



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



Healthywall bv

TOTALE GEVELRENOVATIE



- Stoom & Koud reiniging
- Hydrofuge op gevels en daken
- Coating op gevels
- Lijmlagen (uitzicht kalei)
- Gevels schilderen
- Decaperen van oude verven
- Ontmossen en beschermen van daken en muren



Make your Façade healthy again

Tel: +32 468 100 686 - www.healthywall.com - info@healthywall.com

IN ONS BLAD

- | | |
|---|-----------------------|
| • Voorwoord | Karel Gemmeke |
| • Activiteiten | Bestuur YM |
| • "And the winner is" | Johan Goemé |
| • Kromme Kroniek | Ray van Rieme |
| • Gedicht "City Trip" | Ray van Rieme |
| • Roofvissen in de Gentse wateren | Karel G en Raymond |
| • Tocht naar het Veerse meer | Thomas Calis |
| • De link tussen Rum en Scheepvaart | Dennis De Grootte |
| • Overwintering van je boot | Johan Goemé |
| • Big Jump Merelbeke | Karel Gemmeke |
| • Tocht naar Amsterdam | Frederic Van de Walle |
| • Kombuis "Snoekbaars in citroen-botersaus" | Veronique Poriau |
| • Getijdetafel | Rocco Lioi |

COLOFON

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke en verschijnt 4 keer per jaar.

Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Dennis De Grootte

- Thomas Calis - Rocco Lioi - Johan Goemé - Frederic Van de Walle - Veronique de Smet Poriau



Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

Ons bestuur



Jurgen Van Assche
Voorzitter

Frederic Van de Walle
Secretaris

Hugo Taymans
Havenmeester

Pascal Slock
Ondervoorzitter

Wil je graag sponsor worden

Neem contact met redactie@yachtingmerelbeke.be



CPS BANK EN VERZEKERINGEN



Voor service en vertrouwen één adres

Uw onafhankelijk makelaar!

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be

0423908311 - 086955726



Beste Patrijspoorters,

Vier keer per jaar schrijf ik voor ons blad het voorwoord. En dat van het laatste kwartaal is altijd het moeilijkste. Moet ik weeral zeggen dat het seizoen weer voorbij is, dat de lange winterstop voor de deur staat? Dat wisten jullie. Ik heb de 20 laatste Patrijspoorten nagekeken en ze hebben allemaal dezelfde teneur. Dus deze keer zal ik dat niet doen. Ik wil het hebben over het feit dat elk einde de start is van een nieuw begin. Wanneer we geconfronteerd worden met een einde, ervaren we vaak verdriet, onzekerheid of angst. Maar juist in die momenten van loslaten ligt de mogelijkheid om opnieuw te begin-nen, sterker en wijzer dan voorheen. Dit kan een periode van reflectie zijn, waarin we leren van het verleden en onze toekomst herdefiniëren.



Deze cyclus van eindes en nieuwe beginnen is een natuurlijk onderdeel van het leven. Het moedigt ons aan om flexibel te zijn, omarmt verandering en ziet het als een kans om onszelf opnieuw uit te vinden. Elk einde kan de weg vrijmaken voor nieuwe avonturen en ongekende mogelijkheden. Anders zouden we vast blijven zitten, zonder te kunnen genieten van een betere nieuwe toekomst.

Zorg goed voor elkaar.

Het redactieteam

Activiteitenkalender

19 oktober: Sluiting vaarseizoen

30 november: Aankomst van de Sint in Yachting Merelbeke

14 december: Kersthappening

24 januari 2025: Nieuwjaarsreceptie

Alle weekends: Check openingstijden van het clubhuis en activiteiten daar via onze whatsapp

Zin of idee om iets te organiseren?

Neem contact met het bestuur!!



D R U K K E R I J
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



**Boekhouding
Fiscaliteit**
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Fiscaal accountant



Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

14 films waarin boten een prominente rol spelen

Hopelijk valt het weer bij het verschijnen van deze patrijspoort nog mee, maar het onvermijdelijke staat voor de deur: (tijdelijk) afscheid nemen van ons favoriete vaartuig, om dan weer reikhalzend uit te kijken naar de start van het volgende vaarseizoen.

Om die natte, donkere maanden aan land te overbruggen, maakte ik een lijst met een aantal films waarin boten een prominente rol spelen. Zo blijven we toch wat verbonden met het varen.

1. Titanic (1997) :

Een episch romantisch drama over de noodlottige eerste reis van de RMS Titanic.



2. Pirates of the Caribbean:

The Curse of the Black Pearl (2003) - Een avonturenfilm vol piraten, met de Black Pearl als een centraal schip.



3. Jaws (1975):

Een thriller waarin een groep probeert een dodelijke haai op te sporen en te doden, grotendeels spelend op een vissersboot.

4. Captain Phillips (2013):

Gebaseerd op een waargebeurd verhaal over de kaping van de Maersk Alabama door Somalische piraten.

5. The Perfect Storm (2000):

Een waargebeurd verhaal over een vissersboot die verstrikt raakt in een enorme storm.

6. Master and Commander: The Far Side of the World (2003):

Een episch maritiem avontuur tijdens de Napoleontische oorlogen.

Hubo

MERELBEKE GENT UZ ZELZATE

DIFFERENT



www.diffe-rent.be



ONZE DIENSTEN:

- Aluminium ramen
- Screens en muggenramen
- Rolluiken
- Laswerken in staal, inox en aluminium

Frederic Van de Walle
0474/985.165
differentfred@icloud.com

7. Das Boot (1981):

Een Duitse oorlogsfilm die zich afspeelt aan boord van een U-boot tijdens de Tweede Wereldoorlog.



8. The African Queen (1951):

Een avonturenfilm over een zeldzame reis op een oude boot door gevaarlijk gebied tijdens de Eerste Wereldoorlog.

9. Life of Pi (2012):

Een avonturenfilm over een jongen die overleeft op een reddingsboot met een Bengaalse tijger.

10. Mutiny on the Bounty (1935/1962):

Verhalen over de beroemde munterij aan boord van de HMS Bounty.

11. All Is Lost (2013):

Een overlevingsdrama over een man alleen op zee na een ongeluk met zijn zeilboot.



12. The Boat That Rocked (2009):

Een komedie-drama over een piratenradiozender die opereert vanaf een schip in de jaren '60.

13. The Hunt for Red October (1990):

Een thriller over een Russische kernonderzeeër die naar de Verenigde Staten probeert over te lopen.

14. Moby Dick (1956/1998):

Verfilmingen van Herman Melville's klassieke roman over de jacht op een enorme witte walvis.

Deze films variëren van historische drama's tot spannende thrillers en avonturenverhalen, met boten als een cruciaal element in de plot. Veel kijkplezier!

Johan Goemé,
Schipper Ukiyo



Uit de reeks Kromme kronieken van Ray van Rieme

Goud, Zilver, Brons.

Gezien er voor mij, als vaartuigloos lid, gedurende het vaarseizoen weinig of geen nieuws te rapen viel, begaf ik mij dan maar richting ons Clubhuis in de hoop er een handvol inspiratie te sprokkelen.

