



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



Healthywall bv

TOTALE GEVELRENOVATIE



- Stoom & Koud reiniging
- Hydrofuge op gevels en daken
- Coating op gevels
- Lijmlagen (uitzicht kalei)
- Gevels schilderen
- Decaperen van oude verven
- Ontmossen en beschermen van daken en muren



Make your Façade healthy again

Tel: +32 468 100 686 - www.healthywall.com - info@healthywall.com

In ons blad

Gedicht "Lachen als ..."

Voorwoord

Interview met ons collectief geheugen, Dirk

Kromme Kronieken "Het nut van een plan B"

Vaartocht opening vaarseizoen 2024

De komst van de Goede Sint 2023

Waarom kan een zeilboot sneller varen dan de wind

Wist je Datje

Sluiting vaarseizoen 2023

Waarom hebben boten een anode nodig

Activiteiten 2024 en technische fiche

Kombuis

Getijdetafel

Bestuur

Raymond van Rieme

Karel Gemmeke

Karel Gemmeke

Ray van Rieme

Het bestuur

Frederic Van de Walle

Frederic Van de Walle

Karel Gemmeke

Jurgen Van Assche

Johan Goemé

Bestuur YM

Veronique Poriau

Rocco Lioi

Bestuur YM

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be

redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Dennis De Grootte - Thomas Calis - Rocco Lioi -

Johan Goemé - Frederic Van de Walle - Veronique de Smet Poriau

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke



DIFFERENT

ALU RAMEN, ROLLUIKEN,
SCREENS & HORREN
LASWERKEN IN STAAL, INOX & ALU

WWW.DIFFE-RENT.BE



Frederic Van de Walle

0474/985.165

differentfred@icloud.com

WISHING YOU A BRIGHT

2024

Mopje van de maand

Een cruiseschip nadert zijn eindhaven en zegt de Kapitein door de micro aan zijn passagiers:

We naderen onze eindbestemming over 20 min en het is er 25 graden.

Bedankt om te kiezen voor onze rederij ,blablabla,... Na zijn gesprek vergeet hij de intercom af te zetten en kan dus het hele schip meeluisteren met het verder gesprek.

Matrozen op de brug vragen: "En kapitein wat zijn jouw plannen?"

Eerst en vooral eerst eens goe gaan kakken en nadien ga ik de stewardess een goeie beurt geven.

Een stewardess hoort dit en loopt naar de brug. Op haar route houdt een oud vrouwtje haar tegen en die zegt:

Je moet je niet opjagen want hij moet eerst nog gaan kakken.



Lachen als...

De Kapitein met educatie
en veel gevoel voor humor ook
raakt zelfs bij harde constipatie
slechts uiterst zelden van de kook.
Zie hoe hij regels kan ontwijken:
voor hem behelst "een streng dieet"
dat hij bijzonder streng moet kijken
terwijl hij toch zijn goesting eet.

Doch komt de dreiging hem plots kwellen
van zomaar een Apocalyps
gaat hij een gin-tonic bestellen
ofwel een cola-rum met chips.
En met zijn adem, windkracht zeven,
brengt hij het onheil prompt tot staan,
dus zolang schippers blijven leven
zal deze wereld nooit vergaan.

want Schippers vinden steeds een reden
die creatief en nobel is.

Ray van Rieme

Zo zoekt elk mens zijn eigen zeden
In tijden van verval of stress.
Doch als mijn buurvrouw met een wijntje
aan haar mooi vijvertje verpoost
dan zorgt een doodgewoon fonteintje
voor wat gezelligheid en troost.

Want water is rustgevend blijkbaar
maar bij het lekken van mijn goot,
(de straal en klank zijn vergelijkbaar,) lach ik steeds groen mijn tanden bloot.
Dus "lachen als een boer met kiespijn"
ligt hier als spreekwoord voor de hand.
Maar "lachen als een hoer met liespijn"
is méér een pooiersvariant.

Zo'n vondst dwingt mij tot verder schrijven
schoon ik soms in mezelf verdwijn:
Een dichter die zichzelf wil blijven
mag soms z'n alter ego zijn !

Jullie hebben nu de eerste Patrijspoort van het splinternieuwe jaar 2024 in handen. En uiteraard houden wij bij Yachting Merelbeke van goede oude tradities. En dus willen wij met onze redactie alle lezers van de Patrijspoort een heel gelukkig en gezond 2024 wensen. Wij hopen dat wij in 2024 heel veel kunnen genieten van onze boten en ook natuurlijk van elkaar. Want wat is er kostbaarder dan lid te zijn van een hechte groep mensen die allemaal de passie van boten delen, en ook altijd genieten van een gezellig samenzijn. En het samen genieten van het clubleven daar heeft ons bestuur al serieus aan gesleuteld voor 2024. Ga alvast in deze Patrijspoort al een kijkje nemen in het voorlopig



programma voor 2024. Het belooft weer een zeer aangenaam en prettig jaar te worden. Maar inmiddels liggen onze boten te rusten in onze yachthaven, of werden ze in een loods veilig weggeborgen in afwachting van de opening van het volgend vaarseizoen. Maar het is nu niet omdat er weinig gevaren wordt de komende wintermaanden, dat er in onze club niets meer te beleven valt, integendeel. Op 14 januari vieren wij in onze club het Driekoningenfeest met wafels die in kilometers in de omtrek nergens zo lekker zijn. Op 2 februari is er een niet te missen Nieuwjaarsreceptie. En op 17 maart zullen we waarschijnlijk weer kunnen proeven van overheerlijk oesters in de Kiosk aan de sluis.

Nog iets wat ons nauw aan het hart ligt. Onze club zou nooit geworden zijn wat het vandaag is, zonder de noeste inbreng van alle leden. Het is belangrijk dat zoveel mogelijk leden zich inzetten voor het proper houden en verbeteren van onze infrastructuur, zoals we al sedert van het ontstaan van de club doen. En dit jaar zal het niet anders zijn. Op 23 en 30 maart wordt iedereen uitgenodigd om de handen uit de mouwen te steken. Iedereen kan naar zijn kunnen en vermogen best een belangrijke bijdrage leveren.

En daarna? Wel daarna zijn we april en kunnen we eraan denken om onze boten weer vaarklaar te maken, een nieuwe lente tegemoet. Maar hierover meer in onze volgende Patrijspoort.

