

De Patrijspoor



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364



Yachting Merelbeke

Driemaandelijks tijdschrift

Editie oktober-november-december
Editie oktober 2020 - n°4



Verantwoordelijke uitgever:
André OGIER
Achterdries 56/202
9050 Gentbrugge

POOL_{4U}

ZWEMBAD- EN VIJVERTECHNIEK



www.pool4u.be / 050 71 30 02

RAIN_{4U}

BEREGENINGEN OP MAAT



www.rain4u.be / 050 71 30 02

- Voorwoord
- Kromme Kronieken
- Gedicht
- Win Win
- Corona-weetjes
- MTS Kaapstad
- La Meuserie
- Tussen Willebroek en Gent
Getijtafels
- Kombuis
- Bestuur en voorlopige nieuwe leden

André Ogiers
Ray van Rieme
Ray van Rieme
Johan Goemé
Mie Remaut-De Winter
Dirk Peters
Frédéric Van de Walle
Veronique De Smet-Poriau
Rocco Lioi
Brigitte Adams
André Ogiers

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Achterdries, 56/202

9050 Gentbrugge

Gsm 0489 606802

Mail @secretariaat@yachtingmerelbeke.be
redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: André Ogiers

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Tim Remaut

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme-Brigitte Adam-André Ogiers—
Mie Remaut-De Winter-Thomas Calis—Rocco Lioi –Johan Goemé-Frédéric Van de Walle-
Veronique de Smet-Poriau-Dirk Peters

Verantwoordelijke uitgever: André Ogiers, Achterdries, 56/202, 9050 Gentbrugge





CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be





We leven nog steeds in het “corona” tijdperk ... Ons vaarseizoen zit er inmiddels bijna op en om van een turbulent vaarseizoen te spreken, het was er een. De voornaamste taak van ons bestuur bestond er in om te beslissen welk feest of welke activiteit we moesten annuleren. Het was uiteindelijk niet moeilijk! Alles...

Begin september stonden we dan opnieuw voor een moeilijke keuze. Laten we het sluitingsfeest in de Caipirinha doorgaan of niet, laten we de algemene vergadering van november in ons clubhuis doorgaan of niet? De keuze was opnieuw weer snel gemaakt!

Na een grondig overleg met alle bestuursleden en raadpleging bij de officiële instanties, werd het opnieuw annuleren voor dit jaar.

Wat onze algemene vergadering betreft zoeken we nog naar een gepaste oplossing. Opnieuw via mail, ofwel op een andere locatie waar de afstandsregels wel kunnen... Het Sinterklaasfeest met aankomst van de Sint per boot in onze haven is ook nog in beraad. Hier wachten we nog op de beslissing van het Handelscentrum Merelbeke.

Gelukkig konden we onze werkzaterdagen laten doorgaan. Weliswaar met de nodige afstand- en mondmaskerregels .

De oproep die ik deed om helpers samen te krijgen kreeg een zeer grote respons. Meer dan 20 leden, schippers en hun dames schreven zich spontaan in om een of andere taak ter harte te nemen. Wat mij veel plezier deed. Onder hen veel nieuwe leden...

Waarvoor veel dank aan iedereen die er bij was!

Er werd veel en belangrijk werk verricht.

Ook herstellingen die zeker niet tot het volgende vaarseizoen konden wachten.

De werken voor het vernieuwen van de elektriciteit Merelbekekant zijn eveneens gestart. Voor het begin van de winter moet dit werk eveneens volledig afgewerkt zijn. Wanneer er nog kandidaten zijn die hieraan willen meewerken! 1 adres ons bestuurslid Hugo Taymans ...

Al bij al werd er wel veel gevaren dit jaar. Op bepaalde momenten lag onze haven er half leeg bij. Gelukkig werden deze lege plaatsen regelmatig opgevuld door de bezoekende jachten. Verschillende leden trokken er samen op uit naar alle hoeken van het land en buitenland. Wat bewijst dat er een goede clubgeest heerst bij Yachting Merelbeke. En dat doet veel plezier, dat bewijst nogmaals dat onze club het goed doet.

Yachting Merelbeke is een gevestigde waarde in de watersportwereld.

Onze haven ligt overvol en de wachtlijst gegadigden is lang.

Ook onze slipway deed het meer dan goed dit jaar! In de maanden april en mei kregen we er maar liefst 22 nieuw slipway leden bij.

Aan al deze nieuwe slipway leden hartelijk welkom in onze club.

Om af te sluiten nog een vraagje; wanneer je boot een van de komende dagen, weken onze haven verlaat voor winterberging verwittig aub onze havenmeester! En zeker tijdig verwittigen wanneer je boot volgend seizoen terug naar zijn ligplaats komt.

Rocco zal je dankbaar zijn...

ciao ciao



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be



Rode Kruisstraat 23 - 9400 Ninove

+32 489 606 802

Anelgo nv

- self-carwash installaties
- project voorbereiding
- vergunningsaanvragen
- service
- onderhoud
- uitbating

www.anelgo.be  [click to edit](#)

Trubbels in de Bubbels

Na eindeloze weken van ontreddering en loze beloften vernam ik dat mijn gehomologeerd, gratis mondkmasker eindelijk op mij lag te wachten.

Ik sprong een gat in de lucht en met een snelheid die bij enkele voorbijgangers bewonderend gemompel ontlokte, repte ik mij naar mijn favoriete apotheek.

Daar zette ik aanstonds het felbegeerde kleinood op, maar wat bleek: het spande onfatsoenlijk hard.

De apotheker maakte mij duidelijk dat het masker gefabriceerd was volgens het hoofd van de gemiddelde Belg en dat ik moest doorzetten tot mijn omvangrijke schedel zich aan het masker had aangepast.

Vandaag 6 september knelt het masker nog steeds en ik vermoed dat ik Covid-19 wellicht zal overleven, maar dat ik er Auris Floppy (flaporen) zal aan overhouden. Het zij zo...

Half juli waren de besmettingen plots aanzienlijk aan het stijgen en onze 9 ministers van Volksgezondheid en Ontreddering waren er als de kippen bij om het slecht rapport aan een tweede Coronagolf toe te schrijven.

Volkomen onterecht want men mag maar van een tweede golf spreken als de eerste tot nul is herleid.

Wij waren weliswaar op de goede weg maar door de versoepelde wetten, de fuivende party-freaks, de rebelse jongeren en de amok makende nieuwe Belgen swingde het virus plots weer de pan uit.

Onze Yachtingleden volgden weliswaar van meet af aan zo strikt mogelijk de Coronadecreten, maar toch maakten velen zich zorgen hoe, bij heropening van het Clubhuis, de afstandsregels zouden kunnen gewaarborgd blijven.

Dat viel uiteindelijk verbazend goed mee want toen ik op die bewuste avond ons Clubhuis naderde zag ik het reeds van ver:

Rocco stond met een tent!

Inderdaad, aansluitend op ons Clubhuis stond er een prachtige tent opgesteld, die ervoor moest zorgen dat onze feestelijke heropening Corona-proof kon verlopen.

Sommigen hadden wat problemen met de "avondklok" maar 3 à 4 uren hervonden levensvreugde zijn vaak waardevoller dan een etmaal van onvervuld verlangen...

De stemming verliep opperbest, de drank was koel en wij hieven het glas op de vriendschap en op betere tijden.

Persoonlijk genoot ik van een Kapiteinsdrank (Bacardi-cola). De naam "Kapiteinsdrank" doet niet alleen een zekere standing vermoeden maar is, volgens mijn Ba-cardioloog, tevens een opkikkertje voor het hart.

Rond die periode begon het vaarverkeer reeds

grotendeels zijn cadans terug te vinden en persoonlijk viste ik nog meer dan mijn bejaarde gewrichten het in feite verantwoord achten.

Mijn vangsten zijn nog steeds behoorlijk maar ik krijg er zelden een complimentje voor.

Toen ik onlangs aan een oude kennis vertelde dat ik in de Schelde 3 mooie snoekbaarzen had verschalkt, was zijn repliek "In de Schelde, 't is niet moeilijk, 't zit er vergeven van!".

Met deze onbetamelijke uitspraak kleinerde hij niet alleen mijn angst maar zette hij mij tevens, in de aanwezigheid van derden, als sportvisser voor schut. Ik reageerde gelaten omdat ik voelde dat sinds de "tweede" coronagolf de sociale omgang bij veel mensen aan het verharden was, wellicht omdat hun familiale bubbel van 15 naar 5 personen werd teruggeschroefd.

Dit ontketende een burgeroorlog tussen broers, zussen, grootouders, kleinkinderen en andere varianten omtrent het besluit wie al-dan-niet uit de bubbel moest verdwijnen.

