen dus), mede-verantwoordelijk voor het digitaliseren(met André), medeverantwoordelijk voor de web-site (met Pascale). Het is belangrijk aan te stippen dat Jurgen en André de tandem vormen die onze club draagt. Zij twee zijn op de hoogte van alles wat reilt en zeilt in onze club en vormen samen met de rest van het Bestuur de cement van onze watervereniging aan de Schelde.

Jurgen heeft afgeleijnde verantwoordelijkheden binnen de club maar heeft ook ruimere interessepunten en bezorgdheden.

Samen met de Voorzitter voelt Jurgen aan dat de coherentie binnen Bestuur en club in het algemeen aangezwengeld moet worden. Het Bestuur is, tot Jurgen's grote voldoening, aan het versmelten tot een hechte groep die aan één zeel trekt en borg staat voor de continuïteit van onze club. Binnen de club is er zeker nog werk om de vriendschap en betrokkenheid van ALLE clubleden uit te stralen. We zijn klein genoeg om van een groep vrienden te kunnen spreken en we zijn groot genoeg om naar buiten te komen als club.

Uiteraard ligt de veiligheid in de jachthaven en op het water nauw aan het hart bij onze secretaris. Hij is dan ook een sterk voorstander van camerabewaking in gans onze club, het onder digitale controle brengen van elektriciteitskasten en watermeters, enz.

Jurgen zou graag zien dat Yachting Merelbeke een beetje meer prominent aanwezig is in het Gentse Yachting –gebeuren en ook bij VPF een wat duidelijker rol speelt.

We hebben in Merelbeke politiekers met een nationale verantwoordelijkheid. Daar ligt zeker een kans om onze verzuchtingen kenbaar te maken en Yachting Merelbeke verder op de ingeslagen weg te ontwikkelen. Merelbeke is fier op zijn Yachthaven en in de samenwerking met de gemeente liggen zeker nog kansen.

De redactie van de Patrijspoort hoopt dat Jurgen zijn taak als secretaris van onze club verder met veel dynamisme uitoefent, een enthousiast schipper blijft en bovenal een fiere vader van zijn mooi gezin is. .

In vriendschap opgetekend door
Tim Remaut
Schipper van Cleobulus IV



HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT

Lichaamstaal

**De schipper is een waterwezen
het ruime sop is zijn domein
hij kan perfect de branding “lezen”
in kleuren van Aquamarijn
Hij zweert dat onze Club bekeken
vanuit de lucht of het heelal
de Macho Pico doet verbleken
alsook de trotse Taj Mahal.
Zijn eigen wil, zijn eigen zeden,
hij voelt zich vrij maar bij gevaar
zijn eensklaps onze Yachtingleden
als alter ego's van elkaar.
de Schipper blijft doorheen de tijden
bijzonder goed bewaard en knap
dus schenkt hij na zijn overlijden,
zijn lichaam aan de wetenschap.
De Yachtingvrouw is méér dan schrandere
want zij schenkt liever nog bij tijds
haar lichaam aan een **Middenstander**
zo blijft 't genoegene wederzijds**

Ray van Rieme

Met de snelvaarders op week-end

We zouden met de snelvaarders op ons jaarlijks week-end gaan op 15 aug 2018.

We planden vooraf enkele vergaderingen om tussenstops en trajecten te bepalen.

De meetings verlopen volgens een vast stramien. Dag en uur van samenkomen worden bepaald. Op de dag zelf begint de vergadering met het vertellen van een paar verhalen en moppen en eindigt met ons af te vragen waarom we eigenlijk samengekomen waren. Het traject dat we na ettelijke pogingen toch op papier kregen wordt de dag zelf gewoonlijk al aangepast, naar de "omstandigheden". Het was dit jaar niet anders.

De "pensioen koppels" vertrokken al op donderdag. De "werkenden" en anderen zetten aan op zaterdag.

We hielden contact met elkaar via What's App. Sorry aan Rocco die dit alles in onze What's App-groep moest lezen.

Tony en ik, en onze respectievelijke gezelschappen, vertrokken met de boottrailer naar de Pietweg



te Wolphaartsdijk. Dit wordt stilaan onze vaste inlegplaats. We vaarden een beetje rond in een poging wat avondeten te vinden. Anja stelde zich content met wat ze onder de steiger kon vinden. Verser kon toch niet. Bedankt voor de bijdrage, Anja.

