



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



Healthywall bv

TOTALE GEVELRENOVATIE



- Stoom & Koud reiniging
- Hydrofuge op gevels en daken
- Coating op gevels
- Lijmlagen (uitzicht kalei)
- Gevels schilderen
- Decaperen van oude verven
- Ontmossen en beschermen van daken en muren

Make your Façade healthy again

Tel: +32 468 100 686 - www.healthywall.com - info@healthywall.com



In ons blad

Voorwoord
Tips om gemakkelijk te tanken
Kromme Kroniek "Hoog Water"
Gedicht "Ode aan de Goudvis"
Veilig varen met AIS
Wist je datjes
Witvissen in de Gentse wateren
Winterschade door bevroren water
Kruiswoordpuzzel
Kombuis "Luikse salade"
Activiteiten en Sponsors
Getijdetafel
Ons bestuur en mopje van de maand
Resultaat kruiswoordpuzzel

Karel Gemmeke
Johan Goemé
Ray van Rieme
Ray van Rieme
Johan Goemé
Karel Gemmeke
Raymond v. Rieme en Karel Gemmeke
Karel gemmeke
Ignace & Jeaninne Lecompte-Blomme
Veronique Poriau
Bestuur
Karel Gemmeke
Karel Gemmeke
Ignace & Jeaninne Lecompte-Blomme

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Dennis De Grootte - Thomas Calis - Rocco Lioi - Johan Goemé - Frederic Van de Walle - Veronique de Smet Poriau

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke





CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be

0423908311 - 086955726

Voorwoord

In deze duistere dagen, na de drukte van het feestgedruis eind december, komen we in de meest depressieve periode van het jaar. Dat heb ik niet uitgevonden. Blue Monday, de derde maandag van januari, is officieel de meest depressieve dag. Dit jaar valt deze beruchte dag op maandag 20 januari dus. En wij schippers en schippersen voelen dat. Het vaarseizoen is nu al nagenoeg 3 maanden in winterslaap.

Maar de vraag is "Is het glas halfvol of halfleeg?" Dit is een klassieke metafoor die vaak wordt gebruikt om iemands perspectief of houding ten opzichte van situaties te illustreren. Het antwoord dat iemand geeft, kan veel zeggen over zijn/haar manier van denken: depressief, optimistisch, pessimistisch of misschien realistisch.



Halfvol: de optimist

Iemand die zegt dat het glas halfvol is, kiest voor een positieve kijk op de situatie. Dit staat voor hoop, waardering voor wat er al is, en de focus op mogelijkheden in plaats van beperkingen. Deze houding kan helpen om uitdagingen met een gevoel van vertrouwen en enthousiasme aan te pakken.

Halfleeg: de pessimist

Degene die zegt dat het glas halfleeg is, ziet juist wat ontbreekt. Dit kan worden geïnterpreteerd als een meer kritische, soms negatieve houding. Hoewel dit vaak als pessimistisch wordt gezien, kan het ook een manier zijn om te reflecteren op wat verbeterd kan worden of wat verloren is gegaan.

Meer dan een vraag

De kracht van deze metafoor zit in de openheid ervan. Het gaat niet alleen om optimisme of pessimisme, maar ook om hoe mensen betekenis geven aan hun ervaringen. Sommigen zien de vraag als een kans om nuance te benadrukken: "Het glas is zowel halfvol als halfleeg, het hangt af van hoe je kijkt."

Maar deze logica klopt niet voor ons, schippers en schippersen van Yachting Merelbeke.

Wij vinden natuurlijk dat het glas **halfleeg** is, en dat is het bewijs hoe **positief** wij in het leven staan. Inderdaad, op het moment dat jullie dit voorwoord lezen, is de winterperiode voor ons al voor de helft voorbij. De winter is reeds **halfleeg**. Positiever kunnen wij dus niet zijn.

By the way, vooraleer ik het vergeet.

Vanwege de voltallige redactie een gezond, gelukkig en positief 2025

Het redactieteam





DRUKKERIJ
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



**Boekhouding
Fiscaliteit**
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Fiscaal accountant



Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

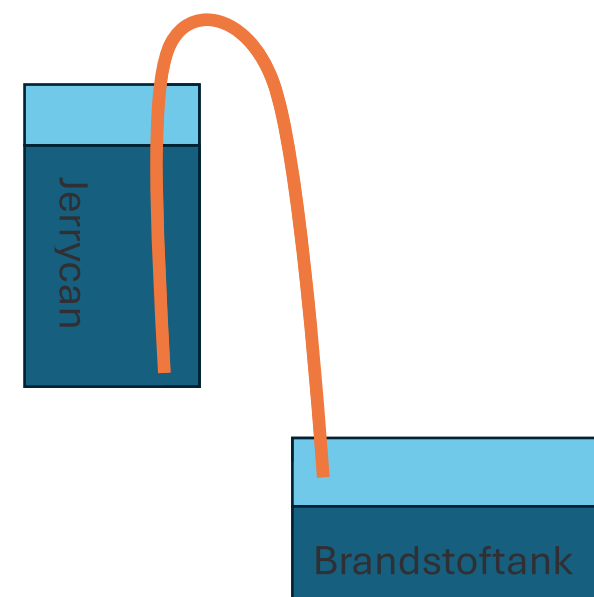
Tips om gemakkelijk te tanken

Het hevelsysteem

Enige tijd geleden zag ik een collega-schipper, wiens naam ik niet zal verklappen, bij het tanken wat sukkelen met zijn jerrycan en een trechter.

Een handige manier om je boot te tanken vanuit een jerrycan is door gebruik te maken van een hevel. Het principe van een hevel is eenvoudig: eens je slang gevuld is met vloeistof zal die van het hoogste punt naar een lager punt stromen. Zorg er wel voor dat het laagste niveau van de jerrycan hoger is dan het hoogste niveau van de brandstoftank.

Er bestaan meerdere soorten hevels. Er zijn hevels met een ingebouwde balg of pompsysteem. Persoonlijk vind ik de hevel met een metalen eindstuk, waarin zich een glazen balletje bevindt, het handigst. Gewoon dat metalen stuk in je jerrycan stoppen, enkele keren op en neer bewegen, en de benzine begint te stromen.



Er zijn veel hevels op de markt. Gewoon even googelen op “brandstof hevelslang” en je vindt er meteen vele soorten.

Maar let wel op dat je de hevel op tijd stopt, anders loopt de brandstoftank van je boot over en loopt de benzine of de diesel in het water van de waterweg. Dit is absoluut te vermijden want dat brengt ernstige schade aan het milieu. Een oplossing voor dit probleem vind je hieronder.

De elektrische hevel

Hierbij wordt de hevel voorzien van een elektrisch pompje (dikwijls op batterijtjes). De uitlaat van de hevel is voorzien van een elektrische schakelaar. Als de schakelaar voelt dat de brandstoftank vol is, stopt de pomp automatisch en kan er dus niet gemorst worden. Ander voordeel is dat de jerrycan niet hoger moet staan dan de brandstoftank van de boot. Let er wel voor op dat je een elektrische hevel gebruikt die geschikt is voor benzine/diesel. Dit is belangrijk voor de veiligheid.

Veel (tank)plezier !

Johan Goemé
Schipper Ukiyo



Hubo

MERELBEKE GENT UZ ZELZATE

Kromme kroniek

Hoog Water.

Proloog

De benaming “hoog water” roept bij de doorsnee bevolking vooral strandbeleving en zilte zeelucht op. In drie waargebeurde verslagen keer ik even terug in de tijd en wil ik met u het taboe rond “hoog water” bij de iets oudere man doorbreken. Een fenomeen dat ik het “pensioenplassen” noem.

Het begint als men 's nachts noodgedwongen moet opstaan om een dringend plasje te maken, en het wordt tevens overdag gestimuleerd door lopende kranen, klaterende fontein en alsook bij rechtmatig of mindermatig drankgebruik.

“Hoog water” wordt veroorzaakt door het onvoorspelbare gedrag van de prostaat en de blaas met gênante toestanden en andere calamiteiten tot gevolg!

Knokke Heist, zomer 2010.

De man met de hond was in zijn nopjes. Zoals elke namiddag liet hij zijn viervoeter uit en combineerde die uitstap met een bezoek aan zijn favoriete café “De Zandloper”.

Wegens zijn persoonlijkheid en charme was hij daar een graag geziene gast. Ook Marie-Lou, de welgevormde waardin, had altijd een gepersonaliseerde glimlach en een kwinkslag voor hem in de aanbieding.

Aan de toog ontmoette hij een leeftijdsgenoot, de 65-jarige Bernard, die er zijn pensioen vierde. Elke dag, sinds ongeveer twee jaar.

