

De Patrijspoor



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364



Yachting Merelbeke

Driemaandelijks tijdschrift

Editie juli-aug-sept 2020
Editie juli 2020 - n°3



Verantwoordelijke uitgever:
André OGIER
Achterdries 56/202
9050 Gentbrugge

POOL_{4U}

ZWEMBAD- EN VIJVERTECHNIEK



www.pool4u.be / 050 71 30 02

RAIN_{4U}

BEREGENINGEN OP MAAT



www.rain4u.be / 050 71 30 02

- Voorwoord
- Kromme Kronieken
- Gedichten
- Verrekijker
- Inhoudingsplicht
- Cleobulus IV in lock-down
- Eetbare Vetten
- Onze Waterhuishouding
- Slipway-pagina
- Getijtafels
- Kombuis
- Bestuur en voorlopige nieuwe leden

Tim Remaut
Ray van Rieme
Ray van Rieme
André Ogiers
Johan Goemé
Tim Remaut
Mie Remaut-De Winter
Thomas Calis
Frédéric Van de Walle
Rocco Lioi
tijdelijke kok
André Ogiers

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Achterdries, 56/202

9050 Gentbrugge

Gsm 0489 606802

Mail @secretariaat@yachtingmerelbeke.be
redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: André Ogiers

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Tim Remaut

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Pascale Huyge-Ray van Rieme-Brigitte Adam-

André Ogiers—Mie Remaut-De Winter-Thomas Calis—Rocco Lioi—Johan Goemé-

Frédéric Van de Walle

Verantwoordelijke uitgever: André Ogiers, Achterdries, 56/202, 9050 Gentbrugge





CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be





Varen in een nieuw tijdperk.

Ik schrijf dit voorwoord op 8 juni, de dag dat de cafés in Vlaanderen om middernacht geopend werden en om 1h terug dicht gingen.

We gingen ontwaken in een nieuwe wereld. Ik zie alleen maar dat iedereen dorst heeft en nog steeds in de grootste verwarring is: wat mag er nu wel en wat mag er niet.

Onze premier heeft het “duidelijk” gezegd: alles mag uitgezonderd wat niet mag en wat dan mag, is onderworpen aan strenge regels. Is dat dan het Nieuwe Tijdperk?

Inderdaag alles mag. Ik heb de term social-distancing geleerd. Dwz 1,5m van elkaar blijven.

Ik zag ze gisteren in Brussel dicht opeen gepakt demonstreren tegen het politiegeweld.

Dat stond waarschijnlijk niet in de uitzonderingen. Uiteraard zijn er speciallekes, ook bij politie, die hun taak iets te enthousiast uitvoeren, en dat is niet goed te keuren. Maar ook bij sommige betogers is “flikken pesten” een doelstelling. Ik was wat blij als ik tijdens de lockdown de Merelbeekse politie dagelijks (u leest het goed : dagelijks) aan onze yachthaven zag voorbij rijden en een praatje maken met onze voorzitter. Als we ze nodig hebben, dan is het OK, als ze moegetergd eens te vlug de matrak bovenhalen: dan worden ze uitgescholden voor al wat je kan bedenken.

Op het water zou ik op drukke momenten graag wat **meer blauw** zien.

Het laatste week-end van mei was het op de ringvaart weer drummen voor de zelfmoordpiloten. Ik heb er het grootste begrip voor dat je de schuif eens wilt opentrekken als je schipper bent van zo een vliegmachine, maar ik vraag als traagvaarder en in naam van skiërs ook dat ze ons, en onze manier van varen respecteren. Het is mijn stokpaardje aan het worden, maar onze federaties mogen goed zeemanschap wel eens wat meer in het licht zetten.

Onze club heeft nooit stilgelegen tijdens de lock-down, maar wel in “lethargie” geweest, zelfs Rocco sprak langzamer dan gewoonlijk. Het week-end van 8 mei waren echter plots alle boten bemand en was iedereen aan de zwier met HD-pompen, opneemvodden en zeemvellen. Plots verdween al het groen op de boten. Het was een deugddoende drukte van jewelste.

Alle clubactiviteiten, waar al heel wat voorbereiding aan besteed is en was, zijn geschrapt omdat plannen onmogelijk is. Nog altijd zijn grote bijeenkomsten verboden, op betogingen na tenminste, en het zal dit jaar dus qua activiteiten een mager beestje worden.

Ik zie echter, tot mijn groot genoegen, dat clubleden in kleine groepjes week-end uitstappen maken en dat zal ons clubleven ook ten goede komen. Hierbij wil ik ook vermelden dat we voortaan min 2 bladzijden van de Patrijspoort vrijmaken voor de slipway-leden. Ik ben blij dat Frederic Van de Walle aanvaard heeft dit te coördineren. Hij zal dan ook toetreden tot de redactie van ons blad. Welkom Frederic.

De Patrijspoort wilt het clubblad zijn van AL onze leden, ook van de slipwayleden. Wij hebben elk onze manier van watersport beleven en hebben allemaal een plaatsje in de club, zoals de club ook een plaatsje mag hebben in ieders hart.

Ik wens jullie allen nog een deugddoend verkort vaarseizoen toe. We hebben de toepanden van onze Voorzitter en de Burgemeester gemist op 1 mei maar ik ben er zeker van zij op de seizoensluiting hun schade zullen inhalen.



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be



Rode Kruisstraat 23 - 9400 Ninove

+32 489 606 802

Anelgo nv

- self-carwash installaties
- project voorbereiding
- vergunningsaanvragen
- service
- onderhoud
- uitbating

www.anelgo.be [click to edit](#)



Uit de reeks Kromme Kronieken van Ray van Rieme...

Komt uit uw kot

Toen het vermaledijde Coronavirus uitbrak vreesden onze verlichte virologen vrij vroeg dat het niet bij een plaatselijk verschijnsel zou blijven.

Een inwoner van de stad Wuhan was blijkbaar in aanraking gekomen met een besmette vleermuis waardoor er een fatale overdracht was ontstaan, met duizenden doden tot gevolg.

Volgens mijn informatie werd de dader door de overheid gevierendeeld, daarmee bedoel ik: niet de persoon wel de vleermuis! Alhoewel...

Als prominente natuurkenner twijfelde ik aanvankelijk aan die vampierversie omdat het algemeen geweten is dat men in het Verre Oosten alles opeet wat beweegt. Vermits die aandoening blijkbaar begint met “een kikker in de keel” die tot verstikking kan leiden, dacht ik eerder dat de Aziatische Breedsmoelkikker de dader zou kunnen zijn. Bovendien legde ik onmiddellijk de link met het gekende Tv-spotje van Corona-verzekeringen waarin een gifgroene brulkikker voortdurend “Corona-direct” zat te kwaken. Ondertussen is dat beest volledig van het scherm verdwenen, wat op zich al zeer verdacht is.

Tot mijn verontwaardiging vond mijn theorie nergens gehoor want alle experts bevestigden het vleermuis-debacle...

Snel deinde het virus uit naar Europa en het nestelde zich aanvankelijk in Noord-Italië. Daar wachtte het ondermeer de Belgische ski-fanaten op, die het nodig vonden om gedurende de krokusvakantie het noodlot uit te dagen.

Bij hun terugkeer importeerden zij Covid-19 en het kwaad was geschied.

“Het is maar een griepje” riep Mega Maggie toen men haar daarover interpeleerde, maar toen de eerste doden vielen was het plots “Alle hens aan dek”!

Het griepje werd een plaag en de plaag een pandemie.

Er werd ons altijd voorgehouden dat België, op gebied van gezondheidszorg tot het kruim van de wereld behoort, maar helaas, ons land zat zonder mondkmaskers.

