



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



Healthywall bv

TOTALE GEVELRENOVATIE



- Stoom & Koud reiniging
- Hydrofuge op gevels en daken
- Coating op gevels
- Lijmlagen (uitzicht kalei)
- Gevels schilderen
- Decaperen van oude verven
- Ontmossen en beschermen van daken en muren



Make your Façade healthy again

Tel: +32 468 100 686 - www.healthywall.com - info@healthywall.com

In ons blad

Voorwoord	Karel Gemmeke
Houten Speedboten, een uitzonderlijke passie	Geert Coppieters
Elektrisch aangedreven boot een haalbare kaart?	Johan Goemé
Kromme Kroniek "Wereldnieuws"	Ray van Rieme
Gedicht "La Lieselot "	Ray Rieme
Big Jump 2025	Frederic Van de Walle
Wist je Datje: "De Vooruit"	Karzl Gemmeke
Opfrissing voorrangrels op het water	Karel Gemmeke
De karperachtigen in de Gentse wateren	Karel gemmeke
Woordpuzzel	Ignace & Jeaninne Lecompte-Blomme
Kombuis "Risotto met witte wijn"	Veronique Poriau
Activiteiten en Sponsors	Bestuur
Getijdetafel	Rocco Lioi
Ons bestuur en gedicht	
Oplossing woordpuzzel	Ignace & Jeaninne Lecompte-Blomme

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke en verschijnt 4 keer per jaar.

Poelstraat 87, 9820 Merelbeke
GSM 0487 52 12 60
Mail: secretariaat@yachtingmerelbeke.be
Voorzitter: Jurgen Van Assche
Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke
Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Dennis De Grootte - Thomas Calis
Rocco Lioi - Johan Goemé - Frederic Van de Walle - Veronique de Smet Poriau

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke



Familiebedrijf
Vertrouwen
Onafhankelijk



All-inSurance
& Finance

FINTRO

BNP PARIBAS GROEP



Ontzorgen
Expertise

Proactief

Persoonlijk



Lindestraat 2
9090 melle
melle@all-in.eu
09 27 27 444

Opperstraat 14
1770 Liedekerke
liedekerke@all-in.eu
053 66 47 78

www.all-in.eu

FINANCIIEEL VEILIG,
CORRECT VERZEKERD

info@all-in.eu

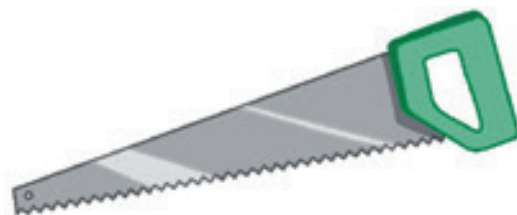
Waarom zagen nuttig en leuk kan zijn voor Yachting Merelbeke

Het woord *zagen* heeft twee betekenissen:

Betekenis 1:

Een verspanende bewerking met de hand of een machine.

Bijvoorbeeld: *Jan, de schrijnwerker, zaagt de plank in twee stukken.*



Betekenis 2:

Zeuren.

Ook bekend als de edele kunst van het “zagen”.

En laat ons eerlijk zijn... vandaag gaan we het hebben over de tweede betekenis.

Sinds enkele jaren heb ik de eer en het genoegen om hoofdredacteur te zijn van dit schitterende clubblad. Ik vermoed dat me-nig yachtclub langs onze wateren jaloers is op Yachting Merelbeke. En terecht! Want geef toe ons clubblad mag gezien worden. Een dikke pluim voor onze drukker (dank u, beste lid met ergens een geheime drukpers), maar ook voor ons redactieteam, dat met veel liefde en toewijding de inhoud verzorgt.



MAAR!!!

De *Patrijspoort* is een boekske voor **én** door de leden. Het eerste luik zit goed: jullie lezen het (of leggen het tenminste op de salontafel om indruk te maken op bezoek). Maar het tweede luik kan beter! Jullie, beste leden, hebben een schat aan kennis, verhalen en memorabele avonturen. Zou het niet geweldig zijn om die te delen?

Nu hoor ik het al: “*Geen tijd, geen inspiratie, geen talent...*” – klassiek gezaag, pardon, argumenten! Maar wees gerust, wij nemen werk uit handen. Een kant-en-klaar artikel? Fantastisch! Geen zin om te schrijven? Geen probleem, wij zetten een babbel om in een artikel. Een leuke foto, een wist-je-datje, een anekdote? Alles is welkom!