Was het de sfeer van het moment, het zilte van de zeelucht of de adembenemende *cleavage* van Marie-Lou, de man met de hond bleef er langer dan gewoonlijk.

Zijn trouwe hond Toby – een twaalfjarige Schnauzer – had zich bij de feiten neergelegd maar voelde instinctief aan dat hij tijdig moest ingrijpen. Twee Jupilers later begon hij discreet te grommen en maakte er zijn baasje op attent dat het, de facto, genoeg was geweest.

De man keek op de klok en realiseerde zich dat zijn zorgzame echtgenote met het avondeten zat te wachten.

Hij rekende af en behoorlijk aangeschoten repte hij zich naar zijn riante flat waar hij op de tweede verdieping resideerde.

Hij stapte in de lege lift, drukte op de verlichte starttoets en terwijl de lift in werking trad oefende hij zijn gelaatsuitdrukking om er tegenover zijn echtgenote zo nuchter mogelijk uit te zien.

Plots een schok en de lift kwam halverwege zijn bestemming tot stilstand. Man en hond keken elkaar geschrokken aan: lift geblokkeerd en de deur hermetisch afgesloten!

Via de noodtelefoon verwittigde de man de technische dienst. Juist toen hij meende dat hij alles onder controle had sloeg het “hoog water” toe.

Wegens plotse pijnscheuten in de onderbuik veroorzaakt door een volle blaas en een pijnlijk prostaat zag de man geen andere uitweg dan zijn straalstroom in de lift de vrije loop te laten.

De techniek was vrij snel ter plaatse. Toen de klus geklaard was stegen man en hond naar de tweede verdieping waar de bezorgde echtgenote hen opwachtte.

De liftdeur schoof open en nog voor de man – in eigen nat – iets kon zeggen viel haar blik op het vermaledijde vocht dat over de ganse liftvloer was gedeind.

“Het is de hond geweest, het arme beest wordt oud” sprak de man met een gladgestreken gezicht.

Vrouwen hebben echter een zesde zintuig om hun wederhelft te ontmaskeren. De manier waarop zij naar zijn kruis keek sprak boekdelen. Broekdelen zelfs!

Later vertelde de man mij dat zijn valse aantijging hem nog steeds bleef achtervolgen.

Zijn vrouw heeft het hem vergeven maar tussen zijn hond en hem is het nooit meer echt goed gekomen...

Ledeberg juli 2007.

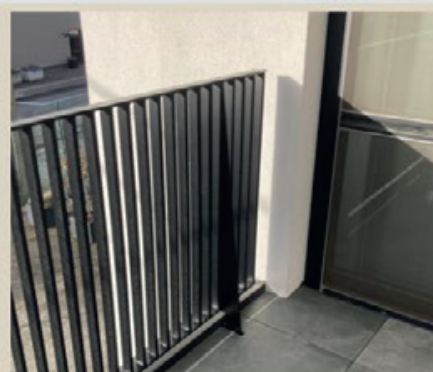
Een ietwat oudere man stapte uit een taxi. Als voorbijganger merkte ik dat hij nogal onbesuisd de straat overstak. Zijn eerder wankel tred en de strop rond zijn nek wezen er op dat hij zich vermoedelijk op de Gentse Feesten was gaan herbronnen.

Voor een statig herenhuis hield hij plots halt om vervolgens ongegeneerd tegen de voordeur te plassen. Daarbij maakte hij kreungeluiden die zowel bij pijn als bij genot populair zijn.

DIFFERENT



www.diffe-rent.be



ONZE DIENSTEN:

- Aluminium ramen
- Screens en muggenramen
- Rolluiken
- Laswerken in staal, inox en aluminium

Frederic Van de Walle
0474/985.165
differentfred@icloud.com

Ik wou hem toeroepen hoe onbeschoft ik het vond om zomaar iemands eigendom te bekladden, toen hij plots een sleutelbos uit zijn jaszak opdiepte en doodgemoedereerd het huis binnen wankelde. Ik was sprakeloos!
Ik kan moeilijk geloven dat die man de eventuele haat tegen zijn eigendom met zijn watermerk wou bevestigen.
Ook het afbakenen van een territorium met urine komt, zelfs in Ledeberg, nog zelden voor.
Ik ben er integendeel van overtuigd dat hij het zoveelste slachtoffer was van een op hol geslagen waterleiding.
Hoe dan ook: het gezegde “kleine boodschap” is een veel te kleine benaming voor dit levensgroot probleem.

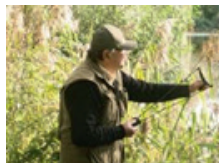
Merelbeke november 2001.

De derde belevenis heb ik, helaas, zelf meegemaakt want óók ik heb al vaak de tirannie van de prostaat aan den lijve ondervonden.
Ik was op de terugweg van een receptie waar de schuimwijn weldadig had gevloeid.
Alhoewel ik na een laatste glas het toilet nog had opgezocht voelde ik alweer een dwingende aandrang. Ik besloot even binnen te springen in mijn bankinstelling waar een toilet voorzien was voor het personeel en de klanten. Terzelfdertijd zou ik mijn bankuittreksels opnemen.
Gezien het sluitingsuur reeds geruime tijd was ingetreden trad ik binnen met mijn bankkaart en repte mij naar de WC die, tot mijn verbijstering, op slot was.
In de urinewegen van de ietwat oudere man zit er een hoogst accurate maar meedogenloze GPS: als die via het brein aan de prostaat doorgeeft dat de plasbestemming is bereikt wordt de aandrang plots onhoudbaar.
Daar stond ik dan in uiterste nood en er moest iets gebeuren.
Mijn oog viel plots op een reusachtige Yuka die tot tegen het plafond rijkte en in een ruime bedding stond.
Vermits ik mij alleen in het kantoor bevond besloot ik mijn behoefte in de potgrond van die exotische kamerplant te verrichten. Bij deze handeling waande ik mij even Tarzan in de jungle en ik stootte nog net niet de vermaarde tarzankreet uit.
Ik was het voorval al bijna vergeten tot ik van de bankdirecteur een telefoontje kreeg: **we** hebben een probleempje, kom even langs, klonk het.
Bankdirecteurs die u met **we** in het meervoud aanspreken hebben altijd de bedoeling om er in het enkelvoud profijt uit te slaan.
Ze zullen mij weer een formule proberen aan te smeren met een rente waarover zelfs een dakloze zou verontwaardigd zijn, dacht ik.
De directeur was verdacht vriendelijk maar het gegniffel van zijn secretaresse verontrustte mij.
Ik wist namelijk niet dat er in de ruimte, waar ik mijn plasbeheersing verloor, sinds kort camerabewaking was geïnstalleerd.
“Kijk even mee” sprak de directeur en plots verscheen er een man in beeld die een enorme kamerplant met het residu van schuimwijn rijkelijk bevloeide. “Wat zijn **we** daar aan het doen?” hoorde ik vragen. Ik zonk door de grond van schaamte en na een minder vloeiende uitleg en de zoveelste sorry verliet ik het kantoor.
Sinds ik vernam dat de vrouwelijke bedienden onder elkaar mij Mister Pi noemden ben ik van bankinstelling veranderd.
Ik prijs de hemel dat daar geen kamerplanten of palmbomen staan...

Epiloog.

Waarde prostaatbezitters: plasproblemen bestaan al van in de oudheid. Het zou mij niet verbazen dat de meetkundige formule **Straal x Straal x Pi=3,14** in feite eveneens over plasboetes gaat. Volgens mij zou er een gedoogbeleid voor het pensioenplassen moeten bestaan. Het is schandalig en een vorm van **“prostatutie”** dat de gasboetes voor wildplassen minimum 60 € per beurt kosten. Als men dat per liter omrekent valt urine veel duurder uit dan diesel of benzine!

Ray van Rieme



Gedicht ODE aan DE GOUDVIS

Wij Scheldenaren zijn van oorsprong
véél méér beschaafd en méér humaan
dan Leienaren, doch die voorsprong
is onlangs wat teloor gegaan.