De familie Hennaux zou ons nog dezelfde avond vervoegen en we besloten dus te wachten en onze gepensioneerden pas de volgende ochtend op te zoeken.

Wij sliepen in de haven Delta Marine en genoten van het avondzonnetje en een plaatselijk spektakel op het water. De familie Hennaux besloot dan toch maar om nog niet af te komen en 's anderendaags 's morgens tot bij ons te varen.

Zondagochtten 6h45 kregen we de eerste verrassing op onze What's App door Eric.

Hij was op zijn boot aan de Pietweg gaan slapen en was na het ontwaken eens tot aan zijn auto gestapt.

Hij geloofde zijn eigen ogen niet. Hij dacht terecht gekomen te zijn in een mollenveld ware het niet dat de "mollen" alle winches, batterijen, remorques en lichtbaken opgevreten hadden.

Daar ging onze zoveelste planning. De zondag kon niet slechter beginnen.

Calimero belde dan toch maar de Nederlandse "Teletubbies".

2 fantastische agenten kwamen ter plaatse en toonden zich meelevend en behulpzaam. Zo'n twee exemplaren zouden we in België ook wel kunnen gebruiken. We mochten onze resterende trailers bij hun thuis in een afgesloten tuin plaatsen.

Het kwaad was echter geschied.

Aangifte konden we pas op maandagmorgen doen in Goes. We vertrokken dus per boot naar Goes om deze formaliteit in orde te brengen.

Onze "pensioen koppels" waren ondertussen ook onderweg van Bruinisse naar Goes.

Na wat "wild water" trajecten kregen we enkele brugjes en sluisjes voor de boeg en kwamen uiteindelijk in Goes aan.

De rust van Goes doet je onmiddellijk alle zorgen vergeten. Zalig!!

De eerste drie uren was onze steiger groot genoeg. We hadden heel wat te bespreken en de tafeltjes bleven goed bezet. Hapjes, nootjes, chips, salami, meer moest dat niet zijn voor een gezellige apero.

Met de snelvaarders op week-end



Als alles op was gingen we toch de stad in om een hapje te eten. Onze kids waren aangenaam verrast om een onverwachte kermis te ontdekken. Maandagmorgen deden we dan onze aangifte bij de politiediensten. Het weer was ondertussen ook omgeslagen en we vulden onze dag met shoppen. We gingen met z'n allen om "DUSTY" in de Wibra. Als er mensen zijn die dit niet kennen, raad ik jullie aan dit eens te proberen op je boot. Als deze hint je niet helemaal duidelijk is : Tony geeft graag een "demo" aan boord.

In de namiddag begaven we ons naar het zwembad van Goes waar we , tot groot jolijt van de andere aanwezigen, de batterijen van ons en onze kids weer helemaal oplaadden.

Dinsdag vaarden we naar Wemeldinge waar we in de haven wilde oesters vingen voor onze aperitief.

We haastten ons voor de terugweg want onze clubbeenhouwer kwam naar een eiland op het Veerse Meer met zijn vers vlees en zijn Véronique.

Bij het passeren van Delta Marine werden de tanks en de proviandkasten gevuld. Op het uitverkoren eiland werden de vuurtjes klaargestookt.

Met onze vergrootte groep beleefden we weer een super gezellige avond. We waren al met 6 boten, en met zo een groep op een vreemde locatie schept dat toch een band.

Terug naar de realiteit: er was een volledige remorque gestolen, met alles er op en er aan. Dat was na 3 dagen nog steeds de waarheid. Dominique kwam speciaal uit Gent met een lege trailer om ons te depanneren.

Dat zullen we niet vlug vergeten, maatje. We onthouden zeer zeker je telefoonnummer voor de volgende editie.....

En dan nog dit: de diefstal kon overal gebeuren. Dat zal ons echter niet weerhouden nog zulke trips te plannen en te varen. Het gebeurt in Nederland en ook bij ons. Zo lang het echter over materiaal gaat en niet over menselijk leed, laten we het niet aan ons hart komen.