Veel leesplezier,
Het redactieteam van De Patrijspoort



D R U K K E R I J
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



**Boekhouding
Fiscaliteit**
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Fiscaal accountant

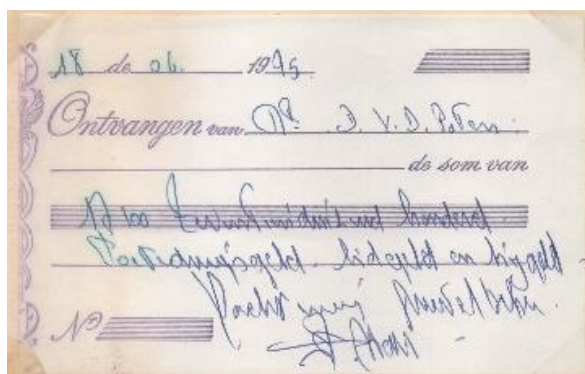


Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

Dirk, het collectief geheugen van Yachting Merelbeke

Op 10 december hebben we Dirk Van Der Poten uitgenodigd voor een babbel in ons clubhuis. Dirk is eigenlijk het collectief geheugen van Yachting Merelbeke. Hij was niet alleen een van de eerste leden, na de oprichters, maar Dirk is ook een gepassioneerde verzamelaar. Hij houdt zoveel mogelijk bij, wat heeft geleid tot een schat aan historische documenten. We weten nog steeds niet wie het allereerste clublid was, Dirk of Wouter Pyck. Ze zijn allebei bijna tegelijkertijd, met een verschil van slechts een week, toegetreden tot de club. Dirk had destijds zijn metalen boot, de Neptunus, in Zeebrugge liggen. Maar hij kon daar niet blijven. Na contact te hebben gehad met een van de oprichters van de club, mocht Dirk zich aansluiten bij de groep van Yachting Merelbeke. En als eerste document uit het archief haalt Dirk zijn eerste factuur tevoorschijn.



Het toetredingsgeld bedroeg toen 17.100 Frank (er waren toen nog geen euro's). Voor het liggeld moest Dirk 13.000 Frank betalen. Het eerste informatieblad van Yachting Merelbeke was toen nog vrij beknopt. Het heette ook nog niet de Patrijspoort. En prompt haalt Dirk een kopie van de eerste editie tevoorschijn uit zijn uitgebreide documentatie. En ook van de volgende edities van de Patrijspoort haalt Dirk een exemplaar boven tafel. De vormgeving van de Patrijspoort is door de jaren heen voortdurend veranderd. Ik kan mijn

ogen niet geloven als Dirk zonder aarzelen al die verschillende uitvoeringen van de Patrijspoort over de tafel verspreidt. Om bij te komen, trakteer ik op een nieuw rondje. Dirk had het eerste rondje al betaald. Rocco ziet dat ik verbaasd ben en komt bij ons tafeltje zitten.

Dirk vertelt ons dat hij bij Yachting Merelbeke is gekomen in 1995. Hij had destijds een stalen boot, de Neptunus. Hij vond dat zijn stalen boot nogal veel onderhoud vereiste en is toen overgestapt naar een polyester boot, een Bayliner. Met de Bayliner waren er echter veel technische problemen, dus was het plan om een andere boot te kopen. Via een makelaar verkocht hij zijn Bayliner en had hij zicht op een andere polyester boot, een Azimuth, die in Antwerpen lag. Maar via een tweede makelaar kwam hij zijn favoriete boot tegen in Nederland, een Fairline. Maar dat ging niet zonder rekening te houden met twee makelaars die bezig waren met het overstappen naar een nieuwe boot. Uiteindelijk zat Dirk opgescheept met twee makelaarsfacturen, een van 10.000 Frank en een van 9000 Frank. Als je Dirk ooit tegenkomt, spreek hem dan zeker niet aan over makelaars!

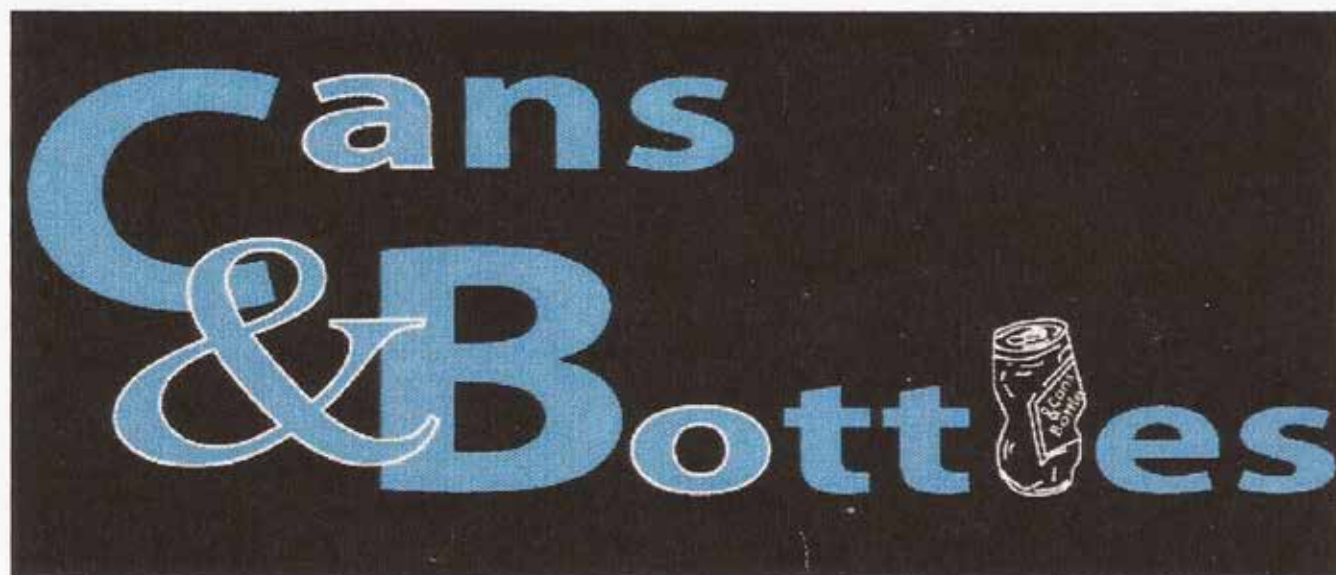
Niettegenstaande dat Dirk vanaf het prille begin bij onze jachtclub was, heeft hij nooit in het bestuur gezeten. Dirk was meer een observator. Hij volgde zeer nauwgezet wat er allemaal in onze club gebeurde en de Patrijspoort verdiende ook zijn volle aandacht. Dirk vond dat hij zijn inzichten beter kon geven als buitenstaander van het bestuur. Maar hij volgde alle ledenvergaderingen met veel belangstelling. Hij vond zichzelf met zijn houding en karakter niet geschikt om in het bestuur te zitten, maar het bestuur zal dat vast geweten hebben. Hij weet zelfs nog altijd wie onze leden waren in 1995!

[illegible]

Ledenlijst 1995

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : **0478/441.445**



een vatje meebrengt.

