bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE

Driemaandelijks tijdschrift // Editie 2021 n°4 - okt-nov-dec // Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche - Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

DE GRASKONING

- ★ Verdeler van **Ambrogio** grasrobots
- ★ 12 jaar ervaring in het installeren en onderhouden van grasrobots
- ★ Uitstekende service en diverse reserve grasrobots
- ★ Installatie zonder beschadiging van het gazon

- ★ Ambrogio grasrobots bestaan al meer dan 25 jaar
- ★ Robuust en intelligent gebouwd
- ★ Weinig onderhoud en lange levensduur
- ★ Niet gevoelig voor takken, eikels en andere afgevallen vruchten
- ★ Van 30m^2 tot 30.000m^2 met één grasrobot
- ★ Verkrijgbaar met een zwarte kap in plaats van de bekende rode kap
- ★ 6 jaar fabrieksgarantie op de Ambrogio NEXT LINE 4.0

RAIN4U AMBROGIO ROBOT POOL4U

9991 Adegem I 9940 Ertvelde I M +32 478 80 22 72 I T +32 50 71 30 02 I info@degraskoning.be I www.degraskoning.be

Ik mag spreken in naam van ons Bestuur en van alle leden van Yachting Merelbeke. We zijn geschokt door de plotse dood van Stefaan Fernande, de zoon van onze clubdichter Ray van Rieme. Wij bieden dan ook ons diepste medeleven aan, aan Ray en de familie van Stefaan. Wij vonden het passend het voorwoord van onze Patrijspoort te vervangen door het afscheidsgedicht van Ray voor zijn zoon. We zijn vereerd dit gedicht te mogen publiceren in herinnering aan Stefaan en met groot respect voor Ray.

AFSCHEID van STEFAAN

Als men down en droef te moede
slapeloos op niemand wacht
is men schuw en op zijn hoede
voor de schimmen van de nacht.
Het is moeilijk te ontkennen,
't leven weegt soms zwaar als lood.
Aan de stilte kan men wennen,
aan de leegte gaat men dood.

Sinds die Dood mijn zoon kwam halen
vraag ik mij vertwijfeld af
of men liefde moet bepalen
als een voorrecht of een straf
Liefde die een mens kan drijven
tot een zware wanhoopsdaad
Is, voor hen die achterblijven,
een dilemma van formaat.

Geen hiernamaalse beloften
van een pseudo-paradijs
gepromoot door Paapse schoften
dwongen hem tot deze reis.
't Was gewoon zich vergewissen
van het onomkeerbaar feit
dat hij Danny niet kon missen
in dit leven, in die tijd.

Dichter- componist Fernande
ruilde zijn talent en stem
voor het pad der offerande
naar zijn eigen Requiem.
In de liefde onbaatzuchtig,
dat komt bijna niet meer voor.
Hem verliezen kwelt ons duchtig,
met veel pijn als metafoor.

Doch wij blijven hem ontdekken,
in zijn oeuvre leeft hij voort.
't Was een eer hem te verwekken,
hij was enig in zijn soort.
Warm van buiten, puur van binnen,
zonder uiterlijk vertoon;
De **Nobelprijs** van 't **Beminnen**
gaat, cum laude, naar mijn zoon.

Ray van Rieme

CPS
BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres

Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent
Lindestraat 2
9090 Melle
Tel: 09 27 27 444
www.cpsbankenverzekeringen.be
info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be

In ons blad

• Afscheid van Stefaan	Ray van Rieme
• Kromme Kronieken	Ray van Rieme
• Il nostro viaggio nel 2021	Guy en Kris Vekeman
• De Vispassage	Tim Remaut
• Staf	Staf Lefebure
• Stroomvaren	Thomas Calis
• Kombuis	Veronique De Smet-Poriau
• Getijtafels	Rocco Lioi
• Bestuur en programmatie	het bestuur

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke
Poelstraat,87, 9820 Merelbeke
GSM 0487 52 12 60
Mail @secretariaat@yachtingmerelbeke.be
redactie@yachtingmerelbeke.be
Voorzitter: Jurgen Van Assche
Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke
Tel. 09 245 16 57
Hoofdredactie: Tim Remaut
Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme-Mie Remaut-De Winter-Dennis De Grootte-Thomas Calis-Rocco Lioi –Johan Goemé-Fréderic Van de Walle-Veronique de Smet-Poriau- Guy en Kris Vekeman
Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat, 87, 9820 Merelbeke

ERM ELEKTRO

Hundelgemsesteenweg 49
9820 Merelbeke
09 230 53 43
info@erm.be

- **HUISHOUD-ELEKTRO**
- **SOUND & VISION**
- **INSTALLATIE MATERIAAL**
- **VERLICHTING**

Voor IEDERÉÉN

OPEN: Alle dagen doorlopend van 8u tot 17u30
Zaterdag van 8u30 tot 12u30 • Zondag gesloten

www.erm.be

Woorden “in de wind”.

De onvoorstelbare natuurramp die, enige tijd geleden vooral de provincie Limburg en het zuiden van het land heeft getroffen, moet ons tot nadenken stemmen. Daar werd bewezen dat een rivier als de Maas, die van nature toch niet boosaardig is, bij extreem noodweer kan transformeren in een woeste, ontembare stroom, die dood en vernieling zaait. Laten wij dus nederig en dankbaar zijn dat moeder Schelde haar kinderen nog nooit met zoiets heeft gestraft. Toch herinner ik mij een overstroming in Ruisbroek: daar stonden, in de jaren zestig, na een dijkbreuk, alle straten… bleek! Sorry dat ik de situatie nogal krakkemikkig omschrijf want het woord “**Blan**k” ligt tegenwoordig zodanig gevoelig dat ik, volgens mijn raadsman maitre LeBlanc, maar beter op mijn tellen pas. Voor ons is de Schelde gelukkig een trouwe bondgenoot want de schoonheid van onze haven wordt alom geprezen. Toch bestaat het gevaar dat wij op de duur, door de macht der gewoonte, die pracht niet meer opmerken. Ook bij onze Yachten, hoe sierlijk en exclusief ze ook zijn, dreigt de X-Factor na verloop van tijd te vervagen. Dit euvel zou onze Club moeiteloos kunnen doorprikken moest de heer Slock zijn riante Yacht, dat hij naar een Hollandse haven heeft verkast, door een **Duikboo**t vervangen. Van heinde en verre zouden daar horden belangstellenden op afkomen en moesten er bovendien door Havenmeester Hugo met duikboot de “**Slocky number 1**” betaalbare rondvaarten worden ingericht, zou dat een wereldprimeur zijn voor gans het Yachtingwezen. Pas dan zou de diepere betekenis van de term “**Boven**schelde” en “**Beneden**schelde” volledig tot zijn recht komen en zou onze faam van trendsetters en vernieuwers bevestigd worden. Zelfs sympathisanten die regelmatig de zilte havengeur komen opsnuiven verwerven blijkbaar ook die attitude want enige tijd geleden hoorde ik van een galante vijftiger dat hij voor de vijfde maal gescheiden is. Ondertussen is hij alweer op speurtocht in de hoop weldra de zesde “vrouw van zijn leven” te ontmoeten. Wellicht zal hij haar dan vol passie vragen: “Virgina of zo, zou jij, please, mijn volgende ex-vrouw willen worden…? Hopelijk krijg ik ongelijk want ik geloof nog in sprookjes. Mijn favorieten zijn: **Roodkapje** en **Mondkapje**. Roodkapje is een klassieker met een happy-end doch ik vrees dat het cynisch Mondkapje nooit meer uit onze samenleving zal verdwijnen. De “Vitriologen” beweren namelijk dat de schade die, de laatste honderd jaar, aan de wereld is aangericht zal uitmonden in steeds weer nieuwe pandemieën. Voor de heilige Wetenschap is dat blijkbaar niet voldoende want nu staan Mars en zelfs Venus op hun bucketlist. De maan betreden was ooit een stunt, maar waar haalt het mensdom het recht vandaan om de integriteit van de Kosmos te schenden nadat het van zijn eigen planeet een puinhoop heeft gemaakt? Dit besef is echter nog niet voldoende in onze samenleving doorgedrongen, omdat de drang om te Klagen vaak het diepere denken overstemt Sommige mensen zijn daar zeer origineel in, zoals: “Sinds mijn vrouw haar man overleden is, ben ik helemaal van mijn melk!” Deze bizarre uitspraak vernam ik uit de mond van een chagrijnige parkbezoeker die de behoefte had om zijn hart eens uit te storten en daarmee het bordje met “Verboden te Storten” straal negeerde. Die vijftiger was na een uitgedoofd huwelijk alleen gaan wonen, maar geen van beiden had ooit de stap gezet om wettelijk te scheiden. Zij had daarentegen vrij vlug een nieuwe aanbidder in huis genomen en om hun prille relatie toch een min of meer officieel karakter te geven waren zij op een blauwe maandag naar Las Vegas gevlogen waar men blijkbaar, met een nep-Elvis als getuige, kan trouwen zonder dat daarbij lastige vragen worden gesteld. Kort na hun terugkomst werd de bruidegom echter besmet met Covid-19 en bezweek zeer ongelegen. Na een rouwproces van een paar