Dus: heb je zin om eens iets bij te dragen? Twijfel niet! Neem contact op met ons: stuur een mailtje naar karel.gemmeke@telenet.be of bel 0478 295692.

De redactie van *De Patrijspoort*. Het boekske voor en *DOOR* de leden van YM





D R U K K E R I J
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



**Boekhouding
Fiscaliteit**
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Fiscaal accountant



Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

Houten speedboten: een uitzonderlijke passie



Op de laatste nieuwjaarsreceptie raakte ik met Karel aan de praat over onze gedeelde liefde: boten. Vol vuur vertelde ik over mijn houten speedboot. "Speedboot?" vroeg Karel met een opgetrokken wenkbrauw. "Nee, het is niet zomaar een speedboot, het is een PONCELET!" Na een paar hapjes en drankjes besloot Karel lachend: "Geert, bij jou is dit geen hobby, het is een passie!" En zo ontstond het idee om voor onze Patrijspoort een artikel te schrijven over deze unieke boten.

Ja, ik geef het toe, ik ben de trotse eigenaar van een Poncelet. En wat velen niet weten: Poncelet is een Belgische fabrikant van houten speedboten! Dat maakt het allemaal nóg bijzonderder. Vergelijk het gerust met het bekendere Italiaanse merk Riva. De naam Poncelet staat al decennialang voor vakmanschap, elegantie en traditie in de wereld van houten boten. Deze boten zijn niet alleen een streling voor het oog, maar blinken ook uit in vaareigenschappen en duurzaamheid. Dit plaatst Poncelet tussen de absolute iconen in de wereld van houten sportboten.



De fascinerende geschiedenis van Poncelet

De oorsprong van Poncelet gaat terug tot 1932. Het begon met houten propellers voor de luchtvaartindustrie, maar al snel zag oprichter Paul Poncelet potentieel in het bouwen van houten sportboten. Het bedrijf groeide uit tot een begrip in de watersportwereld. Wat Poncelet-boten zo uniek maakt, is hun bouwwijze: in plaats van horizontale planken wordt de romp opgebouwd uit verticale planken. Die worden rond een mal gebogen en met koperen schroeven samengevoegd, laagje per laagje. Zo creëerde Poncelet als het ware een "triplex avant la lettre".



Hoe mijn passie ontstond

De liefde voor boten werd me met de paplepel ingegoten. Mijn vader had al een boot, en ikzelf was een fervent zeiler. Daarnaast had ik een zwak voor oldtimers, maar dan op vier wielen. En zo ontstond de logische combinatie: een klassieke houten speedboot met de uitstraling van een oldtimer op het water. Toen ik Poncelet ontdekte, was het liefde op het eerste gezicht!

Hoe bemachtig je een Poncelet?

Nieuwe Poncelet-boten zijn nog steeds te koop bij de fabrikant, maar ze zijn behoorlijk prijzig. Wie een koopje zoekt, kan op de tweedehandsmarkt een exemplaar op de kop tikken. En ja, zo'n tweedehands Poncelet heeft iets extra: een stukje erfgoed, nostalgie en een brokje Belgische industriële geschiedenis. Dus ga ik op "tweedehands" op zoek naar een project.

Eéntje? Nee hoor, ik heb er drie! Mijn favoriete boot, Jack, is de trots van mijn vloot. Een tweede ben ik volop aan het restaureren en de derde wacht in mijn garage op een opknappbeurt. Passie? Laat ons eerlijk zijn: het is pure verslaving!

Hubo

MERELBEKE GENT UZ ZELZATE

DIFFERENT



www.diffe-rent.be



ONZE DIENSTEN:

- Aluminium ramen
- Screens en muggenramen
- Rolluiken
- Laswerken in staal, inox en aluminium

Frederic Van de Walle
0474/985.165
differentfred@icloud.com

Mijn unieke Poncelet: Jack



Mijn Jack is een bijzonder exemplaar, want er is er maar één van gebouwd! Hij is gebaseerd op het model "PONCELET 620", wat verwijst naar zijn lengte in centimeters. In 1975 werd hij speciaal aangepast zodat hij op de autoslaaptrein paste voor een trip naar het Gardameer. De standaardversie was nét te lang en te hoog, dus werd er een speciale, iets kortere versie gemaakt met een afneembare voorruit. En dat maakt mijn Jack uniek.