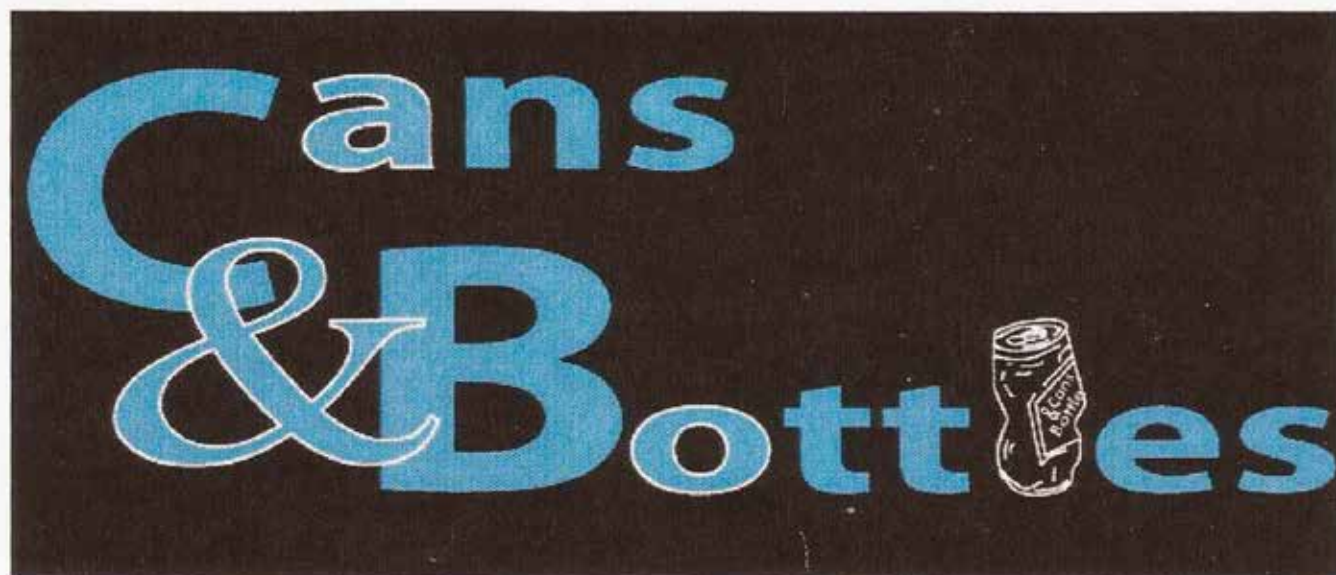
Trubbels in de Bubbels dus en niemand minder dan Maggie De Block, de voluptueuze Kim Kardashian van de Wetstraat, zorgde opnieuw voor "Bubbelonische" verwarring toen zij verkeerdelijk op TV beweerde dat wij, bij horecabezoek, onze bubbels onbepert mochten uitbreiden.

Zij werd weliswaar door viroloog Marc Van Ranst melodieus teruggefloten maar toch zorgde dat voor nieuwe frustraties en boze buien bij de burger.



Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Persoonlijk leef ik in een “éénmansbubbel” dat klinkt misschien zielig maar dat is het niet. Toch denk ik met heimwee terug toen “bubbels” nog het symbool waren van feestelijk opstijgende luchtbelletjes uit een glas cava of champagne. In die goede, oude tijd van een maand of acht geleden...

De cafétoog mis ik niet echt maar wél heb ik, als alleenstaande, in een restaurant een tafel voor 2 geboekt. Dat suggereert de mogelijke aanwezigheid van een partner of toch op zijn minst van een bescheiden verwachting van gezelligheid.

Het voedsel en de bediening waren voortreffelijk, inspirerend zelfs en ter plaatse schreef ik op een bierviltje volgend gedichtje:

Look

Toen ik met mijn fictieve gade
ging eten in “De Karnivoor”
bestelde ik de lamsrollade
en rode wijn voor tussendoor.

Plots steeg er, in de zaal met name,
de scherpe geur van verse look
en ‘k zag hoe een kokette dame
zeer schichtig aan haar oksel rook.

Tot daar mijn restaurantbezoek dat toch mijn pen even in beroering bracht, want door het Coronagedoe werden noodgedwongen alle Yachtingevenementen geschrapt, met veel minder stof tot schrijven als gevolg.

Zelfs de begroetingen van de leden onderling werden minder hartelijk want een handdruk of een knuffel op afstand zijn even schraal als een OssoBuco zonder Buco.

Bij onze ministers daarentegen blijft “de ellebooggroet” bijzonder populair.

Dat verbaast niemand want in de politiek is “**met de ellebogen werken**” een manier van leven.

Het “Nieuwe Normaal” is voor de brave burger eerder een straf en wij hopen dat een vaccin er spoedig zal in slagen om Covid-19 “Corona non grata” te verklaren.

Onze schippers maken er ondertussen het beste van en bevaren veilig en vivant de wateren des levens.

Het was wel even slikken toen halverwege augustus het mondkmasker in het straatbeeld van Merelbeke en Melle zonder pardon voor iedereen werd verplicht. Behalve voor de uitzonderingen!

In het Liedermeerspark, bijvoorbeeld, moesten wandelaars en fietsers geen mondkmasker dragen maar de eenzame hengelaar moest dat wel!

Joggers en andere vedetten die, op zoek naar hun tweede adem, vaak wolken neus- en mondvocht verspreiden mochten maskerloos hun gang gaan maar de vreedzame visser was blijkbaar een publiek gevaar. Begrijp wie kan ...

Ik vermoed dat de verantwoordelijke persoon die deze onzin heeft bedacht waarschijnlijk te veel van zijn alcoholgel heeft gedronken...

In de beginperiode werd het mondkmasker door onze gezagsdragers als het ware verketterd maar nu is het blijkbaar zalig verklaard. Sommigen spreken zelfs van een nieuwe religie maar volgens mij is het mondkmasker **het schaamlapje van een falend beleid**.

Desondanks blijf ik beziel humor schrijven en als toegetreden Yachtinglid dwaal ik ook graag langs stromen en kanalen.

Als landrot houd ik meer van binnenwaters dan van de zee want het vaarverkeer en de fascinerende Yachten boeien mij uitermate.

Toch heb ik begin juli een paar dagen in Knokke vertoefd. De eerste dag heb ik het Zwin verkend en 's anderendaags hebben de terrasjes mij leren kennen.

Het Zwin is een paradijs voor zwem- en waadvogels maar het is vooral de majestueuze Ooievaar die er de scepter zwaait.

Ik vind het onbegrijpelijk dat een vogel die hier zo'n status heeft in het najaar naar Spanje vliegt om er, samen met honderden soortgenoten, op de vuilnisbelten te overwinteren.

In Knokke-city gebeurt precies het tegenovergestelde: daar strijken allerhande vreemde vogels neer die er alles aan doen om op te vallen en tot de Beau Monde van Lippensland te behoren.



Mijn Knokse aanpak was veel soberder, maar alhoewel ik als dierenvriend meer van zebra's dan van "wonderbra's" houd, heb ik toch in een strandbar met een bevallige dame kennis gemaakt. Ons gesprek ging de goede richting uit tot zij mij er fijntjes op wees dat zij mijn dochter zou kunnen zijn.

"Dat komt goed uit, repliceerde ik, want ik had al altijd graag een dochter gewild".

Op haar lippen verscheen een raadselachtige glimlach waarvan ik nooit zal weten welke gevoelens zij daarachter verborgen hield.



Terug in Merelbeke ontmoette ik opnieuw dezelfde kennis van mijn snoekbaarshistorie en nog lichtjes euforisch vertelde ik hem over mijn ontmoeting met die mysterieuze dame. Zijn repliek was andermaal meedogenloos:

"Vrouwen in Knokke, 't is niet moeilijk, 't zit ervan vergeven!"

Ditmaal was ik ziedend. Nog een geluk dat die man niet in mijn bubbel zit, moest ik er een hebben. Ik zou hem aanstonds ontbubbelen wellicht met een handgemeen tot gevolg waarin zich ongetwijfeld beschonken partyfreaks,

rebellerende jongeren, nieuwe Belgen en beroepsbubbelaars zouden mengen, met tal van nieuwe besmettingen als tragisch resultaat.

Hiermee wordt dus onomstotelijk bewezen dat **"geen bubbel hebben"** levens kan redden.

Het wordt bijgevolg hoog tijd dat er op TV een hommage aan de bubbelloze eenzaat wordt gebracht.

In onze club geniet ik die waardering al langer want bij onze kapiteins staan saamenhorigheid, respect en vriendschap hoog in het vaandel. Besluit:

"Kapitein worden" is nooit een toeval, het is een roeping!

Zegt dat Ray van Rieme het gezegd heeft...

Door Ray van Rieme

Modest

door Ray van Rieme

De Yachtingsport wordt aanbevolen
maar ergens vaart er een Modest
die opvalt door zijn capriolen
doch die de ware spirit mist.