Hubo

MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE

Cans & Bottles

Cans & Bottles B.V.B.A.
Rietveldstraat 22
9090 MELLE
GSM : 0478/441.445

maanden en met de steun van 2 voordeelpakken “Kleenex” herinnerde die dame zich plots dat zij nog een wettelijke echtgenoot in reserve had en door de toenadering die zij bij hem

had gezocht, was die meneer op het bankje nu helemaal van zijn melk. “Je moet gewoon je hart volgen of naar het buitenland vluchten” zei ik hem, met enige zin voor sarcasme, en met gemengde gevoelens vervolgden wij onze bestemming. Hij misschien naar “de zevende hemel” (of naar Usumbura), en ik naar ons Clubhuis waar, na twee huisbereide Limoncello’s, alle aardse beslommeringen tot “peanuts” werden herleid.

Daar maakte ik de bedenking dat geestelijke en lichamelijke gezondheid nog steeds onbetaalbaar zijn en het verheugt mij dat in mijn kennissenkring, de meeste mensen, ondanks Covid-19, zich zo goed staande wisten te houden. Weliswaar dankzij de nodige pillen want het zijn niet onze negen ministers van Volksgezondheid maar de Apothekers die het land draaiende houden. Vanaf een bepaalde leeftijd heeft iedere normale mens zijn persoonlijke kwalen, maar dank zij een gans arsenaal aan medicatie en pillen slaagt de Farmacie er wonderwel in om het gros van de bevolking aan het werk en uit het ziekenbed te houden. Alleen het “Blauwe Pilletje” heeft zo zijn eigen willetje, want het doet er alles aan om zijn enthousiaste volgers in de bedsponde te krijgen en te houden. Desondanks hoor ik nog veel burgers jammeren en “waar is de tijd dat er bij een pandemie nog massaal gebeden werd?” Om tegenwoordig nog een spiritueel moment te beleven moet men niet meer in een kerk, maar in een voetbaltempel zijn. Daar worden door bepaalde spelers, bij het betreden van het veld, met veel gevoel voor drama, de Hogere Machten aangeroepen en bovendien wordt er ook geknield om een statement te maken. Door sommigen zelfs met gebalde vuist, maar vermits, door de mytische Martin Luther King meermaals werd verkondigd dat “**het woord** scherper is dan het dan **het zwaard,**” kan een gebalde vuist ook

als een uiting van zwakte worden beschouwd. Tevens kan men zich afvragen of met dat soort acties niet de eigenheid van de neutrale toeschouwer wordt geschonden? Dat is natuurlijk een pragmatische benadering maar realiteit is, dat de vroegtijdige uitschakeling van onze Rode Duivels in het recent E.K insloeg als een splinterbom. In de kwart finale tegen Bella Italia kwam opnieuw schrijnend aan het licht dat onze zogenaamde “Gouden Generatie” bij kapitale wedstrijden toch de grote klasse mist. Bondscoach Roberto Martinez is ongetwijfeld een sluwe strateeg en een aardige man, maar zijn schedel blinkt mij te veel. “Schone Schijn” noem ik dat want de nr-1 positie op de wereldranglijst heeft hij grotendeels opgebouwd door oefenmatchen te spelen tegen Luxenburg, Corsica, Cyprus en andere voetbaldwergen. Onder zijn bewind werd er door de Rode Duivels nog geen enkele hoofdprijs gewonnen en ook zijn selectie-politiek deed veel analisten met de oogleden knipperen. Alhoewel sommige van hen gebuisde trainers zijn die het nu allemaal veel beter weten, hadden zij een punt. Spelers zoals Benteke, Chadli en Praet, die in hun respectievelijke ploegen gedoodverfde bankzitters zijn, werden zeer opportunistisch in de selectie opgenomen, terwijl een toptalent als Charles De Ketelaere thuis nagelbijtend moest toekijken! Ook de “wedergeboorte “van Eden Hazard vond ik hallucinant. In Madrid wordt hij de “miskoop van de eeuw” genoemd en bovendien is hij bij de Nationale ploeg, volgens de statistieken, nog nooit matchwinnaar of bepalend geweest in een groot toernooi! Zijn dribbels of laterale spurtjes, buiten de zone van de waarheid, zijn misschien mooi voor de tribune maar onvoldoende voor iemand die de kapiteinsband mag dragen. Zelfs Lukaku die op het E.K topscorer “zou” worden zat tegen het stugge Portugal niet in de match. Ook in de kwart- finale beet hij zijn tanden stuk op de Italiaanse afweer. Van kapitein Giorgio Chiellini, die ik de lachende Pitbull noem, heeft Big Rom nog altijd nachtmerries! Wie op het recent

E.K toch in de positieve zin in de kijker liep is Doko. Met grote ogen heb ik op de linkerflank zijn geslaagde dribbels en snelheid bewonderd. Op zeker ogenblik deed hij mij zelfs aan “slangenmens” Robby Rensenbrink denken, die ooit alle verslaggevers lyrisch deed worden. Conclusie: Hoogstwaarschijnlijk is dit de zwanenzang van de zogezegde “Gouden Generatie” die uiteindelijk de hoge verwachtingen niet heeft ingelost. Wellicht is het een troost dat de Rode Duivels door de uiteindelijke winnaars van het E.K werden uitgeschakeld. Verdiende winnaars, want in de finale tegen de stereotiepe Engelse ploeg was het spel van de Azzurri gekruid met pit en avontuur, eigenschappen die ook terug te vinden zijn in de overheerlijke pastagerechten van sterrenchef Rocco. Daarmee zijn we opnieuw in ons Clubhuis beland en het verheugde mij dat ik daar, nog in volle Coronaleed, opnieuw onze Noorderburen Peter, Sonja, Ben en Anja in levende lijve mocht begroeten. Ook hun aangemeerde Yachten, de Fair-play en de Lobelia zagen er ongehavend uit. Ons weerzien in de overigens lege tent was dermate hartverwarmend dat volgende mijmering zomaar uit mijn Kapiteinsdrank steeg:

Wij zaten samen in de tent
verbroederd in dit blij moment
van “toch weer iets te mogen,”
met plannen om gans ’t vaarseizoen
opnieuw in stijl ons ding te doen;
of het alvast te pogen
Plots voelden wij daar, min of meer,
de ietwat uitgebluste sfeer
die rondhing in de haven.
De echte D-day herbegint
als iedereen zijn draai weer vindt
en Covid wordt begraven.