En dan nog iets anders waar Dirk wereldberoemd om is in Merelbeke: het "vatje".

Het vatje is een godendrank die vooral werd genuttigd tijdens de vroegere legendarische tochten naar het Veerse Meer. Eerst was het vatje een houten ton waarin de drank werd bereid. Dirk kocht destijds tweedehands tonnetjes die eerder waren gebruikt om Port te maken. Tegenwoordig mag er in principe geen voedsel meer worden bereid in houten tonnetjes (met uitzondering van een paar traditionele producten). Nu wordt het vatje bereid in een roestvrijstalen vat van ongeveer 30 liter. In januari begint Dirk met de bereiding en in augustus is het vatje klaar. Je zult het niet geloven, maar het basis-ingredient van het vatje is... water. Van januari tot augustus wordt er op regelmatige tijdstippen seizoensfruit toegevoegd. In januari wordt gestart met zure appel. Maar er is bijna elke dag wel werk aan om ervoor te zorgen dat alles goed verloopt. Je zult niet snel dronken worden van de vloeistof, maar wel van het fruit dat veel alcohol bevat. Dus vergis je niet, anders kunnen ze je na een paar glazen naar je hut brengen. Zelfs na een paar biertjes onthult Dirk ons het geheim niet van de bereiding van het vatje. Dus voor degenen die het niet kennen en voor degenen die er al genoeg van hebben gehad, zie je volgend jaar tijdens de tocht naar het Veerse Meer. We hopen dat Dirk dan weer

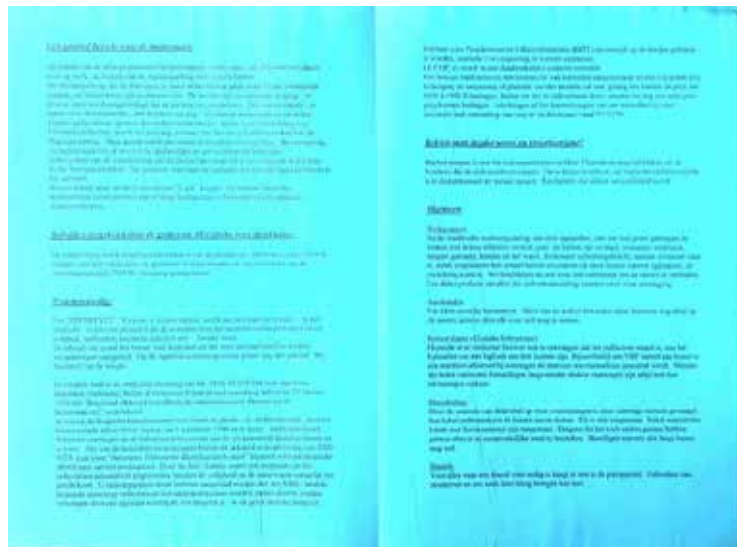
Eerste editie van de Patrijspoort ooit.
(Het heette toen nog niet Patrijspoort)



Eerste editie van de van de tweede
uitvoering van de Patrijspoort

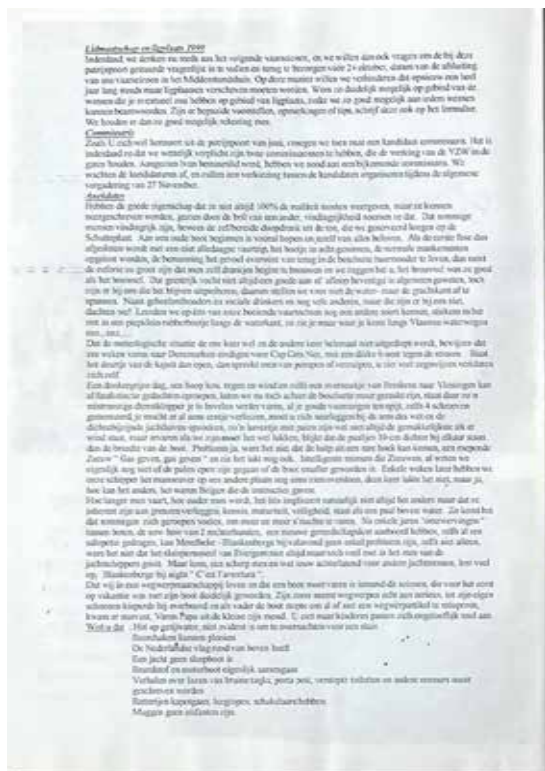
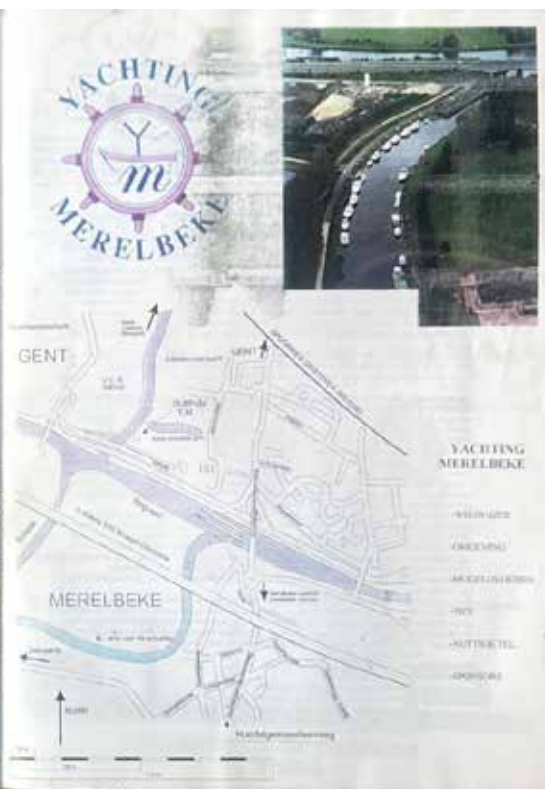


Eerste editie van de derde uitvoering van de Patrijspoort



Eerste editie van de vierde uitvoering van de Patrijspoort met 8 bladzijden
De volgende uitvoering vanaf Januari 1999 had 10 bladzijden en was geniet.





LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's





Blz 8

De foto's van de documenten in dit artikel zijn wellicht niet allemaal goed leesbaar. De bedoeling is om een "look & feel" weer te geven. Er zijn echter zoveel interessante documenten over onze club bij Dirk beschikbaar, dat het onmogelijk is om alles in een leesbare kwaliteit weer te geven. Bij voldoende interesse zijn we wel van plan in de volgende uitgaven sommige historische documenten leesbaar af te drukken, maar natuurlijk niet alles in 1 keer.



Bedankt Dirk, je bent een fijn persoon.