Die man ramt 's morgens soms de kade
want hij brengt met zijn ogen dicht
een veel te luide serenade
als ode aan het ochtendlicht.

Dus al de watervogels vluchten
of roepen bang "hij is daar weer",
doch volgens hem zijn dat geruchten
van huichelaars in 't vaarverkeer.

Zijn vierde vrouw komt nooit tevoorschijn,
zij is waarschijnlijk virtueel,
oh neen, zegt hij zij draagt steeds door-
schijn
en is zelfs hyper sensueel".

Hij spreekt de schippers aan met "brother"
en voelt zich nauw met hen verwant,
helaas, van de familie Flodder
is hij een oom langs moeders kant.

Hij zou de Schelde willen kopen
en vindt zichzelf een fenomeen.
Zijn kruissnelheid is negen knopen
maar aan zijn vest ontbreekt er één.

Zijn routeplan blijft opzien baren
en is niet altijd consequent
want toen hij wou naar Deinze varen
kwam hij terecht in Sas van Gent.

Die man is, zacht gezegd, omstreden
om niet te zeggen schizofreen.
Dus houdt hem liefst, geachte leden,
ver weg van Sluisweg nummer 1.



Wat?

De Vlaamse overheid wil met de winwin-lening (WWL) particulieren ertoe aanmoedigen geld uit te lenen aan ondernemingen die financiële steun kunnen gebruiken. Ze bestaat al sinds 2006, doch de modaliteiten werden na het coronavirus versoepeld en uitgebreid (het decreet daartoe moet nog gepubliceerd worden).

Voorwaarden

Enkel KMO's die in Vlaanderen gevestigd zijn en een economische activiteit hebben kunnen van de WWL gebruik maken. Elke KMO mag maximaal 300.000 € lenen onder het stelsel van de WWL.

De geldschieter(s) moeten natuurlijke personen zijn die eveneens in het Vlaamse gewest wonen. Ze mogen geen werknemer, noch de bestuurder of zijn echtgenote of aandeelhouder zijn, in de onderneming waaraan een WWL wordt toegekend. Indien de kredietnemer een eenmanszaak is, mag de kredietgever niet de echtgenoot of wettelijk samenwonende partner van de kredietnemer zijn.

Elke geldschieter mag maximaal 75.000 € onder het stelsel van de WWL uitlenen.

De looptijd moet variëren tussen de 5 en de 10 jaar. De intrestvoet is ook wettelijk vastgelegd. Voor 2020 bedraagt die minimaal 0,875% en maximaal 1,75%. Op de intresten is de gewone RV van 30% verschuldigd.

Voordelen voor de ondernemer

De ondernemen kan via de WWL, los van zijn bank, fondsen van bvb. familieleden ontfangen aan een schappelijke intrestvoet.

Voordelen voor de investeerder

De investeerder geniet (naast de intresten) van :

- Een korting op zijn personenbelasting van 2,5% van de uitgeleende sommen gedurende de looptijd van de lening;
- een overheidswaARBorg in het geval de onderneming failliet zou gaan. Deze waarborg bedraagt tijdelijk 40% (ipv. 30%) van de uitgeleende som.

Meer info is te vinden op :

<https://www.vlaio.be/nl/subsidies-financiering/subsidi databank/winwinlening>

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

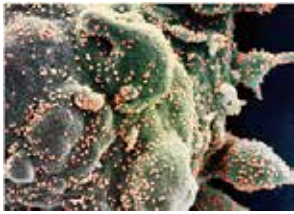
Professioneel advies

Service is prioriteit

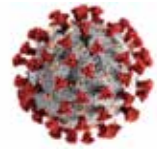
Nieuwe en 2e hands auto's



Inleiding



Ons hoofd tolt van de Corona-berichtgeving en velen zien door het bos de bomen niet meer (ook onze politici). Daarom schrijf ik in de Patrijspoort een artikel waarbij ik hoop dat voor velen een aantal mysteries opgelost zullen zijn. Dit artikel heeft niet de pretentie volledig te zijn maar poogt de problematiek van Covid-19 meer verstaanbaar te maken.



In december 2019 meldden de gezondheidsautoriteiten in Wuhan, China, dat er patiënten waren met een longontsteking van onbekende oorzaak. Daarna werd een nieuw type coronavirus geïdentificeerd als de oorzaak. Sindsdien heeft de epidemie zich verspreid naar vele landen op alle continenten.

Wat is een virus?

Eigenlijk is een virusdeeltje niet meer dan een microscopisch klein stukje genetisch materiaal (DNA¹ of RNA²) dat is ingepakt in een laagje eiwitten. Virussen verschillen van bacteriën en andere levensvormen doordat ze zich niet onafhankelijk kunnen voortplanten. In plaats daarvan koppelt een virus zich aan een levende cel, en injecteert daar in het eigen erfelijk materiaal. Niet elke cel kan door elk virus worden gebruikt: de eiwitmantel van het virus wordt gebruikt om geschikte gastheercellen te herkennen. Binnen zijn eiwitmantel zit het genetisch materiaal opgesloten (het erfelijk materiaal van het virus). Om een cel te besmetten verlaat het genetisch materiaal van het virus de eiwitmantel om zich binnen de cel te vermenigvuldigen.

Antibiotica zijn niet effectief tegen virusinfecties. De enige reden waarom soms antibiotica worden voorgeschreven als iemand een virusinfectie heeft is om te voorkomen dat een opportunistische bacterie-infectie als complicatie optreedt.

Wat is een vaccin?

Een vaccin is een middel dat, na toediening of inenting, mens of dier langdurig beschermt tegen een infectieziekte door een specifiek schadelijk micro-organisme, in de medische microbiologie pathogeen genaamd. Dit pathogeen kan een bacterie (bv. Bij tetanus, difterie, kinkhoest) of een virus (bv. Bij mazelen, bof, rodehond, echte griep (influenza)...) zijn.

In een vaccin zit telkens minstens één antigeen: een molecuul die een reactie van het immuunsysteem kan opwekken. Een virusvaccin kan bestaan uit volledige (inactieve) virusdeeltjes of uit stukjes daarvan. Zo gebruiken sommige vaccins die nu in ontwikkeling zijn enkel de uitsteekseltjes waaraan het coronavirus zijn naam te danken heeft. De uitsteeksels van coronavirussen hechten zich aan de wand van gezonde cellen. Hierdoor kan de genetische code van het virus de cel binnendringen. De cel ontcijfert de code, die de instructie bevat om het virus te vermenigvuldigen. Als nu antistoffen rondom die uitsteeksels gaan zitten, kan het virus zich dus niet aan cellen hechten en zich ook niet

¹ DNA staat voor 'deoxyribonucleic acid', oftewel 'desoxyribonucleïnezuur' in het Nederlands, een verzameling van nucleotiden. DNA is de drager van het erfelijk materiaal. Jouw DNA bepaalt je bloedgroep, de kleur van je ogen, kans op bepaalde erfelijke ziekten ... Het bepaalt dus heel je uiterlijk en nog veel meer. DNA bevat alles over hoe je lichaam gemaakt wordt en dat in één macromolecule. Een gen is een deel van het DNA. De grootte van het gen kan enorm variëren. De mens bezit ongeveer 30.000 genen. Een enkel DNA-molecuul, dat kan bestaan uit een keten van miljoenen nucleotiden, heet een chromosoom. Telkens als een cel zich gaat vermenigvuldigen, wordt al dat DNA gekopieerd.

² RNA is een afkorting welke staat voor 'ribonucleic acid'. In het Nederlands is dit 'ribonucleïnezuur'. Het lijkt erg op DNA, maar er zijn wel verschillen. Het brengt de erfelijke informatie (DNA) van de cel over naar het eiwit-producerende deel van de cel. De nucleotidenvolgorde van DNA kan dus worden gekopieerd in een ander materiaal, RNA. Dat wordt vervolgens vertaald in eiwitten, die allerlei biologische functies vervullen. Een stukje DNA dat op die manier afgelezen en vertaald kan worden in een eiwit, noemen we een gen.



PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

vermenigvuldigen. Vervolgens kunnen de T-cellen, het ‘verdedigingsleger’ van ons immuunsysteem, het virus opruimen.

Wanneer voldoende personen gevaccineerd of immuun zijn tegen een bepaalde ziekte, dan heeft de desbetreffende ziektekiem geen kans meer om zich te verspreiden. In feite vormen alle gevaccineerde en immune mensen samen een ‘buffer’ tegen de verspreiding van de ziektekiem binnen de groep. De minimale vaccinatiegraad die hiervoor moet bereikt worden, hangt af van het type ziekteverwekker en van de doeltreffendheid van het vaccin.