“Wij hebben er wel, maar we vinden ze niet” was de eerste versie. Op wereldwijde TV-beelden liep iedereen rond met een verplicht mondkmasker, maar bij ons moest zelfs een deel van het personeel

in de zorg zonder bescherming aan de slag. Een echte schande!

“De mondkmasker zijn besteld, maar ze zitten vast aan de grens” luidde de tweede versie.

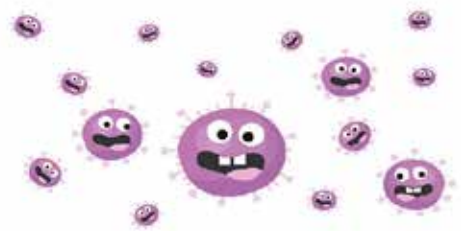
Op de duur werd de opeenvolging van tegenstrijdige verklaringen een ware vaudeville. Eerst probeerde men ons te doen geloven dat zo’n mondkmasker voor de gewone burger geen enkel nut had en nog geen maand later riep men de bevolking op om er zelf zoveel mogelijk te vervaardigen. Begrijpe wie kan...

In een ogenblik van vertwijfeling schreef ik:

Volgens mij is die regering
zowel technisch als verbaal
een onlogische legering
van zeer pover materiaal...

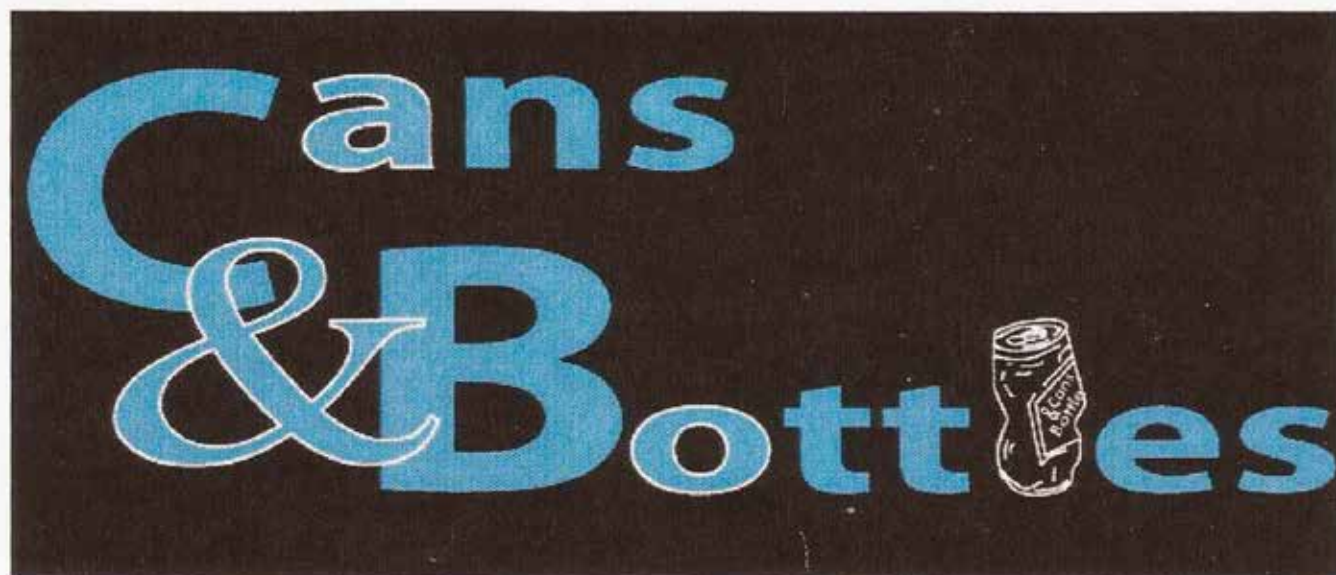
Omdat ik reeds, vanaf het begin van de crisis, mijzelf wou beschermen probeerde ik, tevergeefs in de omliggende apotheken aan een mondkmasker te geraken. Zelfs in een speciaalzaak van feestartikelen, waar ik ooit een chirurgische out-fit-met-mondmasker huurde, ving ik bot.

“Wel Termontmaskers maar geen mondkmaskers” luidde daar het harde verdict.



Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Ten einde raad knutselde ik er zelf eentje in elkaar, maar ik kreeg er aanstonds neusbloedingen door. Dat komt er van als men van een maandverband een mondk masker probeert te maken...

“Blijf in uw kot” riep een geïrriteerde Maggie De Block aan iedereen die het horen wilde en ene Sophie Wilmès, die sinds enige tijd voor premier mag spelen, vaardigde in haar schimmige stijl allerlei noodmaatregelen uit.

Het land nam er nota van en de hamsterwoede sloeg toe.

In de overrompelde warenhuizen ritste men producten voor andermans neus weg, er werd geduwd en getrokken en men begon zelfs uit elkanders winkelkar te stelen!

In die periode kwam het slechtste en het beste van de Belg naar boven.

Zeer terecht werden de verpleegkundigen voor hun moed en doorzettingsvermogen geprezen en er werden heel wat “Blijf in je kot-liedjes” gelanceerd. Het ene nog meliger dan het andere en ikzelf kreeg van de gemeente Gavere de vraag om enkele Coronagedichten te schrijven. Die gedichten zijn momenteel tentoongesteld in het straatbeeld van Gavere en ik heb er ook een drietal aan de Patrijspoort toevertrouwd.

Samen met de wereldwijde pandemie staken ook allerlei complottheorieën de kop op. Volgens IS roeit “de adem van Allah” momenteel alle ongelovigen uit en is bijgevolg, voor velen van ons, het einde nabij.

“Neen”, zeggen sommige wetenschappers, “dit virus is zagezegd ontsnapt uit een Chinees labo met de bedoeling de overbevolking wereldwijd terug te dringen”!

Het zal u niet verbazen dat ik ook een complottheorie heb ontwikkeld omdat het mij van meet af aan opviel dat er véél méér mannen dan vrouwen op de Corona-afdelingen terecht kwamen.

Volgens mij is er machtsgreep van de MeToo-beweging aan de gang, die met spuitbussen het virus verspreidt.

Niet zonder moeite ben ik er in geslaagd de covidcode te kraken en het woord C.O.V.I.D.-19 betekent in werkelijkheid: Collectieve Opstand Van Idiote Dames (en in België zijn ze met ...19).

Voilà, nu weet u de waarheid, maar ook schrijver-bioloog Dirk Draulans heeft een punt wanneer hij beweert dat de maat vol is en dat wij dringend het evenwicht met Moeder Natuur moeten herstellen...

Ondertussen legde de crisisregering nieuwe ronkende verklaringen af, die vaak even chaotisch als dubbelzinnig klonken. Iedereen werd er wat kierewiet van en toen ik op zondag 10 mei deze kromme kroniek schreef hoorde ik op TV dat wij de kaap van 8500 coronadoden reeds overschreden hadden.

Doden werden statistieken maar de curve zat goed!

In werkelijkheid was vooral de toestand in de woonzorgcentra en de bejaardentehuizen veel te lang precair. Zelfs een maand na de uitbraak was er in sommige centra nog steeds een schrijnend tekort aan beschermende kledij en ander medisch materiaal.

Wellicht zal in de nabije toekomst een parlementaire onderzoekscmissie moeten uitmaken welke minister of Kotmadam verantwoordelijk is voor het feit dat, op gebied van mondk maskers, testkits en beademingstoestellen, de Belgische strategische voorraad zo goed als onbestaande was!

Het is waar dat veel overledenen van de woonzorgcentra en bejaardentehuizen geen hoge levensverwachting meer hadden, maar blijkbaar zijn daar ook heel wat mensen gestorven die door dwang van de willekeur (jij wel – jij niet) op de verkeerde lijst terecht kwamen en geen beademing kregen.

Niet voor niets wordt België ‘het kerkhof van Europa’ genoemd, omdat het aantal doden ten opzichte van het aantal inwoners nergens zo hoog lag.