Karel



PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

Het NUT van een PLAN B

Toen bleek dat ik, na een dichterblijvend optreden op de Gentse Feesten een zware Long-Covid had opgelopen werd ik in allerijl naar het UZ-Gent gedeporteerd. Ik belandde in de afdeling Geriatrie die in rangorde slechts 1 stap lager is dan de Palliatieve. Zo vreesde ik ten minste toen ik daar in isolatie, aan een zuurstofpomp gekoppeld en voorzien van een bejaardenpamper, wezenloos naar het plafond lag te staren.

Plots werd ik daar omzwermd door wezens getooid in een beschermende pastelgele outfit, die als koninginnenpages rond mijn bed fladderden. Eerst dacht ik dat zij van de dienst animatie waren, maar niets was minder waar.

De ene kwam bloed prikken, de andere spoot vol passie insuline in mijn buik die er na een paar weken uitzag als een dartsbord waarop "Dancing Jimmy" zijn driften had bot gevierd. Een derde dame proppte slangen in mijn neus die ik niet mocht verwijderen en die, zo werd mij gezegd, lang genoeg waren om veilig het toilet te bereiken.

Helaas, toen ik plots dringend moest werd ik op een halve meter van mijn bestemming als 't ware van de pot gerukt, met alle gevolgen van dien. De eerste week voelde ik mij ellendig en toen bovendien bleek dat de behandeling niet aansloeg kwamen twee bezorgde dokters mij melden dat zij gingen overschakelen naar **plan B**. De oplossing was een aerosolmasker met ondermeer toevoeging van cortisone. Dat door die mix mijn suikerspiegel tot boven de 400 steeg was op dat ogenblik blijkbaar bijzaak.

Feit is dat de nieuwe behandeling lukte en toen de verpleging mij kwam melden dat ik opnieuw Covidvrij was voelde ik mij opgetogen en vederlicht. Niet ten onrechte vermits ik op tien dagen tijd 7 kilo was afgevallen.

Tevens zei men dat ik, voor verdere nazorg, nog een week moest blijven en in die dagen heb ik moeizaam maar oprecht "Ode aan de Zorg" geschreven. Met verbazend veel bijval want dit gedicht prijkt nu, getypt en geplastificeerd, in het lokaal waar de verpleging haar rustpauze neemt. Hier enkele fragmenten die ik mij herinner.

Ode aan de Zorg

'k geloof niet zo in hogere machten
maar wel in dames van de Zorg,
zij staan met steeds vernieuwde krachten
voor inzet en genezing borg.
Gemotiveerd in elke fase
en mijn herinnering aan hen
draag ik nu mee in mijn bagage
doorheen de tijd, waar ik ook ben.
Maar als hun heupen, bibs en spieren
bewegen in gedempte draf
en saam de zonnewende vieren
is 't laatste oordeel nooit veraf.
Ook Leonidas weet van wanten:
die halfgod van de zoeternij
schenkt graag aan zijn geliefde klanten
een schoonheidscalorietje bij.
Enzovoort...

Veel rust overdag werd er mij overigens niet gegund vermits ik, vanaf de tweede week overspoeld werd door therapeuten en vooral door kinesisten die met hun blauwwitte pakjes en te hagelwitte tanden als het ware van de filmset van Barbie waren weggeplukt. In vergelijking met mijn nog wankelende conditie vond ik dat vrij confronterend. Ook een pastoor die mij op een zondagmorgen kwam vragen of ik de communie wou nuttigen heb ik afgescheept met de woorden "dat ik méér zin had in een Kapiteinsdrank". Want inderdaad: wegens een bepaalde jeugdherinnering komt het tussen mij en priesters nooit meer goed.

Het meest memorabel bezoek kreeg ik echter van een Iraakse stomatoloog die mijn tanden kwam onderzoeken. Hij had een vragenlijst bij die hij met mij wou overlopen.

Eerste vraag: wat doet u als u tandpijn hebt?

Ray: als ik tandpijn heb neem ik mijn tanden uit.

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM** 
HAARDEN & SIERSCHOUWEN

**WIJ
HOUDEN
JE WARM**

Hout & Gashaarden

Een haard zorgt steeds voor
gezellige warmte in huis.

Laat je verleiden door het betoverende
spel van dansende vlammen en de
heerlijke warmte van het vuur.

Kom proeven van deze warmte en ons
uitgebreid assortiment in onze toonzaal
te Gent.

Hundelgemsesteenweg 170
9050, Gent, Ledeberg
www.vuurenvlam.com
info@vuurenvlam.com
09 230 78 50



bellfires  
Granted to work Design

Tandarts: merkwaardig zéér merkwaardig.

Tweede vraag: hoe lang hebt uw vervanggebit al ?

Ray: IK heb dit kunstgebit al vijftig jaar en het knabbelt nog steeds voortreffelijk.

Tandarts :Zéér merkwaardig , mag ik een foto? Neen, niet van u.

Ik legde met stijgend verbazing mijn tanden op een bijzettafeltje en hij fotografeerde en bewonderde ze alsof hij het graf van Toetanchamon had blootgelegd.

Blij als een kind borg hij zijn vragenlijst op en vertelde in zeer behoorlijk Nederlands dat hij als politiek vluchteling aan de universiteit van Gent had gestudeerd waar hij zijn Oekraïense vrouw had leren kennen.

“Zeer merkwaardig, zéér merkwaardig” dacht ik op mijn beurt. Toen hij mij, na een uurtje keuvelen, bij het afscheid “Sadiq” noemde was ik toch vereerd, vermits dit in zijn moedertaal “vriend” betekent.

Kort daarop werd ik uit het ziekenhuis ontslagen en wegens een hardnekkige vermoeidheid lukte het mij pas twee maanden later om deze nieuwe “Kromme kroniek” te schrijven.

Ook mijn geliefde hengelsport heb ik met succes hervat met als hoogtepunt de vangst van een recordsnoek van 1.15 meter. De grootste ooit op de Watersportbaan !

Deze schoonheid werd na een adembenemende drill van bijna 20 minuten voorzichtig onthaakt en ongeschonden terug in haar habitat geplaatst



Als door leeftijd of ziekte bepaalde geneugten van het leven wegvallen is het altijd nuttig om een **Plan B** achter de hand te hebben, zoals het vangen van een reuzesnoek. Want

De drill van een kanjer langs sloot of rivier
Is als een **orgasme** van ruim een kwartier.

Ray van Rieme



amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Individuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaapplaatsen

prachtig uitgeruste boot
met zonnedeck, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)



Professionaliteit, Partnerschap & Persoonlijke touch

IQ Solar is gespecialiseerd in het plaatsen van hoogwaardige **zonnepanelen**, **thuisbatterijen** en **laadpalen**. We helpen jou zowel investeren in een duurzamere levenskwaliteit als in het **zorgeloos** genieten van **zelfvoorzienende kracht**.