Met vaccins beschermen we dus niet enkel onszelf. “Door vaccins aan iedereen aan te bieden, creëren we **groepsimmuniteit**. Hierdoor kunnen we kwetsbare personen die niet gevaccineerd kunnen worden of die niet reageren op een vaccin toch beschermen.

Hoe wordt een vaccin gemaakt?



Met een vaccin tegen het coronavirus zouden we kunnen terugkeren naar het oude normaal. Meer dan tachtig vaccins zijn in ontwikkeling.

De ontwikkeling van een nieuw vaccin verloopt veel trager dan gewenst. De oorzaak hiervoor is de complexiteit van een virus en van ons eigen immuunsysteem. Theoretisch kan men tegen elke stof die vreemd is aan ons lichaam een respons activeren van ons afweersysteem.

Met een vers ontworpen kandidaat-vaccin in handen is er nog een lange weg te gaan. En er zijn maar weinig sluiproutes. Eerst zijn er tests in het lab en in proefdieren. Wekt het een goede afweerreactie op? Dan volgt de eerste testfase: In deze fase worden actieve stoffen getest op gezonde mensen om hun tolerantie te controleren. (al dan niet neven-reacties). Die kan relatief snel doorlopen worden. In fase 2 krijgen een paar honderd mensen het vaccin om uit te zoeken of er voldoende antistoffen worden gemaakt, bij welke dosis, hoe vaak iemand moet worden ingeënt en met hoeveel tussenpozen. Die fase kost tijd: het lichaam heeft die nodig om antistoffen te maken. Voordat je daar uitslag van hebt ben je zeker drie tot vijf maanden verder. In fase 3 worden enkele duizenden mensen gevaccineerd. Ook daar heeft de immunoreactie tijd nodig, en de organisatie van zulke grote aantallen deelnemers en gegevens ook. Plus de tijd voor de productie van grote hoeveelheden. Het duurt dus minimaal één of anderhalf jaar. En dan moeten alle stappen probleemloos verlopen.

In totaal zijn er een negental verschillende soorten vaccins. Zie: nieuws.kuleuven.be/nl/2020/deze-soorten-vaccins-worden-ontwikkeld-tegen-covid-19

Soorten van Immunisatie

- **Actieve** immunisatie is het opwekken van immuniteit na blootstelling aan een antigeen. Hierdoor ontwikkelt de patiënt een eigen immuunrespons tegen de verwekker wat een langdurige, vaak zelfs permanente bescherming geeft. Dit is echter tot nu toe niet een zekerheid bij zij die Corona gehad hebben.
- **Passieve** immuniteit is een tijdelijke vorm van bescherming tegen ziekteverwekkers, die ontstaat door het direct inspuiten van antistoffen ('kunstmatige passieve immunisatie'), moedermelk of uitwisseling via de navelstreng ('natuurlijke passieve immunisatie'). De afweerstoffen worden vaak gewonnen bij bloeddonors, die hiervoor vrijwillig bloedplasma afstaan. Uit dit bloedplasma worden vervolgens de gewenste antistoffen gewonnen. Passieve immunisatie heeft geen blijvend effect.

Waarom een masker dragen en handen wassen? Besmettingswijze

Bacteriën en virussen komen vaak binnen via de mond en luchtwegen. Een virus kan zich verplaatsen via direct contact en indirect contact.

Als iemand die ziek is, bijvoorbeeld door het coronavirus, hoest of niest, komen besmette druppeltjes in de lucht. Ook als je (nog) geen symptomen hebt, kan je de ziekte al doorgeven. Het dragen van mondmaskers houdt ademhalingsdruppels tegen als je niest, hoest of praat. Het is dus vooral een goede manier om anderen te beschermen maar ook ten dele om jezelf te beschermen.

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT

De besmette druppeltjes kunnen ook via de handen worden overgedragen. Dus handen wassen en dingen die je aanraakt ontsmetten (bv. Winkelkarren, deuren, ...)

Waarom nestelt het Corona virus zich in de longen?

Bij de meeste patiënten begint en eindigt COVID-19 in de longen, want net als gewone griepvirussen veroorzaken coronavirussen aandoeningen van de luchtwegen. Dus eenmaal het virus binnen komt in je lichaam, wordt het gevaarlijk wanneer het virus via de luchtwegvertakkingen de longen bereikt. De slijmvliezen van de longen kunnen ontsteken waardoor de longblaasjes beschadigd raken.



Er kunnen ook zwellingen optreden die ophopingen van vocht, etter en dode cellen in de longblaasjes kunnen veroorzaken. Dat kan leiden tot een longontsteking, met als gevolg kortademigheid en een laag zuurstofgehalte in het bloed. (In het slechtste geval is dan beademing nodig).

Risico-inschatting

Het risico neemt duidelijk toe met de leeftijd. Vooral personen boven de 65 jaar en zeker boven de 80 jaar lopen gevaar. Ook onderliggende aandoeningen zoals ernstige hart- long- of nieraandoeningen, diabetes, immuno-suppressie of een actieve kwaadaardige aandoening verhogen het risico op een ernstig verloop.

Bijzondere aandacht ging uiteraard ook naar kwetsbare groepen zoals zwangere vrouwen en jonge kinderen. Volgens alle, momenteel beschikbare, gegevens verloopt de ziekte mild bij kinderen, zelfs bij heel jonge kinderen <1 jaar. Ook zwangere vrouwen lijken géén verhoogd risico te lopen in vergelijking met de algemene bevolking.

R_0 waarde?³

Bij Covid-19, het nieuwste coronavirus, is het nog niet helemaal duidelijk hoe besmettelijk de ziekte is. Die besmettelijkheid ontdek je door het reproductiegetal – R_0 – te berekenen. Dit getal toont aan hoeveel mensen één geïnfecteerd persoon gemiddeld besmet. Hoe hoger dat getal, hoe gemakkelijker een ziekte zich door de bevolking verspreidt en hoe meer mensen er immuun moeten zijn om het virus te stoppen.

De Wereldgezondheidsorganisatie schatte dat het reproductiegetal van Covid-19 tussen 1,4 en 2,5 ligt. Elk besmet persoon steekt dus 1,4 tot 2,5 andere mensen aan. Daardoor zou de groeps-immuniteitsdrempel op zo'n 60% liggen. Pas wanneer 6 op de 10 mensen immuun zijn, is er waarschijnlijk sprake van groepsimmunitet.

Heeft het klimaat een invloed op het Corona virus?

Op de verspreiding van dit nieuwe coronavirus heeft het klimaat weinig invloed. Het virus heeft zich ook verspreid in landen met een warm en zonnig klimaat. Er is dus geen bewijs dat het zich minder verspreidt of verdwijnt als het warmer wordt.

Kan een virus muteren (veranderen), waardoor een vaccin waardeloos blijkt?

Wijnans: “Er zijn mutaties, dat is de natuur van virussen. Maar die lijken tot nu toe geen effect te hebben op de vaccins die ontwikkeld worden. Het griepvirus is wat dat betreft veel slordiger, dat verandert elk jaar zodanig dat er steeds een nieuw vaccin moet worden gemaakt. Dat lijkt bij Covid-19 minder snel nodig.”

Symptomen en testen bij COVID-19

Symptomen: Een mogelijk geval van COVID-19 is een persoon met minstens één van de volgende hoofdsymptomen die acuut ontstaan zijn, zonder andere duidelijke oorzaak:

- Hoest; benauwdheid; pijn in de borst; verliezen van de geurzin

³ Het basaal reproductiegetal of besmettingsgetal (R_0) van een infectieziekte is het gemiddeld aantal secundaire besmettingen dat veroorzaakt wordt door een primair geval in een bevolking zonder immuniteit en in afwezigheid van profylactische maatregelen, zoals bijvoorbeeld vaccinatie.

- OF -minstens twee van de volgende symptomen, zonder andere duidelijke oorzaak, koorts; spierpijn; vermoeidheid; keelpijn; hoofdpijn; anorexie; waterige diarree; acute verwardheid; plotse val;
- OF-verergering van chronische ademhalingsproblemen (astma, chronische hoest...), zonder andere duidelijke oorzaak.

De infectie kan leiden tot ongecompliceerde ziekte, milde of ernstige longontsteking. 80% van de besmettingen verloopt mild. Sommige personen vertonen heel weinig tot geen symptomen.

Wie contacteren?

Als u symptomen vertoont, blijf dan thuis en neem contact op met uw arts om een raadpleging te regelen. Heb je extra vragen, ga dan naar <https://www.info-coronavirus.be/nl/> of bel naar 0800/14689.

Wie moet getest worden voor Corona (in volgorde van prioriteit)?

1. Ieder persoon die voldoet aan de definitie van een mogelijk geval van COVID-19, met bijzondere aandacht voor **Zorgpersoneel** (personen die hulp of zorgen toedienen), **Bewoners** en personeel van residentiële collectiviteiten (bv. woonzorgcentrum, verblijfscentrum voor personen met een handicap, opvangcentra, gevangenis...).