Deze ontmoeting, hoe vluchtig ook, was een verademing in volle coronacrisis en het was kenmerkend dat in de zomermaanden méér gelegenheidsklanten dan vaste leden het Yachtingterras met hun bezoek vereerden. Vooral toen voorzitter Jurgen zich als Clubhuisuitbater ontpopte, bleek hij een onweerstaanbaar magnetisme op varende vrouwen uit te oefenen. Op dit bewust week-eind meerde roerganger Alain Grill aan met niet minder dan zes jonge deernen aan boord. De Cava vloeide rijkelijk en toen ik uitgenodigd werd om, mits een kleine voordracht, aan hun tafel aan te schuiven, kon ik mij, na meer dan een jaar stilzwijgen, eindelijk nog eens dichterlijk uitleven. Het waren zes temperamentevolle jonge dames die, met hun gezamenlijke charme, zelfs de toren van Pisa recht zouden krijgen. Daar reken ik ook nog blonde Brigitte bij die met haar gebronsde huid, haar prachtige zomerjurk en haar blauwe schoentjes, de Schelde onstuimig deed opborrelen. Met deze hommage aan het vrouwelijk schoon van gastbezoeksters probeer ik mijn heimwee naar de originele yachtingdames te verdoezelen. Zolang er tegenwind door de yachting waait blijft het nagelbijtend afwachten. Als troost bewonder ik ze echter, mooier dan ooit in gedachten en in het glas “LeFort” dat ik ter hunne ere hef.
ABBA is al terug en nu is het de beurt aan al onze leden!!!

Doch in mijn eigen, enge bubbel,
zie ik de zaak behoorlijk dubbel,
vermits mijn **Woorden**” **in de wind”**
verwekt zijn tussen pot en pint.

Ray van Rieme

Il nostro viaggio lungo i 10 laghi in 10 giorni nel 2021

Naar onze jaarlijkse gewoonte doen wij samen , mijn vrouwtje Kris en ik een motorreis in de zomer.
Dit jaar was het ons het plan om naar de Algarve in Portugal te rijden en zo langs de Middellandse zee terug te keren maar …Corona stak daar een stokje voor.
Omdat Italië groen kleurde, besloten we naar Italië te rijden en vermits we ook een beetje bootfanaten zijn besloten we enkele meren te verkennen om er eventueel eens met de boot terug te keren.
Het eerste meer dat we aandeden was **Lac d'Orient, in Frankrijk,** daarna **Lac de Bourget** is vlakbij **Lac de Annecey** ook in Frankrijk.
Daarna we gingen op prospectie met aandacht voor een toegankelijke slipway of een kraan, het liggeld, sanitaire voorzieningen en de parkeermogelijkheden voor onze auto en trailer …

Reeds van in 1985 ontdekten we het klein pittoresk dorpje **Feriolo** en we betrappen er ons steeds weer op als we op reis waren in Sardinië, Corsica of Kroatië dat we altijd als laatste stop Feriolo kozen aan **het Lago Maggiore** 😉

Het is een klein dorpje aan het meer met een mooi strandje (perfect voor kinderen), een camping en bijhorende slipway voor eerder kleine bootjes.

LUXX
PREMIUM
BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be

WIJNHUIS Bollaert

Distillery DE STOOP since 1861 Merelbeke (Belgium)

PSN AUTOMOTIVE

Donklaan 104 a - 9290 Berlare
0468 27 77 52
info@psnautomotive.be
www.psnautomotive.be

Professioneel advies
Service is prioriteit
Nieuwe en 2e hands auto's

"like" us on facebook

Sedert een paar jaar is er nu ook een klein Jachthaventje met mooie nieuwe pontons, maar voor een beperkt aantal bootjes en tot max 8 m denk ik. Water is voorzien maar geen stroom, geen douches of geen toiletten.
Havenmeester van Feriolo: +390323924632
Er is geen slipway maar op 200m is een terrein met een kraan, waar je ook de auto en de trailer kan parkeren..
We zijn daar in ons beste Italiaans informatie gaan inwinnen " Cantieri del Verbano" = info@cantieredelverbano.com, Rimessaggio e posti barca = www.cantieredelverbano.com Tel : +39 032328280

Het gebruik van de kraan kost tussen 120 en 140 euro dit naargelang de lengte van de boot.
Dit is dus de oplossing om in Feriolo de boot te water te laten.
We dachten bij onszelf: "er moeten toch meer plaatsen zijn om de boot te water te laten aangezien er zoveel bootjes circuleren op het meer".
We zetten daarom onze weg verder en boekten **hotel Capri** in Lesa , een gezellig hotelletje aan het water zo'n 16 km van Feriolo.
Daar vonden we een slipway die nogal moeilijk te bereiken was maar toch te doen.

Er juist naast is er een "cantiere" (werf) met kraan en een grote parking voor de trailer en de auto.
Info Solcio srl

Via al campeggio 10 tel : +39032277881

Vlak aan het hotel ligt een boot met restaurant waar je van lekkere visgerechten kan genieten 😉
Naast de cantiere ligt een camping en daaraan grenst een mooi strandje met parasolletjes.

WILLE RONALD BVBA

ALGEMENE ELECTRICITEIT HVAC & BEVEILIGING

VERWARMING • AIRCO • DOMOTICA • AUTOMATISATIE • ZONNEPANELEN
SANITAIR • WARMTEPOMPEN • VLOERVERWARMING

PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

* * *

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

* * *

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

* * *

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

* * *

BEVEILIGING &ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

* * *

VERLICHTING

* * *

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

* * *

DATA-NETWERKEN

* * *

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

* * *

CENTRALE STOFZUIGER

* * *

VENTILATIE

* * *

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn read 35 jaar actef in de sactor.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijka samewerking
Met meer daan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

TEL.: +32 9 227 19 10
info@willeronald.be
www.willeronald.be

WILLE RONALD BVBA
SCHOUWINGSSTRAAT 43A
9032 WONDELGEM

We zetten onze zoektocht verder en reden hogerop en vonden er een slipway in Cannobio maar niet zo geschikt voor onze boot vonden we.

We vonden er wel vlakbij een mooi en gezellig haventje in Cannero Riviera "S.A.L.T. Yacht Cannero Riviera" maar ook daar geen slipway te bespeuren ??
http://www.saltyacht.it

Dus hiervoor moet je dan terug naar de dichtstbijzijnde cantiere met kraan in Verbania, op zo'n 15 km en daar is dan wel plaats voor de trailer.

We maakten rechtsomkeer en reden naar enkele nabijgelegen meren nl**: Lago di Comabbio, Lago di Monate, Lago di Varese** maar die leken allemaal vrij verlaten en zeker geen haventjes.
Daarna reden we langs de oostkant langs het meer terug naar boven
Spijtig genoeg vonden we hier weinig of geen haventjes terug op eentje na in Ispra.
www. nauticaispra.it (zie foto)

We namen de veerboot (= il Traghetto) van Laveno naar Intra.

HOSTE

Brood en Banket

Kapellendries 54
Wetteren
09/366.19.81

Stationstraat 52
Wetteren
09/369.32.00

Zo bereikten we de overkant en we logeerden in een pittoresk **hotelletje " Beata Giovanna"** in Baveno. Gelegen vlak aan het meer met een eigen privé strandje en enkele boeien en ook een ponton voor enkele boten en een aanlegsteiger voor de bezoekers van hun restaurant. bezoekers van hun restaurant.

Voor diegene die geen boot hebben met kajuit is dit de ideale plaats om te overnachten en overdag te gaan varen.

Conclusie : De beste regio om met de boot naar het Lago Maggiore te gaan is tussen Verbania en Lesa.

Tijdens onze tocht rond het meer zagen we veel bootjes groot en klein in haventjes en aan boeien. Daarom gingen we ook daarover info inwinnen maar de meeste zijn porti communale (= van de gemeente) en dus enkel boeien te bekomen of ook ligplaatsen op jaarbasis.

Overweeg je om met de boot naar het Lago Maggiore op vakantie te gaan dan zijn er nog een aantal zaken die je best vooraf gaat bekijken i.v.m. de vaarvoorschriften in Italië en de speciale registratie van de boot om te mogen varen op het meer.

Kunnen deze foto's jullie overtuigen om het Lago Maggiore te gaan ontdekken ? 😉

Voilà zie dat waren onze bevindingen i.v.m. het Lago Maggiore-meer.