Hoera, hoera, deze maal stond ik niet voor een gesloten deur want gelukkig hield een Carnavalvereniging onze Club open. Zéér amusant gezelschap en boeiend in hun eigen uitgelaten hobbysfeer, maar niet bepaald verhelderend op Yachtinggebied.

Een aangename uitzondering was wel een andere ontmoeting aan de toog waar ik ene Daniel ontmoette (eminent lid van het vermaarde geslacht Lejeune) die, als man van de wereld, mij met zijn inzichten en kurkdroke humor een boeiende avond heeft bezorgd. Geïnspireerd door hem kon ik voor mijn gedicht "Confiteor" dat ik in ons Clubhuis geschreven had, nog diezelfde avond een "pointe" vinden waarop ik reeds dagenlang op aan het broeden was. Dit was weliswaar geen Yachtinggedicht maar het was wel de aanzet naar nieuwe poëtische vondsten.

Op nautisch gebied bleef ik echter op mijn honger zitten en heb ik, noodgedwongen, mijn pijlen moeten richten naar de Olympische Spelen, waar de Belgen zagezegd beter presteerden dan ooit.

Ik wil dit graag nuanceren!

Met 172 geselecteerden 10 medailles halen vind ik, vergeleken met de Nederlanders, nogal povertjes. Oranje behaalde niet minder dan 34 Olympische plakken omdat zij véél minder vierde plaatsen "veroverden" dan wij.

Zij haalden veel meer Brons omdat zij niet alleen van nature bronsstiger zijn, maar vooral omdat zij een geheim wapen hebben, namelijk : Het Oranjegevoel.

Steekt die atleten en hun aanhang in een oranje pakje en ze overtreffen zichzelf.

Wij hebben dat niet omdat het Belgica-gevoel gewoonweg niet bestaat, noch bij de atleten, noch bij de bevolking.

Het biermerk Jupiler probeert al jaren die spirit bij de Belgen door hun strot te duwen maar dat is meestal slecht geëindigd met een kater als gevolg.

Ons peloton "vierden" in Parijs is indrukwekkend: de Belgian Cats, de Red Panthers het Paardenvolk, judoka Matthias Kasse, Lotte Kopecky, Nina Derwael, Tim Brijns en Belgian Tornados. Dat hadden allemaal bronzen medailles moeten zijn en van sommigen zal ik u ook zeggen waarom.

In de paardensport zit ook de discipline "dressure" en dat gaat gepaard met een jarenlange trainingen (en zweep slagen). Galloperen en springen zit in de natuur van een paard, doch de edelste van alle diersoorten als een marionet danspasjes laten uitvoeren is een misdadig tegen de dierenwereld in het algemeen en het paard in het bijzonder.

"Trop is teveel" zullen die deelnemende hengsten gedacht hebben met een paar moedwillige uitschui- vers als resultaat.

De vierde plaats van ons aller Lotte op de piste ontgoochelde velen, maar in feite verdient zij grote bewondering.



In de wegrit had zij ons reeds brons bezorgd en als enige Belgische toprenster moet zij het steeds maar opnemen tegen een gorde onverzadigbare Hollandse meiden en de rest van de wereld. Achter haar gaapt er een enorme Belgische leegte en voortdurend verlangen of eisen dat zij op haar eentje het gewicht van de Belgische ambities draagt is onmenselijk.

Min of meer zit ook Nina Derwael in hetzelfde schuitje. Zij genas moeizaam van een zware schouderblessure en zij hoopte zichzelf te kunnen opvolgen aan de brug met ongelijke leggers. Neen dus, van de ongelijke leggers kreeg zij geen gelijk ofschoon zij een méér dan behoorlijke kuur lukte.

Toen zij in 2020 wél won had zij de uitstraling van een engel die met een nooit geziene élégance door de lucht zweefde en foutloos op aarde nederdaalde. Nu streek zij neer als een mooie jonge dame, maar minder feilloos en opvallend dan de drie Lolita's die na haar aan de beurt kwamen. Spijtig!

Zij heeft de ambitie om binnen 4 jaar in Los Angeles (stad der Engelen) haar engelachtige verschijning terug te vinden en revanche te nemen.

Een loodzware opdracht want ondertussen is zij ook een BV geworden die opduikt in talrijke Tv-programma's en bijklust met reclamefilmpjes, acte-de-presence op evenementen, prijsuitreikingen en andere vermoeiende nevenverschijnsels. Of dit alles te rijmen is met topsport kan ik moeilijk geloven. Een andere zure vierde plaats was die van Judoka Matthias Kasse die als nummer 1 van de wereld de tatami betrad doch bezweek onder de druk. Hier miste hij vooral een coach als Jean-Marie De Decker die met zijn mentaal meesterschap zijn discipelen ooit naar ongekende hoogten stuwde met ondermeer legendarisch goud voor Ulla, zilver voor Ella en brons voor Van Barneveld. In die tijd zag men bovendien véél meer mooi uitgevoerde worpen met ippon want nu is judo blijkbaar een sport van vooral trekken en sleuren geworden

Gelukkig werd de onbekende Gabriella Willems in Parijs derde met een zelfopofferingsworp. Die daad van zelfopoffering die 3 minuten duurde werd verzilverd met brons en een premie van 20.000 euro. Ook dezelfde premie ging naar de gesluierde Sarah Chaari die in de taekwondo in de laatste seconden met een uitschuivend been de kamp won in een sport waar ik niets van begrijp. (Een weetje: Zilver brengt 30.000 euro op en Goud 50.000 euro).

Dan schat ik het brons van Noor Vidts veel hoger in want de zevenkamp is loodzwaar en zij moest het gedurende twee dagen zichzelf zeven maal overtreffen en het opnemen tegen allemaal topatletes.

De meest ontgoochelende vierde plaats viel de Belgian Cats te beurt. Zij zaten bijna in de Finale met America doch zij lieten zich, de laatste minuten, nog eerst verrassen door de chauvinistische Françaises om vervolgens, in de strijd voor brons, op dezelfde wijze tegen Australië onderuit te gaan. Emma Meesseman, met haar indrukwekkende gestalte, wordt door de zogenaamde kenners "de beste speelster ter wereld" genoemd, maar in de beslissende matches miste zij, vooral in de rebounds, veerkracht en wendbaarheid. Volgens mij was onze Julie Van Loo, met haar flitsende dribbels en haar fabelachtige driepunters de absolute blikvanger van het Belgische team.

Het is de hoogste tijd dat ik nu onze nationale trots Remco Evenepoel samen met wonderwomen, Nafi Thiam in het zonnetje zet.

Nafi Thiam werd, voor de derde maal op rij, oververdiend Olympisch kampioene in de aartsmoeilijke zevenkamp en Remco won dubbel goud in de tijdrit en in de wegrit. Voor beiden een bijna bovenaardse prestatie. De Belgische douane dacht daar blijkbaar anders over want toen zij samen naar België terugkeerden werden zij aan de grensovergang aangeklaagd wegens goudsmokkel. Zij zijn momenteel de vaderlandse trots maar de vraag is of er na hen opvolging is?