Aan het ontstaan van Covid-19 treft onze regering geen schuld maar de aanpak ervan was op bepaalde punten een beschaafd land onwaardig. Veel ouderen voelen zich tegenwoordig ook gestigmatiseerd omdat, naargelang het dodenaantal steeg, onze hoogwaardigheidsbekleders ook hun terminologie aanpasten: de senioren werden plots weer “hoogbejaarden” of “ouden van dagen” genoemd, in een poging om de dodentol voor de buitenwereld meer aanvaardbaar te maken... Daarbij vergat men te zeggen dat zij het over burgers hadden, die de laatste 50 jaar een groot deel van de welvaart van het land hebben opgebouwd.

De opkomst van TV, de computer, de Yachtingsport, het vliegverkeer, de vibrator en zoveel méér werd immers grotendeels de laatste halve eeuw gerealiseerd.

Covid-19 legde bijna heel het land plat en noodgedwongen was ook ons Yachtingbestuur verplicht om alle activiteiten definitief of voorlopig te schrappen.

Donkere wolken verzamelden zich boven onze haven en zelfs het vertrouwde Buffaloblaauw van woonark “Nieuwe vaart” was van de ene dag op de andere verdwenen.

Toen ik vernam dat wij begin mei onze vaaractiviteiten mochten hervatten hoopte ik dat wij al onze leden gezond en wel zouden kunnen begroeten.

In het bijzonder wens ik veel moed en sterkte toe aan Patrick en Linda, de Old Lady heeft jullie nodig!

Onze voorwaardelijke bevrijding was meer dan welkom en misschien moeten wij 4 mei tot nieuwe Nationale Feestdag uitroepen.

Toen het virus volop woedde en de bevolking noodgedwongen in zijn “kot” moest blijven werd ook de mentale weerbaarheid van de bevolking zwaar op de proef gesteld.

Veel alleenstaande burgers werden gek van eenzaamheid en bij sommige gezinnen was het andersom. Problemen die er wellicht vroeger al waren, werden, door teveel spanning op te weinig vierkante meters, uitvergroot met veel familiale kortsluitingen tot gevolg. Daar kan zowel een echtscheiding of een zwangerschap uit voortvloeien.

Ook bij Kustburgemeesters ontstond er grote onenigheid over de vraag hoe zij in de toekomst de toeristenstroom in goede banen kunnen leiden. Vanuit Bredene vernamen wij alvast dat op het naaktstrand iedereen welkom is maar dat, op gebied van kledij, alvast een stoffen mondmasker zal verplicht worden.

Hoe dan ook ons leven zal pas echt, min of meer, normaal worden als er een vaccin is ontwikkeld die dit afschuwelijk Coronabeest kan verslaan.

Voorlopig moeten wij ook als Yachtingclub zeer behoedzaam blijven en bewijzen dat onze vriendschap, zelf op 150 centimeter afstand, zeer innig, oprecht en ongeschonden is gebleven.

Brothers and Sisters van onze vereniging “komt uit uw kot, houdt moed en vaart gezond”. Misschien nog dankbaarder en bewuster dan voordien met de onderliggende gedachte dat er op zaterdag 9 mei al 77 mensen van Merelbeke Corona-besmet werden, waarvan er een niet-vrijgegeven aantal ons nooit meer zal kunnen uitwuiwen...



The Enjoyer

Er vaart een yacht, 't noemt 'De Genieter'
maar dan in 't Engels naar ik zag.
Men voelt de fierheid van een gieter
als men zo'n boot betreden mag.

Dit yacht heeft het subtiel verlangen
bij 't varen steeds zichzelf te zijn
doch dat blijkt ruimschoots af te hangen
van 't Vaar-Icoon, de Kapitein!

Hij is als frontfiguur een winnaar,
fier op zijn vaartuig en zijn vlag.
Zijn kaaklijn, oogopslag en kinhaar
accentueren zijn gezag.

Zijn strategie blijft steeds rechtlijnig,
aan pseudo-schippers heeft hij lak.
Ook soft-gedrag vertoont hij weinig:
zijn wijn is zoet, maar hij plast brak.

Hij blijft zich op riviervaart richten
en zeurt niet als hij spierpijn heeft.
Al knaagt de tijd aan zijn gewrichten,
pijn doet hem voelen dat hij leeft.

Dit yacht eist netheid en hygiëne,
het houdt van passie en van plicht.
Maar bij 't bezoek van een Sirene
knijpt het discreet een oogje dicht.

Want ook als maritieme minnaar
leeft 't Vaar-Icoon zich nog graag uit,
dan wijkt zijn jicht en krult zijn kinhaar
en stijgt er stoom uit zijn kajuit.

Gestimuleerd door die potentie
vaart hij naar Engeland bij nacht,
waar hij zowaar in audiëntie
bij Boris Johnson wordt verwacht.

Op dit moment voelt 'the Enjoyer'
zich zonder twijfel optimaal.
Dan waant dit yacht zich ...een destroyer,
zijn kapitein ... een admiraal!

Liefde in tijden van Corona

Jij, opperwezen van mijn dromen
mijn lichtend pad bij dageraad,
een hooglied voor mijn chromosomen
met naaktheid als subtiel gewaad.

Je vingers die mijn huid beroeren
en die mij zacht maar onbedeesd
naar ongekende hoogten voeren
waar ik nooit eerder ben geweest.

Een smeltkroes van sonore sferen
waarin je zelfs jezelf vergat.
Jij, die mijn "man zijn" zou vereren,
toch spijtig dat je buikgriep had ...

maar ...

Beter buikgriep, bof of zona
dan die duivelse Corona!

Afstand houden!

Door een vleermuis uit het oosten
zijn wij nu het noorden kwijt.
Alleen humor kan nog troosten
in die turbulente tijd.

Niet besmet en niet verkouden
doch Jef Zeurkous zegt en gromt:
"Het is triestig 'afstand houden'
als je niemand tegenkomt"!

Ray van Rieme

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



WELKE VERREKIJKER GEBRUIK JE BEST AAN BOORD ...?

Een goede verrekijker aan boord is onmisbaar ...

Op veel momenten komt een verrekijker goed van pas.

Even kijken of de lichten van de sluis op groen staan, een veer in het oog houden, enz...



Aan boord gebruik je best een kijker 7 x 50

Deze verrekijker vergroot het beeld 7 keer... Werkt het best op een schommelend schip. Schaf je een kijker aan met een grotere vergroting dan bestaat het risico dat het beeld wazig wordt omdat zo'n verrekijker moeilijk stil te houden is. een vergroting van 7 is ideaal.

De verhouding tussen de vergroting en de lensgrootte noemt men uittredeupil.

Normaal gesproken wil je die zo groot mogelijk hebben om zoveel mogelijk licht op je pupil te krijgen.

Maar omdat een menselijke pupil maximaal 7 mm groot is is het onnodig een verrekijker te kopen met een uittrede pupil groter dan 8. Bij een 7x50 kijker is het 50 gedeeld door 7 = 7.1 de beste verhouding tussen vergroting en een helder beeld!

Daarom is een 7 x 50 verrekijker over het algemeen voor een watersporter de beste keuze.





PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder



De inhoudingsplicht

Iedereen (vennootschap, vzw of privé-persoon) die in België beroep doet op een bedrijf om voor hem of haar werken in onroerende staat, bewakings- en/of toezichtsdiensten of bepaalde activiteiten in de vleessector uit te voeren is verplicht na te gaan of dat bedrijf fiscale of sociale schulden heeft.

1. Indien dat bedrijf fiscale schulden heeft dan moet u 15% van de factuur inhouden en rechtstreeks betalen aan de FOD Financiën, Inningscentrum (Iban : BE33 6792 0023 2046, BIC PCHQBEBB).