2. Hoog-risico contacten van een geval van COVID-19, waartoe ook reizigers die terugkeren uit een rode of oranje zone, volgens de richtlijnen zoals beschreven in de procedure contact.

Indien de capaciteit het toelaat, kunnen ook de volgende personen getest worden:

3. Patiënten die een ziekenhuis opname vereisen, inclusief een eerste opname in het dagziekenhuis, volgens de regels die elk ziekenhuis opstelt vertrekkende van de richtlijnen die aan ziekenhuizen werden meegedeeld.

4. Elke nieuwe bewoner van een residentiële collectiviteit (bv. woonzorgcentrum, verblijfscentrum voor personen met een handicap, opvangcentra, gevangenis...).

5. Het is wetenschappelijk niet aanbevolen om systematisch alle patiënten te testen die na een ziekenhuisverblijf terugkeren naar een residentiële collectiviteit.

Wanneer kunnen we het eerste bruikbare vaccin verwachten?

Er bestaat momenteel nog geen vaccin of specifieke behandeling voor COVID-19. Ondersteunende behandeling (bijvoorbeeld door toedienen van extra zuurstof en kunstmatige beademing) is de hoeksteen. Er lopen momenteel verschillende studies met geneesmiddelen die op lab-schaal activiteit tegen het virus getoond hebben.

Dagelijks wordt er in de wereldpers gespeculeerd over een vaccin tegen het coronavirus. Zo zouden verschillende vaccins goede resultaten laten zien en zijn er zelfs 4 al in de 3e en laatste testfase beland. Impliceren deze hoopvolle berichten dat wij nog dit jaar een vaccin kunnen verwachten, of moeten we echt nog wat langer geduld hebben?

Ondanks alle haast zal het volgens experts toch nog een tijd duren voordat iedereen ter wereld het toegediend krijgt. Zo is het nog helemaal niet zeker dat de vaccins die nu in fase 3 zitten deze fase ook allemaal even succesvol voltooien.

Interessante adressen

FOD Volksgezondheid: <https://www.info-coronavirus.be/nl/>; **Contactcenter** infolijn:0800/14689

Reisadvies: Buitenlandse Zaken: <https://diplomatie.belgium.be/nl>

Andere gezondheidsinstanties

COVID-19 op de site van ECDC www.ecdc.europa.eu/en/covid-19-pandemic

COVID-19 op de site van Wereld Gezondheidsorganisatie: www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019

www.longfonds.nl/corona-en-longziekten/corona-en-je-longen

Mie Remaut-De Winter
(Schipperse van Cleobulus IV)





DIRK PETERS KAPITEIN VAN DE MTS KAAPSTAD

Beste Yachting vrienden,

Graag wil ik jullie wat gegevens en informatie verstrekken over het reilen en zeilen als kapitein in de binnenvaart. Het MotorTankSchip Kaapstad ,waarop ik werkzaam ben, betreft een tankschip dat minerale oliën vervoert zoals Dieselolie, Benzine, Benzine Componenten, Nafta's, etc,... Om met dit binnenvaartschip met gevaarlijke lading te mogen varen op de binnenwateren, kanalen en rivieren, ben ik in het bezit van het Groot Vaarbewijs, Rijn patent, Radar patent, Marifoon en ADN Certificaat. Regelmatig moet ik trainingen en operationele oefeningen organiseren en deze met de bemanning uitvoeren. Als kapitein ben ik verantwoordelijk voor het varen met het schip, het laden en lossen, het onderhoud en alle administratie die daar mee gepaard gaat.

Het vaargebied van het schip bestrijkt in hoofdzaak de trajecten tussen Antwerpen, Gent, Vlissingen, Rotterdam en Amsterdam. De vaartijd van Antwerpen en of Vlissingen naar Amsterdam bedraagt +/- 20 uur, de vaartijd van

Antwerpen naar Rotterdam en vice versa bedraagt +/- 8 uur. Het schip is ook geschikt om de Rijn te bevaren maar dit wordt door ons zelden gedaan. De afmetingen van het tankschip zijn: Lengte 135 meter, Breedte 15 meter, en een max Diepgang, van 4,20 meter, in beladen toestand. Het schip heeft 9 ladingtanks aan BakBoord

en 9 ladingtanks aan StuurBoord, dus in totaal 18 tanks, en elke tank is +/- 378.000 liters groot. In totaal kan het schip 6.800.004 liters brandstof laden bij 100 % vulling. De ladingtanks mogen met bovenstaande producten, gevaarlijke brandstoffen, maar tot 97 % gevuld worden wat dus inhoudt dat het schip max 6.600.000 liters mag laden.



Dieselolie heeft een SG(soortelijk gewicht) van +/- 0,845 Kg per liter wat dus inhoudt dat het schip $6.600.000 \text{ Liters} \times 0.845 \text{ SG} = +/- 5.577 \text{ Ton}$ Dieselolie kan laden

Benzine en Benzine Componenten hebben een SG van +/- 0,735 Kg per liter, wat dus inhoudt dat het schip $6.600.000 \text{ Liters} \times 0,735 \text{ SG} = +/- 4.851 \text{ Ton}$ Benzine kan laden

Nafta's hebben een SG van +/- 0,700 Kg per liter, wat dus inhoudt dat het schip $6.600.000 \text{ Liters} \times 0,700 \text{ SG} = +/- 4.620 \text{ ton}$ Nafta kan laden.

De lading wordt door leidingen, buizen die op het dek van het schip zijn bevestigd , telkens met 2 tanks 1 BB en 1 SB tegelijk gevuld. Het vullen van de ladingtanks word met pompen vanuit de laadinstallatie uitgevoerd. De bemanning van het schip vult de ladingtanks en is verantwoordelijk voor een goed verloop hiervan.



TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

Elke ladingtank is voorzien van afsluiters tussen de leidingen zodat elke tank ook afzonderlijk kan gevuld worden. Het laden geschiedt op de meeste laadplaatsen met een snelheid van +/- 500.000 liters per uur waardoor een totale belading tussen de 12 en 15 uur in beslag neemt

Het lossen van het schip wordt dan weer uitgevoerd met pompen van het schip zelf, elke tank heeft een aparte pomp. De pompen zuigen de lading uit de tanks en deze wordt door de leidingen aan wal naar de landtanks gepompt. De lossing word volledig uitgevoerd door de bemanning van het schip. De werkzaamheden bestaan uit het opstarten van de lospompen, het in een bepaalde volgorde leeg maken van de ladingtanks en er voor zorgen dat dit allemaal veilig verloopt. De tijd die er nodig is voor het volledig lossen, leegmaken van de ladingtanks, bedraagt ook wederom 12 tot 15 uur.

De werkzaamheden op een tankschip gaan gepaard met strenge veiligheidseisen, zoals "geen Alcohol", "Geen Drugs", "Niet Roken", het dragen van veiligheidsmiddelen, helm, bril, veiligheidsschoenen, handschoenen, brandvertragende kleding, Etc... De bemanning moet in het bezit zijn van een ADN Patent en moet regelmatig trainingen en veiligheidsoefeningen volgen. Regelmatig worden alcohol- en drugtesten uitgevoerd door derden.

Het tankschip Kaapstad is verder uitgerust met 2 x 1.500 Pk ABC diesel voor voortstuwing. We beschikken over: 2 aparte Boegschroeven van 650 Pk (Caterpillar) per stuk, 2 generatoren van 150 KWA per stuk, 2 x Radar, 3 x Marifoon, Tresco GPS, AIS, Camera op voorschip, BB en SB Brug



achterschip en machinekamer etc. Alles verloopt via PLC en kan in het stuurhuis allemaal op afstand bediend en afgelezen worden. Het schip is dan ook geschikt voor één-mans bediening, dit houdt in dat het schip door één man kan gevaren worden, maar voor het aan- en afmeren heeft men uiteraard meerdere bemanningsleden nodig.

Dit alles maakt dat het schip gemakkelijk te bedienen is. Ongeacht dat het schip een grote afmeting en een grote tonnenmaat heeft is het redelijk gemakkelijk met het schip te manoeuvreren . Men kan het schip met al die middelen naar daar waar men wil verplaatsen. Men moet enkel rekening houden met de grote omvang en gewicht van het schip.

Het schip is verder uitgerust met diverse verblijven waaronder een geheel aparte woning voor de kapitein met alle luxe zoals, leefruimte, keuken met alles erop en aan, drie slaapkamers , badkamer met wasmachine en droogmachine, aparte wc en koelkamer voor de voorraad levensmiddelen. Er is een apart verblijf voor de bemanning, met leefruimte, keuken met alles erop en er aan, drie slaapkamers, badkamer, aparte wc, wasmachine en droogmachine. Ook is er nog een aparte kleinere woning voor een aflokapitein of loods, met leefruimte, keuken, badkamer en aparte wc. Alles is zeer luxueus uitgevoerd en een lust om in te verblijven. Dit alles maakt het aangenaam om op het Mts Kaapstad te werken.