Door de jaren heen bouwde Poncelet verschillende standaardmodellen: in chronologisch volgorde de 445, 510, 500, 520, 465, 620, 450, 835 en 900. Sommige modellen hebben een kajuit, maar Poncelet stond er ook om bekend om boten op maat te bouwen, zoals mijn Jack. Vandaag de dag experimenteert Poncelet met nieuwe materialen zoals een romp uit polyester voor nog betere prestaties, terwijl de verfijnde houtafwerking behouden blijft.

De Poncelet vriendenclub



Passie deel je, en daarom bestaat er een Poncelet vriendenclub! De club telt een dertigtal leden, wat samen met hun partners al snel zo'n zestigtal enthousiastelingen oplevert. Het leuke is: iedereen heeft de beste Poncelet! De ene heeft de snelste, de andere de oudste, de grootste of de meest unieke. En iedereen aanvaardt dat met een knipoog en een gezonde dosis trots.

Momenteel zijn er nog zo'n zestig Poncelet-boten operationeel, waarbij het type 445 het populairst is. De meeste exemplaren hebben een buitenboordmotor, maar sommige, zoals mijn Jack, zijn uitgerust met een inboardmotor. In mijn geval is dat een krachtige Mercruiser.

Een jaarlijkse hoogmis op het water

Elk jaar organiseert de Poncelet vriendenclub een spectaculaire bijeenkomst. De organisatie is nog niet helemaal rond maar dit jaar staat die gepland op 23 en 24 augustus in de Yachtclub van Merelbeke. Vaardemonstraties en wedstrijden – alles om de elegantie en snelheid van deze houten parels in de verf te zetten. Kom gerust langs en laat je betoveren door de magie van Poncelet!

Durf jij je ook laten pakken door de microbe?

Als mijn enthousiasme je heeft aangestoken en je deze passie zelf eens van dichtbij wilt beleven, aarzel dan niet om contact met me op te nemen. Maar pas op: ik ben niet verantwoordelijk als je ook de Poncelet-microbe te pakken krijgt!

Geert Coppieters
Vaarder van de Jack



Elektrisch aangedreven boot, een haalbare kaart?



Nu steeds meer personen- en vrachtwagens elektrisch aangedreven worden, wou ik eens nagaan wat de voor- en nadelen zijn van elektrisch aangedreven boten en welke beschikbaar zijn op de markt. Meer en meer veerdiensten, maar ook rondvaartboten schakelen over op elektrische aandrijving, maar zijn er ook bruikbare alternatieven voor de pleziervaart?

Voordelen van elektrisch aangedreven boten:

- **Milieuvriendelijkheid:** ze stoten geen CO₂ of andere schadelijke gassen uit en dragen bij aan een schoner milieu.
- **Stil en comfortabel:** er is geen lawaai of trillingen zoals bij verbrandingsmotoren, wat zorgt voor een aangename vaarervaring.
- **Lage onderhoudskosten:** er zijn minder bewegende delen dan bij een benzine- of dieselmotor, wat resulteert in minder slijtage en lagere onderhoudskosten.
- **Efficiënt energieverbruik:** bij langzaam varen zijn elektrische aandrijvingen bijzonder efficiënt.

Nadelen van elektrisch aangedreven boten:

- **Beperkte actieradius:** sterk afhankelijk van de batterijcapaciteit en vaaromstandigheden.
- **Beperkte snelheid:** snel varen vergt veel meer energie dan traag varen, waardoor de batterij sneller leeg is. Hoewel, er zijn reeds elektrische speedboats op de markt
- **Lange oplaadtijden:** in vergelijking met tanken duurt het opladen van batterijen langer, afhankelijk van de laadcapaciteit.
- **Hoge aanschafprijs:** elektrische boten en hun batterijtechnologie zijn momenteel nog duurder dan traditionele boten.



Batterijtechnologie en ontwikkelingen De batterij is het hart van een elektrische boot en bepaalt de actieradius en prestaties. De meest gebruikte batterijtypes zijn:

- **Lithium-ion batterijen:** lichter en krachtiger dan traditionele loodzuurbatterijen, met een langere levensduur en snellere laadtijden.
- **Loodzuurbatterijen:** goedkoper, maar zwaarder en met een beperkte energiedichtheid, waardoor ze minder geschikt zijn voor lange afstanden.
- **Solid-state batterijen:** nog in ontwikkeling, maar veelbelovend vanwege hun hogere energiedichtheid, snellere laadtijden en verbeterde veiligheid.