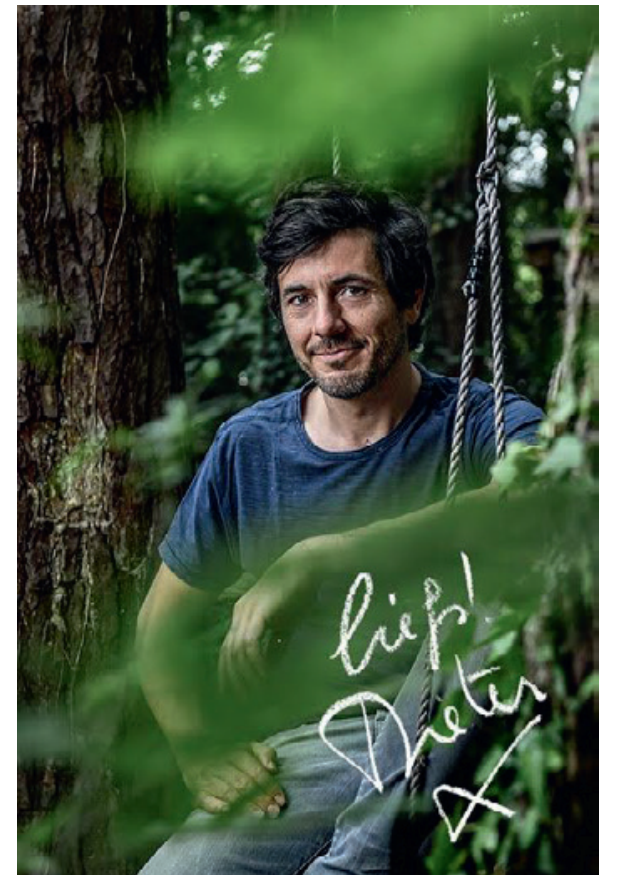
Want toen “De Goudvis” aan kwam meren,
vol onervaren overmoed,
stond niemand klaar om hem te eren
met salvo’s en een zeemansgroet.

Voor ons, als ware Scheldezones,
was dat het topmoment, nochtans,
om ons aan Vlaanderen te tonen.
Ik vind het een gemiste kans.

Geen ontvangst dus: nul, nada, noppes,
hier hebben wij als Club gefaald
terwijl een man als Dieter Coppens
bij “Downs” veel schoonheid bovenhaalt.

De Goudviskapitein is Kevin,
de ster van deze Scheldevaart.
Hij laat emoties maar ook lef zien
en is als mens veel inzicht waard.

Ray van Rieme
(huisdichter Yachting Merelbeke)



Zijn wij een dagje down, voor even,
dan doen wij reeds aan zelfbeklag
maar Downtjes moeten daar mee leven,
jaar in jaar uit en dag na dag.

Hoe mooi dat Dieter met zijn werking
de kern van het syndroom (h)erkent,
want hij ziet dwars door de beperking
de pijn, de hoop en het talent.

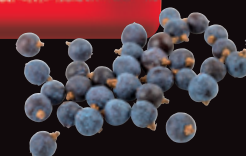
Wij zijn een Club die vast niet koud is,
maar wel een tikkeltje apart:
Er spartelt vanaf nu een Goudvis,
niet in een kom maar in ons hart.

‘k Ben fier dat ik ook in een fase
van dit project heb meegedraaid.
Ik draag het mee in mijn bagage,
benieuwd naar waar de wind mij waait.

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare
0468 27 77 52
info@psnautomotive.be
www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



Veilig varen met AIS

Wat is AIS en waarom is het belangrijk?

AIS, oftewel Automatic Identification System, is een geavanceerd maritiem communicatiesysteem dat schepen en kuststations in staat stelt om informatie over elkaar uit te wisselen. Het systeem is een essentieel hulpmiddel voor veilige en efficiënte scheepvaart en wordt wereldwijd gebruikt door commerciële en recreatieve schippers.

Wat doet AIS?

AIS vervult verschillende functies die bijdragen aan veiligheid en gemak op het water:

- 1. Identificatie van schepen:**
Het systeem verzendt belangrijke gegevens zoals de naam van het schip, de huidige positie, koers, snelheid, bestemming en het type schip. Hierdoor kunnen schepen elkaar gemakkelijk herkennen en volgen.
- 2. Navigatieveiligheid:**
AIS voorkomt botsingen door schippers te voorzien van real-time informatie over andere schepen in de omgeving, wat vooral belangrijk is in drukke vaargebieden, bij slecht weer of 's nachts.
- 3. Verkeersbeheer:**
Havenautoriteiten, verkeersdiensten en kustwachten gebruiken AIS om scheepsbewegingen te volgen en te beheren. Dit zorgt voor een soepele doorstroom in havens en vaarwegen.
- 4. Search and Rescue (SAR)**
In noodsituaties speelt AIS een cruciale rol. Het stelt reddingsdiensten in staat om snel een schip te lokaliseren en te assisteren, wat levens kan redden.

Hoe werkt AIS?

AIS maakt gebruik van VHF-radiofrequenties om gegevens te verzenden en te ontvangen. De apparatuur aan boord ontvangt automatisch signalen van andere schepen met AIS in de buurt en toont deze informatie op navigatie-schermen en/of -software. Dit maakt het eenvoudig om een overzicht te krijgen van de scheepvaart in de omgeving.



Verplicht gebruik van AIS

Volgens internationale regelgeving zijn grote schepen, zoals vrachtschepen van meer dan 300 bruto tonnage en passagiersschepen, verplicht om AIS aan boord te hebben. Dit maakt het mogelijk om de wereldwijde scheepvaart veiliger en beter beheersbaar te maken.

Live scheepsvolgning met AIS

Met behulp van moderne technologie kun je AIS-signalen overal ter wereld volgen. Websites en apps zoals MyAIS, iAIS en [MarineTraffic.live](https://www.marinetraffic.com) maken het mogelijk om live scheepvaartgegevens te bekijken. Dit biedt niet alleen inzicht in de locatie van schepen, maar kan ook handig zijn om trends in de scheepvaart te observeren of specifieke schepen in de gaten te houden.



PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

TEL.: +32 9 227 19 10
info@willeronald.be
www.willeronald.be

WILLE RONALD BVBA
SCHOUWINGSSTRAAT 43A
9032 WONDELGEM

Wat betekent AIS voor schippers(en) van Yachting Merelbeke?

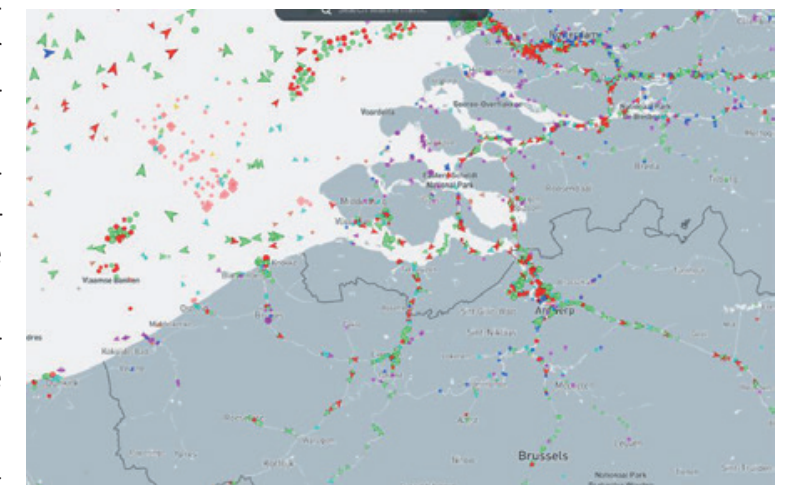
Ook voor pleziervaarders biedt AIS tal van voordelen:

1. **Veiligheid:** Door gebruik te maken van apps en websites kun je (grote) schepen in je vaargebied in de gaten houden, wat helpt om veilige navigatie te garanderen.
2. **Zichtbaarheid:** AIS stelt je in staat om zelf zichtbaar te worden voor andere schepen, wat belangrijk is in drukke vaargebieden of bij slecht zicht.

AIS-signaal uitzenden zonder dure apparatuur

Het Automatic Identification System (AIS) is ontworpen om via VHF-radiofrequenties gegevens tussen schepen en kuststations uit te wisselen. Traditioneel maakt AIS dus gebruik van deze maritieme frequenties voor directe communicatie.

Met de opkomst van moderne technologieën is het echter mogelijk geworden om AIS-gegevens via internet te verzenden en te ontvangen. Dit betekent dat, mits er een stabiele internetverbinding beschikbaar is, zoals via 4G of 5G, scheepsinformatie kan worden gedeeld en bekeken. Er zijn verschillende applicaties en platforms die deze functionaliteit ondersteunen, waardoor schippers real-time informatie kunnen ontvangen over de scheepvaart in hun omgeving.



Het is belangrijk op te merken dat het uitzenden van een officieel AIS-signaal via VHF-radiofrequenties zonder de juiste apparatuur en vergunningen niet is toegestaan. Echter, het delen van je positie en andere scheepsinformatie via internetapplicaties is doorgaans wel toegestaan en kan bijdragen aan de veiligheid op het water.