Nog enkele doordenkers:

- 's morgens ben je best eerst aan het sanitair blok

- sommige deelnemers houden 's morgens meer van het geluid van hun elektrogroep dan van de fluitende vogeltjes

Ik hoop nog dikwijls op toer te mogen met deze "groep"

En op zijn Rocco's :.....dikke kussen, ciao, ciao...

Frederic en zijn matroosjes



WAT IS GOED VASTMAKEN IN ONZE HAVEN ?





TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten



MOERMAN STEVEN

0494/ 66 19 09



ADRES: Robiniadreef 55
9050 GENTBRUGGE

e-mail: garagemoerman@hotmail.com

btw: BE 0537 752 360

De vereniging zonder winstoogmerk (vzw) op heden



1. Inleiding: wat is een vereniging zonder winstoogmerk?

Een VZW is een vorm van een vereniging, dat wil zeggen een groepering van personen die overeenkomen om gedurende een bepaalde of onbepaalde tijd een gemeenschappelijk doel na te streven.

Het grote verschil met een gewone vereniging betreft het feit dat een VZW rechtspersoonlijkheid bezit en over een afgescheiden vermogen beschikt.

Rechtspersoonlijkheid betekent dat een VZW als 1 persoon optreedt en haar leden vertegenwoordigt (bijvoorbeeld bij het ondertekenen van een concessieovereenkomst met *De Vlaamse Waterweg* dient enkel de VZW te tekenen).

Een *afgescheiden vermogen* betekent dat de VZW zelf goederen kan bezitten (bijvoorbeeld de stock van het clubhuis) en dat de schulden van de VZW niet kunnen verhaald worden op de leden (bijvoorbeeld kan de brouwer enkel betaling van zijn factuur door de VZW eisen, niet door de leden van de VZW).

Een gewone vereniging kan niet als 1 persoon optreden en heeft bij het ondertekenen van een overeenkomst alle handtekeningen van de leden nodig (in het geval van de concessieovereenkomst zou ieder lid dus individueel moeten tekenen hebben om als vereniging genot van de jachthaven te kunnen hebben). Indien een gewone vereniging goederen aankoopt, is elk lid voor een deel mede-eigenaar van deze goederen. Indien een gewone vereniging een schuld heeft, kan de schuldeiser rechtstreeks de leden aanspreken om betaling te bekomen (de brouwer kan dus zijn factuur door gelijk welk lid van de gewone vereniging laten betalen).

2. Begrip zonder winstoogmerk

Een vereniging kan maar een vereniging zonder winstoogmerk worden indien zij:

- Niet als hoofddoel heeft handel te drijven (de VZW mag wel commerciële nevenactiviteiten hebben op voorwaarde dat de opbrengsten hiervan voor het doel van de VZW worden aangewend). Het doel van de vereniging dient een onbaatzuchtig doel te zijn;
- Aan de leden geen stoffelijk voordeel verschaft (dit moet geïnterpreteerd worden als het feit dat de VZW geen winstuitkeringen aan haar leden mag verrichten).

3. Statuten

De statuten betreffen een akte die bij oprichting van de VZW moet worden opgesteld en gepubliceerd wordt in het Belgisch Staatsblad. Eigenlijk is dit de handleiding van de VZW.

De statuten omvatten immers het doel van de vereniging, de identiteit van de stichtende leden, de naam en de zetel (=woonplaats) van de VZW, het minimum aantal leden, de toetredingsvoorwaarden voor leden, wijze van uittreden en uitsluiting van leden, wijze van benoeming en ontslag van bestuurders, de bevoegdheden van de algemene vergadering, de bevoegdheden van de raad van bestuur, ...

4. Organen

De beslissingen van een VZW worden door twee organen genomen: enerzijds de algemene vergadering, anderzijds de raad van bestuur.

a. Algemene vergadering

De algemene vergadering is het hoogste orgaan van de VZW. Zij is samengesteld uit alle leden van de VZW en dient minimaal éénmaal per jaar samen te komen.

Enkel de algemene vergadering kan beslissen over:

- Wijziging van de statuten;
- Benoemen en afzetten van bestuurders;
- Benoemen en afzetten van commissarissen;
- Kwijting aan bestuurders en commissarissen (goedkeuring van de handelingen die het bestuur/de commissarissen hebben gesteld);
- Goedkeuren van de begroting en de rekeningen;
- Ontbinden van de vereniging (= stopzetten);
- Uitsluiting van leden.