Onze toewijding aan voortdurende **bereikbaarheid**, persoonlijke aandacht, excellente **service**, **betaalbare prijzen** en **vakkundige installatie** door ervaren professionals maakt dat klanten voor ons kiezen.

IQ Solar heeft reeds meer dan **1700 gezinnen** en **100+ bedrijven** geholpen om een positieve bijdrage te leveren aan een duurzame wereld. Ons team bestaat uit meer dan **80 medewerkers**. Volgens beoordelingen worden we beschouwd als de **nr.2** installateur in **België** en de **nr. 1** in **Gent**.

Klaar om je energierekening aanzienlijk te verlagen? Wij staan je graag bij met een persoonlijk adviesgesprek en gratis offerte!

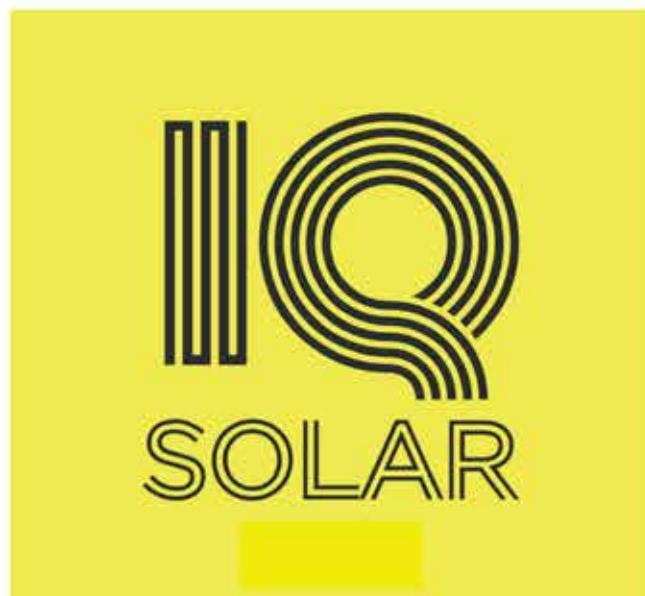
ALAIN GRIL

Sales Executive

Alain.gril@iq-solar.be

0473 50 09 55

www.iq-solar.be





TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

YM Vaartocht opening vaarjaar 24

We hebben plannen om het vaarseizoen officieel te openen op woensdag 1 mei met een drankje en hapjes, en alles erop en eraan zoals jullie gewoon zijn!

Het vaarweekend dat begint op een woensdag en geen vrije dagen eromheen heeft, brengt al veel beperkingen met zich mee.

Daarom vragen we iedereen om de agenda erbij te nemen! Noteer het vaarweekend van woensdag 9 mei tot zaterdag 11 mei en mogelijk ook tot zondag 12 mei als we niet terugkeren voor Moederdag!

Het plan is om een rondje te varen vanaf Yachting Merelbeke naar Kortrijk, via de Leie door Deinze, en dan linksaf langs Sint Eloise-Vijve tot in Kortrijk.



Daar overnachten we en gaan we ook uit eten.

En vervolgens varen we via het kanaal Bossuit terug door Oudenaarde naar Yachting Merelbeke.

Mensen die langer willen varen, kunnen nog enkele tussenstops maken, zoals in Oudenaarde. Het is altijd leuk om daar nog even te verblijven.

Ook winkels zullen dan open zijn omdat het dan zaterdag is.

Zondag is het Moederdag, en als je thuis wilt zijn, zorg er dan voor dat je tegen die tijd klaar bent met varen.

Tenzij er natuurlijk ergens een kapot binnenschip de vaargeul blokkeert.

Deze trip staat nog niet vast omdat we wachten op bevestiging van de locaties waar we kunnen eten. Het is dus beter dat wij de details van de trip binnen enkele weken definitief bevestigen, zodat we indien nodig de route kunnen wijzigen.

Maar hierover ontvangen jullie later meer informatie via e-mail. Noteer deze data dus alvast in jullie agenda.

We zullen ook nog de vaarhoogte controleren voor het prachtige kanaal van Bossuit.



Groeten, Het bestuur

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•
voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•
eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•
opvolging en begeleiding van GLP, thesis of eindwerk

•
praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

Aankomst van de goedgebouwde heilige Sint

Het was de allerlaatste keer dat de Sint aankwam in onze mooie haven Merelbeke...

Hij komt nog wel terug, dat hopen we toch, maar om politieke redenen is de naamsverandering van deze gemeente even zoek. Nog geen idee hoe onze haven volgend jaar zal heten.

18 november 2023 was de dag van vele blijde gezichtjes in Merelbeke door de aankomst van de Sint in onze haven Yachting Merelbeke.

Door de hevige regenvoorspelling hadden vele organisatoren van Handelscentrum & Yachting Merelbeke geen idee van de opkomst.

Reeds weken vooraf waren vrijwilligers aan de slag om alles te organiseren.

Ook die ochtend was er al een team vroeg in de weer: foodtruck, tenten, hek-kens, dranken, kledij en make-up, koekjes,.....teveel om op te sommen!

Het 'Boat Moment' zorgde ondanks de regenval toch voor een talrijke opkomst.

Wat een volk op die kade! Allemaal de regen trotserend om toch maar een glimp op te vangen van die Sint met zijn Pieten. Heerlijk!

Vele blijde kindjes gaven tekeningen af, gaven high fives aan de pieten en kropen op de schoot bij Sinterklaas voor een leuke foto.



De Sint zette na vele bezoeken dan zijn weg verder naar het centrum van Merelbeke want hij had een redelijk drukke planning de komende dagen.

Met paard en koets gingen ze door het dorp, hier en daar bezochten ze enkele winkels. Geen besef van wat er te gebeuren stond, huppelden de Pieten heen en weer van auto's naar winkels, terug de straat op. En de Sint volgde steeds weer.

De Sint kan veel, is een heilig man en kan zelfs water in wijn veranderen. Maar die dag was hij zo gelovig dat hij ook dacht over een plas water te kunnen wandelen. In onze heilige boeken staat ook wel eens dat het lukt, maar nergens staat beschreven hoe dat afloopt. Helaas, de afloop voor onze Sint die dag was niet goed. De Sint liep over water tot aan de rand van de plas en brak daar zijn voet! Wat met al die wachtende kindjes de komende uren en dagen... Met een Sint onderweg naar het ziekenhuis voor onderzoek moesten de pieten zijn route dus alleen verder zetten. Ze namen nog heel wat mooie tekeningen in ontvangst en haalden dolle fratsen uit in de winkels. Maar de pietjes beseften dat ze eigenlijk niet veel meer zijn dan een bende losgeslagen pieten zonder hun Sint.