2. Indien dat bedrijf schulden heeft bij de RSZ-administratie, dan moet 35% van het verschuldigde bedrag ingehouden worden en aan de RSZ-administratie gestort worden (Iban : BE76 6790 0001 9295, BIC PCHQBEBB).

De sancties op het niet naleven van deze inhoudingsplicht zijn enorm :

- Enerzijds kan een boete opgelegd worden tot 2 maal het bedrag dat u had moeten inhouden en doorstorten;
- Anderzijds kan u ook hoofdelijk aansprakelijk gesteld worden voor de fiscale en sociale schulden van uw aannemer.

Een aannemer een werk laten uitvoeren van 5.000 € kan oplopen tot meer dan 10.000 € !!

Waar checken ? Via www.checkinhoudingsplicht.be kan u heel eenvoudig nagaan of uw aannemer schulden heeft waarvoor de inhoudingsplicht van toepassing is. U kan best een screenshot van deze pagina nemen en bewaren om zo te kunnen aantonen dat u de check gedaan heeft. U moet de check doen bij elke (deel)betaling aan uw aannemer.

Johan Goemé
Schipper van Ukiyo



HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT



Cleobulus IV in lockdown, of bijna

Dit jaar hebben we voor het eerst overwinterd in het water.

We hebben dus ook in de winter nog gevaren en ondervonden dat we het onder de cabrio-kap goed koud kregen, ook al was er geen vorst. Met een kacheltje in de motorruimte en een droogtoestel in het kombuis hield onze boot goed stand in de zachte winter. Heel regelmatig ging ik op bezoek om te kijken of er nergens een kortsluiting of enig probleem te ontwaren viel, maar alles bleef veilig.

Die verwarming tijdens het varen was dus een probleem en Mie en ik besloten naar Maasbracht te varen om een extra-verwarming te laten installeren onder de cabrio. Het is een Webasto-warmtewisselaar geworden die op het koelvloeistof-circuit staat. Een ventilator blaast lucht over de elementen en deze warme lucht wordt naar boven gedreven. Eenvoudig beschreven maar mijn twee linkerhanden krijgen dat natuurlijk niet gemonteerd. Op 23 februari om 7h meldden we ons om ons kleine sluisje te komen openen zo'dat we met het tij mee naar Antwerpen konden vertrekken. De 7 Beaufort namen we er bovenop. Na Duffel was nu ook Viersel gestremd en we waren dus verplicht langs Antwerpen rond te varen. Uiteraard werkte de Kattendijksluis niet. (wanneer werkt die wel), maar we konden onmiddellijk mee in de Royers-sluis tussen de grote schepen .

Deze keer konden we dus niet klagen en iets na 13h zaten we op het Albertkanaal.

We hebben gevaren tot ik geen steek voor mijn ogen meer zag en om 19h30 meerden we aan voor de sluis van Kwaadmechelen. Ik vroeg de sluismeester of ik onderaan de sluis mocht afmeren en dat was geen probleem.

Ze hebben ons niet moeten wiegen om te slapen. Om de twee uur stond ik op en deed de toer van de meertouwen. Rond twee uur stond ik aan dek toen zo een duwvaartkonvooi met zijn voorkant zo ongeveer naast ons lag. Naast de mast stond een tenger mannetje met veel te

grote ski-muts naar ons te staren. Ik ging aan dek en de man riep tegen mij: " Gaai mot doar wek". Vragen waarom had geen zin: hij bleef herhalen: " Gaai mot doar wek". Ik hoorde de boegschroef brullen en de duwbak kwam onze richting uit.

Dit ging niet goed. Vliegenvlug heb ik de motoren gestart, Mie geroepen, en in mijn pyama over het dek gespurt om de meertouwen los te gooien. Ik droom soms nog : "Gaai mot doar wek".

We vertrokken dus om 8h uit Kwaadmechelen. De sluizen van Lanaken en Neerharen wordt nu door één man bediend.

Ik toonde apetrots mijn watervignet en schrok van de reactie: "Wa is da?"

"Mijnheer, dat is het nieuwe watervignet met QR-code!"

"Stekt da moar terug weg, da ken ik ni".

Dat was dan geregeld en gecontroleerd!!!

Op dinsdag 26 februari, arriveerden we 's morgens vroeg in Maasbracht waar we werden opgewacht door Gie Delvaux en Maurice Vleugels, respectievelijk de after-sales manager en de voor ons verantwoordelijke verkoper bij Linssen.



Eerst hebben we aan Gie nog eens goed uitgelegd wat we precies veranderd wilden zien en daarna liet Maurice ons nog eens wegdromen bij een Linssen 480 variotop, een droomschip met alles er op en er aan. De voormiddag vloog voorbij en Maurice was zo vriendelijk ons naar Roermond te voeren waar we de trein naar huis konden nemen.

Eens in het station vielen ons ogen open van verbazing. De ganse inkomsthal liep vol Carnavalisten. De trein naar Maastricht was precies al een carnavalswagen op zich. Ik was eigenlijk blij dat wij op de trein naar Carnaval zaten en niet op de trein terug.

De reis naar Gent verliep voortreffelijk; in de vooravond waren we thuis.

Door een paar activiteiten thuis konden we ons slechts op 7 maart vrijmaken om Cleobulus IV terug naar huis te brengen. Betty en Maxime uit Merelbeke vergezelden ons naar Nederland en zouden de tocht met ons meemaken. We vertrokken op vrijdag om in de namiddag nog de boot in ontvangst te nemen en zouden dan zaterdagmorgen vertrekken. Zoals gewoonlijk op een boottocht waren we al vroeg uit de veren en gingen eerst tanken bij Tullemans, de goedkoopste mazoutpomp van Nederland en België. Je ligt er nooit alleen want elk jacht dat er nog maar een liter brandstof verkrijgt stopt bij Tullemans. Een goed adres om te onthouden, zorg wel dat je cash geld bijhebt, want je kan er niet "pinnen". We kozen voor een andere terugweg dan voor het komen en stoomden op naar het Kanaal van Wessems, dan de Zuid-Willemsvaart op tot Bocholt en opstomen op het Kanaal Bocholt-Herentals. Aan de sluis Mol 3 bakboord naar het Zilvermeer waar we aanmeerden om te overnachten. Het is daar een mooie jachthaven met prima accommodatie en een zeer vriendelijke havenmeester. 's Anderendaags namen we het kanaal Dessel-Kwaadmechelen waar we het Albertkanaal opdraaiden. De sluis van Viersel was terug in werking en we konden overnachten in Lier. We waren te laat en te moe om nog naar de stad te gaan en maakten het gezellig aan boord. Mie en Betty wilden absoluut de microgolf eens uittesten. Op woensdag 10/3 voeren we naar Merelbeke. De eerste sluis na Lier is Duffel waar we vernamen dat Patrick van de "Old Lady" niet in goede doen was en al een tijdje thuis zit. De paar keren dat wij die sluis passeerden kwam er zo een lange grijze baard door het venster hangen en dat hebben we nu gemist. Ondertussen weet ik dat er het één en ander mankeert aan Patrick en hij er als cadoetje nog Corona bovenop gekregen heeft. Wij wensen Patrick en Linda een spoedig herstel toe en condoleren Linda bij het overlijden van haar vader.

Normaal varen wij op de Schelde heel vlot met meegaand tij en halen gemakkelijk 11-12 knopen bij 2200 toeren. Hoe het kwam, wist ik toen niet, maar ik haalde wel het aantal toeren maar geraakte niet boven de 8 knopen. De stroming was niet normaal. Het was dan ook al goed laat en donker als we in Merelbeke aankwamen. Het was niet plezant, ik vaar niet graag in de donkerte. Vanaf Wetteren hebben we ons achter een binnenschip kunnen zetten die een aanvaardbare snelheid voer. Hoe dichterbij Merelbeke hoe moeilijker het ging en we haalden nog met moeite 6,5 knoop.