De gewone beslissingen worden met gewone meerderheid genomen (de helft van het aantal stemmen +1).

Uitzonderlijke beslissingen (wijziging statuten, wijziging doel van de vereniging, uitsluiting van een lid) vergen een 2/3-meerderheid en soms ook de minimumaanwezigheid van 2/3 van de leden.

b. Raad van bestuur

De raad van bestuur is minstens samengesteld uit 3 leden, benoemd als bestuurders door de algemene vergadering. Omwille van praktische redenen wordt vaak geopteerd om minstens in een voorzitter, penningmeester en secretaris te voorzien.

De raad van bestuur oefent alle bevoegdheden uit die de wet niet aan de algemene vergadering heeft toebedeeld (zie eerder). Concreet bestaan de bevoegdheden uit interne en externe bevoegdheden.

Interne bevoegdheden betreffen onder meer het leiden van de zaken van de VZW, het jaarlijks laten goedkeuren van de rekeningen van het afgelopen jaar en de begroting voor het komend jaar, ...

Externe bevoegdheden betreft de vertegenwoordiging van de VZW ten aanzien van derden (afsluiten van overeenkomsten, optreden voor rechtbanken in naam van de VZW, ...).

De statuten kunnen de beslissingen door de raad van bestuur op drie verschillende wijzen laten nemen: door elke bestuurder individueel (uitzonderlijk), gezamenlijk of als college.

Gezamenlijk betekent dat iedere bestuurder akkoord dient te gaan vooraleer een beslissing genomen kan worden. Als college betekent dat minstens 2/3 van de bestuurders akkoord dienen te gaan.

Vieze Ries

door Thomas Calis

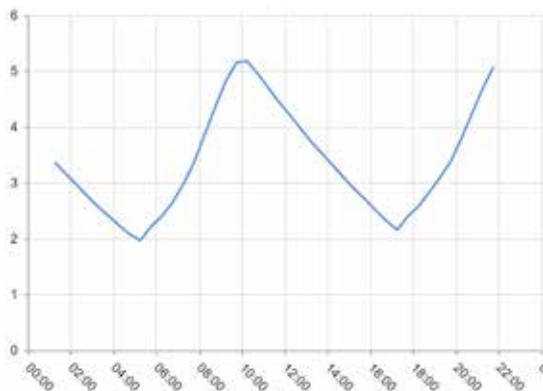


Hoe bereid jij je voor op je volgende vaartrip?

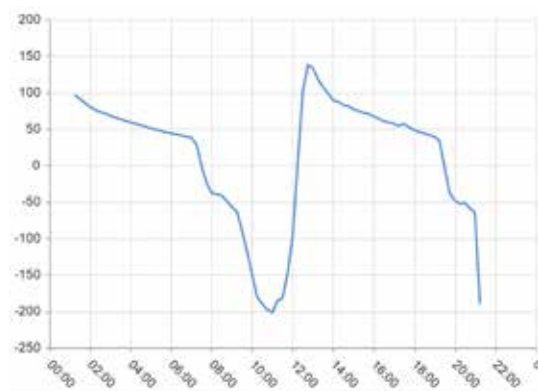
In mijn geval: kaartenboek van De Rouck, vademecum van VPF en de brochure met bedieningstijden van de kunstwerken. Een hoop heen- en weer-geblader later hoop ik dan de toekomst voldoende voorspeld te hebben om met een gerust hart te kunnen vertrekken. En dan liefst nog eens dubbelchecken bij een collega-schipper.

Echter kan het altijd dat een brug, sluis of scheepslift onderweg defect is en roet in onze route gooit. De Vlaamse Waterweg doet haar best om ons de mogelijkheid te geven deze informatie on-line te kunnen vinden. Je kan surfen naar visuris.be, maar deze site is niet echt telefoon-vriendelijk. Daarom bestaat er sinds deze zomer een app. Sinds de eerste versie is er al een grote stap vooruit gezet en vind je nu al makkelijk op een kaart relevante meldingen (blauwe ankertjes) terug.