Ondanks het voorval maakten ze er toch een geslaagd evenement van.

De Sint is nu in volle herstel, hopen op beter weer en een veilig weerzien in het jaar 2024.

Bedankt voor de vele tekeningen van de kindjes!

Dikke kussen van de pietjes

Groetjes van Pietje Fred

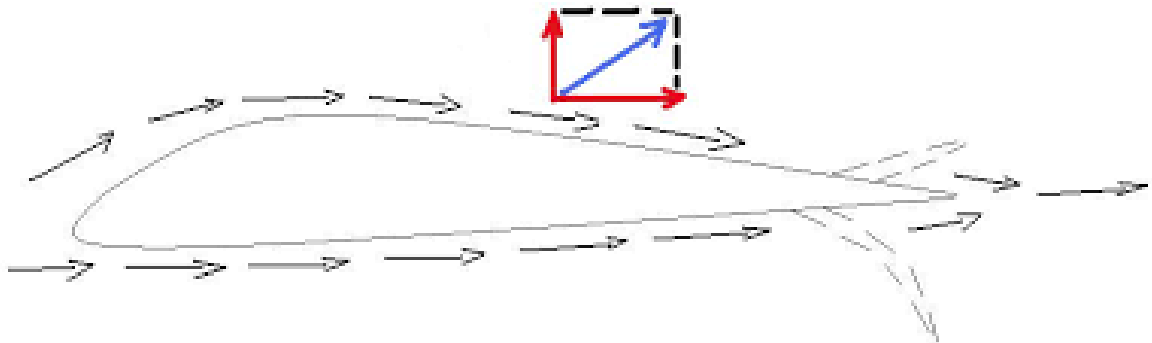


Waarom vaart een zeilboot sneller dan de wind?

Het lijkt misschien tegenstrijdig, maar een zeilboot kan sneller varen dan de windsnelheid vanwege de manier waarop de wind op het zeil werkt en hoe de krachten op het zeil worden benut.

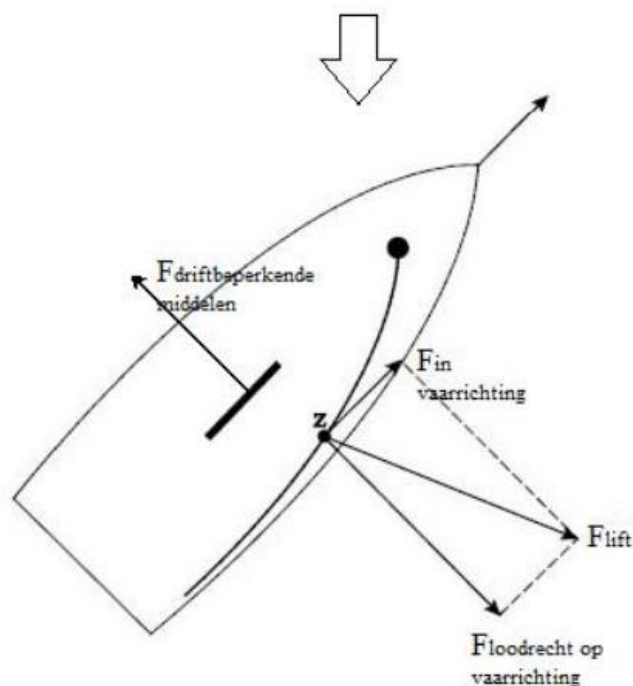
Een zeilboot maakt gebruik van de wind om vooruit te komen, maar de snelheid van de boot wordt niet alleen bepaald door de windsnelheid. De vorm en de hoek van het zeil spelen een cruciale rol. Hier zijn een paar belangrijke concepten:

1. **Liftkracht:** Het zeil fungeert als de vleugels van een vliegtuig. Het genereert een liftkracht (vergelijkbaar met de kracht op de vleugels die een vliegtuig omhoog draagt tijdens het vliegen). Doordat de lucht aan de bovenkant van de vleugel, door de vorm van de vleugel, een



langere weg moet afleggen, ontstaat er een onderdruk bovenaan de vleugel. Bij een zeilboot is deze liftkracht niet alleen naar voor gericht, maar dus ook zijwaarts. Deze zijwaartse component van de kracht stelt de boot in staat om schuin tegen de wind te varen.

2. **Aan de wind varen:** Een zeilboot kan natuurlijk niet recht tegen de wind in varen, anders zou de zeilboot zelfs achteruit gaan. In plaats van recht tegen de wind in te varen, vaart een



zeilboot meestal schuin (aandewind) ten opzichte van de windrichting. Door de "liftkracht" op het zeil krijgt het zeil een extra kracht in de vaarrichting van de zeilboot. Die is door de vorm van het zeil vergelijkbaar met de liftkracht op de vleugel van een vliegtuig. Hierdoor kan de

effectieve windsnelheid die de boot 'voelt' hoger zijn dan de werkelijke windsnelheid. Een zeilboot kan op deze manier zelfs tot 8 keer sneller varen dan de windsnelheid.

3. **Snelheid door het water:** Terwijl de boot beweegt, creëert deze ook zijn eigen windsnelheid. Dit komt door de luchtstroom die ontstaat wanneer de boot door de lucht beweegt. Vergelijk het met wanneer je op een windstille dag fietst, dan voel je ook wind. De combinatie van de windsnelheid en de snelheid van de boot door het water resulteert in een hogere effectieve windsnelheid over het zeil.

Kortom, de combinatie van de vorm van het zeil, de hoek waaronder het zeil staat ten opzichte van de wind en de snelheid van de boot door het water maakt het mogelijk dat een zeilboot sneller vaart dan de werkelijke windsnelheid. Het is een fascinerend samenspel van aerodynamica en hydrodynamica.

Frederic
Schipper Fête à l'eau



Wist je Datje

De Lieve is een kanaal dat vanaf 1251 van Gent, beginnend bij het Gravensteen, naar het Zwin bij Damme gegraven werd. Het kanaal is ongeveer 47 kilometer lang en was de eerste kunstmatige waterverbinding tussen Gent en de Noordzee. Het aanleggen van de Lieve zorgde voor de eerste splitsing tussen de bron en monding van de Durme. Het kanaal werd met negen rabotten (soort sluisje), waarvan één aan elk uiteinde, in panden verdeeld. De Lieve werd verdeeld zoals de treden van een trap. Gezien van Gent richting Damme lagen die telkens iets hoger, eens over de waterscheidingslijn, telkens iets lager. Om de druk op de hefdeur van het rabot te beperken bedroeg het hoogteverschil tussen de panden maximaal 50 cm.