Aangekomen aan de sluis zag ik waarom: de bakboordsluis stond gewoon open en het water van de ringvaart stroomde de Schelde in.

We konden vlot schutten en toen begon de miserie. Aangekomen in Merelbeke meldde de sluismeester ons dat de dikke laag afval voor de sluisdeuren niet opgeruimd was en schutten naar onze jachthaven dus moeilijk werd.

's Anderendaags was de troep "uiteraard" nog niet verwijderd voor ons sluisje en de sluismeester kon me niet zeggen wanneer de Vlaamse Waterweg daar werk zou van maken. We konden onze haven dus niet op een veilige manier binnen.

Geen nood: we zouden rondvaren langs de Muide en Portus Ganda en dan door het sluisje van Ledeberg naar onze ligplaats. Het schutten in Evergem verliep heel vlot. Aan de Muide had ik geen zin om de hele kap naar beneden te halen en vroeg om de brug te openen. De brugwachter-sluismeester van de Tolhuis antwoordde vriendelijk dat hij zou draaien.

Ons verhaal ging voort. De havenmeester van Portus Ganda wist me te vertellen dat de sluis aan de Keizerpoort gesloten was. Bij de havenpolitie wist men dat ze de “elektronica” van de sluis aan het aanpassen waren om afstandsbediening toe te laten.

We waren vlak voor het week-end, dus we melden ons aan bij de havenmeester van Portus Ganda om tot maandag daar aan te meren. We kregen een mooie plaats aan de esplanade op de hoek van de Dampoortstraat en de Joremaaie.

Ondertussen namen de virologen ons landeke in een wurggreep en werd een gedeeltelijke lock-down afgekondigd.

Maandagmorgen belde ik om 8h30 al naar de havenpolitie om de stand van zaken te weten over de sluis in Ledeberg.

De dame aan de telefoon had slecht nieuws : de elektronica was klaar maar die maandag was voorbehouden om te testen. Op mijn vraag om tijdens het testen toch door de sluis te mogen varen was het antwoord negatief, ook al was ik bereid een beetje langer te wachten voor- of in de sluis. Er was ook nog een detail: door de lockdown mocht ik helemaal niet varen. Ik dacht dat het kot instortte, want ik

bedacht dat deze lockdown wel enkele weken kon duren. Ik beende dus naar de havenmeester met de vraag of ik geen maandabonnement kon krijgen aan een speciale prijs. Onze boot moest immers aan de Dampoort blijven en aangezien ik het daar niet helemaal vertrouwde sliep ik aan boord. Dat maakte dus een liggeld en 5€ parkeergeld per nacht, wat op den duur een aardige som ging zijn. De havenmeester had wel oor naar mijn vraag maar merkte op dat ik wel mocht varen. Dat ging mijn verstand te boven. Hij belde een kennis op bij de havenpolitie die mij bevestigde dat ik wel mocht varen. Op het moment dat ik het gevraagd had mocht men niet varen, maar nu waren we twee uur verder en mocht ik wel



varen. Hij gaf me echter de goede raad onmiddellijk aan boord te gaan en te vertrekken want het was mogelijk dat het om 14h definitief gedaan was met pleziervaart. Dat hebben we dan gedaan. Cleobulus IV heeft aan de ketting gelegen tot 22 mei, dag dat we vernamen dat we mochten varen vanaf 8 mei maar niet gesloten werden. Op 28 mei zijn we dan naar Brugge gevaren waar we heerlijk gelegen hebben in de Coupure-jachthaven. OP 29 mei werden dan ook de sluizen

vrijgegeven voor pleziervaart.

De lockdown is voorbij, eindelijk kunnen we weer vrijuit varen in het Pinkster-week-end.

De motoren hebben weer eens goed warmgedraaid, Cleobulus IV blinkt als een spiegel door het geduldige werk van Mie, mijn schipperse. Het leven van twee gepensioneerden is weer aangenaam en de kleinkinderen kunnen mij niet meer op de kast krijgen met de vraag: "Bompa, wanneer mogen wij eens meevaren?"

Tim Remaut

Schipper van Cleobulus IV





Vetten en een goede gezondheid

Vetten met hun vetzuren, zijn **onmisbaar** voor een **goede gezondheid**. We kunnen niet zonder maar we mogen er ook niet mee overdrijven en we moeten gezond kiezen!

Vetten hebben doorgaans geen goede reputatie. Het zouden dikmakers zijn. Vetten zijn immers een belangrijke bron van energie: 1 g vet levert gemiddeld 9 kcal. Vet dat niet meteen wordt verbruikt, wordt opgeslagen in de vorm van lichaamsvet. Een eetpatroon met te veel vet kan overgewicht in de hand werken. Dat geldt echter ook voor een eetpatroon met te veel energie uit koolhydraten (4 kcal per gram), eiwitten (4 kcal per gram) en/of alcohol (7 kcal per gram). De totale energie-inname moet in **balans** zijn met het energieverbruik.

Ondanks deze hoge energetische waarde zijn vetten dus onmisbaar voor jouw gezondheid. Ze vervullen verschillende structurele en fysiologische functies in het lichaam, ze zijn een bron van vet-oplosbare vitaminen (A, D, E en K) en staan in voor de aanbreng van essentiële (alfa-linoleenzuur en linolzuur) en half-essentiële vetzuren. Die vetzuren maakt ons lichaam niet zelf aan en moeten we dus via onze voeding innemen.

Een weetje: Boter bevat van nature vitamine A en D en daarom worden aan margarine bijvoorbeeld vitamine A en vitamine D (bij wet bepaald) toegevoegd om zo als een waardige vervanger van boter gebruikt te kunnen worden. Plantaardige oliën zijn een goede bron van vitamine E.

Onze voeding bevat verschillende soorten vetten die verschillende effecten op de gezondheid kunnen hebben. We maken **een onderscheid tussen verzadigde en onverzadigde** vetten in de volksmond ook wel 'slechte' en 'goede' vetten genoemd. Deze vetten leveren per gram evenveel calorieën. Het advies om de voorkeur te geven aan onverzadigde vetzuren heeft niets met hun energiegehalte te maken maar met hun gezondheidseffect. Het is dus vooral een kwestie van kiezen voor de juiste bronnen van vet. Een voedingsmiddel bevat steeds een mix van deze vetten. Als minstens 2/3 van de totale hoeveelheid vet in het voedingsmiddel en in onze voeding onverzadigd is, spreken we van een **gunstige vetzuursamenstelling**.

Verzadigde vetten vinden we hoofdzakelijk in dierlijke producten terug zoals vlees, boter en zuivelproducten. Verzadigde vetten kunnen het cholesterolgehalte in ons bloed verhogen en zo mogelijk ook het risico op hart- en vaatziekten. Om de inname van deze vetten te beperken krijgen magere dierlijke producten de voorkeur (magere of halfvolle melk, magere yoghurt, mager vlees,...).

Sommige plantaardige producten bevatten ook veel verzadigde vetten: kokosvet, palmolie, cacao en gehard plantaardig vet. Plantaardige vetten kunnen door een chemisch proces gehard worden, waardoor ze in verhouding meer verzadigde vetten bevatten (een voorbeeld van gehard plantaardig vet is margarine in een wikkel). Deze vetten worden veel gebruikt in industrieel gebak, koekjes en (gefrituurde) snacks.

We moeten de inname van verzadigde vetten via de voeding beperken. Verzadigde vetzuren verhogen het plasmacholesterolgehalte en de LDL-cholesterol, belangrijke risicofactoren van atherosclerose. De inname van verzadigde vetten op nul brengen is echter niet haalbaar met het oog op een volwaardige, evenwichtige en gevarieerde voeding. Het is vooral ook belangrijk om verzadigde vetten correct te vervangen. Verzadigde vetten zoveel mogelijk vervangen door onverzadigde vetten gaat gepaard met een verlaging van de LDL-cholesterol.