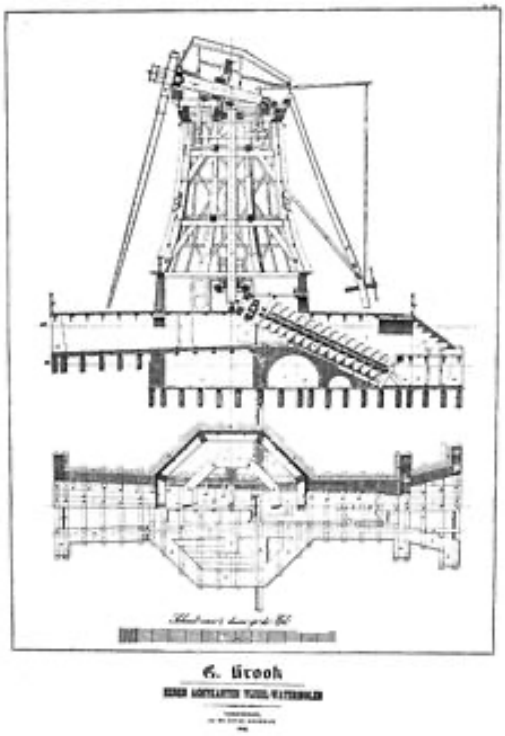
We keerden terug langs Zwitserland en hielden halt aan **Lac de Lausanne** en ook aan **Lac de Neuchatel** en als laatste **Lac de Longemer.**

Toen we thuis kwamen hadden we 2450 km op onze teller staan 😉

Guy en Kris Vekeman – Bekaert
Boot Deseo

“Doen vissen “den trap”?

Men zegt: “Langs de stuw in Merelbeke bouwt de Vlaamse Waterweg een vispassage”.
Ik ging te rade bij mijn buur lic. Stefaan Hermans, beleidsmedewerker omgeving, bij De Vlaamse Waterweg. Bij het INBO (Instituut voor Natuur en Bosonderzoek) stond lic David Buysse, aquatisch ecoloog, mij te woord en was bereid mij enige uitleg te verschaffen. Hij stuurde mij ook een aantal verklarende teksten. Ik dank beide heren voor hun bereidwilligheid.
Dit artikel zal het hoge wetenschappelijke niveau van de beide onderzoekers niet halen maar is bedoeld als kennismaking met de term “vispassage”, soms ook “*vistrap”* genoemd.
Onze stromen en rivieren zijn natuurlijke afwateringssystemen om overtollig oppervlaktewater naar de zee te brengen. Bij de plattelandsontginning werden aan de natuurlijke waterwegen nog kanalen toegevoegd.
Reeds bij de Romeinen lezen we beschrijvingen van waterkeerstelsels om het bevloeien van landbouwkavels te beheersen. Het bouwen van kanalen, dijken en waterkeermiddelen stond onder centraal Romeins gezag.
Met het verdwijnen van het Romeinse Rijk(ongeveer 500 na Chr) geraakte de waterbeheersing in verval. Het is pas in de Middeleeuwen (ongeveer 1100 na Chr) dat terug actief op waterbeheersing werd ingezet. Door de toename van de bevolking was het nodig het landbouwareaal te vergroten. Intensievere teelten vergen voldoende vocht, hiervoor moet het grondwater op peil gehouden worden en de akkers dienen in sommige streken bevloeid te worden. Dit kan alleen maar door het bouwen en beheren van kanalen, dijken en waterkeersystemen. Bovendien werd er land gewonnen op de zee, denk maar aan de Duinenabdij in Koksijde (1138 na Chr) waar het hele gebied, genaamd “Bachten de kupe” gewonnen werd op de zee en omgevormd tot zeer vruchtbare polders.



Het water uit de onder het zeeniveau gelegen polders werd opgepompt naar de zogenaamd “boezems”. Vanuit de boezems werd het water verder geleid naar het open water, een beek, rivier of stroom. In de 14^{e} eeuw werd de windmolen uitgevonden om de polders te “bemalen”, nl het lager gelegen water oppompen. Nu nog ziet men in de polders vele gemalen staan op windenergie.
Met de opkomst van het vervoer over water was het probleem niet meer enkel het water af te vloeien maar evenzeer het waterniveau op een constante en bevaarbare diepte te houden. Hiertoe ontwierp men een stelsel van sluizen en stuwen. Een vaarweg werd ingedeeld in stukken die horizontaal waren. De overbrugging van het hoogteverschil werd alzo niet geleidelijk gedaan maar stapsgewijs , met een sluis. Om het waterniveau te regelen

gaat een sluis gepaard met een stuw. In mijn jonge jaren werd bij het middag- en ochtendnieuws steeds het aantal opgehaalde schotbalken vermeld op de verschillende Belgische rivieren.
De ingenieurs hadden dan wel de manier gevonden om de kanalen en rivieren constant bevaarbaar te maken en de landbouwers het noodzakelijke water te bezorgen, maar …... ze waren vergeten dat er in de rivier heel veel leven is.
Ze waren vergeten dat er niet alleen vissen leven in het water maar dat deze vissen ook migreren:

- om hun jachtgebied uit te breiden
- om meer voedsel te vinden
- om te ontsnappen aan hun belagers
- om te ontsnappen aan ongunstige omstandigheden(bv zuurstof tekort, vervuiling, enz)
- om naar hun paaiplaatsen te zwemmen.

Iedereen kent de mooie beelden van zalmen die in Canada tegen de stroom in zwemmen en er in slagen een beperkte waterval op te springen. Velen van ons kennen het fenomeen van palingen die door de wei over een beperkte afstand kruipen om bij een hoger stuk rivier te geraken. De paaiplaatsen liggen voor “potadrome vissen” stroomopwaarts het land in.
Het opwaarts migreren van een vis wordt sterk bemoeilijkt vanaf een hoogteverschil van 15cm. Een stuw met een hoogte van 1,5m is dus niet doenbaar. Eén enkele vis geraakt met de schutting door de sluis stroomopwaarts, maar het is zeker niet de regel.

Van Vlissingen tot Merelbeke is er geen sluis en de Beneden-Schelde is een getijde-stroom. Ter hoogte van de stuwen en sluizen te Merelbeke staat het stroomgebied van de Bovenschelde via de Zeeschelde en Westerschelde in open verbinding met het marienemilieu. Deze locatie is belangrijk om vismigratie te verzekeren zowel voor potadrome vissoorten als voor diadrome vissoorten die vanuit zee de binnenwateren opzwemmen.
Twee decennia geleden al onderzocht het INBO welke vissoorten er stroomopwaarts vanuit de Zeeschelde tot aan de stuw in Merelbeke migreren.
Het voorkomen van diadrome soorten in het Schelde-estuarium is voornamelijk gerelateerd aan hun paaimigratie. Volwassen rivierprik, spiering en de migrerende vorm van driedoornige stekelbaars trekken dan het estuarium binnen om zich voort te planten. Rivierprik wordt zowel aan de stuw in Merelbeke als in Asper gevangen, wat erop wijst dat zijn paaigebieden zich verder stroomopwaarts bevinden. Voor deze soort zijn de stuwen en sluizen in Merelbeke belangrijke migratieknelpunten. De vangst van soorten als bot, rivierprik, spiering, driedoornige stekelbaars en glasaal tonen ontegensprekelijk aan dat verdere landinwaartse migratie van zowel potamodrome als diadrome soorten in de toekomst enorm zou gebaat zijn met een vistrap naast de stuw in Merelbeke.
In 1996 werd door de BENELUX-landen een verdrag ondertekend waarbij vrije vismigratie over het hele grondgebied gegarandeerd werd tegen 2010. Deze streefdatum werd niet gehaald en verlaat naar 2027.
We onderscheiden twee soorten migratie:

STORMS
ALGEMENE RENOVATIE

TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken
Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen

info tom.coorevits@exco.be

Van zoet naar zoet: POTADROME VISSEN

Verplaatsingen zijn beperkt in afstand . Voorbeelden zijn onze Rivier- en beekvissen zoals snoek, kopvoorn, winde, enz

Van zout naar zoet (of omgekeerd): DIADROME VISSEN

Deze vissen migreren over zeer grote afstanden , bv paling, bot, zalm.