De eigenaar heeft onlangs een 2^e schip, het MTS Kroonstad, in de vaart gebracht. Dit Tankschip is nog een stuk groter dan het MTS Kaapstad. Dit schip is 135 meter lang en is 17,5 meter Breed en heeft een Max diepgang, van 4,80 meter, in geladen toestand. Het laad -vermogen is +- 10.000.000 liters en +- 8.500 ton.

Het varen over kanalen en rivieren, het aan en afmeren aan sluizen, kade en steigers met dergelijk grote schepen vraagt de nodige aandacht, toch kan ik u verzekeren dat dit in verhouding wel meevalt. Uit ervaring weet ik dat het varen en afmeren met kleinere Boten, jachten , plezierboten, speedboten vaak veel moeilijker is dan met zo een groot schip. Kleinere vaartuigen zijn veel meer afhankelijk van stroming, wind , golfslag en schroefwater van binnenschepen. Ik wil jullie dan ook enkele tips meegeven die jullie misschien kunnen helpen tijden de vaart.

Voor dat u een vaartrip, reis, gaat uitvoeren is het verstandig een reisplan, vaarplan op te maken met hierin de volgende aandachtspunten: reis bestemming, welke vaarwaters zijn er te bevaren, welke en hoeveel sluizen moet ik passeren, welke marifoonkanalen moet ik waar en hoe gebruiken, denk aan Blok kanalen, sluiskanalen, schip/schip kanalen. Noteer deze op voorhand. Deze zijn alle te vinden in het boekje "Marifoonkanalen België, Nederland, Duitsland en Frankrijk", uitgegeven door Pierre



Verbergh. Zorg voor goede en recente vaarkaarten. Uiteraard is een GPS-plotter ook handig. Veel informatie is te vinden in Vademecum, Scheepslicht, Scheepsalmanak en Scheepvaarttelefoongids. In deze boekjes staan ook alle telefoonnummers, handig nu iedereen een GSM aan boord heeft. dan kun je, ook telefonisch, contact maken met andere schepen, sluizen,

vaarwegbeheerders, Yachthaven, havenmeesters, etc... Kijk op je pc BVB naar NOS Teletekst: hierin staat onder pagina 702 weersverwachtingen, pagina 720 waterstanden, pagina 721 Scheepvaartberichten Nederland, pagina 722 Scheepvaartberichten België, Frankrijk en Duitsland.

Eénmaal in de vaart: gedraag u als waardig vaarweg-gebruiker, schipper, communiceer goed met andere binnenvaartschepen, sluizen en Blokkkanalen. Vraag het als u iets wil weten, laat horen en zien wat uw bedoelingen zijn. Blijf zo ver als mogelijk bij binnenvaartschepen vandaan, let op hun boeg en hek golven, kijk in sluizen goed naar het schroefwater van de binnenschepen, wacht op veilige afstand tot de binnenvaartschepen afgemeerd zijn en hun schroef hebben afgezet. Meld problemen hieromtrent direct aan de bevoegde instanties, sluismeesters, havendiensten, politie.

Zoals velen onder u wel eens hebben ervaren verloopt de verstandhouding tussen beroepsvaart en pleziervaart niet altijd zoals het behoort te zijn. Laat u niet verleiden door onenigheid met de binnenschipper, gedraag u als waardig schipper, kapitein.

Kijk eens op de site "Varen doe je Samen" hierin vind je veel informatie over deze punten.

Beste Yachtingvrienden er rest mij nog alleen jullie allen een behouden vaart te wensen.

Dirk Peters

Kapitein MTS Kaapstad



La meuserie

Slipway leden, in niet-coronatijden, zoeken wel eens snel het buitenland op...

Tijdens Corona hadden we hier ook zeker zin in, maar zin in quarantaine, die was er bij geen van ons! Besluit: op zoek naar mooie waterwegen binnen Belgische grenzen.

Daarop kwam Guy met zijn lang verwachte idee: waarom eens niet gaan varen in Anseremme vlak bij Dinant? Guy spreekt er al jaren van en waarom doen we dat nu niet???

Alles geregeld: We trekken met z'n allen naar Anseremme. Van daar varen we tot Maastricht en terug en dit op een 5- tal vaardagen.

Woensdag, D-Day: afspraak in de haven van Anseremme. Sommige schippers waren al vroeger vrij en hadden al plaats gehouden in dat mooie kommetje van Anseremme. Anderen rijden in kolonne naar het hoge zuiden.



Ja, niet elke wagen kan dat in een makkie met de nodige tonnage er achteraan... Er zijn er zelfs die vertrekken in stijl en aankomen in een tractor. Met wat motorpech en vertraging, douanecontrole en tankbeurten komen we dan toch wonder boven wonder gezamenlijk aan.

Ik weet niet wat men de plaatselijke havenmeester had verteld maar die wist in het Frans al veel van ons doen en laten.

Ingrid had daar al een nachtje doorgebracht en bezoek gekregen van een kleine mug met grote gevolgen! Ze had er een ferme reactie aan overgehouden op het onderbeen. Daarvoor zijn ze eventjes naar het ziekenhuis geweest. Ondertussen lieten wij het niet aan ons hart komen met een coronaproof bbq: elk in zijn bubbel, onder de bomen schuilend voor de stralende zon.

Eric en Ingrid konden we dan 's avonds toch verwachten met het nodige wonder spul ter genezing.

Ons plan: de dag nadien aanzetten richting Dinant-Yvoir. Slaapzacht, vriendjes.

**Uw tuincenter
voor huis, tuin,
dier & deco**



Eurotuin.be
waar ideeën bloeien



Deinze

Gaversesteenweg 222, 9800 Deinze

Merelbeke

Fraterstraat 111, 9820 Merelbeke

Ophasselt

Brambroek 27a, 9500 Geraardsbergen

Roeselare

Brugsesteenweg 387, 8800 Roeselare

www.eurotuin.be

Deinze | Merelbeke | Ophasselt | Roeselare | Online

Doorlopend open van 9u tot 18.30u. Open op zon- en feestdagen. Dinsdag gesloten.



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

Ochtend nadien: ontbijtje nemen en douchen nu het nog kan. Ook tijdens corona krijg je het probleem van het al dan niet beschikbare sanitair, en deze haven stond het niet meer toe.

Dan maar op z'n Tony's: een douche met lauw warm water uit een zwarte zak opgehangen aan een tak of lantaarn. Zalig man...we danken je hiervoor allemaal, Tony!

Bij het vertrek horen we het nieuws over een aangevaren sluisdeur. Het bericht is vaag en we zijn ons niet bewust van de ernst van dit voorval. We varen vanuit Dinant, genietend van een totaal ander landschap dan wat we aan onze kanten gewoon zijn. Echt leuk varen langs de citadel, de rotswanden, de bosrijke gebieden. Bij de volgende sluis vernemen we via de marifoon dat we nog enkele sluisjes verder kunnen maar niet zover als gepland. De reden hiervoor is een beschadigde sluisdeur geramd door een vrachtschip.



Teleurgesteld ,maar toch nog met het idee “misschien is het niet erg en kunnen we wel door varen”, gaan we op weg naar de sluis met onze groep.

Bij het naderen werd al snel duidelijk dat rechts of links omkeren nog de enige keuze was. Dan maar in de haven van Yvoir blijven dobberen, op een eiland op de Maas. Het leek eerder een resort, want daar beschikten we over een speeltuin voor de kids ,pic-nicbanken en een zwembad(je) met taverne.

Na een gezamenlijk coronaproof zwemmeke in de ooo zo warme Maas,

ploften we neer op een deugddoend terras met de nodige drank en versnaperingen.



Wat zijn we Ingrid en Eric dankbaar! Hadden we niet op hen gewacht, dan lagen we nu aan de verkeerde zijde van de stuk gevaren sluis met onze trailers en wagens aan de andere zijde. Los dat maar eens op....

Dus genieten we maar van de waterweg waarover we nu nog beschikken.

's Anderendaags voeren we terug richting Dinant-Anseremme-Franse grens met overnachting te Waulsort. Met een voorafgaande kookworkshop van Tony en Anja, werd ons diner per bubbel opgediend aan de tafeltjes op het gras. Wat een service!

Niet gemakkelijk in coronatijd... Gezellig willen doen en toch niemand in gevaar brengen. Er steeds op letten om ons mondmasker op te zetten. Daarvoor zijn we ook bij elkaar, om anderen erop te wijzen wat de gevaren zijn. Toch is het zalig om de verhalen bij een wijntje of biertje van elkaar te horen met hier en daar een vette mop en gelach, want zo sluiten we meestal onze avonden af.