Naast de batterijtechnologie speelt energiebeheer een cruciale rol. Regeneratieve energieopwekking, zoals zonnepanelen en waterdynamische energieopslag, wordt steeds vaker toegepast om het bereik van elektrische boten te vergroten.

Regio's en vaarwegen waar elektrisch varen al praktisch is voor pleziervaart

Er zijn enkele regio's waar elektrisch varen voor pleziervaart goed mogelijk is:

- **Nederland:** Vooral in natuurgebieden zoals Giethoorn en de Friese Meren wordt elektrisch varen gestimuleerd. In Giethoorn zijn veel verhuurbedrijven volledig overgestapt op elektrische boten.
- **Duitsland:** De Bodensee en de Müritz zijn populaire bestemmingen waar elektrisch varen goed wordt ondersteund. Er zijn laadpunten in jachthavens en regelgeving die elektrisch varen bevordert.
- **Zwitserland:** Op meren zoals het Meer van Genève en de Vierwoudstrekenmeer is elektrisch varen steeds vaker de norm. Hier zijn laadpunten aanwezig en wordt pleziervaart elektrisch gestimuleerd.
- **Italië:** Op het Gardameer en Lago Maggiore wordt elektrisch varen steeds populairder, vooral onder pleziervaarders die milieubewust willen genieten van de natuur.



Hybride alternatieven Net zoals bij auto's zijn er ook boten met een hybride aandrijving in plaats van een volledig elektrische aandrijving. Deze combineren een benzine- of dieselmotor met een elektrische aandrijving. Voorbeelden hiervan zijn de **Zinder 990**, **Antaris Seventy7 Touring**, **Oostvaarder 900 hybride**, enz.

Volledig elektrische boten Er zijn al verschillende merken die volledig elektrische boten aanbieden:

- **Torqeedo** (<https://www.torqeedo.com/en>) - Deep Blue modellen
- **Antaris** (<https://antarisboats.com/>) - Diverse elektrische modellen
- **CANNA Boats** (<https://www.cannaboats.com/nl>) - Modellen CANNA One, One Cabin en Unity
- **Grafter** (<https://grafter.nl/>)
- **JR Yachts** (<https://www.jryachts.nl/>) - Elektrische sloepen en een speedboot (E32)
- **De Stille Boot** - Maril 7 NXT Elektro en Greenwaves 601

Opladen en infrastructuur Een belangrijke factor voor elektrisch varen is de beschikbaarheid van laadpunten. Momenteel zijn laadfaciliteiten op het water nog beperkt, maar er zijn initiatieven om deze uit te breiden, vooral in jachthavens en bij toeristische trekpleisters. Snellaadtechnologieën ontwikkelen zich, waardoor de laadtijd kan worden verkort.

Toekomstperspectief Elektrisch varen wordt steeds aantrekkelijker dankzij de ontwikkelingen in batterijtechnologie, zoals solid-state batterijen en snelladen. Elektrisch varen is op vandaag nog duur en enkel realistisch als je rustig vaart. Voor langere vaartochten of hogere snelheden zijn hybride of traditionele brandstofmotoren nog steeds de meest praktische keuze. Toch zal met de verdere technologische vooruitgang elektrisch varen steeds haalbaarder worden.

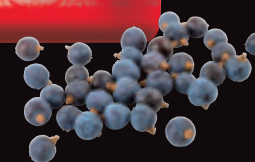
Johan Goemé
Schipper Ukiyo



LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



Kromme Kroniek: Wereldnieuws

Gedurende de eerste maanden van het jaar liet de winterzon ons hardnekkig in de steek zodat de donkere dagen ons bleven kwellen. Er scheen geen einde aan te komen.

Toch kan ik u verheugd melden dat de liefde niet heeft stilgezeten want niemand minder dan Bever Bertha heeft de man van haar leven ontmoet. Ik heb hem in het Liedermeerspark betrappt toe hij in elke boom die het waard was zijn tanden zette en bovendien urinesporen naliet. (Heb die techniek ook geprobeerd, maar bij mij werkt dat niet.)

Daarmee bakende hij niet alleen zijn territorium af maar veroverde daarmee ook het hart van Bertha. Dit gecombineerd met zijn paringsroep zette hij, als bij toverslag, het sluimerende Vijvereiland in vuur en vlam:

Plots begonnen de blauwe reigers in koor te klepperen, een vroege merel waagde zich aan de Bolero van Ravel en een opdringere ekster, hoog in een ranke wilgentop, poogde hem met schrille kreten te overtreffen.