In België zijn er geen specifieke beperkingen bekend met betrekking tot het gebruik van 4G of 5G voor het verzenden en ontvangen van AIS-gegevens via internet. Het is echter altijd raadzaam om de meest recente regelgeving en richtlijnen te raadplegen bij de bevoegde maritieme autoriteiten om ervoor te zorgen dat je voldoet aan alle wettelijke vereisten en de best practices volgt voor veilige navigatie.

Kort samengevat, hoewel traditioneel AIS-communicatie via VHF-radiofrequenties verloopt, maken moderne technologieën het mogelijk om AIS-gegevens via 4G of 5G te delen en te ontvangen. Dit biedt extra mogelijkheden voor schippers van kleine boten om op de hoogte te blijven van de scheepvaart in hun omgeving en draagt bij aan de algehele veiligheid op het water.

Voor kleinere boten en pleziervaart is het vaak niet haalbaar om dure AIS-transponders en antennes aan te schaffen, laat staan de vereiste vergunningen te regelen. Gelukkig zijn er tegenwoordig alternatieven.

Op locaties met een internetverbinding kun je via apps of laptops een virtueel AIS-signaal uitzenden. Dit betekent dat jouw boot zichtbaar wordt voor andere schepen in de omgeving, inclusief grote commerciële schepen. Dit verhoogt niet alleen jouw veiligheid, maar voorkomt ook gevaarlijke situaties.

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

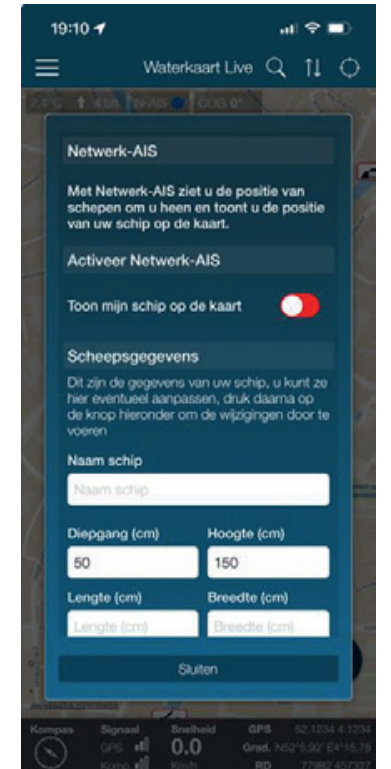
Wetteren

09/369.32.00



Praktische toepassingen: de "Waterkaart Live"-app

Een goed voorbeeld is de app "Waterkaart Live". Met de functie "Waterkaart Live" kun je direct zien welke schepen zich in jouw omgeving bevinden. Je kan ook je eigen positie doorgeven aan het AIS systeem en dat via het internet. Bovendien kun je via deze app informatie ontvangen over waterstanden, brugopeningen en andere relevante gegevens.



Meer voordelen van AIS voor pleziervaarders

Naast veiligheid biedt AIS nog andere voordelen:

- **Communicatie:**
Veel AIS-apparaten ondersteunen aanvullende communicatiekanalen, waardoor je direct contact kunt opnemen met andere schepen.
- **Bewustzijn:**
Door live schepenroutegegevens te gebruiken, blijf je altijd op de hoogte van veranderende omstandigheden in je vaargebied.
- **Reddingsacties:**
Als je zelf in nood verkeert, kan een AIS-sigitaal helpen om sneller gevonden te worden door reddingsdiensten.

Kortom: AIS is niet alleen een essentieel hulpmiddel voor de professionele scheepvaart, maar ook voor pleziervaarders die veilig, slim en met vertrouwen willen varen. Met de juiste apps en tools haal je het maximale zonder grote investeringen te hoeven doen.

Johan Goemé
Schipper Ukiyo



**VUUR
& VLAM**
HAARDEN & SIERSCHOUWEN

**WIJ
HOUDEN
JE WARM**

Een haard zorgt steeds voor gezellige warmte in huis.

Laat je verleiden door het betoverende spel van dansende vlammen en de heerlijke warmte van het vuur.

Kom proeven van deze warmte en ons uitgebreid assortiment in onze toonzaal te Gent.

Hundelgemsesteenweg 170
9050, Gent, Ledeberg
www.vuurenvlam.com
info@vuurenvlam.com
09 230 78 50



bellfires.  



amalis.gent@gmail.com
www.amalis.gent
0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaapplaatsen

prachtig uitgeruste boot
met zonnedek, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



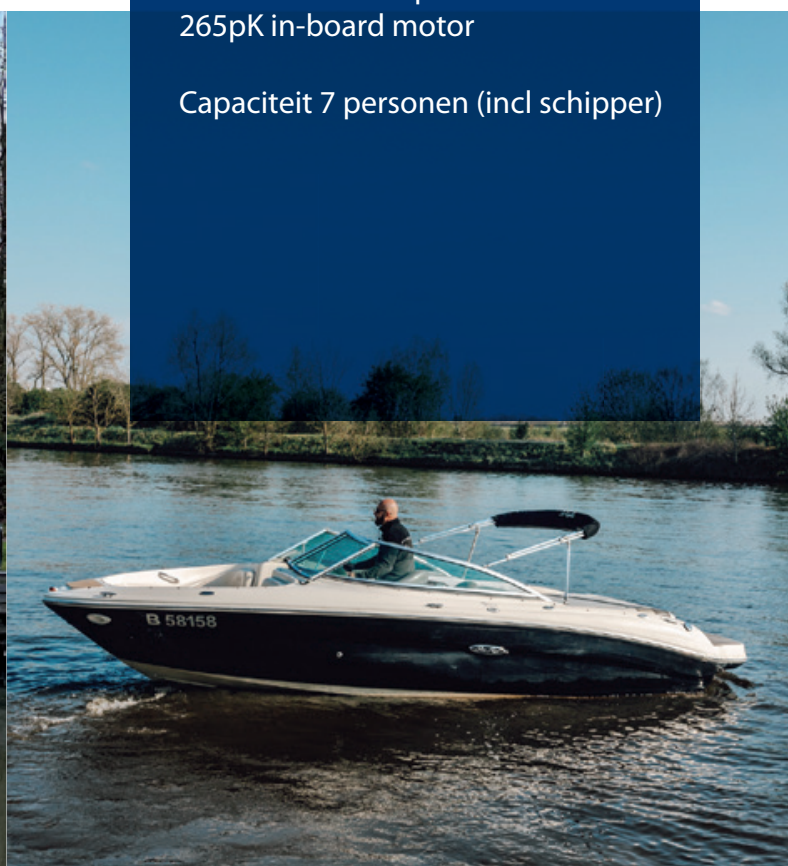
AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Indivuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)



Professionaliteit, Partnerschap & Persoonlijke touch

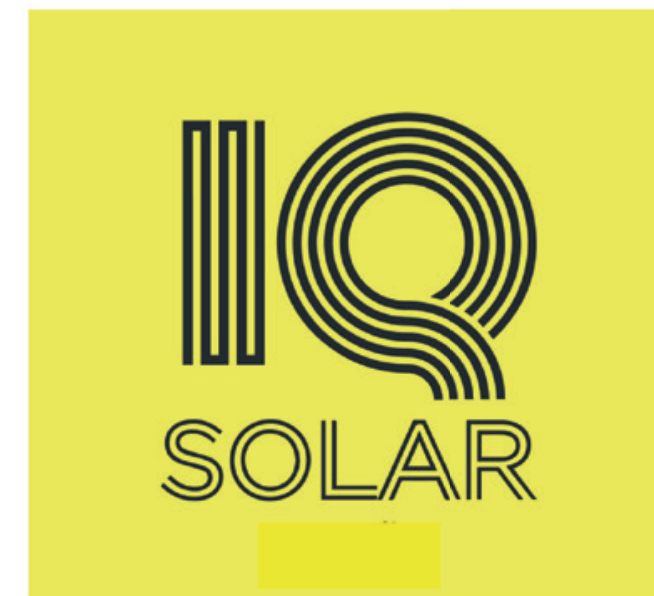
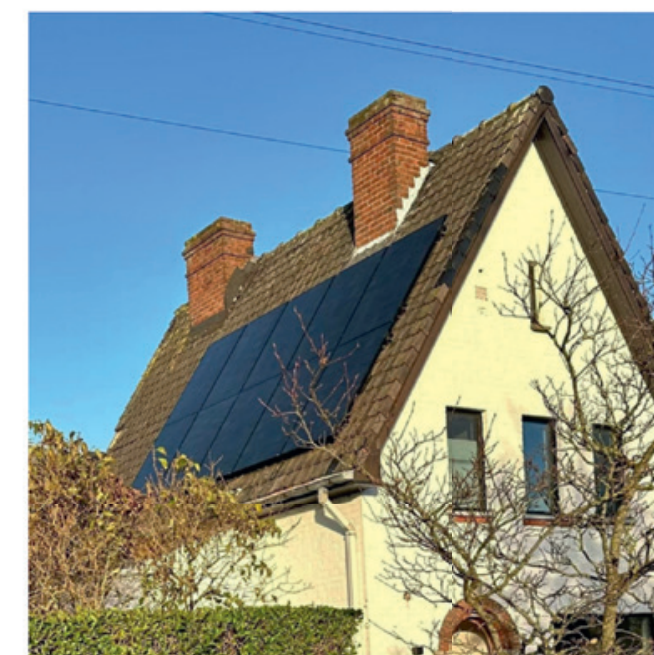
IQ Solar is gespecialiseerd in het plaatsen van
hoogwaardige **zonnepanelen**, **thuisbatterijen**
en **laadpalen**. We helpen jou zowel investeren
in een duurzamere levenskwaliteit als in het
zorgeloos genieten van **zelfvoorzienende**
kracht.