“Elk nadeel heft zijn voordeel”: door de beperking van onze vaartijd, maakten we ook nog een mooie boswandeling met de nodige hoogte-meters in volle natuur.



Op de terugweg lieten we ons op de snelvaartzone nog eens goed gaan, zowel met boten als met waterski's. Ja, alles is daar voor handen, net als in Merelbeke.

Deze plek is echt een aanrader, vooral voor de nog trailerbare boten en schippers die eens een dag of meer iets anders willen. Van stadsbezoek, tot cruisen op la Meuse, waterskiën of snelvaart. Je leest het, voor elk wat wils! Mooie haven met vriendelijk onthaal, handige slipway,...

We droomden allen van kapitein Zeppos maar helaas kan ons tuig niet wat hij kon. Zijn techniek had misschien onze vaarplannen niet zo beperkt, maar aan gezelligheid kan kapitein Zeppos nog veel dromen van ons.

Op naar het volgende uitje, vaarvrienden!

Gegroet, Kapitein Freddos

Riverdance en Gizmo III tussen Willebroek en Gent



Maandag 15 juni 2020:

We zijn blij de jachthaven “Volante” in Klein Willebroek te kunnen verlaten. De Volante ligt net naast een laad/los-platform voor vrachtwagens. Luid ronkende benzinepompen en zware dieselmotoren maken het slapen bijna onmogelijk.

En toch.... Met frisse vaarlust en zin in avontuur zetten we koers richting Zemst, Grimbergen, Vilvoorde, Brussel, Molenbeek, Anderlecht, Halle, Tubize, Ittre. Na 7 uur varen

krijgen we de laatste sluis in Ittre in zicht. Alles verliep zeer goed vandaag, we hebben 7 sluizen en 2 bruggen gepasseerd. De laatste sluis stelt ons geduld nog een beetje op de proef en rond 19h varen we “Ittre Yachting Club” binnen.

In de verte staan twee gekende figuren te zwaaien van op de Nieuwe Vaart: we worden warm onthaald door Christine en André. De avond is nog jong.....



Dinsdag 16 juni 2020: Ittre en het hellend vlak van Ronquières

Na een heerlijk ontbijt op de Nieuwe Vaart varen we met onze drie clubboten naar het “Hellend Vlak van Ronquières”. Het is een korte tripe van maar 8 km . We slapen in een fantastische halte met mooi zicht op de Ronquières-installatie. Bij een wandeling hoort uiteraard een verfrissende stop in een lokaal Estaminet.

Bij onze terug komst worden we andermaal vergast op een lekker gastronomisch diner, bereid door Christine . We zijn met ons gat in de boter gevallen en hebben het zeer naar onze zin.

Woensdag 17 juni 2020: Ronquières-Mons

's Morgens vroeg werden al twee of drie boten "gelift". Maar wij besluiten eerst nog rustig te ontbijten langs de trekweg. Koffie van onze "koffie-master" Tony, charcuterie van een "bekende" slagerij in Merelbeke-centrum en verse broodjes uit de air-fryer zijn de ingrediënten voor een idyllisch woensdag-morgen tafereel.... Hard (???) werkende bouwvakkers vernieuwen de voetpaden op de brug en nemen de tijd ons goed in 't oog te houden. Rond 9h roepen we op of we de lift mogen "betreden". Pas om 10h30 is het aan ons!

Het wordt een aparte ervaring: "varen zonder motor". Het immens groot waterbad waar we zijn ingevaren gaat gestaag omhoog en we zien het landschap in de diepte verdwijnen. Boven komen we uit in het kanaal Brussel-Charleroi, maar dan wel 80 m hoger. We varen nog een eindje samen met de Nieuwe Vaart maar dan splitsen onze "vaar"-wegen. De 2 "kleintjes" moeten tanken. We leggen aan op een oever, niet ver van Seneffe. Op loopafstand is daar een tankstation waar onze schippers met de handige trolley van Tony om fuel gaan. Via het kanaal Nimy-Blaton-Péronnes glijden we door een prachtig landschap verder. De TOP-ervaring (mag ik wel zeggen) van de week is de scheepslift van Strépy-Thieu, waarbij een hoogteverschil van 73,15m overbrugd wordt.

Op 2 september 2002 voer het eerste schip door de nieuwe liften (de oude liften bestaan ook nog). Het is een majestueus groot waterbad waarin je aanmeert. Vervolgens wordt de gehele bak met inhoud (1 vrachtschip en 2 yachtjes (wij dus)) via "HUGE" kabelgeleiders



naar beneden gestouwd waarbij een hoogteverschil van bijna 80 m overbrugd wordt.

NIET NORMAAL!!!!Een paar zware regenbuien maken van de assistent-schippertjes zowaar twee waterkiekens. Maar een nat pak deert ons niet en we komen veilig en wel aan in Mons (Bergen). Mons heeft een prachtige yachthaven , gelegen aan een provinciaal domein, met veel openbaar toegankelijke waterfaciliteiten zoals zeilen, kano,

speedboten, zwemmen, enz.. Er is een groot restaurant met buitenterras met prachtig zicht op het meer. Door het kwakkelweer is er weinig beweging. Toch worden we vriendelijk binnengeloodst door de havenverantwoordelijke . De Waalse dame doet zeer haar best om Nederlands te spreken. Ze moet ons teleurstellen over het gebruik van het sanitaire gedeelte van de club : "le virus n'est-ce pas". Het wordt dan maar een koud "doesj" 's morgens vroeg op de boot.

Eén lichtpuntje: het restaurant is wel open en we krijgen dat TOP-zicht over het meer. We nuttigen een heerlijk Italiaans gerecht van zeevruchten overgoten met een frisse "Chardonnay". We kruipen voldaan onder de wol.

Donderdag 18 juni 2020: Mons-Péronnes

De stad Bergen is echt een bezoek waard. Een gezellige grote Markt, met mooie historische gebouwen, leuke winkeltjes en verrassende open-lucht kunstwerken, kan ons bekoren. Na ons bezoek bereiken we net op tijd onze boten want dreigende wolken en dikke druppels passeren “onze kontreien””. Een uurtje later schijnt de zon alweer en liggen Anja en ik weer heerlijk te “chillen” op het dek van onze “croesers”.

Vandaag moeten we maar 1 sluis doen, nl “Maubray-écluse”.

Bij aankomst zien we 3 beroepsvaarders liggen en we vernemen dat er nog 2 moeten schutten. Na anderhalf uur wachten laat de liefvallige sluis-meesteres ons weten dat “la dernière bassinée” nu plaats vindt want de sluis sluit om 19h30. We kunnen/mogen niet mee met de beroepsvaart want “TROP DANGEREUX”. De twee “kleintjes” moeten dan maar overnachten voor de sluis. “Gestrand in het zicht van de meet” noemt men dat. We maken er het beste van: laden tafels en stoelen uit en genieten van een heerlijke maaltijd bij een heerlijke view over het kanaal en de zonsondergang.

Vrijdag 19 juni 2020: Péronnes-Avelgem :

De sluis start om 6h en we besluiten om “ongewassen en ongekamd” de motoren te starten om zo “les prioritaires” voor te zijn. Het lukt ons om met “la deuxième bassinée” mee te schutten. We mogen in de sluis zijdelings aanleggen aan twee kleinere, en vriendelijke beroepsvaarders. Ook de volgende sluis nemen we in dezelfde samenstelling. Lekker SMOOTHLY. We zwaaien onze gentleman-schippers ten afscheid en meren aan in Saint-Antoing. In het stadshaventje heeft men zicht op een mooi Middeleeuws kasteel maar de kasteelheer was niet thuis en Kurt geraakte niet binnen.... Na een flinke wandeling in het dorpje vaarden we via Tourcoing door naar Kloron-Avelgem.

De club heeft mooie verbouwingen gedaan. De steigers zijn vernieuwd en het clubhuis met bijhorend terras oogt aanlokkelijk.

De havenmeester van dienst “Stephan” ontvangt ons zeer vriendelijk en laat ons zelfs de saintaire installaties gebruiken.

De in de air-fryer gebakken Bourgondische slakjes gaan er met stokbrood en lookboter vlot in.

Zaterdag 20 juni 2020: Kloron-Oudenaarde

We verheugen ons op deze dag, want we hebben afgesproken dat onze vrienden ons tegemoet komen in Oudenaarde. Na enig getreuzel gaat het fietsbrugje in Oudenaarde open en omstreeks 16h30 vaart de familie Van de Walle met hun nieuw schip “Fête à l’Eau” de yachthaven binnen. Het wordt een blij weerzien met (uiteraard) bijhorende drankjes. We genieten van een heerlijke maaltijd op de restaurant-boot en spelen nog samen “Reuze Mikado” op de oever. We hangen het kind uit en maken veel plezier...