1. Check het etiket: De hoeveelheid onverzadigd vet moet minstens twee derde van de totale hoeveelheid vet zijn.
2. Doe de koelkastproef: Een vetstof rijk aan onverzadigde vetzuren, kan je gemakkelijk smeren meteen nadat je ze uit de koelkast hebt gehaald.
3. Kijk naar het type van verpakking: Producten rijk aan onverzadigde vetzuren zitten in een fles of vlotje. Vetstoffen met vooral verzadigde vetten zitten in een wikkel. Deze regel geldt niet (altijd) voor halfvolle boter deze is vaak verpakt in een vlotje, maar bevat toch een redelijk groot aandeel verzadigde vetten.

- **Welke olie gebruik je voor welke bereiding?**

Elke olie heeft zijn eigen rookpunt: niet elke plantaardige vetstof mag worden verhit!

Voor koude bereidingen
(salade, mayonaise) gebruik
oliesoorten met meervoudige
onverzadigde vetzuren en rijk
aan omega 3–vetzuren

Walnootolie
Koolzaadolie*
Sojaolie
Lijnzaadolie

Voor warme bereidingen
(bakken, stoven) gebruik
oliesoorten met voornamelijk
enkelvoudige of meervoudige
onverzadigde vetzuren

Olijfolie*
Zonnebloemolie*
Maïsolie

**Voor hete bereidingen (wokken,
frituren, tot maximaal 180° C)**
gebruik oliesoorten met
enkelvoudige of meervoudige
onverzadigde vetzuren én arm aan
omega 3–vetzuren

Frituurolie*
Arachideolie
Druivenpitolie

*Deze oliën kunnen verschillen van samenstelling waardoor het mogelijk is dat het ook voor andere bereidingen gebruikt kan worden. Lees altijd de verpakking na. Op het etiket van de fles staat vaak waarvoor de olie geschikt is.

- **Hoe eet je nu gezond?**

Alle voedingsmiddelen bevatten zowel verzadigde als onverzadigde vetzuren maar in verschillende verhoudingen. Hou de totale inname van vetten in het oog en vervang producten rijk aan verzadigde vetten zoveel mogelijk door producten rijk aan (poly)onverzadigde vetten;

Alle vetzuren leveren evenveel calorieën. Overdrijf daarom nooit met vet. Elke olie bijvoorbeeld bestaat voor 100 % uit vetten, meestal vooral uit onverzadigde vetzuren, maar met een eetlepel olie (10 ml) nemen we 90 kcal in. Het advies om de voorkeur te geven aan onverzadigde vetzuren heeft enkel te maken met hun gezondheidseffect.

Voedingsmiddelen bevatten meer dan enkel vetten. Het vet- en caloriegehalte van voedingsmiddelen kan sterk variëren

Raadpleeg het etiket in geval van twijfel en vergelijk per 100 g of per portie. Een product met minder vetten kan mogelijk meer suiker bevatten en dus ook nog behoorlijk wat calorieën leveren. In landen waar veel mensen kampen met overgewicht moet terecht worden gewaarschuwd voor een te hoge vet-inname maar ook voor een te hoge calorie-inname.

Wie enkel de inname van vetten en verzadigde vetten beperkt, eet daarom nog niet gezond. Ook een voeding met minder vetten en minder verzadigde vetten moet evenwichtig en gevarieerd zijn en voldoende van alle essentiële voedingsstoffen aanbrengen.



Smeer- en bereidingsvetten zijn een belangrijke bron van essentiële vetzuren maar ook van de vet-oplosbare vitaminen A, D en E. Daarom horen kleine hoeveelheden smeer- en bereidingsvetten met een gunstige vetzuur-verhouding in een gezonde voeding: een eetlepel vetstof per persoon voor de bereiding van de warme maaltijd en een mespunt smeervet per snede brood.

Melkproducten en vlees brengen naast verzadigde vetzuren ook waardevolle voedingsstoffen aan zoals calcium, ijzer, zink en vitamine B2 en B12. Ze zonder meer uit de voeding schrappen, kan op termijn meer kwaad dan goed doen. Wie kiest voor halfvolle en magere melkproducten en magere vleessoorten in de aanbevolen hoeveelheden neemt minder vetten en niet te veel verzadigde vetten in.

Zijn er voordelen aan vet? Zo ja, welke voordelen? Vet is nodig bij de verbranding van voedsel.

1. Vet zorgt voor een verbeterde opname van vitamines A, D, E en K. Deze hebben namelijk vet nodig om op te lossen.
2. Een bepaalde soort vet is noodzakelijk bij de instandhouding van het immuunsysteem.
3. Bepaalde vetzuren helpen bij het voorkomen van hart- en vaatziekten. Kies dus voor de juiste vetten!!
4. Vet is het perfecte opslagmedium voor energievoorraden; wanneer we een vergelijkbare hoeveelheid energie in koolhydraatvorm zouden opslaan, zouden we zesmaal in omvang toenemen.

Mie Remaut-De Winter
Schipperse Cleobulus IV

Nota van de hoofdredacteur: vet is zeer lekker!!

**Uw tuincenter
voor huis, tuin,
dier & deco**



Eurotuin.be
waar ideeën bloeien



Deinze

Gaversesteenweg 222, 9800 Deinze

Merelbeke

Fraterstraat 111, 9820 Merelbeke

Ophasselt

Brambroek 27a, 9500 Geraardsbergen

Roeselare

Brugsesteenweg 387, 8800 Roeselare

www.eurotuin.be

Deinze | Merelbeke | Ophasselt | Roeselare | Online

Doorlopend open van 9u tot 18.30u. Open op zon- en feestdagen. Dinsdag gesloten.



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be



Omdat mijn eigen huishouden al voldoende bekeken en onderzocht was, ging ik op zoek naar een ander huishouden. Het werd een huishouden met water... onze Vlaamse Waterweg heeft namelijk een aantal watermanagers in dienst. De watermanager van regio Bovenschelde, Dré Maes, maakte graag even tijd voor ons.

De taken van een watermanager zijn heel divers. In hoofdzaak is deze verantwoordelijk om de waterstanden op peil te houden, zodat wij niet tegen bruggen of op de grond varen. Gezien water durft stromen en wij ook al eens door een sluis willen, is het niet altijd evident om dit water in eigen huis te houden.



Wist je dat één keer versast worden in Merelbeke een paar miljoen liter water richting Antwerpen stuurt? Schuttingen verbruiken meer water dan landbouw, watermaatschappij of industrie! Zolang dit water wordt aangevuld vanuit Frankrijk, Wallonië of onze Vlaamse wolven is er niemand die hierom maalt. De eerste keer dat we het werk van de waterbeheerder ondervinden is dan ook bij waterschaarste. Dan wordt het aantal schuttingen zoveel mogelijk beperkt en wachten wij op een beroepsvaarder om gezellig mee te versassen. Tjah, ofwel varen in de regen ofwel in het zonnetje iets langer wachten – ik weet wel wat gekozen. Dré geeft aan dat het niet makkelijk is om ons, pleziervaarders, hiervan op de hoogte te brengen. Beroepsvaarders hebben de gewoonte om de berichten aan de scheepvaart na te kijken – die we ook via VisuRIS kunnen raadplegen. Wij, “plezantevaarders”, hebben wel andere dingen aan en in ons hoofd, dus worden we makkelijk verrast door dit soort maatregelen.

Het werk van een watermanager is bij droogte heel ondankbaar: iedereen zou graag voldoende zoet water krijgen: de haven in Gent zodat deze niet te zilt wordt, versassingen door sluizen, watercaptatie om onze bloemkolen voldoende te laten groeien, watermaatschappijen voor drinkwater, industrie, Telkens als je iemand tevreden stelt, is er iemand anders die zich tekort gedaan voelt.