De verplaatsing gaat van zout naar zoet, of omgekeerd en afhankelijk van de ligging van het paaigebied spreekt men in deze groep van anadrome, katadrome en amfidrome vissen.

Voorbeelden zijn de paling, forel en zalm, enz

De oplossing voor vismigratie in een gecompartimenteerde waterloop is een **VISPASSAGE**:

Definitie volgens Wikipedia: Een **vistrap** of **vispassage** is een waterbouwkundig kunstwerk dat tot doel heeft vissen toegang te geven tot een door een dijk, dam, stuw of sluis ontoegankelijk geworden achterland.

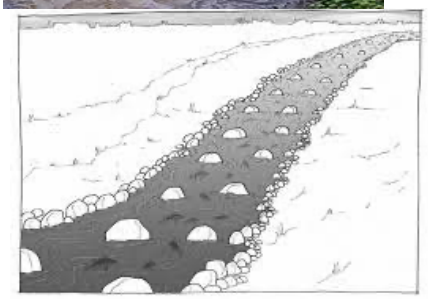
Uiteraard is de vorm en lengte van de vistrap afhankelijk van het te overbruggen hoogteverschil en de soort vis die men viseert. Zalm en forel kunnen het hoogteverschil overbruggen in kleine sprongen, snoek is zo geen hoogspringer. Onthoud ook dat een hoogteverschil van 15 cm het mximum is, alhoewel we soms spectaculaire beelden zien van Canadese zalm die een waterval te lijf gaan.

Soorten vispassage:

- aanéénschakeling van rechthoekige bakken, maximaal 15 cm boven elkaar gepositioneerd en de vis “springt” of zwemt van bak naar bak.
- Traploze nevenbeek: meandert over een lange afstand langs de stuw. Door de lengte en de vele bochten vertraagt het water den is het debiet beperkt.
  Deze constructie is eenvoudig maar behelst veel plaats.

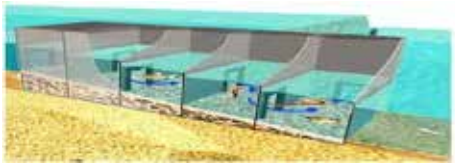
- Bekkenpassage: aaneenschakeling van bakken met een V-vormige
  Opening met elkaar verbonden. De V-gaat niet tot op de bodem van de bak zo’dat onderaan in het bekken rustig water is waar de vis even kan rusten (schets van de VMM)

- Stenen helling: lange beek vol stenen. De vissen zwemmen stroomopwaarts tussen de stenen door.



- Vertical slot passage: betonnen kamers na elkaar verbonden door verticale sleuven. Door de sleuven alternerend links en rechts te plaatsen meandert het water door de kamers en achter elke afscheiding bevindt zich een rusrige zone waar de passerende vis even kan rusten.

- De Wit-vispassage: ook een aanéénschakeling van kamers maar de sleuven bevinden zich onder water



- De slimme vislift: De **vislift** is een wenteltrap voor vissen om moeilijke passages stroomopwaarts te kunnen overwinnen, inclusief een rustkamer met groen licht.

Deze lijst is zeker niet volledig, er zijn zeker nog varianten die ik niet vernoemd heb of zelfs niet ken. Beschouw dit artikel als een inleiding.

Wij van Yachting Merelbeke zijn bekend met de grote sluizen van Merelbeke (wij kennen ook ons piepklein sluisje aan de haven), met zijn twee stuwen. In Merelbeke is het bouwen van een vispassage stilaan aan zijn realisatie toe.
De vistrap komt langs de recentste stuw over een lengte van 300m en een breedte van 9 m. De Vlaamse Waterweg bouwt een “dubbel vertical slot”-constructie. Dit wil zeggen een aanéénschakeling van betonnen bakken maar met een doorgang langs weerszijden van de scheiding. In Merelbeke heeft men niet alleen een hoogteverschil te overwinnen maar hier komt bij dat Merelbeke een getijde-sluis is. Het water is niet altijd even hoog. Om toch over een constante stroom in de vispassage te beschikken voegt men bovenop de vistrap nog water toe met een regelbaar debiet, afhankelijk van de waterhoogte in de Schelde.

De simulatie-foto heb ik uit een artikel van De Vlaamse Waterweg onder de rubriek Seine-Schelde.
Het oplossen van het vismigratieknelpunt in Merelbeke moet in eerste instantie paling en rivierprik ten goede komen en daarnaast ook andere trekkende soorten: zeeforel, bot, spiering, driedoornige stekelbaars en de elft en de zeeforel.
Daarbij is het niet uitgesloten dat door een verbeterde migratiemogelijkheid nieuwe soorten vis in de Boven-Schelde zullen verschijnen.
De Vlaamse Waterweg heeft nog een immens werk voor de boeg om alle prioritaire knelpunten 2027 opgelost te krijgen. Maar er is hoop en de wil dat de dead-line gehaald wordt. Binnenkort heeft de Boven-Schelde weer een zeer gevariëerd visbestand.
Als we te oud en te stram worden om nog te gaan varen hebben we nog vele mooie jaren in het vooruitzicht om “zogezegd” te gaan vissen. Dat we waarschijnlijk niets gaan vangen is zeker niet de schuld van de rijkelijk aanwezige vis.

Tim Remaut
Schipper van Cleobulus IV

Reisverslag van onze coronavakantie in 2020

- Vrijdag 7 augustus: op het terras van ons clubhuis

We startten onze reis op vrijdagavond op de club! Jawel, 2 plaatsjes gereserveerd bij Rocco en Véronique. Eerst een lekkere aperitief met hapjes en dan 'Pêches au thon à la façon de l'écluse'. Bij de koffie met digestief zijn Tine en Freddy, Francis en Vanessa en Hugo aangeschoven en we hebben een super avond gehad. Elk lid van Yachting Merelbeke weet zeker welke ingrediënten hiervoor nodig zijn. Uiteindelijk, na veel te veel wijn, bier, koffie met "dreupels" en heel af en toe een frisdrankje, zijn we op de Milo in ons bed gesukkeld, niet alleen een sjakosj maar ook een TV moest mee aan boord (wordt vervolgd). Een mooie start van onze coronavakantie.

- Zaterdag 8 augustus: Merelbeke-Lier

Met hoogtij om 10.50 uur de Boven-Zeeschelde op richting Rupelmonde. In Melle stond opa, Chantal haar papa, te zwaaien op zijn terras.
Mensen, het was super warm, net voorbij Temse hadden er zich een aantal plezierboten droog laten vallen en de opvarenden zochten duidelijk verkoeling in de Schelde.
Kentering om 14.30 en om 15.00 uur de Rupel op met de stroom in 't gat, eerst wilden we halt houden in Klein Willebroek, net voorbij de getijdensluis, maar het laag water op zondagochtend zou onze vijand geweest zijn om verder te varen. Er zijn altijd oplossingen maar die leken ons te ongunstig. Niets te Klein Willebroek dus en verder via de Rupel naar de Beneden-Nete, in Duffel het Netekanaal op tot in Lier. Om 17.30 uur zijn we aangemeerd in de passantenhaven van Lier, de teller stond op 90,5 km. Als je bijna de ganse vaartocht het getij als bondgenoot hebt en maar 2 keer moet versassen, is dat best een mooi traject. Het was nog steeds heel warm, het Netekanaal was niet echt proper maar wel koel. Ik stonk na de frisse duik. De douche en de zeep hebben Chantal haar knuffelgehalte terug op peil gebracht. De boottocht, de duik, de douche, de knuffel, de apero, plat water als verplichte rode draad door de warmte, een koude schotel en elkaars gezelschap….na een toffe vrijdagavond met clubleden, maakte vaardag 1 ook tot een succes! "We love it…. and each other" natuurlijk!