Zondag 21 juni 2020: naar huis

Ons “huis-luizen” beginnen te bijten en na een stevig ontbijt verlaten we rond 10h30 Oudenaarde. Twee uur later varen we ons vertrouwde , geliefde Yachting Merelbeke binnen, alwaar Rocco en Véronique ons hartelijk verwelkomen. Onze avontuurlijke rondtrip zit er op en we zijn weer een aantal ervaringen rijker.

Geschreven door

Véronique, bijgestaan door Kurt, Anja en Tony.

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
Oktober 2020					November 2020					December 2020				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
do 01/okt	08:07	20:21	03:33	15:40	zo 01/nov	07:39	19:51	03:08	15:17	di 01/dec	07:45	19:58	03:08	15:25
vr 02/okt	08:39	20:50	04:09	16:13	ma 02/nov	08:10	20:23	03:40	15:51	wo 02/dec	08:19	20:33	03:44	16:02
za 03/okt	09:08	21:20	04:41	16:45	di 03/nov	08:41	20:55	04:12	16:23	do 03/dec	08:52	21:07	04:18	16:37
zo 04/okt	09:38	21:51	05:12	17:17	wo 04/nov	09:12	21:26	04:42	16:53	vr 04/dec	09:26	21:42	04:51	17:11
ma 05/okt	10:09	22:22	05:42	17:48	do 05/nov	09:42	21:58	05:09	17:19	za 05/dec	10:02	22:21	05:24	17:47
di 06/okt	10:39	22:52	06:10	18:14	vr 06/nov	10:15	22:33	05:36	17:50	zo 06/dec	10:44	23:07	06:00	18:27
wo 07/okt	11:08	23:21	06:34	18:38	za 07/nov	10:53	23:16	06:07	18:28	ma 07/dec	11:34		06:43	19:15
do 08/okt	11:37	23:53	06:57	19:06	zo 08/nov	11:42		06:50	19:19	di 08/dec	00:04	12:37	07:36	20:13
vr 09/okt	12:12		07:28	19:44	ma 09/nov	00:13	12:51	07:47	20:22	wo 09/dec	01:18	13:51	08:37	21:22
za 10/okt	00:34	12:58	08:09	20:34	di 10/nov	01:42	14:21	08:57	21:44	do 10/dec	02:32	15:03	09:47	22:36
zo 11/okt	01:27	14:13	09:05	21:38	wo 11/nov	03:06	15:40	10:21	23:11	vr 11/dec	03:40	16:09	11:02	23:51
ma 12/okt	03:09	15:52	10:21	23:10	do 12/nov	04:14	16:43	11:45		za 12/dec	04:41	17:06	12:18	
di 13/okt	04:41	17:17	12:02		vr 13/nov	05:10	17:34	00:27	12:53	zo 13/dec	05:36	17:57	00:59	13:23
wo 14/okt	05:48	18:17	00:48	13:23	za 14/nov	05:59	18:21	01:29	13:49	ma 14/dec	06:26	18:46	01:57	14:19
do 15/okt	06:41	19:04	02:00	14:24	zo 15/nov	06:46	19:05	02:22	14:40	di 15/dec	07:15	19:33	02:47	15:11
vr 16/okt	07:26	19:48	02:58	15:16	ma 16/nov	07:30	19:49	03:10	15:28	wo 16/dec	08:01	20:20	03:34	15:59
za 17/okt	08:09	20:30	03:49	16:04	di 17/nov	08:15	20:34	03:55	16:14	do 17/dec	08:47	21:06	04:17	16:44
zo 18/okt	08:52	21:12	04:35	16:50	wo 18/nov	09:00	21:20	04:37	16:57	vr 18/dec	09:33	21:53	04:57	17:26
ma 19/okt	09:35	21:55	05:19	17:34	do 19/nov	09:46	22:06	05:17	17:39	za 19/dec	10:18	22:41	05:36	18:07
di 20/okt	10:20	22:38	06:01	18:15	vr 20/nov	10:34	22:57	05:56	18:21	zo 20/dec	11:04	23:31	06:13	18:47
wo 21/okt	11:04	23:24	06:41	18:56	za 21/nov	11:25	23:56	06:35	19:04	ma 21/dec	11:51		06:53	19:29
do 22/okt	11:52		07:19	19:37	zo 22/nov	12:20		07:18	19:55	di 22/dec	00:23	12:41	07:36	20:17
vr 23/okt	00:14	12:46	07:59	20:21	ma 23/nov	01:00	13:23	08:12	20:58	wo 23/dec	01:18	13:36	08:29	21:13
za 24/okt	01:14	13:47	08:43	21:17	di 24/nov	02:13	14:49	09:23	22:06	do 24/dec	02:19	14:45	09:36	22:14
zo 25/okt	02:29	14:06	08:45	21:31	wo 25/nov	03:35	16:01	10:36	23:20	vr 25/dec	03:35	15:59	10:44	23:16
ma 26/okt	02:58	15:38	10:07	22:58	do 26/nov	04:36	16:54	11:46		za 26/dec	04:38	16:55	11:46	
di 27/okt	04:15	16:43	11:40		vr 27/nov	05:25	17:38	00:29	12:43	zo 27/dec	05:26	17:41	00:18	12:43
wo 28/okt	05:13	17:34	00:25	12:43	za 28/nov	06:05	18:16	01:16	13:28	ma 28/dec	06:08	18:22	01:11	13:34
do 29/okt	06:00	18:15	01:19	13:30	zo 29/nov	06:39	18:50	01:55	14:09	di 29/dec	06:46	19:01	01:57	14:20
vr 30/okt	06:38	18:50	02:01	14:08	ma 30/nov	07:11	19:24	02:32	14:47	wo 30/dec	07:24	19:39	02:40	15:04
za 31/okt	07:10	19:20	02:36	14:43						do 31/dec	08:01	20:16	03:21	15:46
WINTERTIJD					De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten									

Konijn met mosterdsaus en witte wijn

Ingrediënten (voor 4 personen)

1 konijn in stukken versneden
Boter
Knoflook
Zilveruitjes
Parijse champignons (facultatief)
Dijon mosterd
2,5 dl witte wijn
2,5 l kippenbouillon
125 cl room
Peper
Zout



Bereiding

1. Leg de zilveruitjes een half uurtje te weken in heet water om ze gemakkelijker te kunnen pellen.
 2. Wentel de stukken konijn door de bloem en schud het overtollige eraf.
 3. Smelt de boter in een ruime stoofpot en laat het konijn hierin kleuren.
 4. Pel de zilveruitjes en stoof die in een andere pan met de fijn versneden knoflook (en de champignons).
 5. Voeg de mosterd toe aan het konijn en draai de stukken een paar keer erin zodat die erdoor omhuld worden.
 6. Voeg de wijn en de kippenbouillon toe. Kruid met peper en zout.
 7. Breng alle ingrediënten samen, draai het vuur wat lager en laat zachtjes pruttelen tot het vlees gaar is.
 8. Neem het vlees uit de pan, breng de saus terug aan de kook en laat ze wat indikken. Voeg eventueel wat maïzena toe en eindig met de room.
 9. Dresseer het vlees, overgiet met de saus en bestrooi met wat fijngehakte peterselie.
- Serveer hierbij Duchesse-aardappelen of aardappelcroquetjes.



Smakelijk en prettig eindejaar
Brigitte

Nota van de hoofdredacteur:

Na tientallen kombuis-recepten heeft Brigitte aangegeven dat zij de inspiratie mist om nog verder te publiceren. **De redactie en de ganse club danken Brigitte voor haar jarenlange inzet niet alleen voor de Patrijspoort maar ook en vooral voor de club.**

Het zal niet gemakkelijk zijn Brigitte te vervangen maar vanaf het volgende nummer zal Veronique De Smet-Poriau ons inspireren met lekkere gerechten. Welkom aan boord Veronique.

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april
2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober
4^e trimester: half januari

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.



Boekhouding
Fiscaliteit
genv.be



G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

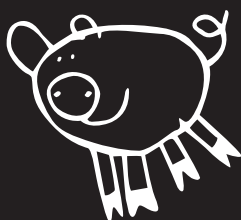
Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

SLAGERIJ

Kurt & Veronique

DE SMET-PORIAU



Hundelgemsesteenweg 331
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40

volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau



ONZE BESTUURSLEDEN

2020



studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•
voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•
eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•
opvolging en begeleiding van GIP, thesis of eindwerk

•
praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



AQUA
POWER
TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel
dealer

HONDA
MARINE

Onderhoud, service
en motordiagnose
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,
Yanmar, Vetus, Yamaha,
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats
Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13
E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be



SEIKO

PROSPEX