Onze toewijding aan voortdurende
bereikbaarheid, persoonlijke aandacht,
excellente **service**, **betaalbare prijzen** en
vakkundige installatie door ervaren
professionals maakt dat klanten voor ons
kiezen.

IQ Solar heeft reeds meer dan **1700 gezinnen**
en **100+ bedrijven** geholpen om een positieve
bijdrage te leveren aan een duurzame wereld.
Ons team bestaat uit meer dan **80**
medewerkers. Volgens beoordelingen worden
we beschouwd als de **nr.2** installateur in **België**
en de **nr. 1** in **Gent**.

Klaar om je energierekening aanzienlijk te
verlagen? Wij staan je graag bij met een
persoonlijk adviesgesprek en gratis offerte!

ALAIN GRIL
Sales Executive
Alain.gril@iq-solar.be
0473 50 09 55
www.iq-solar.be





TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be

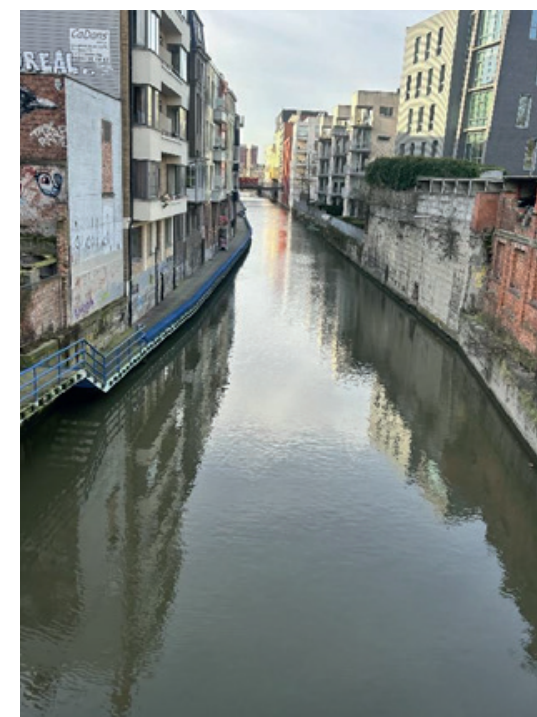


TE HUUR
www.theboatshed.eu

Wist je datje

De Ketelvaart was een belangrijke scheepsvaartroute tot de zestiger jaren

Wie van onze schippers en schippersen is nog nooit door de Ketelvaart gevaren? De Ketelvaart is de oudste kunstmatig gegraven waterloop in Gent. Het werd in de 11 de eeuw gegraven en vormde een soort slotgracht die toen een grens vormde tussen het grondgebied van de stad Gent en het grondgebied van de monniken van de Sint-Pieters abdij. Later werd het verder uitgegraven om scheepvaart mogelijk te maken. Tot in de zestiger jaren bestond de Ringvaart rond Gent nog niet. De scheepvaart moest dus noodgedwongen onder andere via de Ketelvaart om van de Schelde naar de Leie te varen of omgekeerd. Naar het schijnt voeren er in die periode tot 20.000 binnenschepen per jaar langs de Ketelvaart. Het moet er een drukte van jewelste geweest zijn. Maar varen via de samenvloeiing van de Leie en de Schelde, waar Portus Ganda ligt, was nog lasteriger. Het waterpeil aan Portus Ganda is ongeveer 1,20 m lager dan het waterpeil van de Leie en de Schelde in het centrum. Getuigen hiervan de authentieke sluis op de Leie, de Sint Jorissluis, en de nieuwe sluis op de Schelde, de Scaldissluis. De Scaldissluis vervangt de oudere Van Eycksluis die daar vroeger in de buurt was. Beide sluizen kunnen opgeroepen worden via de sluis in Evergem, en worden op afstand bediend. Indien je boot niet te groot is, gewoon eens doen. Varen van de Leie op schelde (of omgekeerd) via de 2 sluizen en Portus Ganda, is echt een leuke rit.



Portus Ganda

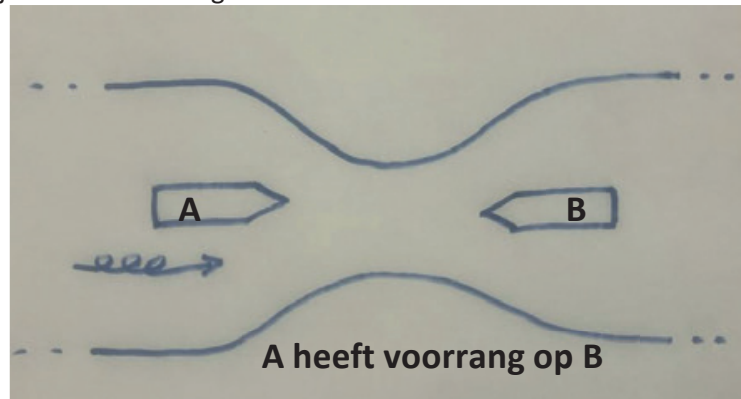
In het "Wist je Datje" hierboven vernoemden we Portus Ganda, gelegen aan de samenvloeiing van de Leie en de Schelde. Deze plek heeft mogelijk wortels die teruggaan tot de Keltische tijd in de 7^{de} eeuw na Chr. Op Portus Ganda is het huidige Gent ontstaan. Deze vroege bewoners gebruikten rivieren zoals de Leie en de Schelde als natuurlijke verbindingen voor handel, transport en communicatie.

De naam "Ganda" is vermoedelijk van Keltische oorsprong en betekent "samenvloeiing van wateren." Het woord Ganda ligt trouwens aan de oorsprong van de naam Gent. De Kelten bouwden nederzettingen op hoger gelegen gronden nabij deze waterwegen, omdat ze bescherming boden tegen overstromingen en toegang tot vis, water en vruchtbare landbouwgronden.



Vorrang op een engte van een waterloop

Soms versmalt een waterloop en kunnen 2 schepen die in tegengestelde richting varen elkaar niet kruisen. Wie heeft er dan voorrang? We gaan hier uit van gelijkaardige schepen anders moet de prioriteit van de vorrangsregels tussen verschillende soorten boten eerst toegepast worden. Hierover meer in onze volgende editie van de Patrijspoort. Indien er stroming op het water is, dan heeft de boot die met de stroming meevaart, voorrang op de boot die tegen de stroming vaart. Het is ook logisch. Als je tegen de stroming vaart is het veel gemakkelijker om controle te houden over de snelheid van je boot dan wanneer je met de stroming mee vaart.



Nochtans bestaat er hierover soms verwarring. De richting van de stroming is niet altijd wat we de stroomafwaartse richting van een waterweg noemen. Antwerpen ligt stroomafwaarts ten opzicht van Gent, maar de richting van de waterstroming kan door bijvoorbeeld getijdewerking de andere richting opgaan.

De Ringvaart, de oplossing voor de scheepvaart door Gent en nut als wachtbekken

De aanleg van de Ringvaart begon in 1950 en is afgewerkt in november 1969. Dit kanaal snijdt de bocht af die de Schelde doorheen Gent maakt via een west-oostdoorsteek van het stuk Ringvaart tussen Zwijnaarde en Melle via de Tijsluis van Merelbeke. De Ringvaart vergemakkelijkt de scheepvaart omdat de schepen niet meer gehinderd worden door de sluizen in de binnenstad zoals de Gentbruggesluis en de Brusselsepoortsluis. Verder maakt het ook de verbinding tussen de Schelde het kanaal naar Brugge en het kanaal Gent-Terneuzen.

Als wachtbekken beperkt het risico op overstromingen in de Gentse binnenstad.