Het is alvast heel leuk om ook dit soort informatie te vinden: waterstanden en debiet in Melle bv. Menig kapitein die naar Antwerpen afvaart, zal volgende grafieken van waterstand en debiet graag bestuderen voor vertrek:



waterstand in meters



debiet in liters



Crew Pacha goes West

Afgelopen zomer reisden wij met ons gezin door West Amerika.

Wij deden een roadtrip van Los Angeles over de Highway 1 langs de kust naar San Fransisco en zo verder het binnenland in met een route langs de mooiste Nationale Parken die West- Amerika rijk is. We reden met onze huurwagen een Dodge Minivan door de staten Californie, Nevada, Utah en Arizona.

Zo kwamen we op onze tocht ook in Page terecht waar vlakbij het onvergetelijke Lake Powell gelegen is.

Lake Powell is een kunstmatig meer op de grens van de staten Arizona en Utah. Het 186 mijl (ongeveer 300 km) lange meer heeft stranden, koel blauw water en uitzonderlijke rode rotsen eromheen.

Het is een paradijs om te varen, waterskien, kajakken en vissen.

Wij huurden een motorboot voor een dag .

Een Sunseeker 22 voet, samen met een Dodge RAM 8 cilinder.

Zo vertrokken we richting the Lake.

Onze boot achter onze "huge jeep" aan.

Van ver zag je het Lake al liggen met zijn felblauwe water tussen de rode rotspartijen en inhammen. Het was bijna onwerkelijk mooi van kleuren.

We waren helemaal niet de enigen die het water gingen opzoeken voor een dagje plezier.

Zovele jeeps met boten erachter, het leek of iedereen had daar een plezierboot. Het schept een band, zo een gemeenschappelijke hobby.

We volgden de wegwijzers naar de slipway voor de "one day visitors", en we kwamen op een slipway uit, nog nooit eerder gezien , het zag eruit als een autosnelweg....

De ramp was ongeveer 400 meter lang op 100 m breed.

Je kon tegelijkertijd met zeker 10 auto's je boot te water laten.

De helling was zo gemaakt dat je met je auto tot bijna in het water kon rijden, de boot heel comfortabel kon afrollen en zachtjes wegvaren.

De andere persoon kon dan de auto met remorque gaan parkeren op de immense parking met speciale lange parkeerstroken voor de jeeps met hun aanhangwagens.

We hadden een onvergetelijk leuke dag op het meer. Je had een kaart nodig om je weg te vinden. Zo uitgestrekt...

Waterskieën, zonnen, een lunchke aan boord, een beetje plonzen in het water., weer een ander baaike gaan opzoeken.. ZAAALIG !

Dat is wat vakantie altijd mag zijn....