Moesten zij Russische sportfiguren zijn zou men hen, ter wille van hun gouden genen, samenbrengen in een kweekprogramma om samen ter ere van kameraad Poetin zoveel mogelijk toekomstige Olympische nakomelingen te verwekken. In België kan dat natuurlijk niet want de regering zou daar geen meerderheid voor vinden, want de Groenen, die zich het geweten van de maatschappij wanen, zouden een Cordon Familiaire oprichten om dergelijke excessen in de kiem te smoren.

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



Bovendien vernam ik, terwijl ik deze kromme kroniek aan het schrijven was, dat De Wever zijn opdracht van formateur aan de koning terug heeft gegeven. De zogenaamde Arizona-coalitie schijnt daarmee misschien een kort leven te zijn beschoren. Nochtans vond ik die Arizona een passende benaming want de Wetstraat is al langer “Het wilde Westen.”

Na een weekje show van een “verkenner” kwam De Wever opnieuw op de voorgrond en werd door de koning opnieuw tot formateur gebombardeerd. Hij droeg voor die gelegenheid opnieuw zijn irritant geüniformeerd Oostenrijks jasje alsof hij regelrecht van de set van “De Familie Trapp” was geplukt. Afwachten of hij al dan niet opnieuw een “Trapp” onder de broek krijgt of heeft gekregen.

De Gemeenteraadverkiezingen naderen ook met rasse schreden en het verheugt mij dat er een paar van onze belangrijkste Yachtingleden op de kieslijsten staan. Het is onze nautische plicht voor hen te stemmen zodat zij een coalitie kunnen vormen waardoor zij, met hun liefde voor vaartuigen (en subsidies) allebei als... Schepen zullen verkozen worden. Wij kunnen er alleen maar wel bij ...varen.

Ray van Rieme

City Trip

Telkenmale in oktober
valt het Vaarseizoen weer stil,
wordt ons leven iets te sober
in een wereld van verschil.

Minder vrijheid voelt als tralies,
dus dan wensen wij zéér graag
te ontsnappen met de Thalys
’t zij naar Lissabon of Praag.

Daar een City-trip ervaren,
zoveel gevels mogen zien,
onze voeten vol met blaren
en geen pleisters bovendien.

Urenlang cultuur opsnuiven,
bij Franz Kafka blijven staan
die bekakt is door de duiven
in zijn wereld vol van waan.

Ook musea gaan bezoeken
met Absint in onze maag,
maar dan, **oef**, een rondvaart boeken
op de Moldau of de Taag.

Wéér echt water horen klotsen
zo ontspannend en zo koel,
zelfs de schuimlaag op de rotsen
geeft ons wéér dat vaargevoel.

Eensklaps worden wij “de oude”
met verhalen op niveau
van een Poolvaart in de koude
naar Antarctica of zo.

Vaarders mogen dat verzinnen
In hun rol van kapitein
omdat ergens, diep van binnen,
zij **Utopianen** zijn.

Ray van Rieme





PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

Roofvissen in de Gentse Wateren

De wateren rond Gent zijn rijk aan verschillende vissoorten, waaronder een aantal indrukwekkende roofvissen. Deze roofdieren spelen een belangrijke rol in het ecosysteem van rivieren, kanalen en plassen. In dit artikel bespreken we enkele van de meest voorkomende roofvissen in de Gentse wateren: snoekbaars, snoek, baars, roofblei, paling, steur en meerval.

1. Snoekbaars (*Sander lucioperca*)

De snoekbaars is hier een van de meest bekende roofvissen. Deze slanke vis kan tot een meter lang worden en leeft voornamelijk in diepere wateren zoals rivieren en meren. Snoekbaarzen zijn nachtroofdieren die vooral actief zijn tijdens schemering en duisternis. Ze jagen op kleinere vissen, zoals voorn en brasem, maar ook op kreeftachtigen en waterinsecten.

Hun scherpe tanden en uitstekende zicht maken hen geduchte jagers in troebel water. De snoekbaars is bovendien een populaire vis onder sportvissers vanwege zijn vechtlust en de uitdaging die hij biedt.



2. Snoek (*Esox lucius*)



De snoek, een van de grootste roofvissen en kan tot 1,5 meter lang worden. Snoeken staan bekend om hun lange, slanke lichaam en scherpe tanden. Ze zijn opportunistische jagers en vallen zowel vissen, amfibieën als kleine zoogdieren aan.

Hun schutkleur en snelle aanvallen maken hen extreem succesvol in het verrassen van hun prooi. Snoeken verkiezen ondiepe, met planten begroeide gebieden waar ze in een hinderlaag kunnen wachten om met bliksemsnelle uitval hun prooi te grijpen.

3. Baars (*Perca fluviatilis*)

De baars is een kleinere, maar alomtegenwoordige roofvis in de Gentse wateren. Ze onderscheiden zich door hun groenachtige lichaam met donkere verticale strepen en felrode vinnen. Ondanks hun bescheiden formaat — meestal niet langer dan 30 centimeter — zijn baarzen felle jagers.

Ze voeden zich voornamelijk met kleinere vissoorten, kreeftachtigen en insecten. Jonge baarzen vormen scholen, maar oudere, grotere exemplaren jagen vaak solitair. Baarzen zijn een favoriet onder sportvissers vanwege hun frequente bijten en mooie uiterlijk.



4. Paling (*Anguilla anguilla*)

De paling, hoewel technisch geen vis, maar een aal, wordt vaak tot de roofvissen gerekend vanwege zijn carnivore dieet. Palingen jagen voornamelijk 's nachts en leven in het slib van rivieren en kanalen. Ze zijn berucht om hun kronkelende bewegingen en kunnen zich door de kleinste openingen persen.

Palingen voeden zich met kleine vissen, kreeftachtigen en insectenlarven. Ze kunnen indrukwekkende lengtes van meer dan een meter bereiken.



HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM** 
HAARDEN & SIERSCHOUWEN

**WIJ
HOUDEN
JE WARM**

Hout & Gashaarden

Een haard zorgt steeds voor
gezellige warmte in huis.

Laat je verleiden door het betoverende
spel van dansende vlammen en de
heerlijke warmte van het vuur.

Kom proeven van deze warmte en ons
uitgebreid assortiment in onze toonzaal
te Gent.

Hundelgemsesteenweg 170
9050, Gent, Ledeberg
www.vuurenvlam.com
info@vuurenvlam.com
09 230 78 50



bellfires  
Granted to work Design

De paling is een mysterieuze vis vanwege zijn levenscyclus: hij migreert duizenden kilometers naar de Sargassozee om zich voort te planten.

5. Meerval (Silurus glanis)



De meerval is een grote roofvis en kan uitgroeien tot gigantische proporties, soms meer dan twee meter lang. Deze bodemrover leeft vooral in diepe meren en vijvers en langzaam stromende rivieren. Meervallen voeden zich met een breed scala aan prooien, variërend van vis tot vogels en knaagdieren.

Ondanks hun logge uiterlijk zijn meervallen uiterst efficiënte jagers. Hun voorkeur voor de nacht en donkere, schaduwrijke plekken maken hen echter lastig te spotten. Sportvissers beschouwen meervallen als een van de ultieme uitdagingen vanwege hun enorme kracht en grootte.