- Zondag 9 augustus: Lier-Mol Zilvermeer

Om 09.15 uur vertrokken we in Lier, op weg voor een aantal sluizen. Oké, het was geen sluizentrap zoals op het Canal des Ardennes, we houden het op een sluizendag met 50 km op het log. In Viersel varen we het Albertkanaal op en in Herentals er terug af om het kanaal Bocholt-Herentals als vaarweg te kiezen. Onderweg hebben we toffe clubs gezien, gezellige pop-up bars, zwaaiende fietsers, aangename en behulpzame sluiswachters. Het mooie zomerweer baart aangename tijden.

Om 17.00 uur varen we Port Aventura binnen op het Zilvermeer. Zuiderse temperaturen, SUP's, waterski, boten,…. een mens wordt er vrolijk van. Vaardag 2 is terug top! Enige minpunt was de fietsende coach van een kayakclub op het jaagpad van het Netekanaal die onze hekgolven verwarde met een Tsunami….om

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•

voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•

eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•

opvolging en begeleiding van GIP, thesis of eindwerk

•

praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be
Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout
M 0476 61 95 01

KG PROJECTS GROUP

Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge
09 242 03 04 // 0475 89 96 79
karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

zijn ergernis spreekwoordelijk en met nautische termen te omschrijven, zou ik zeggen '*storm in een glas water'.*
Port Aventura is een mooie club met een leuk clubhuis en een tof restaurant, er is heel wat animatie op het water. De 37° Celsius maken van ons luie maar genietende stervelingen. We blijven hier uiteindelijk 3 nachten.

- Woensdag 12 augustus: Mol-Bocholt:
  Het was de bedoeling om te varen tot in Neeroeteren. Kort na de middag komen we op de Zuid-Willemsvaart in Bocholt. Daar zijn 2 kleine haventjes dicht bij elkaar en we besloten om efkes te stoppen en een hapje te eten en ….in Bocholt worden echter we heel vriendelijk ontvangen door Theo, een clublid die zich hard inzet voor de club en in zijn dialect hele sappige verhalen vertelt. Hij raadde ons af om in Neeroeteren te gaan liggen omdat de havengeul heel ondiep is, we wijzigden ons plan en willen dan verder tot Maasmechelen om daags nadien naar Maastricht verder te varen. Theo kwam net terug van Maastricht en daar lag alles 'vol'. Allé, wou Theo ons een dag houden of vond hij ons sympathiek of nog iets anders….. ik weet het niet maar na een paar apéro's hebben we toch beslist om in Bocholt te blijven. "Den Theo" bleef maar leuke anekdotes vertellen over de club in zijn tof dialect. Dus van het aangepast plan hadden we geen spijt!

De TV die we op vrijdag met stukske in onze kraag aan boord hebben gebracht, krijgt hier het volgende hoofdstuk in zijn bestaan. De TV was beloofd aan Marcello, een neef van Rocco die in Maasmechelen woont. Hij wou die ophalen aan de steiger in Maasmechelen maar door de gewijzigde vaarroute, is hij zijn geschenk moeten komen ophalen in Bocholt. Hij schonk ons een lekkere fles Italiaanse wijn en gaf ons het adres van een Pizzeria in de buurt. De fles en de pizza werden vlotjes weggewerkt, topdag maar met een klein zwart kantje! Ik heb in 40 jaar geen wespensteek gehad maar in Bocholt waren we het doelwit van 2 Limburgse Vespa's. We zijn Vespa-minded maar die vliegende exemplaren zijn toch ons ding niet! Een zwakke kilometerdag, slechts 35km, maar we zijn heel tevreden over de sfeer.

- Donderdag 13 augustus: Bocholt-Roermond

We nemen de Zuid-Willemsvaart richting Nederweert i.p.v. richting Maastricht en in Nederweert het kanaal Wessem-Nederweert op om in Maasbracht de Maas op te varen. Een gevulde dag met een paar draaibrugjes en 6 sluizen, 1 van die 6 sluizen vergeten we nooit: de sluis van Panheeldie voor onbepaalde tijd gestremd is.Tijdens de wachttijd hebben echter we een topkerel ontmoet. Het ligt er vol jachten maar ook binnenschippers en het was zoeken om nog ergens een plaatsje tegen de kant te vinden, Een sympathieke schipper komt in onderbroek uit zijn jacht om onze touwen aan te nemen. De kerel was actief geweest als binnenschipper en vond nu zijn plezier in het afvaren van de Nederlandse wateren. Hij bleef maar vertellen en stoorde zich niet aan zijn kledij. De onderbroek was wel toe aan een wasbeurt…Hij kreeg last van jeuk aan zijn rug en begon zijn rug te krabben tegen de schors van een boom, tijdens zijn krabpartij bleef hij maar verder vertellen over zijn schippersleven. Na 3 uren gingen de sluisdeuren open, we konden mee met een mastodont van 110 meter om 11 meter te zakken richting Maas.

Op de Maas ginge00n we stroomaf richting Roermond en kiezen voor jachthaven Nautilus! Een leuke haven met een tof clubhuis aan de rand van 'Die Rudermaul stadtmitte'.

O-claire

PDN Water TREATMENT

Hendrik Vandesteene

hendrik@pdnservice.com
+32 474 72 62 45
Geraardsbergse Steenweg 31/4
9860 Oosterzele

- Drinkwaterfilters: geen plastic flessen meer en weg met metalen, chloor, bacteriën, zelfs virussen!
- Waterontharders
- Putwaterfilters
- Volledige installatie en onderhoud van
  - Regenwaterputten, pompen en filters
  - IBA (Individuele Behandeling van Afvalwater)

- Vrijdag 14 augustus

Op vrijdag werd het een dag Roermond, stadsbezoek en shoppen in de outlet, ik heb waarschijnlijk te weinig opbergruimte voor onderweg want als we terug op de boot zijn, merk ik dat een deel van mijn inkopen verdwenen zijn…☹
Alhoewel onze voorkeur uitgaat naar lokaal of toch Europees eten en drinken, is onze nieuwsgierigheid te groot en lieten we ons verleiden door een Zuid-Aziatisch restaurant met specialiteiten uit Sri Lanka. De zaak was heel tof ingericht, de bediening super sympathiek maar de menu heeft onze verwachtingen niet ingevuld.

- Zaterdag 15 augustus: Roermond-Maastricht

Om 08.00 uur zijn we vertrokken langs de sluis van Linne om van de Maas op het Julianakanaal te komen en via de sluis van Limmel terug de Maas op te varen. Tussen Maasbracht en Borgharen is de Maas onbevaarbaar. In Maastricht zijn de jachthavens en de kade zo goed als vol, in Treech '42 is nog een plaatsje waar we de Milo konden afmeren, maar wel op 2 palen. Niet zo ideaal en we besloten om 's anderendaags naar de historische stadshaven 't Bassin te varen. Een serieuze tocht van 2 kilometer, een sluis en een vaste brug met doorvaarhoogte van 3,35 meter als entrée in 't Bassin. De Milo is te hoog!

2 Uren werk om de kap en de ramen van ons 'stuurkot' af te breken en terug op te zetten maar de ligplaats was het meer dan waard! Mensen, dit is een geweldige ligplaats en als we nog eens naar Maastricht gaan met de boot, kiezen we zeker terug voor 't Bassin. Een gezellige haven, rechthoekige kom en langs de kade restaurants en bars à gogo. 's Middags hadden we bezoek van Francis, Vanessa, André en Christine. Die mensen waren zo vriendelijk om grillblokken voor onze COBB barbecue te brengen tot in Maastricht! Naast de gratis delivery waren ze ook zo lief om onze voorraad drank en hapjes te helpen verwerken ☺. Stadsbezoek en 's avonds samen gegeten langs de kade, toffe dag met die bende.