Door aan de boom te schudden poogde ik hem te verjagen, maar hij werd nog verbaal agressiever. Die ekster deed mij zowaar aan President Trump denken die ook vaak "schrille kreten" de wereld instuurt met dit verschil dat dit voor hem geen uiting van het lentegevoel maar een strategie is. Zowel op zakelijk als op politiek gebied.

Trump schudt ook eerst aan de boom, dan ziet hij wat er uit valt, wie zijn medestanders of tegenstanders zijn en vervolgens gooit hij er zijn Trumpiaans overwicht tegenaan. De manier en snelheid waarop hij de Israëlische gijzelaars heeft vrij gekregen illustreert dat volkomen. Het is maar de vraag of hij met zijn wereldwijde Handelsoorlog niet in zijn eigen voet heeft geschoten want zijn vrienden Miljardairs zien met lede ogen hoe hun aandelen aan het ontploffen zijn..

Zijn schot voor de boeg om van de Gaza "de Riviera" van het Midden Oosten te maken is, volgens mijn onbescheiden mening, ook niet zo gek als het klinkt.

Zowel de Israëliërs als de Palestijnen hebben, doorheen de tijden, bewezen dat ze onverzoenbaar zijn. Ooit kreeg Arafat, die met zijn terreurgroep "Zwarte September" in München 1972 een grote delegatie Israëlische atleten afslachtte, op latere leeftijd in 1994 de Nobelprijs voor de Vrede. Maar daarna werd de wederzijdse haat tussen beide volkeren steeds maar groter .

het is de bedoeling van "Mozes" Trump om met zijn staf de zee te heropenen en met alle Palestijnen die een toegangsticket hebben gekocht hun beloofde land te betreden. Een diaspora zonder voorgaande.

Het zal mij bijgevolg niet verbazen dat die duivelse Donald er tevens in slaagt om kameraad Poetin in Oekraïne tot een definitief "staakt het vuren" te verleiden want "de Nobelprijs van de Vrede" staat op





PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

beide heren hun bucketlist. Tenzij Zelenski, als troostprijs voor al zijn toegevingen, met de trofee gaat lopen.

Voor ons land is Wereldvrede ten andere tactisch onmisbaar want het Belgisch leger zit, als enige in Europa, zonder afweergeschut.

Die soort bewapening die wij voordien nog hadden was totaal verouderd en in een gulle bui heeft ex premier Decroo die toen maar aan Oekraïne geschonken. Mocht België worden aangevallen dan zou de NAVO echter onmiddellijk ingrijpen, 't is te zeggen: de veiligheidsraad zou samenkomen, er zou een denktank worden aangesteld, de agressor zou een berisping krijgen en tenslotte zou Europa ons de factuur opsturen.

Sinds Amerika de NAVO, als militaire bondgenoot, heeft laten vallen is Europa wakker geschoten en is zich nu koortsachtig aan het herbewapenen. Ook België doet mee aan die wedloop en zal die "Operatie Boeman" financieren met geld dat er niet is en waarvoor de spaarzame Burger uiteindelijk zal moeten opdraaien.

Defensie minister Theo Francken heeft als opdracht ons leger te herbewapenen doch zijn rechtse intenties worden stevast door links afgeschoten.

Persoonlijk vind ik dat vrij deconstructief en denk ik daar het mijne van:

Soms draag ik links, soms draag ik rechts,
het is mij om het even.

Ik vind dit links en rechts gezwets
absurd en overdreven.

Met onze Nationale Armada is het al even zorgelijk gesteld want ons enig echt oorlogsfregat de "Louise Marie" is op missie naar de Rode Zee om er de plaatselijke piraten bang te maken. Dat klinkt als een episode uit een jeugd-feuilleton of als een robbertje Zeeslag spelen. Beter zou de regering de "Louise als Marie" terugroepen om op de Noordzee de drugtrafieken te onderscheppen die richting Antwerpen stevenen en vooral in Brussel en Antwerpen voor bendeoorlogen en bomaanslagen zorgen.

Laat daarentegen de vloot van Yachting Merelbeke naar de Rode Zee uitrukken om de piraten een lesje te leren.

Zware wapens hebben zij daar niet bij nodig want met verwarring en vermomming is véél meer te bereiken.

Laat de ijdele piraten geloven dat zij in een historische film mogen meespelen en als daar plots bijvoorbeeld Jurgen als admiraal Nelson, Fredje als Jack Sparrow en Hugo als Capitein Hook voor hun ogen verschijnen, zullen zij er zeker intrappen. Giet die snoodaards vervolgens vol met onze Kapiteinsdrank tot ze groggy zijn en voer ze daarna plechtig aan de haaien. "Klus geklaard en geld gespaard," zou ik zeggen.