6. Roofblei (Aspius aspius)

De roofblei is een minder bekende, maar steeds populairder wordende roofvis in Vlaanderen. Deze zilverkleurige vis kan een lengte van 80 centimeter bereiken en staat bekend om zijn snelheid en agressieve jachttechnieken. Roofbleien jagen in de bovenste waterlagen en zijn vooral actief in stromend water.



Met hun krachtige lichaam en snelle, meedogenloze aanvallen op scholen kleine vis, zoals voorns en alvers, hebben ze een unieke plek in het roofvisbestand. Ze worden gezien als een uitdaging voor sportvissers vanwege hun snelheid en krachtige gevecht.

7. Steur (Acipenseridae)



Hoewel de steur in de Belgische wateren zeldzaam is, wordt er wel eens melding gemaakt van zijn aanwezigheid. Steuren zijn prehistorische vissen die wel drie meter lang kunnen worden, hoewel de meeste exemplaren in de regio aanzienlijk kleiner zijn.

Ze zijn omnivoren en voeden zich met schaaldieren, kleine visjes en plantaardig materiaal. Hun stevige pantser en karakteristieke, langgerekte snuit maken hen herkenbaar. Steuren zijn echter beschermd en het is verboden om op hen te vissen.

Conclusie

De Gentse wateren bieden een rijke en diverse leefomgeving voor tal van roofvissen. Hier hebben we de roofvissen besproken. In de volgende edities van de Patrijspoort bespreken we ook de Witvissen, de karperachtigen en de schaal- en schelpdieren.

Karel Gemmeke
Raymond Van Rieme





amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Indivuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaapplaatsen

prachtig uitgeruste boot
met zonnedeck, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)



Professionaliteit, Partnerschap & Persoonlijke touch

IQ Solar is gespecialiseerd in het plaatsen van hoogwaardige **zonnepanelen**, **thuisbatterijen** en **laadpalen**. We helpen jou zowel investeren in een duurzamere levenskwaliteit als in het **zorgeloos** genieten van **zelfvoorzienende kracht**.

Onze toewijding aan voortdurende **bereikbaarheid**, persoonlijke aandacht, excellente **service**, **betaalbare prijzen** en **vakkundige installatie** door ervaren professionals maakt dat klanten voor ons kiezen.

IQ Solar heeft reeds meer dan **1700 gezinnen** en **100+ bedrijven** geholpen om een positieve bijdrage te leveren aan een duurzame wereld. Ons team bestaat uit meer dan **80 medewerkers**. Volgens beoordelingen worden we beschouwd als de **nr.2** installateur in **België** en de **nr. 1** in **Gent**.

Klaar om je energierekening aanzienlijk te verlagen? Wij staan je graag bij met een persoonlijk adviesgesprek en gratis offerte!

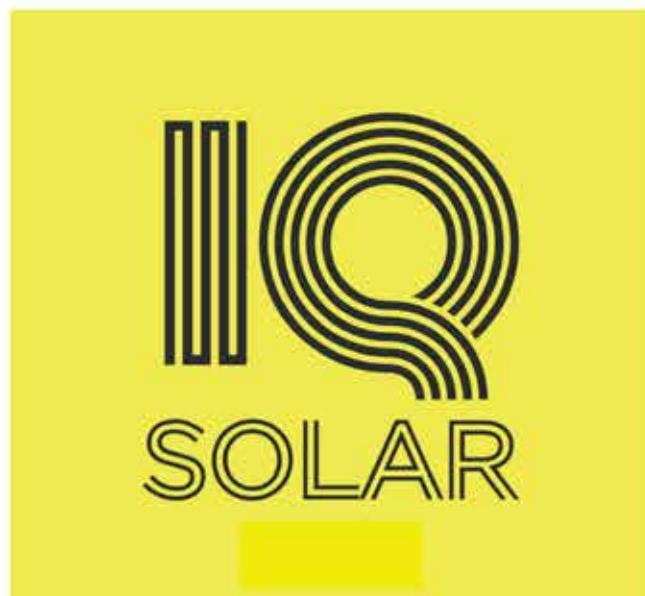
ALAIN GRIL

Sales Executive

Alain.gril@iq-solar.be

0473 50 09 55

www.iq-solar.be





TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

Een ontmaagding, een avontuurtje en een nakend afscheid

In haar vorig leven vierde Fien jaarlijks haar vakantie op het Veerse Meer. Sinds we samen door het leven varen, is het er niet meer van gekomen.

Straffer nog – ook zonder Fien had ik die overtocht nog niet gemaakt. Voor mij dus een ontmaagding...

Iedereen waarschuwt altijd om de oversteek van de Westerschelde niet te onderschatten. Daarom blokkeerde ik de week van 15 augustus om dit niet alleen te moeten ondergaan. Toen bleek dat de meesten pas op woensdag van wal staken en wij al van het weekend ervoor tijd hadden, zijn we gewoon vertrokken in de richting van het Veerse Meer. Zonder plan, want met een baby van 8 maanden die nog nooit op de boot had geslapen, wisten we ook niet hoe vlot het varen en verblijf op de boot ons zou afgaan.

Op de eerste dag raakten we al in Terneuzen. We kozen om langs de Brusselsepoortsluis naar de haven te varen en niet langs Evergem. Een aangename verrassing voor mij was dat de Brusselsepoortsluis opnieuw continu bediend wordt, maar wel vanop afstand. De laatste keer was al weer een paar jaar geleden en toen kwam er nog een jobstudent de sluis handmatig openen.

Terneuzen is wat mij betreft een echte aanrader. Twee jaar geleden zijn we daar met de club samengekomen en was ik aangenaam verrast door het lieflijke stadje en zijn horeca. Ook deze keer zijn we er heel hartelijk ontvangen en mochten we genieten van het Bourgondische leven. Wie voor de eerste keer gaat, moet zeker het Tuinpad eens verkend hebben!

In **Terneuzen (1)** zijn er twee yachthaventjes, die ondertussen wel samen beheerd worden. De havenmeesteres stond me met goede raad bij: voor de eerste keer de oversteek van de Westerschelde... beter langs **Hansweert (2)** dan langs **Vlissingen (6)**. Best ook rekening houden met het getij én ook de sluis van Terneuzen een paar uur op voorhand laten weten dat je graag versast wil worden.

Zo gezegd, zo gedaan en daags nadien overnachten we in **Wemeldinge (3)**. Daar lijken meer Belgen dan Nederlanders te liggen. We eten in het restaurant naast de haven (Bom Dia). Zowel de haven als het restaurant zijn niet van de goedkoopste, maar wel van topkwaliteit!

Op dat moment liggen we nog niet op Veerse Meer, maar op de Oosterschelde. Zout water dus. We moeten nog een sluis door voor het stuk afgedamde brak water dat het Veerse Meer wordt genoemd. De eerste haven na de Zandkreeksluis is **Wolphaartsdijk (4)**, waar we dan ook onmiddellijk aanleggen.