Op maandag 17 augustus kwamen Tine en Freddy op bezoek. We zijn op tijd gestart met een lange, lekkere maar vooral zeer gezellige apéro en hapjes. 's Avonds zijn we gaan eten in restaurant Lumière langs de kade, een echte aanrader! De menu werd afgesloten met een Hollandse borrel en daarna selfmade Limoncello van Chantal op de Milo. Een leuke dag met zeer gezellige mensen.

- Woensdag 19 augustus: Maastricht-Neerpelt

Ja ja richting Yachting Merelbeke, maar eerst weer het werk met de kap en de ramen om onder het brugje te geraken. Via de sluis van Bosscheveld de Zuid-Willemsvaart op en in Bocholt het kanaal Bocholt-Herentals tot in Neerpelt, VVW De Meerpaal.

- Donderdag 20 augustus: Neerpelt-Herentals

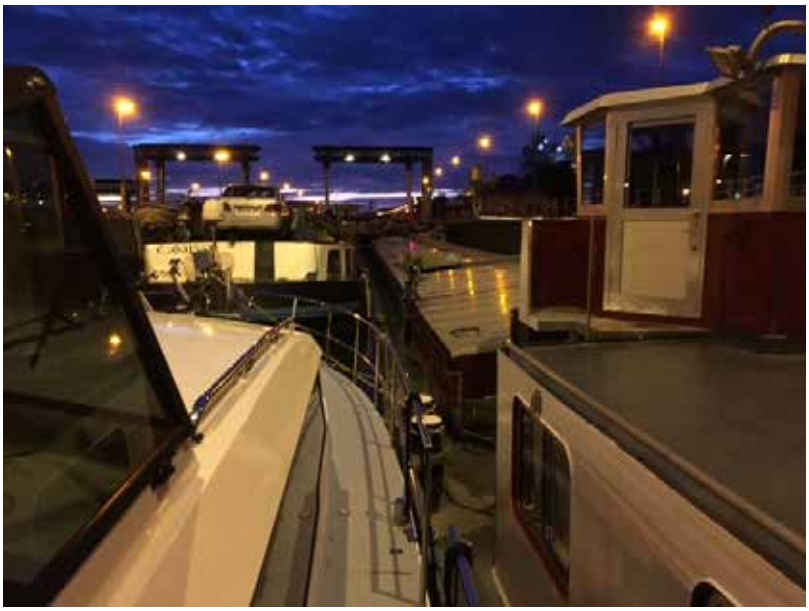
Een sluizendag met als halte VVW Herentals, een toffe haven waar je een BBQ boot met een elektromotor kan huren. Echt wel leuk, de verhuurders voorzien een BBQ schotel, de vleeseters krijgen een korte vaaropleiding en dan het water op!

- Vrijdag 21 augustus: Herentals-Temse

Een stukje Albertkanaal, Netekanaal, de Nete, de Rupel en zo de Zee-Schelde op. Het is wat timen om zo veel mogelijk voordeel te hebben van het getij maar den dezen had te scherp gerekend…Op de Rupel in Boom toch eventjes met een zandbank geflirt.
In Temse krijgen we bezoek van Charlotte, Chantal haar dochter en we gaan op de club mosselen eten.

- Zaterdag 22 augustus: Temse-Merelbeke

Door het getij kunnen we pas in de namiddag vertrekken, dus eerst wat inkopen doen in een winkel met Italiaanse specialiteiten. We zagen het volledig zitten, een afsluiter in Merelbeke met allerlei Italiaanse lekkernijen!



Tja, de sluis van Merelbeke was al in de rustfase toen we daar aankwamen maar dat zou ons niet beletten om onze Italiaanse specialiteiten te consumeren. We lagen in de sluis op 200 meter van onze vaste ligplaats op de club, er lagen heel wat binnenschepen in de sluis en wij onder de sluisdeur. Naast ons lag een binnenschip, de bemanning liet hun touwen vrij los liggen zodat het schip kon bewegen door het getij en dan verl
ieten ze hun schip, ze werden opgehaald door vrienden…Enige onrust toch bij ons, we wilden niet geplet raken tussen die mastodont en de betonnen muur. We zijn Freddy en Tine nog steeds dankbaar dat ze ons kwamen bijstaan om de boot op een veilige manier aan te meren. Daar ging onze Italiaanse avond…'s Nachts opgestaan en nog even gechekt of alles oké was maar dat laatste beetje onrust was overbodig. Nu ja, zulke toestanden zijn wij niet gewoon.

- Zondag 23 augustus: Sluis Merelbeke-Yachting Merelbek

Na 10 minuten liggen we op ons vertrouwd stekje, die dag hebben we 200 meter gevaren maar ons log duidde 488 kilometer aan voor onze reis.

Staf en Chantal
M/S Milo

Tegen, voor of met de stroom?door Thomas Calis

Heb je het gevoel dat je maar moeizaam vooruit kan? Dat je steeds meer gas geeft en toch vaststelt dat je amper opschiet? En op andere momenten ga je vanzelf vooruit, komt de wereld op je af en lukt het niet om ter plekke te blijven? Dan bevind je je waarschijnlijk op stromend water.

Op de meeste waterlopen stroomt het water altijd richting de zee. Daar is de stroming dus altijd in dezelfde richting en varieert de sterkte licht door regenval van de afgelopen dagen. Normaal gezien zal je van deze stroming niet veel last ondervinden. Enkel bij manoeuvres zal je merken dat jouw boot beter luistert naar het roer wanneer je tegen de stroom in vaart.
Er zijn echter waterlopen waar het getij van op zee landinwaarts blijft werken. Dit heeft twee belangrijke gevolgen:

- Het waterpeil varieert en gaat op en neer zoals aan het strand. Het hoogteverschil kan meerdere meters bedragen!
- De stroomrichting wijzigt iedere paar uur.

Een getijdenrivier zal er op een luchtkaart dikwijls bruiner uitzien doordat deze wisselende stroming de modder telkens wat loswoelt. Ter illustratie zie je onderaan rechts de Rupel. Deze mondt links uit in de Schelde. Dit zijn beide getijdenrivieren. Naast de monding ligt de sluis van Wintam. Deze sluis houdt de werking van het getij tegen en je ziet hoe het water op het kanaal erachter duidelijk van kleur verschilt.

Als we vanuit onze jachthaven het hoekje omgaan en daarna links de sluis van Merelbeke invaren, komen we uit op de Schelde. We kunnen dus makkelijk eens proeven van het getijdenwater dat ons via Antwerpen bereikt.
Heel dichtbij dus, maar het is makkelijker om zonder een sluiswachter lastig te vallen de andere kant op te varen. Echter zijn onze sluiswachters altijd blij om ons te versassen, dus laat ons daar niet door tegen houden en eens losbreken uit de kudde.
Waar houden we best rekening mee bij het varen op getijdewater?

- Het waterpeil varieert: steigers moeten vlottend zijn, wat duurder en complexer is.
  In de praktijk zijn er dus minder steigers, in de eerste paar kilometers na Merelbeke zijn er zelfs geen gelegenheden om aan te leggen.
  Soms zijn er wachtpalen met bolders op verschillende hoogtes, maar deze zullen je niet veel nachtrust gunnen: het getij stopt niet tijdens de nacht…
- De timing van vertrek wordt cruciaal: door op het juiste moment te vertrekken helpt de natuur je tot ca. 4knopen (op onze Schelde) extra snelheid over de grond (SOG = Speed Over Ground). Omgekeerd zal je bij tegenstroom zoveel mogen aftrekken van je typische kruissnelheid.
  Op andere rivieren kan de tegenstroom zo sterk zijn dat je niet eens op jouw bestemming kan geraken (Rijn). Dit is afhankelijk van jouw kruissnelheid natuurlijk. In het algemeen kan je het aantal vaaruren en motor-uren sterk beperken door je aan te passen aan het getij.
  Even een paar uur aanleggen bij tegenstroom is een goede vuistregel.

Ik verzamel graag wat tips over het varen op onze Boven-Zeeschelde. Goede aanlegplaatsen, tips e.d. mag je doorsturen naar thomas.calis@gmail.com en deel ik graag met onze lezers.