Karel Gemmeke
Schipper Bell'Orso



Een Rijkdom aan Soorten

In de vorige editie van de Patrijspoort hebben we kennis gemaakt met de roofvissen die we kunnen tegenkomen in het water onder onze boten. Deze keer komen de witvissen aan de beurt.

De Gentse wateren, met hun grachten, kanalen en vijvers, vormen een ideaal leefgebied voor verschillende soorten witvis. Witvissen zijn vooral bekend vanwege hun vreedzame aard en hun rol als prooi voor roofvissen. Daarnaast worden ze door vissers gewaardeerd vanwege hun variatie in grootte en gedrag. In dit artikel bespreken we zes belangrijke witvissen in de Gentse wateren: voorn, ruisvoorn, brasem, blei, gibel en winde.

1. Voorn (*Rutilus rutilus*)



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=8093999>

De gewone voorn is waarschijnlijk de meest voorkomende witvis in de Belgische wateren. Deze vis is herkenbaar aan zijn zilveren schubben en rode vinnen. Met een gemiddelde lengte van 20 tot 30 centimeter is de voorn een belangrijke voedselbron voor roofvissen zoals snoek en snoekbaars.

Voornen leven in scholen en voeden zich met waterplanten, algen en kleine insecten. Ze gedijen in rustige, langzaam stromende wateren en zijn daardoor veelvuldig te vinden in de Gentse grachten en kanalen. Voor vissers is de voorn een toegankelijke soort, perfect voor beginners.

2. Ruisvoorn (*Scardinius erythrophthalmus*)

De ruisvoorn, ook wel 'rode ruisvoorn' genoemd, is een opvallende vis dankzij zijn felrode vinnen en goudkleurige glans. Hij lijkt op de gewone voorn, maar leeft vooral in plantenrijke wateren.

Ruisvoornen voeden zich voornamelijk met waterplanten en insectenlarven en zijn minder vaak het doelwit van roofvissen vanwege hun voorkeur voor beschutte plekken. Deze sierlijke vis kan tot 40 centimeter lang worden en biedt een prachtig zicht voor natuurliefhebbers en vissers.



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6966111>

3. Brasem (Abramis brama)



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3567807>

De brasem is een iconische witvis die vaak in grote scholen voorkomt. Met zijn platte, schijfvormige lichaam en bronskleurige schubben is hij gemakkelijk te herkennen. Brasems kunnen groot worden; sommige exemplaren wegen meer dan drie kilogram.

Ze voeden zich vooral met bodemdierpjes, slib en algen en komen vaak voor in troebel, voedselrijk water. Brasems zijn geliefd onder sportvissers vanwege hun formaat en het tactische vissen dat nodig is om ze te vangen.

4. Blei (Blicca bjoerkna)



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11052695>

De blei, ook wel blik genoemd, is een kleinere witvis die vaak wordt verward met de jonge brasem. Bleien hebben een slanker lichaam en een zilverachtige kleur met een blauwe glans. Ze worden zelden groter dan 25 centimeter.

Deze vis leeft in scholen en is een belangrijke schakel in het voedselweb. Ze voeden zich met plankton, kleine insecten en algen. Hoewel ze minder populair zijn onder vissers, dragen bleien bij aan de biodiversiteit van Gentse wateren.

5. Giebel (Carassius gibelio)



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1774572>

De giebel is een vis die oorspronkelijk uit Azië komt, maar zich inmiddels goed heeft aangepast aan Europese wateren. Hij lijkt op de goudvis, met zijn ronde lichaam en licht gouden schubben. De giebel kan lengtes bereiken tot 35 centimeter en is zeer tolerant voor verschillende wateromstandigheden, inclusief zuurstofarm water.

Giebels voeden zich met kleine ongewervelden, planten en organisch materiaal. Hoewel ze niet inheemse vissen zijn, hebben ze een stabiele populatie

opgebouwd in Vlaanderen en zijn ze vaak te vinden in vijvers en stilstaande wateren.

6. Winde (Leuciscus idus)



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6426746>

De winde, een elegante en slanke vis, wordt vaak gezien als een overgang tussen witvis en roofvis. Jonge windes leven als typische witvissen, maar volwassen exemplaren kunnen kleinere vissen jagen. Deze vis kan meer dan 60 centimeter lang worden en komt vaak voor in stromend water.

Windes hebben een opvallend zilveren lichaam met een goudkleurige gloed en oranje-rode

vinnen. Ze voeden zich met insecten, larven en plantaardig materiaal en zijn actieve zwemmers, waardoor ze een boeiende vangst zijn voor sportvissers.

Het Belang van Witvissen in het Ecosysteem

Witvissen spelen een cruciale rol in de wateren rond Gent. Ze vormen de basis van het voedselweb en zijn een belangrijke prooi voor roofvissen zoals snoek en snoekbaars. Daarnaast helpen ze bij het in balans houden van de waterkwaliteit door het eten van algen en organisch afval.

Voor sportvissers bieden deze soorten een breed scala aan uitdagingen, van de tactische brasem tot de sierlijke ruisvoorn. Bovendien zijn ze een lust voor het oog van natuurliefhebbers die genieten van het rijke onderwaterleven in de Gentse wateren.

Met een diversiteit aan soorten en functies dragen witvissen bij aan de levendigheid en biodiversiteit van Gentse wateren. Of je nu een ervaren visser bent of gewoon geniet van de natuur, deze vissen zijn onmisbaar in het lokale ecosysteem.

Volgende keer bespreken we een andere soort die we in het Gentse kunnen ontmoeten: de karperachtigen.

Karel Gemmeke
Raymond Van Rieme



studiebegeleiding
a e g e m a n

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere **vakken**
voor het **secundair en hoger onderwijs**

voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

opvolging en begeleiding van **GIP**, **thesis** of **eindwerk**

praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01

Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

PROJECTS

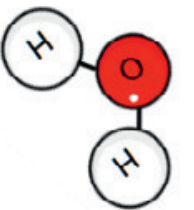
GROUP

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge
09 242 03 04 // 0475 89 96 79
karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

Vorstuschade

Vorstschade door bevriezend water

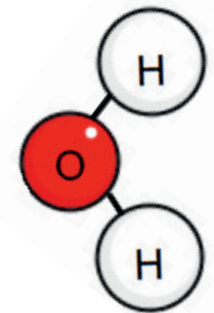
Water zet uit als het bevroert. Je zou verwachten dat het zou krimpen bij lagere temperaturen, zoals de meeste materialen doen. Dit uitzetten komt door de unieke eigenschappen van watermoleculen en hun rangschikking in een vaste toestand (ijs). Maar eerste een hééééééééé klein beetje scheikunde. Alle materialen die we kennen zijn opgebouwd uit atomen, je weet wel de tabel van Mendeljev. De kleinste hoeveelheid materiaal die je kan hebben is een molecule, bijvoorbeeld 1 molecule water. Moleculen worden gebouwd uit 1 of meerdere soorten atomen. Zo bestaan er 118 verschillende soorten atomen. Om 1 molecule water (H_2O) te hebben moet je 1 atoom zuurstof (voorgesteld met een "O") en 2 atomen waterstof (voorgesteld met een "H") hebben. Dat ziet er dan zo uit.



Uitleg:

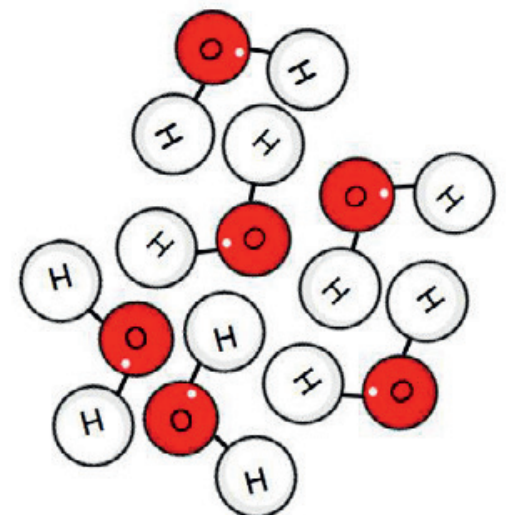
1. Watermoleculen en waterstofbruggen:

Watermoleculen (H_2O) hebben een asymmetrische vorm. Dit wil zeggen dat de 3 atomen niet op een lijn liggen. En daardoor gedragen deze moleculen zich een beetje als een magneetje. Hierdoor kunnen watermoleculen (H_2O) via hun zwakke aantrekkingskracht tot elkaar, met elkaar interageren.