Nu we op het Veerse Meer geraakt zijn, leg ik even mijn oor te luisteren bij een clublid die niet graag bestoeft wordt. Maar juist die mensen maken onze club groot, dus bedankt voor het super-advies, Kurt! Op zijn aanraden leggen we even aan op de Bastiaan De Langeplaat, waarna we overnachten in **Oranjeplaat (5)**. Een plaat is een eiland, waar steigertjes het dikwijls mogelijk maken om deze te bezoeken en te overnachten. Het vermelden waard is dat het Veerse Meer heel ondiep kan zijn – gelukkig werd me op tijd uitgelegd dat de betonning (wit-groen / wit-rood voor de pleziervaart) zeker gerespecteerd moet worden als je graag wil blijven varen.

Het einde van onze vakantie komt in zicht. We twijfelen tussen terugkeren langs dezelfde weg of doorvaren langs “het Kanaal van Walchteren” tot in Vlissingen en daar de oversteek te wagen. Vol goede moed besluiten we toch langs **Vlissingen (6)** terug te keren. Bij het controleren van het getij en de weersomstandigheden, ontdek ik de app van de KNRM. Een aanrader, zeker voor ‘riskante’ tochten of omstandigheden. Totnutoe weten we ook nog niet goed waarom de oversteek van de Westerschelde zo’n reputatie heeft. In Vlissingen begint dus ons avontuurtje...

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•
voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•
eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•
opvolging en begeleiding van GLP, thesis of eindwerk

•
praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be



We liggen met twee yachtjes in de kleine sluis van Vlissingen. Zodra we de sluis uitvaren, zie ik het bootje voor ons plots naar beneden duiken. Dat maakt duidelijk wat er ons te wachten staat. Ik gooi alles dat los zit naar binnen. Met mijn dochter zitten we op het dek en we houden ons krampachtig vast om niet van boord te vallen. Mijn vrouw en baby blijven binnen, maar hebben het daar nog harder te verduren. De huisraad in de keuken vliegt door de boot en ze hebben geen idee hoe het met ons bovenaan gaat. Blijkbaar zou mijn vrouw gevraagd hebben of alles ok was en gezien we niet antwoordden, vreesde ze het ergste. Gelukkig kalmeert de golfslag des te verder we van Vlissingen varen. Twee uur later komen we in Terneuzen aan en is het water een vlakke spiegel met een prachtige zonsondergang. Het contrast met onze situatie is Vlissingen kon niet groter zijn!

Ik ben heel blij om het in die richting mee te maken: even afzien maar we kunnen gewoon wegvaren van de ellende. Als je naar Vlissingen vaart, moet je erin slagen in die omstandigheden te navigeren, oceaanstomers ontwijken en mogelijks nog wachten vooraleer de sluis beschikbaar is. Het komt me naar boven dat de Engelse naam van Vlissingen die op de getijdentabellen staat, toch wel uitzonderlijk gepast Flushing is...

We brengen verslag uit bij de havenmeesteres van Terneuzen en geruststellend weet ze te zeggen dat we geen schrik meer zullen hebben, nu we dat meegemaakt hebben. Ze heeft geen weet van yachtjes die de golfslag niet overleefd hebben. Een waarschijnlijker probleem is motorpech (typisch water in de tank die door de golfslag bij de brandstof komt). Maar zelfs in dat geval zijn de reddingsdiensten heel snel ter plaatse. Maar toch nog altijd niet de leukste plek om motorpech te hebben, denk ik...

Na dit avontuurtje bekomen we met een cocktail in Terneuzen. De terugvaart naar Merelbeke onderbreken we met een overnachting in Sas van Gent.

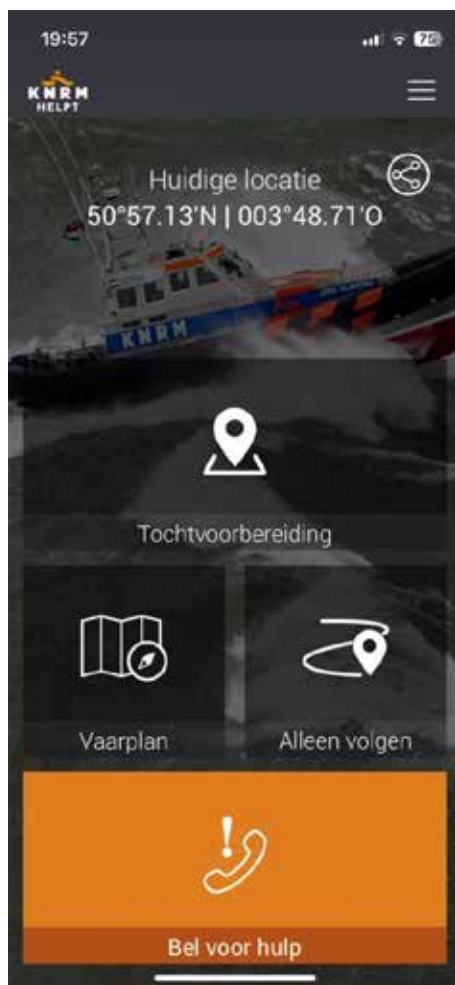
We maken ons onderweg de bedenking dat onze goede, trouwe Fien te klein aan het worden is voor onze toekomstige gezinsuitbreiding.

Het afscheid komt dus in zicht – voorlopig nog onbestemd wanneer. Ken je iemand die ook graag een mooie vaarcarrière wil opstarten (want geen vaarbrevet nodig), kan je die dus mijn richting uitsturen.

App KNRM Helpt:

Wie in Nederland aan een tocht begint, kan gratis gebruik maken van de app van de reddingsdienst 'KNRM Helpt':

- Info over weer en getijden.
- Tijdens de tocht kan je jouw positie doorgeven en zelfs iemand verwittigen als je niet op tijd aankomt.



Thomas Calis
Schipper Fien



Oorsprong en gebruik van rum in de Britse Marine: de link tussen scheepvaart en rum



De oorsprong van rum gaat terug tot de oudheid, toen voor het eerst ontdekt werd hoe men suikerriet kon fermenteren om een alcoholische drank te maken. Suikerriet zelf komt oorspronkelijk uit Nieuw-Guinea en werd door handel en veroveringen verspreid naar andere delen van Azië, India, en uiteindelijk het Midden-Oosten. Rond 600 na Christus introduceerden Arabische handelaren de suikerrieteteelt in het Middellandse Zeegebied. Deze vroege vormen van rum waren echter heel anders dan de moderne drank die we vandaag kennen.

Het verhaal van moderne rum begint met de Europese kolonisatie van de Caraïben en Amerika. In de 15^e en 16^e eeuw brachten Europese kolonisten suikerriet naar de Nieuwe Wereld. Vooral in de Caraïbische eilanden, waar het klimaat ideaal bleek voor de suikerrieteteelt, ontwikkelde de suikerindustrie zich snel. In de 17^e eeuw ontdekten slaven op suikerplantages in Barbados dat de bijproducten van de suikerproductie – voornamelijk

melasse – konden worden gefermenteerd en gedistilleerd om een nieuwe, krachtige alcoholische drank te maken: rum.