Tom en Evelyne Coorevits



SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE									
Januari 2019					Februari 2019					Maart 2019									
DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER					
di	01/jan		15:32	10:21	23:10	vr	01/feb	04:50	17:15	12:17	vr	01/mrt	02:57	15:42	10:11	22:53			
wo	02/jan	04:11	16:36	11:41		za	02/feb	05:49	18:10	00:52	13:23	za	02/mrt	04:27	16:56	11:36			
do	03/jan	05:12	17:32	00:25	12:50	zo	03/feb	06:38	18:56	01:45	14:14	zo	03/mrt	05:28	17:53	00:20	12:59		
vr	04/jan	06:05	18:22	01:21	13:45	ma	04/feb	07:20	19:35	02:28	14:57	ma	04/mrt	06:18	18:39	01:20	13:54		
za	05/jan	06:52	19:06	02:08	14:32	di	05/feb	07:53	20:08	03:06	15:35	di	05/mrt	06:59	19:16	02:06	14:37		
zo	06/jan	07:32	19:46	02:49	15:13	wo	06/feb	08:24	20:39	03:41	16:10	wo	06/mrt	07:32	19:47	02:44	15:13		
ma	07/jan	08:08	20:21	03:26	15:52	do	07/feb	08:56	21:12	04:16	16:45	do	07/mrt	08:02	20:17	03:20	15:48		
di	08/jan	08:41	20:56	04:01	16:27	vr	08/feb	09:28	21:44	04:49	17:18	vr	08/mrt	08:32	20:47	03:55	16:23		
wo	09/jan	09:15	21:32	04:34	17:02	za	09/feb	10:00	22:15	05:21	17:49	za	09/mrt	09:03	21:18	04:29	16:57		
do	10/jan	09:49	22:07	05:07	17:34	zo	10/feb	10:31	22:47	05:50	18:17	zo	10/mrt	09:34	21:49	05:02	17:29		
vr	11/jan	10:23	22:41	05:37	18:04	ma	11/feb	11:04	23:23	06:19	18:47	ma	11/mrt	10:05	22:21	05:33	17:58		
za	12/jan	10:58	23:16	06:06	18:32	di	12/feb	11:42		06:55	19:23	di	12/mrt	10:38	22:57	06:02	18:27		
zo	13/jan	11:34	23:56	06:39	19:07	wo	13/feb	00:07	12:30	07:38	20:10	wo	13/mrt	11:16	23:39	06:35	19:01		
ma	14/jan	12:17		07:19	19:50	do	14/feb	01:08	13:38	08:31	21:11	do	14/mrt	12:02		07:15	19:45		
di	15/jan	00:51	13:17	08:07	20:43	vr	15/feb	02:29	15:07	09:41	22:30	vr	15/mrt	00:35	13:04	08:07	20:44		
wo	16/jan	02:03	14:33	09:06	21:53	za	16/feb	03:48	16:23	11:08	23:54	za	16/mrt	01:55	14:38	09:15	22:01		
do	17/jan	03:14	15:46	10:22	23:12	zo	17/feb	05:00	17:26	12:34		zo	17/mrt	03:22	16:02	10:43	23:31		
vr	18/jan	04:22	16:50	11:46		ma	18/feb	05:59	18:20	01:12	13:47	ma	18/mrt	04:41	17:09	12:17			
za	19/jan	05:23	17:46	00:26	12:59	di	19/feb	06:49	19:09	02:13	14:47	di	19/mrt	05:41	18:04	00:55	13:33		
zo	20/jan	06:16	18:36	01:32	14:02	wo	20/feb	07:36	19:55	03:06	15:39	wo	20/mrt	06:31	18:52	01:57	14:31		
ma	21/jan	07:05	19:24	02:29	14:59	do	21/feb	08:20	20:40	03:54	16:27	do	21/mrt	07:16	19:37	02:49	15:22		
di	22/jan	07:51	20:10	03:21	15:52	vr	22/feb	09:04	21:25	04:39	17:12	vr	22/mrt	07:59	20:20	03:36	16:08		
wo	23/jan	08:37	20:56	04:09	16:41	za	23/feb	09:49	22:12	05:22	17:54	za	23/mrt	08:42	21:04	04:19	16:51		
do	24/jan	09:23	21:44	04:55	17:28	zo	24/feb	10:33	22:59	06:02	18:34	zo	24/mrt	09:24	21:47	05:00	17:30		
vr	25/jan	10:10	22:33	05:39	18:13	ma	25/feb	11:19	23:48	06:41	19:11	ma	25/mrt	10:06	22:30	05:39	18:06		
za	26/jan	10:59	23:25	06:22	18:57	di	26/feb	12:08		07:19	19:49	di	26/mrt	10:49	23:14	06:15	18:39		
zo	27/jan	11:50		07:05	19:40	wo	27/feb	00:39	13:03	08:01	20:33	wo	27/mrt	11:34		06:49	19:12		
ma	28/jan	00:21	12:45	07:49	20:25	do	28/feb	01:36	14:10	08:56	21:35	do	28/mrt	00:01	12:23	07:24	19:49		
di	29/jan	01:19	13:44	08:38	21:16							vr	29/mrt	00:50	13:25	08:11	20:47		
wo	30/jan	02:22	14:55	09:38	22:20							za	30/mrt	01:51	15:01	09:34	22:13		
do	31/jan	03:40	16:09	10:52	23:41							zo	31/mrt	03:54	17:30	11:54			
															zomertijd				
De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele foute																			

Valkkruiser 12,75 m

Lengte :12,75 m
Breedte : 4,10 m
Motor : Daf 575 Turbo
Boegschroef 15 pk Exalto
Marifoon : Icom
Brandstof tank :1200 L
Drinkwater 1000 L
Vuilwatertank : 200 L
Verwarming : Webasco
2 Airco's
Omvormer en accu laders - Generator 6 KvA

vraagprijs : € 80.500
Voor meer Info : 0475 945 267



Luxe grote weekender, snelle boot

2 x 260PK - Luxe binneninrichting met alles erop en eraan - inclusief bok voor winterstalling in uitstekende staat - Boot staat in winterberging - Tel 0496 990 324