Wanneer ik vraag welke boodschap hij graag via ons clubblad naar jullie stuurt, is het antwoord onmiddellijk: **“Geniet van het water, het varen en de natuur!”**

Na enig doorvragen blijkt dat niet alle pleziervaarders respectvol omgaan met nieuws van de binnenvaartbegeleiders dat niet in ons kraam past.

Laat ons er een erezaak van maken om als lid van Yachting Merelbeke respectvol om te gaan met zij die ons het varen mogelijk maken!

Net zoals met bier is water niet alleen problematisch bij een tekort, maar ook bij een teveel. Wij liggen gelukkig beschermd achter onze E3-sluiz. Als er echt een te grote toevloed is, zijn er jachthavens op de Leie die schrik moeten hebben dat bv. de walstroomkasten onder water komen te staan. Zeg nu nog eens dat we geen “sjansards” zijn.

Wie al eens naar het nieuws durft kijken of luisteren, weet dat er recent een incident was op de Schelde in Frankrijk. Door een accidenteel lozen van bietenpulp is zo goed als alle vis verstikt – een ramp die zich zeker 10 jaar zal laten voelen. In Vlaanderen is er heel snel gereageerd op de eerste meldingen uit Wallonië en is de schade heel beperkt gebleven door een snel en gecoördineerd ingrijpen van VMM (Vlaamse Milieumaatschappij), INBO (Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek), Vlaamse Waterweg, Aquafin, Brandweer en vele andere. Het blijkt dat dit geen toevalstreffer was, het scenario was op voorhand uitgetekend met een bijhorend actieplan. Er is ondermeer extra nog-niet-vervuild-water omhoog gepompt in het kanaal Bossuit-Kortrijk, dat dan gemengd kon worden met de vervuiling; het waterpeil van de Leie is tijdelijk verhoogd en de keersluizen van Gent zijn juist op tijd dicht gegaan om de vis te laten vluchten in Gent. Teveel om hier in dit artikel volledig uit te doeken te doen. Uit naam van alle vissen danken we iedereen die hieraan bijgedragen heeft!



Tijdens het werk vertoeft onze watermanager bijna nooit op het water. Na de werkuren durft hij al eens roeien in het Gentse of gaan zeilen. De liefde voor het water is er via de zeescouts in Drongen ingegroeid. Onze jachthaven kent hij nu nog als die haven aan de E3-sluiz, nog niet als die jachthaven met Rocco en Véronique. Maar daar kan binnenkort verandering in komen.



Als afsluiter stel ik hem nog voor een klein dilemma: een oorlog beëindigen door alle sluizen open te zetten of is dat een brug te ver? Gezien de watermanager onze maatschappij dient en de maatschappij gediend is met vrede, behoort dit zeker tot de opties.

Ik voel me weeral een beetje veiliger in ons landje waar veel politiek theater verkocht wordt, terwijl de ambtenaren de boel ondertussen rustig draaiend houden.

Bedankt voor het aangename en leerrijke gesprek, Dré!

Thomas Calis
Schipper van Fien

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april
2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober
4^e trimester: half januari

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenblad zijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.



Bootje varen & maar wuiven...



Beste Slipway-leden van Yachting Merelbeke,

Bij het openen van dit vaarseizoen 2020 heb ik het graag eens over ons zelf.

Ook al zal dit een seizoen zijn waar we weten hoe het vandaag gaat en niet weten wat morgen brengen zal???

Graag had ik het toch even gehad over onze hobby of passie of uitlaat klep.

Dat is nu eens voor elke Schipper een andere beleving.

De ene kapitein houdt van *zen* rondtoeren terwijl de andere wil weg zijn uit de dagelijkse drukte en gaat zonnen en dobberen richting Gavere.

Maar er zijn er verschillende die dit doen voor hun zomersport. Dit met de nadruk op sport. Waterskiën &/of wake boarden en let op dit is zeker en vast naar inspanning niet te onderschatten.

Ook zit er wel in elk van ons een beetje kanaalpiraterij.

We stuiven dan ook liefst zo snel mogelijk van her naar der om die weinige zomertijd toch volledig te benutten. Voel je niet aangesproken, ik ken mezelf. Toch wil ik graag 2 dingen duidelijk maken:

Punt 1. Kanaalpiraterij dat kan en moet kunnen maar hou daarbij ook rekening met de mede aanwezigen op je eigen boot en op de waterweg.

Ik ben iets teveel getuige van enge momenten, daarvoor een kleine opsomming: Vertraag bij tegenliggers, aanlegsteigers of slipway, traagvaarders, kano of roeiboten, personen die leren waterskiën, ...

je gashendel zal je heus niet pijn doen als je die een beetje trager zet.

Ook voor de inzittenden, kijk toch bij snelvaart of iedereen een houvast heeft.

Golven hebben soms zo een impact, als schipper weet je die het best in te schatten maar uw passagiers zijn veelal druk bezet met apero of gsm.

Ook de regelgeving bij snelvaart is dit jaar veel veranderd. Vb.: bij snelvaart rechtstaand sturen is verplicht met reddingsvest & man-overboord.

En zo zijn er nog vele regels waar onze blauwe zwanen op controleren.

!!!!!!Check voor vertrek!!!!

Punt 2. We wuiven toch allemaal zo graag eens naar elkaar en dan liefst nog met een glimlach. Maar eigenlijk kennen we elkaar niet.

Wijzelf komen speedboten tegen, steken ons handje op waarvoor dank maar waarvan ik nadien op de achtersteven moet lezen MERELBEKE...

Jammer maar we kennen elkaar niet....terwijl we elkaar eigenlijk wel willen kennen. Natuurlijk is het moeilijk om elk slipway-lid te kennen. We zien er bij het inleggen 1 boot per keer en op dat moment ben je volledig in de weer je tuig op een veilige manier in het water te leggen. We willen daar ook geen file ontwikkelen want daar hebben we tijdens de week al genoeg van op de weg. Maar het kan wel van belang zijn elkaar te kennen. Voorbeeld: bij motorpech, brandstof tekort, helpende hand aan de slipway, praktische info,...

Graag wil ik als verantwoordelijke van de slipway jullie eens samen ontvangen in het clubhuis op een vrijdag of zaterdagavond.(na corona tijden). Want ik voel dat er mensen zijn die daar net als ik wel op zoek naar zijn.

Ik krijg soms de vraagstellingen en ik noem er enkele op:

-We willen wel eens wat verder varen dan toertje rond Gent of De Leie maar durven dat niet alleen. Of we willen eens een sluis nemen maar dan liefst met iemand die dit al heeft ondernomen. Onze boot is trailerbaar maar we zien enkel dit gebied.

En dit terwijl andere schippers super ervaringen en tips hebben voor dagtrips op een doenbare afstand van onze Yachting Merelbeke.

Om allen gezamenlijk te varen zou tof zijn maar ver van realistisch.

We zijn als slipwaylid afhankelijk van het weer en kunnen dit dus moeilijk 4 weken voordien plannen. Ook zijn er traaglopende sloepen en speedboten, wat al een verschil geeft in doenbare afstanden. Maar wat wel kan, is dat jullie elkaar kennen en afspreken een dag voordien of de dag zelf om eens gezamenlijk te toeren.

Tot slot wens ik jullie een gezond en zomerse start van het vaarseizoen toe. Zeker dit jaar veel vaaruren en geen stijging in de brandstofprijzen. Ik zie niets anders dan voordelen. Corona bezorgt ons veel tijd met het gezin en de lage brandstofprijzen. Vermoedelijk moeten we nog wel even onze social distance bewaren, laten we dat samen aangenaam beleven. Want enkel samen kunnen we onze zomer met dezelfde ingesteldheid redden.