Barbados wordt vaak beschouwd als de geboorteplaats van rum zoals we die vandaag kennen. Vanaf daar verspreidde de productie van rum zich snel naar andere Caribische eilanden zoals Jamaica, Cuba, en Puerto Rico. De populariteit van rum groeide in een snel tempo, zowel in de Nieuwe Wereld als in Europa, en werd een belangrijk handelsproduct. Rum werd naar de nautische wereld vertaald door de Britse marine die in de 17^e en 18^e eeuw een zeer sterke aanwezigheid in de Caraïben had. Deze sterke drank, die in de 17^e en 18^e eeuw een integraal onderdeel werd van het dagelijks leven aan boord van Britse oorlogsschepen, diende als een bron van voeding, kameraadschap en zelfs beloning. Het gebruik van rum in de marine groeide uit tot een traditie die meer dan 300 jaar zou voortduren.

De Britse marine stond erom bekend dat het zijn bemanning dagelijks alcoholische dranken verstrekke, een praktijk die in de 17^e eeuw werd geïntroduceerd. Oorspronkelijk kregen zeelieden een rantsoen van bier of wijn omdat water op lange zeereizen snel vervuild raakte. Bier was lang houdbaar en een bron van calorieën, maar de beperkte ruimte op schepen maakte het lastig om voldoende voorraden mee te nemen voor lange reizen.

Met de groei van de Britse invloed in het Caribisch gebied en de oprichting van suikerrietplantages, werd rum steeds vaker en makkelijker beschikbaar. De overstap van bier naar rum door de Britse





marine was echter niet alleen een kwestie van beschikbaarheid. Het was immers ook veel efficiënter om aan boord mee te nemen. Tijdens langdurige zeereizen ging rum langer mee dan hetzelfde aantal liter bier. Dit leidde dan ook tot een verandering in het rantsoen van de marine. In 1655, na de verovering van Jamaica door de Britten, werd rum officieel de belangrijkste alcoholhoudende drank aan boord van schepen.

De praktijk om rum uit te delen aan zeelieden werd al snel geformaliseerd. In 1731 introduceerde de Britse marine een dagelijkse portie rum voor matrozen, bekend als de "tot". Het standaardrantsoen bestond aanvankelijk uit een halve pint rum per dag (ongeveer 284 ml).

Om overmatig drankgebruik en de daaruit voortvloeiende disciplineproblemen te beperken, werd in 1740 een belangrijke wijziging ingevoerd door admiraal Edward Vernon (bijnaam *Old Grog*). Hij beval dat de rum moest worden verdund met water in een verhouding van 1:4 (een deel rum op vier delen water). Dit mengsel werd ook wel *grog* genoemd, naar de bijnaam van Vernon.

Gedurende de 19^e eeuw veranderden de praktijken in de Britse marine, vooral naarmate schepen geavanceerder werden en nieuwe technologieën, zoals stoomschepen, hun intrede deden. De houding ten opzichte van alcoholconsumptie aan boord veranderde ook. In een tijdperk van toenemende industrialisatie en professionalisering begon men zich zorgen te maken over de invloed van alcohol op de effectiviteit van de bemanning. In 1850 werd het dagelijkse rum-rantsoen gehalveerd en in 1881 kregen jongere bemanningsleden geen rum meer. Toch bleef de traditie overeind, zelfs tijdens de beide wereldoorlogen, waar rum nog steeds werd gebruikt om de kou te trotseren en het moreel hoog te houden.



Het einde van de "tot" kwam echter op 31 juli 1970, een dag die in de Britse marinegeschiedenis bekendstaat als "Black Tot Day". Op deze dag werd voor het laatst de traditionele rum uitgedeeld aan de bemanning die daarbij vaak een zwarte rouwband droegen. De reden voor de afschaffing was de behoefte aan een professionelere en efficiëntere marine, waarbij alcohol niet langer werd gezien als passend voor moderne zeelieden. De Britse marine houdt wel nog steeds bepaalde ceremoniële tradities in ere waarbij rum een rol speelt.

Rum groeide doorheen de eeuwen en werd onder invloed van de Britse marine eveneens een belangrijk onderdeel van de algemene (maritieme) cultuur en geschiedenis. De afschaffing van het rumrantsoen markeerde het einde van een tijdperk, maar de legende van rum in de marine blijft voortleven in de verhalen, tradities en zelfs in de moderne rum (navy-strenght rum, 57%). De band tussen rum en het nautische mag eeuwen geleden tot stand gekomen zijn, het is aan u en ik om het in het collectieve geheugen levendig te houden. Reden temeer om er nog eentje uit te gieten en te genieten...

Dennis De Grootte
Schipper Fleau Jeau



Overwinteren van je boot

Het gezegde “gierigheid bedriegt de wijsheid” geldt zeker voor het onderhoud van een boot.

Met de winter voor de deur is het nuttig eens na te gaan wat je best kan doen om ervoor te zorgen dat je boot goed beschermd is tegen de kou, vocht en andere winterse omstandigheden. Hier zijn de belangrijkste stappen om je boot winterklaar te maken:



1. Reinigen van de Boot

- **Exterieur:** reinig de romp grondig om vuil, algen en andere aanslag te verwijderen. Dit voorkomt dat het vuil zich in de winter vastzet en moeilijker te verwijderen is. Gebruik daarvoor een zachte borstel, eventueel een hogedrukreiniger en biologisch afbreekbare zeep en ontkalker. Tot slot goed afspoelen en laten drogen, of met een zachte doek droogwrijven. Als de romp dof geworden is, kan je die polijsten en eventueel waxen: daarmee bescherm je de romp tegen UV-stralen en vuil.
- **Interieur:** maak het interieur schoon, verwijder alle etensresten en leeg vuilnisbakken om te voorkomen dat ongedierte wordt aangetrokken. Verwijder indien mogelijk tapijten, en geef je boot een goede poetsbeurt
- plaats eventueel een vochtvreter om schimmelvorming op het dekzeil of kussens te voorkomen.
- Chrome behandelen/beschermen
- Teak behandelen/beschermen

2. Motoronderhoud

- **Olie verversen:** Ververs de motorolie om te voorkomen dat oude, vervuilde olie in de motor blijft zitten en schade veroorzaakt.
- **Koelsysteem doorspoelen:** Spoel het koelsysteem door met schoon water om zout of vuil te verwijderen. Vul het systeem vervolgens met antivries om bevriezing te voorkomen.
- **Brandstofsysteem:** Vul de brandstoftank om condensvorming te voorkomen (hoe voller de tank, hoe minder condens). Voeg eventueel een brandstofstabilisator toe om de kwaliteit van de brandstof te behouden.

3. Batterij

- **Opladen:** Zorg dat de batterij volledig opgeladen is
- **Loskoppelen:** Koppel de batterij los om te voorkomen dat deze langzaam ontlad. Bewaar de batterij op een droge, vorstvrije plaats.
- Nog beter is de accu aan een druppellader te hangen: zo blijft ze in topconditie!

4. Waterleidingen en Sanitair

- **Leegpompen:** Leeg alle waterleidingen, tanks en het toilet om bevriezing te voorkomen.
- **Antivries:** Vul de leidingen en het toilet met niet-giftig antivriesmiddel om schade door bevriezing te vermijden.