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1ste trimester: half april - 2e trimester: half juli
3e trimester: half oktober - 4e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

DRUKKERIJ
verspecht.
tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be

G&V

Boekhouding
Fiscaliteit
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies
voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's.
Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening.
Service en digitalisering zijn onze passie!

BIBF
IPCF

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

Getijtafels

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

OKTOBER 2021

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
vr	01/okt	02:40	15:23	09:42	22:22
za	02/okt	04:21	17:03	12:00	
zo	03/okt	05:47	18:14	00:35	13:11
ma	04/okt	06:38	18:59	01:42	14:08
di	05/okt	07:19	19:38	02:39	14:57
wo	06/okt	07:56	20:15	03:27	15:41
do	07/okt	08:34	20:53	04:12	16:24
vr	08/okt	09:13	21:32	04:55	17:07
za	09/okt	09:53	22:12	05:37	17:49
zo	10/okt	10:35	22:54	06:18	18:30
ma	11/okt	11:19	23:39	06:57	19:11
di	12/okt	12:07		07:36	19:53
wo	13/okt	00:30	13:05	08:19	20:42
do	14/okt	01:36	14:17	09:10	21:45
vr	15/okt	03:01	15:44	10:19	23:09
za	16/okt	04:27	17:07	11:55	
zo	17/okt	05:41	18:09	00:47	13:20
ma	18/okt	06:38	18:58	01:59	14:18
di	19/okt	07:24	19:40	02:51	15:04
wo	20/okt	08:03	20:15	03:34	15:43
do	21/okt	08:37	20:48	04:10	16:17
vr	22/okt	09:08	21:20	04:43	16:50
za	23/okt	09:40	21:53	05:13	17:21
zo	24/okt	10:12	22:26	05:43	17:51
ma	25/okt	10:44	22:58	06:08	18:16
di	26/okt	11:14	23:29	06:30	18:39
wo	27/okt	11:44		06:55	19:09
do	28/okt	00:02	12:19	07:28	19:49
vr	29/okt	00:43	13:10	08:13	20:41
za	30/okt	01:49	14:41	09:13	21:49
zo	31/okt	03:36	15:09	09:38	22:46

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

NOVEMBER 2021

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
ma	01/nov	03:56	16:27	11:25	23:58
di	02/nov	04:56	17:19	12:27	
wo	03/nov	05:43	18:03	01:00	13:22
do	04/nov	06:25	18:45	01:54	14:11
vr	05/nov	07:07	19:26	02:42	14:58
za	06/nov	07:49	20:08	03:27	15:44
zo	07/nov	08:31	20:50	04:11	16:28
ma	08/nov	09:16	21:35	04:54	17:12
di	09/nov	10:02	22:23	05:34	17:55
wo	10/nov	10:53	23:18	06:16	18:41
do	11/nov	11:52		07:00	19:31
vr	12/nov	00:28	13:01	07:52	20:33
za	13/nov	01:43	14:19	08:58	21:47
zo	14/nov	03:02	15:36	10:20	23:14
ma	15/nov	04:14	16:38	11:46	
di	16/nov	05:11	17:28	00:28	12:46
wo	17/nov	05:58	18:11	01:19	13:32
do	18/nov	06:37	18:48	02:01	14:11
vr	19/nov	07:12	19:21	02:37	14:47
za	20/nov	07:43	19:54	03:10	15:22
zo	21/nov	08:15	20:28	03:42	15:57
ma	22/nov	08:48	21:03	04:13	16:29
di	23/nov	09:21	21:36	04:43	16:59
wo	24/nov	09:53	22:09	05:09	17:25
do	25/nov	10:25	22:44	05:37	17:56
vr	26/nov	11:03	23:27	06:11	18:36
za	27/nov	11:54		06:56	19:26
zo	28/nov	00:27	13:05	07:51	20:29
ma	29/nov	01:53	14:24	08:59	21:49
di	30/nov	03:07	15:37	10:19	23:07

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

DECEMBER 2021

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
wo	01/dec	04:12	16:38	11:36	
do	02/dec	05:06	17:29	00:16	12:42
vr	03/dec	05:56	18:17	01:18	13:40
za	04/dec	06:43	19:03	02:13	14:34
zo	05/dec	07:29	19:48	03:02	15:25
ma	06/dec	08:15	20:35	03:49	16:13
di	07/dec	09:02	21:22	04:34	17:00
wo	08/dec	09:51	22:13	05:17	17:46
do	09/dec	10:42	23:09	06:00	18:32
vr	10/dec	11:38		06:44	19:21
za	11/dec	00:11	12:37	07:32	20:14
zo	12/dec	01:13	13:39	08:27	21:12
ma	13/dec	02:20	14:51	09:31	22:15
di	14/dec	03:32	15:57	10:41	23:30
wo	15/dec	04:34	16:52	11:53	
do	16/dec	05:26	17:40	00:34	12:50
vr	17/dec	06:10	18:22	01:20	13:37
za	18/dec	06:49	18:59	02:01	14:18
zo	19/dec	07:23	19:35	02:38	14:58
ma	20/dec	07:57	20:11	03:15	15:37
di	21/dec	08:31	20:46	03:50	16:14
wo	22/dec	09:06	21:21	04:24	16:49
do	23/dec	09:39	21:55	04:57	17:23
vr	24/dec	10:15	22:32	05:29	17:57
za	25/dec	10:53	23:15	06:04	18:34
zo	26/dec	11:38		06:45	19:18
ma	27/dec	00:07	12:33	07:33	20:10
di	28/dec	01:11	13:39	08:28	21:11
wo	29/dec	02:22	14:52	09:33	22:20
do	30/dec	03:30	15:59	10:45	23:32
vr	31/dec	04:34	17:00	12:01	

Wintertijd

De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten

Bruschetta met biefstuk en paprika -“Relish”

Relish = *The taste experience when a savoury condiment is taken into the mouth*

- Ingrediënten: voor 4 pers.

500g malse biefstuk(125g pp) : uiteraard verkrijgbaar “Slagerij DE SMET –PORIAU”☺
2 rode paprika’s en 2 gele paprika’s in reepjes gesneden
1 grote ui , 2 teentjes look en enkele basilicumblaadjes (versnipperd)
1el suiker/ 1el appelazijn(of een andere kwaliteitsazijn)
1 stokbrood
Olijfolie/ peper en zout

- Bereiding:

Verhit de olie in een pan en fruit de ui, look en paprika aan.
Voeg de suiker en azijn toe en laat ong 30min pruttelen op laag vuurtje. Voeg op ’t einde een snuifje zout en de basilicum toe.
Schep de Relish in een gesteriliseerde pot en plaats in de koelkast. (kan mits mooi afgesloten een paar weken in de frigo bewaard worden)
Kruid het vlees en kleur aan in een pan. Laat afkoelen.
Snijd het stokbrood en toast in een oven (of in de air-fryer) op 180°C.
Leg op elke toast een sneetje biefstuk en werk af met de relish.

Smakelijk!

Poriau Veronique.
Schipperse van Riverdance

Noot: de relish kan nadien nog gebruikt worden als condiment op een hamburger, een kalfslapje, enz. Telkens je een basisvoedingsmiddel een pittiger smaak wil geven kan de relish gebruikt worden.

SLAGERIJ

Kurt & Veronique

DE SMET-PORIAU

Hundelgemsesteenweg 331
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40

volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau

AQUA POWER TECHNICS

Motoryachten & sportboten

Officieel dealer

HONDA MARINE

Onderhoud, service en motordiagnose van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser, Yanmar, Vetus, Yamaha, Mercury, Suzuki, ...

werkplaats
Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13
E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be

SAILING-CLASSICS
... sailing and more

Sailing holidays and crossings

Authentic sailing trips aboard KAIRÓS (38 m), CHRONOS and RHEA (54 m)
Cabin or Full Charter — Caribbean, Mediterranean, Atlantic — comfort and service by professional crew

Further details: www.sailing-classics.com