GEREVISEERDE SCHROEF voor Mercury BB-motor alsook BRAVO-koppeling 100€
SCHROEFASVET 1 vat

Bevragen bij 047654253

Buitenboordmotor 6PK Mariner - Weinig draaiuren - Kan proefgedraaid worden -

Enkele zwemvesten groot en klein - ook voor kinderen - 10Euro/stuk

vierblad schroeven messing 1 linkse - en 1 rechtse, diameter 66 cm

Voor een planerend schip van ca 50 ft - 500 euro /stuk

Te bevragen bij Freddy tel 093637644

CHAMPAGNE GLAZEN met YM logo met YM. Extra promo: **6 glazen/ 19,90 €** OP=OP

Bevragen Rocco in clubhuis

Alle advertenties dienen aangevraagd bij TEKOOP@yachtingmerelbeke.be en goedgekeurd door het Bestuur.

FOR SALE

Mijn recept voor een heerlijke ovenschotel in 3 lagen



Ingrediënten (voor 4 personen)

150 g gemengd gehakt pp
1 ei
1 versnipperde sjalot
Peper en zout

500 g knolselder
Wat boter
Peper en zout

600 g aardappelen
1 el boter. Een scheutje melk (indien nodig)
Peper, zout en wat nootmuskaat

Bereiding

1. Meng het ei en de versnipperde sjalot onder het gehakt. Kruid eventueel bij (gemengd gehakt is meestal gekruid op voorhand). Leg deze bereiding in een ovenschotel en bak een tiental minuten in de micro-oven.
2. Schil de aardappelen, snij ze in stukken en kook zoals gewoonlijk in licht gezouten water. Giet ze af en pureer ze met de boter en melk. Kruid met peper, zout en nootmuskaat.
3. Schil de knolselder, snij die in blokjes van ong. 1 cm² en blancheer ze in kokend, licht gezouten water. Giet de knolselder af en bak de blokjes af in wat schuimende 'noisette' boter.
4. Neem de ovenschotel met half gegaarde vlees, bedek deze met een laag knolselderblokjes en eindig met de puree. Bestrooi het gerecht met wat paneermeel, garneer met enkele klontjes boter en glijd de schotel in een voorverwarmde oven op 160°C.
5. Warm het geheel eerst een tiental minuten op en eindig de bereiding onder de grill tot een mooie goudbruine korst is ontstaan.



PS de knolselder kan vervangen worden door andere seizoengroenten zoals spruitjes, boerenkool eventueel ook worteltjes... keuze genoeg

Laat het u smaken
Brigitte

Activiteiten kalender 2019

25 januari: Nieuwjaarsreceptie in 't Molenhof te Zwijnaarde
16 maart : Werkzaterdag aan de Haven
17 maart : oesterkiosk aan het Clubhuis
23 maart : Werkzaterdag aan de Haven
29 maart : Algemene Vergadering in het Clubhuis
1 mei : Opening van het Vaarseizoen aan het Clubhuis met BBQ
4-5 mei : Club-Vaartocht naar Oudenaarde
15 aug : Clubvaartocht naar het Veerse Meer (15-18 aug) met BBQ
19 okt : Sluiting Vaarseizoen in zaal Caipirinhia te Zwijnaarde
29 nov : Algemene Vergadering in het Clubhuis

**Uw tuincenter
voor huis, tuin,
dier & deco**



Eurotuin.be
waar ideeën bloeien



Deinze

Gaverssteenweg 222, 9800 Deinze

Merelbeke

Fraterstraat 111, 9820 Merelbeke

Ophasselt

Brambroek 27a, 9500 Geraardsbergen

Roeselare

Brugsesteenweg 387, 8800 Roeselare

www.eurotuin.be

Deinze | Merelbeke | Ophasselt | Roeselare | Online

Doorlopend open van 9u tot 18.30u. Open op zon- en feestdagen. Dinsdag gesloten.