Het volledig tracé was onteigend geworden. Landwegen en afwateringskanalen waren doorsneden en bruggen en sifons werden gebouwd. De kosten waren gigantisch. De stad Gent heeft toen de realisatie van het kanaal gefinancierd. Maar Gent had nu een private kustverbinding. De Lieve is het eerste kanaal dat een waterkeringslijn tussen de kustvlakte en het Scheldebekken overschrijdt.



Karel
Schipper Wet Dream



Atis en kanalen die moeten geblokkeerd worden

Op wat minder nieuwe boten, zeker als ze in Amerika gebouwd werden is een marifoon aanwezig die niet voorzien is van ATIS (Automatic Transmitter Identification System). Dit is een unieke code die verbonden is aan de marifoon en die bijgevolg zowel de marifoon, als de vergun-



ningshouder van de marifoon identificeert. Telkens als de zendknop van de marifoon wordt ingedrukt wordt deze ATIS code uitgezonden. Grondstations ontvangen die code, en weten dus wie een communicatie begonnen is. Er zijn er onder ons die denken dat de originele marifoons, op die wat minder nieuwe boten, zonder ATIS mogen gebruikt worden. Niets is minder waar. Een van onze leden met de initialen IHU, was zich in onze yachthaven aan het voorbereiden om met een groep vrienden te vertrekken, wanneer een redelijk norse ambtenaar aan de schipper vroeg om op de zendknop van de marifoon te drukken. En wat moest gebeuren, gebeurde. Dus geen ATIS code. De norse ambtenaar werd nog norser, want hij had duidelijk een misdadiger te pakken,

en dit met alle nodige ambras tot gevolg. De marifoon werd prompt in beslag genomen, allerlei administratie moest vervuld worden en er volgt heel waarschijnlijk een voorleiding voor de rechtbank en een serieuze boete van verschillende honderden Euro's. De marifoon komt ook nooit meer terug. Dus een verwittigd man is er twee waard. Zorg ervoor dat je marifoon voorzien is van ATIS en dat de code wel degelijk die is van je vergunning. Bij aankoop van een tweedehands marifoon moet je die dus laten aanpassen door de fabrikant/ invoerder, en dat kan een aardige duid kosten (tot dik 100 €, exclusief de verzendkosten naar en van de fabrikant). Zo een ATIS code kan je doorgaans maar 1 keer instellen als je het apparaat nieuw koopt. Latere aanpassingen moeten meestal door de fabrikant/invoerder van het apparaat worden uitgevoerd.

Denk er ook aan, vanaf 1 januari 2024 moeten de marifoons voldoen aan de nieuwe VDES regels, waarbij sommige kanalen moeten geblokkeerd worden voor niet digitale communicatie. De marifoon moet dusdanig zijn geprogrammeerd dat je die niet meer kunt gebruiken. Zorg ervoor dat je toestel in orde is, anders riskeer je hetzelfde als ons lid IHU.



(Naam en adres van IHU bekend op de redactie van de Patrijspoort)

Karel
Shipper Wet Dream





- HUISHOUD-ELEKTRO
- SOUND & VISION
- INSTALLATIE MATERIAAL
- VERLICHTING

Voor IEDEREÉN



Sluifing vaarseizoen 2023

Het is het tweede jaar op rij dat er zo veel volk is komen opdagen, vorig jaar net geen 100 personen, en dit jaar zaten we op 140 personen.

Dit doet ons echt deugd! De clubsfeer van weleer is zeker aan het terugkomen.

Er kwamen ook een aantal nieuwe gezichten opdagen en vrienden van leden. De slipway leden geraken ook meer betrokken bij onze club, kortom ons 'feest concept' werkt nog steeds!

Ik wilde zelf enkelen in de bloemetjes zetten, maar tot mijn verbazing hoorde ik daar ook bij. Ik was heel aangenaam verrast door.

Er werden die avond ook heel leuke en nieuwe ideeën of initiatieven gelanceerd, maar later meer daarover.



Jurgen Van Assche
Schipper Nyleau II



Waarom hebben onze boten een anode nodig?

U bent er zich misschien niet van bewust, maar onder water spelen zich allerlei chemische processen af.

Eén van die (elektrochemische) processen is verantwoordelijk voor de corrosie die er voor zorgt dat metalen onderdelen die zich in het water bevinden zoals de schroef, het roerblad of de metalen romp, corroderen (roesten) en eigenlijk het metaal oplossen.



Om de corrosie tegen te gaan heeft elke boot één of meerdere anodes. Deze anodes zijn meestal gemaakt van zink, magnesium of aluminium. Voor boten die in zoet water vertoeven wordt aluminium aangeraden. Zink wordt alleen gebruikt in zout water.



De anode dient eigenlijk als offerblok. De anode, die onder water in contact is met metalen delen van de boot, zal door zijn elektrochemische eigenschappen eerder corroderen dan de metalen delen van de boot die zich onder water bevinden. Dit proces wordt opzettelijke opoffering genoemd. De anode corrodeert langzaam in het water en trekt zo de corrosie weg van de meer

kritieke metalen onderdelen van de boot.

Het aantal aan te brengen anodes is afhankelijk van het nat oppervlak van de boot. De anodes moeten in verbinding staan met de andere metalen delen van de boot. Ze mogen uiteraard niet geverfd worden, of behandeld met anti-fouling, want dan staan ze niet meer in direct contact met het water.

Het is belangrijk om de anode regelmatig te controleren, en ze tijdig te vervangen. Beter elk jaar een nieuwe anode dan een nieuwe schroef !

Johan Goemé
Schipper van Ukiyo



Activiteitenkalender

14 januari: Wafelenbak

2 februari: Nieuwjaarsreceptie in de club

17 maart: Kiosk aan de sluis (wordt nog bevestigd)

23 en 30 maart: werkweekend

1 mei: opening vaarseizoen "light" in de club

9, 10 en 11 mei: Vaartocht opening vaarseizoen

15, 16, 17 en 18 aug: Vaartocht Veerse Meer

Zin of idee om iets te organiseren?

Neem contact met het bestuur!!

Sponsors

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april - 2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober - 4^e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

Bonbon van hert, “BUTCHER’ CHOISE”

Als slager en “meat-lover” heb ik gekozen voor een (h)eerlijk en vrij makkelijk voorgerechtje.



Voor de vulling van de bonbon snij je selderij, groene appel, ui en gedroogde abrikoos heel fijn. Besprenkel dit met olijfolie, ciderazijn en peper en zout. Meng alles goed en laat heel even marineren. Leg een vel herten-carpaccio op plasticfolie en laat half ontdooien. Plaats de carpaccio met de folie in een dresseerring. Op deze manier creëer je een kuiltje. Vul dit kuiltje met de bonbonvulling en vouw de overlappende randen van het vlees naar binnen en rol de plasticfolie strak om de bonbon in de dresseerring.