Tot gauw,

Frederic Van de Walle





TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
Juli 2020					Augustus 2020					September 2020				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
wo 01/jul	04:12	16:48	11:49		za 01/aug	06:00	18:38	01:09	13:48	di 01/sep	07:45	20:08	03:09	15:23
do 02/jul	05:16	17:51	00:17	13:03	zo 02/aug	07:00	19:33	02:21	14:48	wo 02/sep	08:27	20:45	03:56	16:04
vr 03/jul	06:14	18:48	01:33	14:09	ma 03/aug	07:53	20:21	03:20	15:38	do 03/sep	09:02	21:17	04:36	16:39
za 04/jul	07:08	19:40	02:36	15:05	di 04/aug	08:39	21:03	04:10	16:22	vr 04/sep	09:35	21:49	05:10	17:12
zo 05/jul	07:58	20:29	03:32	15:54	wo 05/aug	09:20	21:40	04:54	17:00	za 05/sep	10:07	22:20	05:42	17:44
ma 06/jul	08:46	21:14	04:22	16:38	do 06/aug	09:57	22:15	05:33	17:35	zo 06/sep	10:39	22:53	06:12	18:14
di 07/jul	09:31	21:56	05:08	17:19	vr 07/aug	10:33	22:50	06:08	18:08	ma 07/sep	11:11	23:25	06:40	18:40
wo 08/jul	10:14	22:36	05:49	17:56	za 08/aug	11:10	23:25	06:41	18:40	di 08/sep	11:42	23:54	07:04	19:04
do 09/jul	10:56	23:15	06:28	18:31	zo 09/aug	11:46	00:00	07:11	19:09	wo 09/sep	12:11		07:28	19:34
vr 10/jul	11:37	23:55	07:04	19:05	ma 10/aug	12:22		07:38	19:38	do 10/sep	00:25	12:46	07:59	20:12
za 11/jul	12:20		07:39	19:40	di 11/aug	00:36	13:00	08:04	20:09	vr 11/sep	01:04	13:34	08:40	21:01
zo 12/jul	00:36	13:04	08:12	20:14	wo 12/aug	01:14	13:46	08:37	20:49	za 12/sep	02:01	15:00	09:35	22:05
ma 13/jul	01:19	13:52	08:47	20:53	do 13/aug	02:03	14:46	09:20	21:39	zo 13/sep	03:48	16:29	10:56	23:53
di 14/jul	02:08	14:44	09:29	21:41	vr 14/aug	03:13	15:53	10:21	22:53	ma 14/sep	05:14	17:50	12:41	
wo 15/jul	03:05	15:43	10:30	23:02	za 15/aug	04:32	17:11	11:59		di 15/sep	06:19	18:47	01:19	13:52
do 16/jul	04:11	16:50	11:44		zo 16/aug	05:46	18:20	00:40	13:15	wo 16/sep	07:08	19:33	02:27	14:51
vr 17/jul	05:21	17:56	00:20	12:50	ma 17/aug	06:44	19:12	01:48	14:18	do 17/sep	07:52	20:15	03:24	15:41
za 18/jul	06:19	18:49	01:21	13:50	di 18/aug	07:32	19:57	02:50	15:13	vr 18/sep	08:33	20:56	04:13	16:27
zo 19/jul	07:08	19:34	02:18	14:44	wo 19/aug	08:15	20:39	03:45	16:01	za 19/sep	09:15	21:37	05:00	17:12
ma 20/jul	07:52	20:17	03:12	15:33	do 20/aug	08:56	21:19	04:34	16:48	zo 20/sep	09:58	22:19	05:45	17:56
di 21/jul	08:33	20:58	04:02	16:19	vr 21/aug	09:37	22:00	05:21	17:33	ma 21/sep	10:42	23:02	06:27	18:38
wo 22/jul	09:14	21:38	04:50	17:04	za 22/aug	10:20	22:43	06:07	18:16	di 22/sep	11:27	23:47	07:07	19:18
do 23/jul	09:55	22:19	05:36	17:48	zo 23/aug	11:04	23:27	06:50	18:59	wo 23/sep	12:16		07:46	19:59
vr 24/jul	10:38	23:02	06:22	18:32	ma 24/aug	11:51		07:32	19:40	do 24/sep	00:37	13:11	08:26	20:43
za 25/jul	11:24	23:48	07:07	19:15	di 25/aug	00:13	12:43	08:13	20:22	vr 25/sep	01:36	14:14	09:12	21:39
zo 26/jul	12:13		07:51	19:59	wo 26/aug	01:04	13:40	08:55	21:08	za 26/sep	02:52	15:36	10:14	22:56
ma 27/jul	00:38	13:09	08:36	20:44	do 27/aug	02:05	14:43	09:44	22:05	zo 27/sep	04:22	17:06	11:40	
di 28/jul	01:33	14:10	09:22	21:34	vr 28/aug	03:15	15:59	10:44	23:19	ma 28/sep	05:39	18:11	00:35	13:14
wo 29/jul	02:35	15:13	10:14	22:33	za 29/aug	04:36	17:21	12:04		di 29/sep	06:39	19:03	01:54	14:15
do 30/jul	03:42	16:22	11:16	23:46	zo 30/aug	05:51	18:28	00:51	13:32	wo 30/sep	07:27	19:45	02:50	15:02
vr 31/jul	04:53	17:34	12:32		ma 31/aug	06:54	19:22	02:10	14:34					

De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten



**Boekhouding
Fiscaliteit**
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

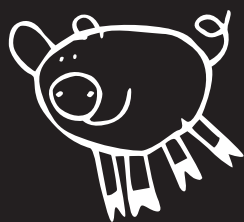


Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

SLAGERIJ

Kurt & Veronique

DE SMET-PORIAU



Hundelgemsesteenweg 331
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40

volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau



Pasta met tomaat en olijven en Tonijn

In deze verwarrende Coronatijden wordt Brigitte op eigen vraag even vervangen door een amateur-kok ("ikke"). Maar ze komt terug met verrassende recepten. Intussen koken we dit pastagerecht in ons kombuis, uiteraard na goedkeuring door Rocco.

Ingrediënten: 500 g Spaghetti
1 rode ui
500 g tomaten
1 teen look
80 g zwarte olijven
peterselie
250 g tonijn
verse geraspte kaas



Bereiding : pel de rode ui en hak fijn
Was en pel de tomaten en snij ze in blokjes
Snij de ontpitte zwarte olijven in plakjes
Stoof de ui en de look glazig
Voeg de tomaten toe en laat sudderen
Kook de spaghetti al dente (de aangegeven tijd -1 min)
Afgieten en klontje boter doordraaien
Voeg de ui, tomaten, look toe en laat even sudderen
Breng op gewenste smaak met Tabasco
Schep de individuele borden en decoreer met Peterselie
Verdeel de tonijn over de borden (4 of 5)
Verdeel verse geraspte kaas

Smakelijk !

Idee geleend van Sabrina uit Mortsel.

ONZE BESTUURSLEDEN

2020

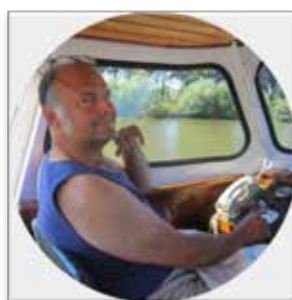


We verwelkomen 4 nieuwe voorlopige Leden in onze club

Chris Lejeune – Boot **Siska One**



Hans Callemin - Boot **La Vita e bella**



Jens Marchand - Boot **Lamitié**



Anne Beeldens - Boot **ICU2**





AQUA
POWER
TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel
dealer

HONDA
MARINE

Onderhoud, service
en motordiagnose
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,
Yanmar, Vetus, Yamaha,
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats
Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13
E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be



SEIKO

PROSPEX