5. Zeilen en Dekzeilen

- Verwijderen en opbergen: Haal alle zeilen en dekzeilen van de boot. Maak ze schoon, impregneer ze eventueel en laat ze drogen voordat je ze opbergt op een droge plaats.
- dek je boot af met een zgn. winterzeil

6. Bescherming tegen Weer en Wind

- Dek de boot af: Gebruik een goed passend dekzeil om de boot te beschermen tegen stof, regen, sneeuw en vuil. Zorg voor ventilatie om condensatie te voorkomen of plaats een vochtvreter.

7. Controle van de Trailer

- Smeren: Smeer de bewegende delen van de trailer, zoals de lieren, assen en wielen.
- Controle banden: Controleer de bandenspanning en zorg ervoor dat de banden niet onder te veel druk staan.

8. Binnen Opslaan (indien mogelijk)

- Als het mogelijk is, geef dan de voorkeur aan binnen-opslag, zoals in een (geventileerde) schuur of een loods, om de boot te beschermen tegen extreme weersomstandigheden.

9. Controleer Verzekering

- Dekking: Controleer of je verzekering de boot ook tijdens de wintermaanden goed dekt, vooral als deze buiten wordt opgeslagen.

10. Moet je boot buiten overwinteren, of in een ruimte zonder verwarming.

- Zorg ervoor dat je motor niet kan bevriezen. Hou de motor vorstvrij door middel van een verwarmingssysteem.
- Indien ja niet kan of wilt verwarmen, is er nog een andere oplossing: Het koelwatersysteem van de motor moet dan tegen de vorst beschermd worden. Bij motoren met indirecte koeling hoeft alleen het buitenwater gedeelte met antivries gevuld te worden (check wel of het binnenwatersysteem voorzien is van antivries) en bij schepen met directe koeling moet het hele systeem gevuld worden. Vergeet bij een directe koeling niet de thermostaat te verwijderen zodat het hele systeem gevuld wordt. Antivriestoevoegen kan via het wierfilter, of raadpleeg de instructies van de constructeur van de motor. Bij een draaiende motor giet u net zolang antivries in de wierpot totdat de antivries er bij de uitlaat weer uit komt. U kunt het beste de antivries opvangen in een puts en afvoeren op de daarvoor bestemde plek op de haven. Ook niet giftige antivries hoort niet in het milieu. Vergeet als laatste niet om de afsluiter van de koelwaterinlaat even open en dicht te draaien zodat de antivries ook in de afsluiter zit.



Door deze stappen te volgen, zorg je ervoor dat je boot goed beschermd is tijdens de winter en klaar is voor het volgende vaarseizoen!

Johan Goemé
Schipper Ukiyo



Yachting Merelbeke is mede organisator van de Big Jump in Yachting Merelbeke

De Big Jump: Springen voor Schoon Water

Elke zomer verzamelen duizenden mensen zich langs rivieren, meren en kanalen in heel Europa voor een bijzondere gebeurtenis: de Big Jump. Deze massale sprong in het water is meer dan alleen een verfrissende duik op een warme dag. Het is een krachtig symbool en een oproep tot actie voor de bescherming en verbetering van onze waterkwaliteit.

Oorsprong en Doel

De Big Jump, officieel bekend als de European River Swimming Day, werd voor het eerst georganiseerd in 2005 door de European Rivers Network (ERN). Het evenement is ontworpen om bewustzijn te creëren over de staat van onze waterwegen en om steun te genereren voor de Europese Kaderrichtlijn Water. Deze richtlijn, aangenomen in 2000, stelt ambitieuze doelen voor de bescherming en het herstel van alle open water in Europa tegen 2027.

Symboliek van de Sprong



De gezamenlijke sprong in het water staat symbool voor de wens van burgers om weer veilig en schoon te kunnen zwemmen in rivieren en meren. Het herinnert ons eraan dat schoon water niet vanzelfsprekend is en dat voortdurende inspanningen nodig zijn om vervuiling tegen te gaan en ecosystemen te herstellen. De Big Jump benadrukt het belang van gemeenschappelijke actie en samenwerking tussen burgers, overheden en milieuorganisaties.

Deelname en Impact

De Big Jump wordt jaarlijks georganiseerd op de tweede zondag van juli. Deelnemers variëren van gezinnen en vriendengroepen tot schoolklassen en milieubeschermers. Elk jaar doen er steden en dorpen uit meer dan 30 Europese landen mee, van Scandinavië tot aan de Middellandse Zee.

Naast de symbolische sprong worden er tal van activiteiten georganiseerd, zoals schoonmaakacties langs de oevers, educatieve workshops over waterbeheer, en informatieve stands van milieu organ-



isaties. Deze activiteiten helpen om het bewustzijn over waterkwaliteit te vergroten en stimuleren burgers om actief bij te dragen aan de bescherming van hun lokale waterwegen.

Big Jump in yachting Merelbeke

De Big Jump in Merelbeke begon zondagochtend met een feestelijke opening met toespraken van schepen Pascal Rousseaux en onze voorzitter Jurgen. Onze Voorzitter benadrukte dat onze jachthaven, aan de rand van het Liedemeerspark, een belangrijke troef is voor de gemeente. Schepen Rousseaux vervolledigde dat deze plek met watersportmogelijkheden via de jachthaven en het Liedemeerspark in de directe omgeving heel symbolisch is voor de actie. De kwaliteit van het water in onze jachthaven is nog wel redelijk ok, maar er te veel van drinken is misschien ook geen goed idee.



Om 15u wordt dan het officieel signaal gegeven om in het water te springen. Ondanks de frisse water temperatuur van 19° sprongen een 50-tal mensen het water van Yachting Merelbeke in. Alles werd gedaan om de actie veilig te houden. De bodem van de Schelde werd eerste onderzocht om te vermijden dat scherpe voorwerpen de zwemmers zouden kunnen verwonden. Bovendien werd met waterscooters het bootverkeer op de Schelde tegengehouden. Het mag zeker gezegd worden dat deze actie voor jong en oud was.



Voor de allerjongsten had YM een heus zwembadje voorzien aan het clubhuis.

En de oudste jumpers mochten ook gezien worden.

Als oudste koppel uit Merelbeke dat in het water sprong waren Lieve (72) en Dirk (69) , zeer enthousiaste deelnemers. Ik heb nog veel te veel, ook jongere mensen, twijfelend aan de kant zien blijven staan.



Hopelijk breken we volgend jaar het record van 50 deelnemers.

En, grote verassing. Ook Neptunus was van de partij. Hij zou 69 zijn, maar daar geloof ik niet veel van. Neptunus was bij de Romeinen, al meer dan 2000 jaar geleden, de God van de golven en al het stromend water. Hij zou tegenwoordig onder de naam Tijn in Merelbeke rondlopen.

Hierbij zijn foto nu, en die van 2000 jaar geleden. De gelijkenis is treffend!