Bewaar dit in de koelkast tot op het moment van dressereren. Kook gelijke delen Porto, balsamico azijn en suikerwater in tot één derde van het oorspronkelijke volume. Bak de foie gras krokant en breng deze op smaak met grof zeezout en vers gemalen peper.

Neem een mooi wit bord en trek een decoratieve streep van de balsamico-stroop met behulp van een kwastje. Schik de bonbon op het bord en werk het geheel af met een handvol rucola en verse kruiden. Leg de foie gras er bovenop.

Winkelkar:

- 1 groene selder
- 1 groene appel (Granny Smith) , 1 ui, wat gedroogde abrikoosjes, olijfolie, ciderazijn.
- Hertencarpaccio (in de diepvries Delhaize) of je kan als alternatief rundercarpaccio nemen
- Porto, balsamico-azijn
- Eendenlever (ongeveer 40g per pers) ofwel verse om te bakken (zoals in dit recept) ofwel kan je gebruik maken van kant en klare (ook ongeveer 30g à 40g per pers)
- Rucola (en wat andere verse kruiden optioneel)

Smakelijke groeten,

Veronique Poriau.
Schipperse Riverdance.



SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
Januari 2024					Februari 2024					Maart 2024				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
ma 01/jan	10:31	22:54	05:35	18:10	do 01/feb	11:12	23:32	06:17	18:47	vr 01/mrt	10:37	22:55	05:50	18:17
di 02/jan	11:09	23:33	06:09	18:43	vr 02/feb	11:46		06:49	19:20	za 02/mrt	11:09	23:30	06:20	18:46
wo 03/jan	11:49		06:43	19:19	za 03/feb	00:11	12:27	07:28	20:01	zo 03/mrt	11:47		06:56	19:24
do 04/jan	00:17	12:34	07:22	20:00	zo 04/feb	01:03	13:24	08:14	20:53	ma 04/mrt	00:14	12:37	07:41	20:14
vr 05/jan	01:07	13:27	08:07	20:51	ma 05/feb	02:11	14:43	09:13	22:05	di 05/mrt	01:18	13:54	08:39	21:23
za 06/jan	02:05	14:31	09:01	21:58	di 06/feb	03:24	16:04	10:38	23:31	wo 06/mrt	02:45	15:35	10:02	22:58
zo 07/jan	03:08	15:40	10:17	23:09	wo 07/feb	04:41	17:14	12:09		do 07/mrt	04:17	16:56	11:45	
ma 08/jan	04:13	16:43	11:37		do 08/feb	05:45	18:12	00:47	13:24	vr 08/mrt	05:27	17:55	00:27	13:08
di 09/jan	05:13	17:38	00:14	12:43	vr 09/feb	06:39	19:01	01:51	14:26	za 09/mrt	06:20	18:44	01:34	14:11
wo 10/jan	06:05	18:28	01:14	13:43	za 10/feb	07:26	19:47	02:46	15:21	zo 10/mrt	07:06	19:29	02:28	15:04
do 11/jan	06:54	19:14	02:09	14:39	zo 11/feb	08:10	20:32	03:35	16:11	ma 11/mrt	07:48	20:11	03:16	15:51
vr 12/jan	07:39	19:59	03:00	15:31	ma 12/feb	08:53	21:16	04:22	16:57	di 12/mrt	08:30	20:54	04:02	16:36
za 13/jan	08:24	20:45	03:47	16:22	di 13/feb	09:37	22:02	05:06	17:41	wo 13/mrt	09:12	21:37	04:45	17:17
zo 14/jan	09:09	21:32	04:34	17:10	wo 14/feb	10:21	22:49	05:48	18:23	do 14/mrt	09:54	22:22	05:25	17:56
ma 15/jan	09:55	22:20	05:20	17:58	do 15/feb	11:07	23:38	06:29	19:03	vr 15/mrt	10:38	23:07	06:04	18:33
di 16/jan	10:44	23:12	06:05	18:43	vr 16/feb	11:55		07:10	19:43	za 16/mrt	11:24	23:55	06:43	19:09
wo 17/jan	11:34		06:50	19:28	za 17/feb	00:30	12:48	07:52	20:27	zo 17/mrt	12:15		07:22	19:50
do 18/jan	00:06	12:27	07:35	20:14	zo 18/feb	01:25	13:50	08:43	21:22	ma 18/mrt	00:48	13:16	08:11	20:43
vr 19/jan	01:03	13:23	08:24	21:04	ma 19/feb	02:33	15:11	09:53	22:36	di 19/mrt	01:53	14:45	09:21	22:02
za 20/jan	02:03	14:28	09:21	22:03	di 20/feb	04:02	16:36	11:22		wo 20/mrt	03:39	16:20	10:50	23:43
zo 21/jan	03:11	15:39	10:31	23:17	wo 21/feb	05:14	17:45	00:09	12:50	do 21/mrt	04:53	17:26	12:29	
ma 22/jan	04:24	16:50	11:52		do 22/feb	06:13	18:39	01:16	13:52	vr 22/mrt	05:49	18:17	00:53	13:30
di 23/jan	05:29	17:53	00:32	13:05	vr 23/feb	07:00	19:22	02:06	14:40	za 23/mrt	06:34	18:57	01:43	14:15
wo 24/jan	06:26	18:49	01:32	14:04	za 24/feb	07:37	19:57	02:47	15:18	zo 24/mrt	07:10	19:30	02:22	14:51
do 25/jan	07:15	19:35	02:22	14:53	zo 25/feb	08:09	20:26	03:21	15:51	ma 25/mrt	07:40	19:59	02:56	15:23
vr 26/jan	07:56	20:13	03:03	15:35	ma 26/feb	08:38	20:55	03:53	16:23	di 26/mrt	08:09	20:27	03:28	15:54
za 27/jan	08:30	20:46	03:39	16:11	di 27/feb	09:08	21:25	04:24	16:54	wo 27/mrt	08:38	20:55	04:00	16:26
zo 28/jan	09:01	21:19	04:12	16:45	wo 28/feb	09:39	21:55	04:55	17:24	do 28/mrt	09:08	21:24	04:31	16:56
ma 29/jan	09:33	21:52	04:45	17:18	do 29/feb	10:08	22:24	05:23	17:51	vr 29/mrt	09:38	21:54	04:59	17:24
di 30/jan	10:06	22:26	05:16	17:49						za 30/mrt	10:07	22:25	05:27	17:51
wo 31/jan	10:40	22:59	05:47	18:18						zo 31/mrt	11:41		05:57	19:20
					De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten					zomertijd				

Ons bestuur



Jurgen Van Assche
Voorzitter

Rocco Lioi

Frederic Van de Walle
Secretaris

Hugo Taymans
Havenmeester

Pascal Slock
Ondervoorzitter

Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14
9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be