Kroniek van een Welkom.(1e Wereldoorlog)

De Grote Oorlog was aan 't woeden,
ook Kampenhout kwam in 't gedrang
en om zijn jongens te behoeden
bracht men een "levenslijn" op gang.

Het was een bange, bonte bende
getormenteerd en op de loop
voor Duitse gruwel en ellende
op zoek naar weer een sprankel hoop.

Al was hun tocht nog zo sinister
toch werd Eerwaarde heer Cliteur
voor hen zo véél méér dan een priester,
hij was hun held, hun Monseigneur.

Zij kwamen aan in Merelbeke
vermoeid, getekend en ontwricht,
ons dorp bleef toen niet in gebreke
maar deed zijn Vaderlandse plicht.

En in zijn "Liber Memorialis"
noteerde toen pastoor De Hert
dat 't schrikbeeld van terreur of tralies
voor velen een psychose werd.

Maar 't was vooral onze bevolking
die tot een offer was bereid
en 't voortouw nam in de vertolking
van vriendschap en menswaardigheid.

Zij deelden met de vluchtelingen
hun huis, hun voedsel, hun kledij
en hielpen hen de doem verdringen
van doodsangst en van barbarij.

Al voelden zij zich hier geen vreemden
toch blijven zij voor ons 't symbool
van opgejaagden en ontheemden,
van alle mensen op den dool...

Zij waren welkom in ons midden,

er was veel wederzijds respect.
Wij leerden hen, naast samen bidden,
zelfs vloeken in ons dialect.

Misschien ontloek in een woning
de hartstocht van een liefdespaar
met als historische bekroning
een kleine Merel-houtenaar

Zij die hier toendertijd belandden
zijn allen al lang hemelwaarts,
wat bleef zijn onze vriendschapsbanden
met tal van Kampenhoutenaars.

Doorheen de tijd bleek die relatie
een mix van hoge houdbaarheid
door Merelbeekse motivatie
en Kampenhoutse kwaliteit!



Ray van Rieme

Bestuur Yachting Merelbeke



Voorzitter
André OGIERS



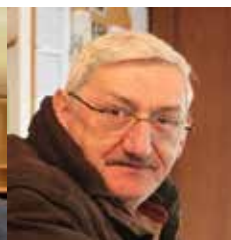
Ondervoorzitter
Pascal Slock



Bestuurslid
Jurgen Van Assche



Bestuurslid
Johan
Van den Driessen



Bestuurslid
Hugo Taeymans



Afgevaardigde
Slipway
Frédéric Van de Walle



Havenmeester
Rocco Lioi
GSM 0487 52 12 60

Nieuwe voorlopige leden



Nathalie Laroye
Boot: Just be



Patrick Van Camp
Boot: Old Lady



Nicolas Stallaert
Boot: Mathis



Maxim Sergeant
Boot: Sergeant II

Wij wensen deze voorlopige leden "Goede Vaart" in onze club.







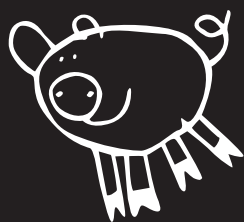
D R U K K E R I J
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be

SLAGERIJ

Kurt & Veronique

DE SMET-PORIAU



Hundelgemsesteenweg 331
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40

volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau



Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april
2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober
4^e trimester: half januari

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 200 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenblad zijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.





DEKRA

On the safe side

DEKRA Belgium NV

Claims & Expert Services

Expertises auto, gebouwen, machinebreuk, scheepsmotoren
Waardebepalingen rollend materieel en vaartuigen
Code 95 opleiding vakbekwaamheid beroepschauffeurs
Verkoop milieusticker Duitsland
Verkoop Tempo100 caravans en aanhangwagens

www.dekra.be



Building Partners

Aankoop industriegronden

Verkoop KMO-magazijn-units

= Ideaal voor de overwintering van uw vaartuig

www.buildingpartners.be



VICTORINOX
SWISS ARMY




VAN BIGNOOT
J E W E L L E R S
GENT since 1907

I.N.O.X. TITANIUM #241758

LIFE IS YOUR ADVENTURE

VOLDERSSTRAAT 6 WWW.VANBIGNOOT.BE 09/233 22 22

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884