Succesverhalen

De impact van de Big Jump is zichtbaar in de talloze projecten en initiatieven die erdoor zijn geïnspireerd. In sommige steden heeft de Big Jump geleid tot verbeterde waterzuiveringstechnieken en de aanleg van nieuwe zwemlocaties. Gemeenschappen zijn zich meer bewust geworden van de vervuilsbronnen in hun omgeving en hebben actie ondernomen om deze aan te pakken.

Toekomstperspectief

Hoewel de Big Jump al veel heeft bereikt, blijft er nog veel werk te doen. De klimaatverandering, verstedelijking en industriële vervuiling blijven grote bedreigingen vormen voor onze waterkwaliteit. De Big Jump blijft echter een krachtig initiatief om bewustzijn te creëren, organisaties te mobiliseren en beleidsmakers aan te sporen tot actie.

Door deel te nemen aan de Big Jump, laten mensen zien dat ze geven om hun omgeving en bereid zijn zich in te zetten voor een duurzame toekomst. Het is een oproep tot voortdurende waakzaamheid en samenwerking, zodat toekomstige generaties kunnen genieten van schoon en gezond water.

In een tijd waarin de uitdagingen voor ons milieu steeds groter worden, blijft de Big Jump een baken van hoop en een reminder dat collectieve actie een verschil kan maken. Dus, wanneer de tweede zondag van juli weer nadert, pak je zwemkleding en spring mee voor schoon water!

Karel Gemmeke

Schipper van de Nightmare 😊



Vaartrip 15 augustus 2024 was dit jaar ... een moeilijke keuze ...



Vier dagen vrijaf en net zoals de voorbije jaren naar het Veerse Meer was het plan samen met YM...

Maar toen ik zo hoorde dat er enkele Merelbekenaren richting Lek, Vecht, de Loosdrechtse plassen tot Amsterdam wilden varen, begon het toch wat te knippen in mijn hoofd... Deze schippers planden wel een 12-daagse trip, tijd die wij niet hadden. Dus even geluisterd welke route ze zouden nemen en gecontroleerd of er op dit traject een slipway ingang mogelijk was. Op Nederlands havengebied kon dat geen probleem zijn.

We besloten dus dinsdag net voor het lange weekend de achtervolging in te zetten. Even toelichten wie WE zijn: de Visconti met Geoffroy en zijn bemanning, en de Fête-à-l'eautjes met kapitein Arnaud aan boord. Dus elk zijn boot de

trailer op, op donderdag 15/08 vroeg uit de veren en richting Utrecht om de boot daar te water te laten. Een kleine drie uren later kwamen we aan Lekdijk Oost 16, een prima inlegplaats en afgesloten parking –betalend maar veilig– op een camping. We waren er slechts op een uurtje van onze varende YM leden verwijderd. Het was top om elkaar daar terug te vinden!

Die dag zijn we tot centrum Utrecht gevaren. Echt een mooie en authentieke stad met vele terrasjes langs het water. Ook al is het zonder boot, zeker een stop waard. Gezellig restaurant gedaan, gelachen en gedronken. Meer moet dat niet zijn...

Op vrijdag 16/08 voeren we door het centrum van Utrecht zo de Vecht op. Mooie omgeving met verschillende stijlen van huisjes, aan 6 km/uur



doorgevaren met sluisjes en meerdere brugjes. Dit tot op de Loosdrechtse plassen, een groot meer dat tal van mogelijkheden biedt. Van varen, eten, strand, vissen, winkels aan de waterkant tot benzinepomp want dat is ook wel eens handig...

Daar deden we onze favoriete 'steigerapero' en we genoten van de gezelligheid en de ondergaande zon.

De dag nadien hadden we door een schroefincident een beetje platte rust, maar dat hebben we met zwemmen, suppen en gezellig aperitieven aangenaam opgelost.

Op zondag trokken de andere YM leden met 3 boten verder richting Amsterdam. Wij waren ten einde van onze verlofdagen en keerden dus terug via het Amsterdams Rijnkanaal naar Lekdijk Oost 16 waar onze trailers stonden te wachten om huiswaarts te rijden.

We kijken terug op vier mooie dagen met gelach, plezier en gezellige mensen in een totaal andere omgeving dan wat wij hier in ons België landje gewend zijn.

't Is een aanrader en laat jullie zeker niet afschrikken; die Nederlanders vinden ons vrij normaal...

Alé ons toch, wat ze van Geoffroy en zijn bemanning denken, dat weet ik niet 😊.

We hebben er rare dingen gezien...



Gegroet

Frederic, schipper van de Fête-à-l'eau



Receptje 1 “Salade met kikkererwten en feta”

Een eenvoudig gerecht voor aan boord is salade met kikkererwten en feta. Het is fris, gezond en vereist geen koken. Zit je een dag op het water dan is deze salade de perfecte oplossing! Het is snel klaar, zit boordevol smaak en je hebt er geen fornuis voor nodig. Ideaal voor een zonnige lunch op de boot, waarbij je zonder gedoe kunt genieten van een (h)eerlijke en vullende maaltijd. Of je nu dobbert op het water of aangemeerd ligt in een rustige baai, deze salade is de ultieme combinatie van gemak en smaak!

Ingrediënten:

- 1 blik kikkererwten (uitgelekt en afgespoeld)
- 100 g feta (verkruid)
- 1 komkommer (in blokjes)
- 1 tomaat (in blokjes)
- Halve rode ui (in dunne plakjes)
- 2 eetlepels olijfolie
- 1 eetlepel citroensap
- Zout en peper naar smaak
- Optioneel: verse peterselie of munt



Bereiding:

1. Meng de kikkererwten met de komkommer, tomaat en rode ui in een grote kom.
2. Voeg de feta toe en roer voorzichtig door.
3. Maak een dressing van olijfolie, citroensap, zout en peper. Giet de dressing over de salade.
4. Meng alles goed door elkaar en garneer eventueel met wat verse kruiden.

Receptje 2 “Wraps met tonijn en avocado”

Ingrediënten:

- 1 blikje tonijn (in water of olie)
- 1 avocado
- 4 wraps
- Handjevol sla
- Halve citroen of limoen (voor wat sap)
- Zout en peper naar smaak
- Optioneel: mayonaise of yoghurt, komkommer of tomaat



Bereiding:

1. Open het blikje tonijn en giet eventueel overtollig vocht af.
2. Prak de avocado in een kom en meng met een beetje citroensap, zout en peper.
3. Meng de tonijn met de geprakte avocado. Voeg eventueel een beetje mayonaise of yoghurt toe voor een romiger mengsel.
4. Leg de wraps open, verspreid wat sla erop en schep het tonijn-avocadomengsel op de wrap.
5. Rol de wraps op en ze zijn klaar om te eten!

Veel plezier en smakelijke groetjes, Veronique Poriau.



Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14
9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



O-CLAIRE

WATERZUIVERING

ALTIJD FLESSENWATER UIT JE EIGEN KRAAN
KOOP VANDAAG JE WATERFILTER VIA O-CLAIRE.BE

*Wij Zuiveren
Uw Water*

STOP MET BETALEN VOOR GEZUIVERD FLESSENWATER

Water-
BEHANDELING

Wij lossen het op!

REGEN-
Opvang

Alles over
IBA'S