2. Structuur van vloeibaar water:

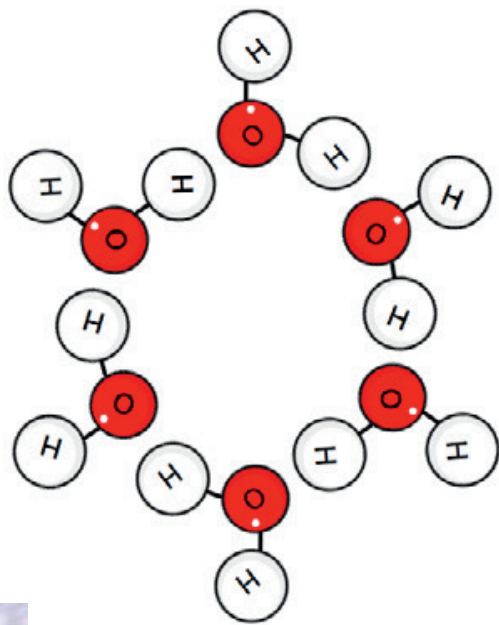
In vloeibaar water bewegen de moleculen constant en vormen ze door hun “magnetische eigenschappen” een flexibele, compacte structuur. De waterstofbruggen (door de aantrekkingskracht van de moleculen onderling) breken en herstellen zich continu, waardoor de moleculen dicht op elkaar zitten.



3. **Structuur van ijs:**

Bij temperaturen onder 0 °C vertragen de moleculen en verliest de onderlinge aantrekkingskracht tussen de moleculen zijn effect. Hierdoor gaan ze zich anders schikken en vormen ze een kristalstructuur. Deze structuur heeft een zeshoekig patroon, dat relatief veel ruimte tussen de moleculen bevat. Hierdoor is ijs minder dicht dan vloeibaar water.

Het ijs zet dus uit. In het schema hiernaast zijn er evenveel moleculen als in de figuur van punt 2, maar ze nemen veel meer plaats in. De kristalstructuur kan je trouwens goed zien met het blote oog. Denk aan bevroren dauw of sneeuwvlokken.



4. **Uitzetten bij bevriezen:**

Doordat de moleculen in ijs verder van elkaar verwijderd zijn dan in vloeibaar water, neemt het volume toe. Het resultaat is dat water uitzet bij het bevriezen, in tegenstelling tot de meeste andere stoffen.

Je krijgt dan het effect dat wanneer het begint te vriezen, het water uitzet, maar de metalen motor, leidingen, of de glazen fles verder krimpt. Je kan het gevolg al raden: Kaboem!

Ijs is minder dicht dan vloeibaar water, waardoor het drijft op het water. Dit heeft belangrijke ecologische gevolgen, zoals het isoleren van het leven in het water tegen kou. Het ijs vormt als het ware een warm dekentje.

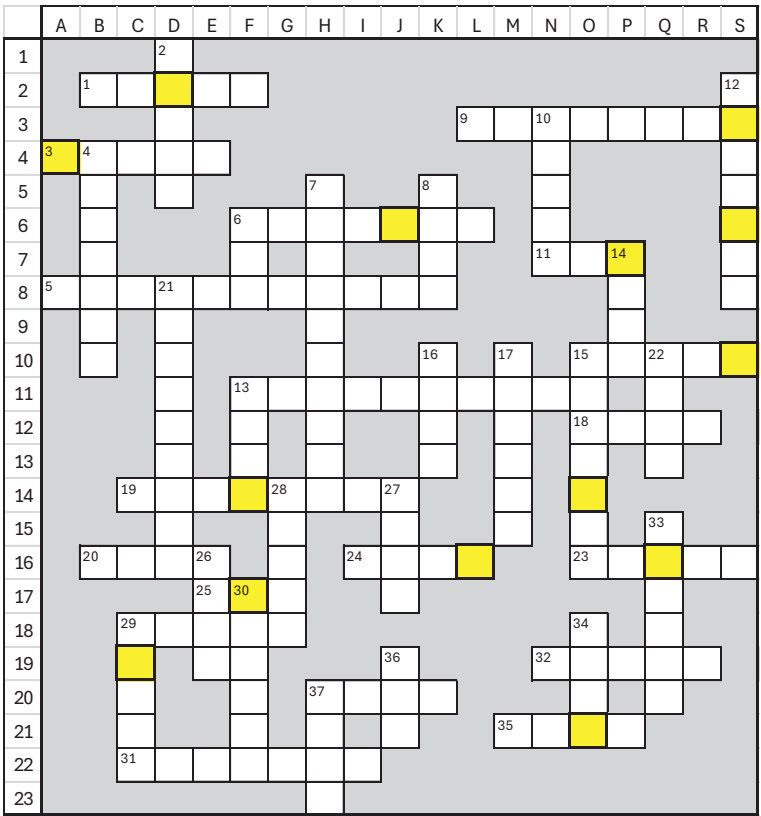
Mocht het ijs niet drijven op het water zou er geen leven mogelijk zijn op aarde. Het ijs zou naar de zeebodem zakken en alle levende flora en fauna naar de bodem doen zakken en verpletteren.

Hou jullie lekker warm,

Karel Gemmeke
Schipper Bell’Orso



Kruiswoordpuzzel



OPLOSSING OP HET LAATSTE BLAD

WOORDPUZZEL BEDACHT DOOR:

IGNACE & JEANINNE LECOMPTE-BLOMME
SCHIPPER EN SCHIPPERSE VAN DE KWENTA

WOORDREBUS – DITJES EN DATJES IN VERBAND MET
YACHTING MERELBEKE
GEEN PRIJZEN MEE TE WINNEN – GEWOON PLEZANT

Horizontaal	
1	helemaal onderin de boot
3	italiaan
5	zo noemt dit tijdschrift
6	helling om boot te water te leggen
9	daartegen meren we aan
11	opblaasbare boot
13	vorig beroep van onze buschauffeur
15	was burgemeester Merelbeke tot voor kort
18	identiteit van uw boot in uw marifoon
19	knoop
20	eb en vloed
23	kunstwerk op het water
24	smeermiddel voor de motor
25	daar kuisen we gemorste olie mee op
29	schade aan boot na botsing
31	daar is de buitenboordmotor op gemonteerd
32	hoofdredacteur, maar ook een bokser
35	de sint had die ook mee op "zijn" boot
37	drinken we soms in het clubhuis

Verticaal	
2	stichter Yachting Merelbeke
4	oude vrouw
6	driemaal kort, driemaal lang, driemaal kort
7	gevaarlijke drank
8	daar hangt de vlag aan
10	gooi je uit om de boot in positie te houden
12	meertouwen
14	drijflichaam
15	bootnaam = naam kapitein
16	daar sturen we mee
17	deze boot ligt voor de lafrado 2
21	vaarwater vlakbij Yachting Merelbeke
22	mooi vaarwater niet veraf
13	daar varen we mee
26	nodig op elk werkweekend
27	zuiderse boom, ook hugo zijn voorkeurbier
28	first lady
29	kaartenboek
30	veiligheidskleur
33	voorzitter
34	drankje met bubbels
36	achterzijde van de boot
37	voorzijde van de boot

Je oplossing
hier
invullen

j6	
o21	
c19	
l16	
s3	
s6	
s11	
f17	
a4	
f14	
o14	
d2	
q16	
p7	

In deze editie opteer ik voor een heel éénvoudig gerechtje die zeker door velen zal gesmaakt worden..

Luikse salade

Ingrediënten :

- 250 G Spekblokjes of Breydelspek
- 400 G Boontjes vers of diepvries
- 300 G Aardappelen vastkokend (of krieltjes in de schil)
- 1 Rode ui in fijne ringen gesneden
- 2 eetlepels balsamicoazijn
- 2 slaharten
- 1 eitje (hardgekookt) per persoon
- Peper en zout

Bereiding :

Kook de aardappelen gaar in ruim gezouten water.

Hetzelfde met de boontjes en stop het kookproces door ze om te spoelen met heel koud water. Laat ze niet overgaar worden zodat ze nog knapperig en frisgroen zijn voor de salade.

Bak de spekblokjes in een pan zonder toevoeging van vetstof (spek bevat voldoende vet). De hardheid (zacht of knapperig) bepaal je zelf door langer of kort te bakken.

Meng de boontjes, aardappelen en het spek onder elkaar met wat peper en zout. Leg de krokante blaadjes van de sla op het bord en dresseer er de rest bovenop.

Werk af met enkele uienringen, partjes van de eitjes en een paar druppels balsamicoazijn (mag ook een vinaigrette zijn als je dit niet in huis hebt).

Wat krokante broodkorstjes bovenop is ook een meerwaarde.

Dien lauw op.

Laat het smaken☺

Veronique Poriau
Riverdance



11/1 driekoningen wafelenbak

24/1 nieuwjaarsreceptie

23/3 kiosk aan de sluis

1/5 opening vaarseizoen

Zin of idee om iets te organiseren?
Neem contact met het bestuur!!

Sponsors

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders. In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “De Patrijspoort” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^e trimester: half april - 2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober - 4^e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenblad zijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alie handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

Wij hebben helaas de getijdetafels voor het eerste kwartaal niet op tijd ontvangen. Als vervanging vertellen we jullie iets over de fascinerende wereld van getijden.

Getijden zijn een van de meest intrigerende natuurverschijnselen op aarde. Ze zijn de regelmatige stijging en daling van de zeespiegel en worden veroorzaakt door de aantrekkingskracht van de maan en de zon in combinatie met de rotatie van de aarde. Getijden spelen een cruciale rol in het leven op aarde en hebben zowel ecologische als economische betekenis.

Wat Zijn Getijden?

Getijden ontstaan door de zwaartekracht van de maan en, in mindere mate, de zon. Wanneer de maan boven een bepaald gebied staat, trekt deze het water van de oceaan aan, wat resulteert in hoogwater (vloed). Tegelijkertijd veroorzaakt de middelpuntvliedende kracht door het draaien de aarde rond haar as ook een verhoging van het water, wat leidt tot een tweede vloed in een etmaal. Tussen deze periodes van hoogwater bevindt zich laagwater (eb), wat optreedt wanneer het water zich terugtrekt naar de zee.

De cyclus van eb en vloed herhaalt zich ongeveer twee keer per dag, met een interval van ongeveer 12 uur en 25 minuten. Dit verschil wordt veroorzaakt door de beweging van de maan in haar baan om de aarde.

Invloed van Zon, Maan en Aarde

De relatieve positie van de zon, maan en aarde beïnvloedt de hoogte van de getijden. Tijdens volle maan en nieuwe maan staan de zon, aarde en maan op één lijn. Dit leidt tot springtij, waarbij het verschil tussen eb en vloed groter is dan normaal. Tijdens het eerste en laatste kwartier van de maan is er sprake van doortij, waarbij het verschil juist kleiner is.

Ecologische Betekenis van Getijden

Getijden zijn van levensbelang voor kustecosystemen. Veel organismen, zoals krabben, mosselen en zeewier, hebben zich aangepast aan de eb- en vloedcycli. Bij laagwater worden kustgebieden zoals zandplaten blootgelegd, wat voedsel biedt aan vogels en andere dieren. Bij vloed komen deze gebieden weer onder water te staan, wat de ecosystemen beschermt en voedt.

Ook spelen getijden een rol in de verspreiding van voedingsstoffen en het reguleren van het waterpeil in estuaria en wetlands. Dit maakt getijden essentieel voor de biodiversiteit en het voortbestaan van vele soorten.

Economische en Culturele Invloed

Getijden hebben ook een aanzienlijke economische impact. Ze beïnvloeden de scheepvaart, visserij en kustontwikkeling. Havens en scheepvaartroutes worden vaak aangepast aan de getijdencycli om een veilige toegang voor schepen te garanderen. In sommige gebieden wordt de kracht van getijden zelfs benut voor duurzame energie, zoals bij getijdencentrales. Daarnaast hebben getijden altijd een culturele en symbolische betekenis gehad. Ze zijn een inspiratiebron voor poëzie, kunst en verhalen over de kracht van de natuur.

Karel Gemmeke
Schipper Bell'Orso



Jurgen Van Assche
Voorzitter

Frederic Van de Walle
Secretaris

Hugo Taymans
Havenmeester

Pascal Slock
Ondervoorzitter

Mopje van de maand

Een kapitein vaart met zijn schip de haven binnen en ziet een kleine vissersboot aan de kade liggen. Op de boot zit een visser ontspannen achterovergeleund, met zijn hoed over zijn gezicht tegen de zon. De kapitein roept naar hem: "Waarom zit je daar niks te doen? Je kunt toch meer vissen vangen?"

De visser tilt zijn hoed op en zegt: "Waarom zou ik dat doen?"

De kapitein antwoordt: "Nou, als je meer vissen vangt, kun je ze verkopen en meer geld verdienen."

"En dan?" vraagt de visser.

"Dan kun je een grotere boot kopen, meer vissen vangen en nog meer geld verdienen!" roept de kapitein.

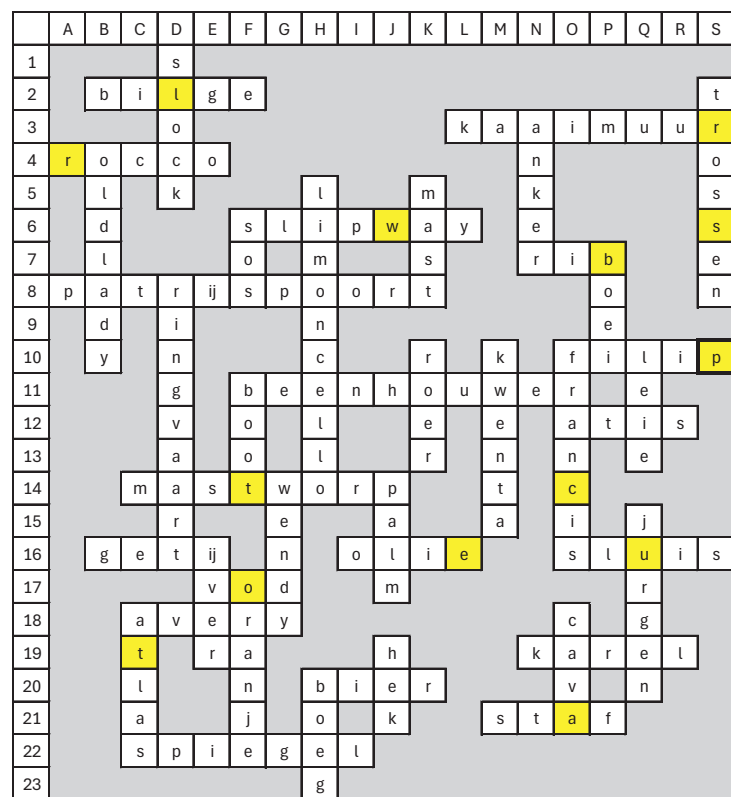
"En dan?" vraagt de visser opnieuw.

"Nou," zegt de kapitein, "dan kun je een heel vissersbedrijf starten, personeel aannemen, en uiteindelijk ontspannen achteroverleunen en genieten van het leven!"

De visser glimlacht en zegt: "Wat denk je dat ik nu aan het doen ben?"



Resultaat Kruiswoordpuzzel



Horizontaal

- 1 helemaal onderin de boot
- 3 italiaan
- 5 zo noemt dit tijdschrift
- 6 helling om boot te water te leggen
- 9 daartegen meren we aan
- 11 opblaabare boot
- 13 vorig beroep van onze buschauffeur
- 15 was burgemeester Merelbeke tot voor kort
- 18 identiteit van uw boot in uw marifoon
- 19 knoop
- 20 eb en vloed
- 23 kunstwerk op het water
- 24 smeermiddel voor de motor
- 25 daar kuisen we gemorste olie mee op
- 29 schade aan boot na botsing
- 31 daar is de buitenboordmotor op gemonteerd
- 32 hoofdredacteur, maar ook een bokser
- 35 de sint had die ook mee op "zijn" boot
- 37 drinken we soms in het clubhuis

Verticaal

- 2 stichter YM
- 4 oude vrouw
- 6 driemaal kort, driemaal lang, driemaal kort
- 7 gevaarlijke drank
- 8 daar hangt de vlag aan
- 10 gooi je uit om de boot in positie te houden
- 12 meertouwen
- 14 drijflichaam
- 15 bootnaam = naam kapitein
- 16 daar sturen we mee
- 17 deze boot ligt voor de lafrado 2
- 21 vaarwater dichtbij YM
- 22 mooi vaarwater niet veraf
- 13 daar varen we mee
- 26 nodig op elk werkweekend
- 27 zuiderse boom, ook hugo zijn voorkeurbier
- 28 first lady
- 29 kaartenboek
- 30 veiligheidskleur
- 33 voorzitter
- 34 drankje met bubbels
- 36 achterzijde van de boot
- 37 voorzijde van de boot

Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- Centrale verwarming (stookolie, gas)
- Sanitair
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



De Dietrich
DUURZAAM COMFORT®
EXCLUSIEF BIJ Van Marcke 3

OPTIMALISEER JOUW WATER

UV-FILTERS

ONTIJZEREN

POMPPUTTEN

ULTRAFILTRATIE OP JE
KEUKENKRAAN

RIETVELDEN - IBA'S

WATERVERZACHTERS

HEMELWATERRECUPERATIE

☎ +32 474 72 62 45

✉ info@o-claire.be

Jouw online tekst



WATERZUIVERING