Spijtig genoeg kan ik wegens leeftijdsproblemen niet aan die missie deelnemen:

Verleden jaar geraakte ik nog op eigen kracht uit de ijskoude Schelde en tegenwoordig geraak ik, mayday, mayday, niet eens meer uit mijn badkuip.



Ray van Rieme
Clubdichter



HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM** 
HAARDEN & SIERSCHOUWEN

**WIJ
HOUDEN
JE WARM**

Hout & Gashaarden

Een haard zorgt steeds voor
gezellige warmte in huis.

Laat je verleiden door het betoverende
spel van dansende vlammen en de
heerlijke warmte van het vuur.

Kom proeven van deze warmte en ons
uitgebreid assortiment in onze toonzaal
te Gent.

Hundelgemsesteenweg 170
9050, Gent, Ledeberg
www.vuurenvlam.com
info@vuurenvlam.com
09 230 78 50



bellfires
Crafted to wonder





La Lieselot

Men noemt haar niet voor niets “de Felle”,
zij straalt vernuft en charme uit.
In 't jonge Merelbek-Melle
Is zij een troef, een nieuw geluid.

De walm van Brouwerijhuis Huyge
zorgt af en toe voor overlast
doch zijn wij, onder eed, getuige
dat zij **nog niet** is aangetast.

Zij voelt zich goed als zesde Schepen
met Lachaert als het opperhoofd.
Rousseaux leert haar zijn Tsjevenknepen
omdat hij diep in haar gelooft.

Zij is bevoegd voor heel wat zaken,
ook 't Liedermeerspark hoort daarbij.
Zij zal er dankbaar over waken
want pure schoonheid maakt haar blij.

Fonetisch moet je er op letten:
“bley” zit in haar familienaam
en “berg” van “bergen werk verzetten”
brengt al haar gaven hier te saam.

Vol grinta mag ik hier verklaren:
Lang leve deze Lieselot,
‘k wens haar persoonlijk tal van jaren
vol écht en...politiek genot.

Ray van Rieme

Dorpsdichter van Gavere

Huisdichter van Yachting Merelbeke



amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Individuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaapplaatsen

prachtig uitgeruste boot
met zonnedeck, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)



Professionaliteit, Partnerschap & Persoonlijke touch

IQ Solar is gespecialiseerd in het plaatsen van hoogwaardige **zonnepanelen**, **thuisbatterijen** en **laadpalen**. We helpen jou zowel investeren in een duurzamere levenskwaliteit als in het **zorgeloos** genieten van **zelfvoorzienende kracht**.

Onze toewijding aan voortdurende **bereikbaarheid**, persoonlijke aandacht, excellente **service**, **betaalbare prijzen** en **vakkundige installatie** door ervaren professionals maakt dat klanten voor ons kiezen.

IQ Solar heeft reeds meer dan **1700 gezinnen** en **100+ bedrijven** geholpen om een positieve bijdrage te leveren aan een duurzame wereld. Ons team bestaat uit meer dan **80 medewerkers**. Volgens beoordelingen worden we beschouwd als de **nr.2** installateur in **België** en de **nr. 1** in **Gent**.

Klaar om je energierekening aanzienlijk te verlagen? Wij staan je graag bij met een persoonlijk adviesgesprek en gratis offerte!

ALAIN GRIL

Sales Executive

Alain.gril@iq-solar.be

0473 50 09 55

www.iq-solar.be





TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

Yachting Merelbeke doet opnieuw mee Big Jump 2025

De Big Jump: Springen voor Schoon Water

Elke zomer verzamelen duizenden mensen zich langs rivieren, meren en kanalen in heel Europa voor een bijzondere gebeurtenis: de Big Jump. Deze massale sprong in het water is meer dan alleen een verfrissende duik op een warme dag. Het is een krachtig symbool en een oproep tot actie voor de bescherming en verbetering van onze waterkwaliteit.

Oorsprong en Doel

De Big Jump, officieel bekend als de European River Swimming Day, werd voor het eerst georganiseerd in 2005 door de European Rivers Network (ERN). Het evenement is ontworpen om bewustzijn te creëren over de staat van onze waterwegen en om steun te genereren voor de Europese Kaderrichtlijn Water. Deze richtlijn, aangenomen in 2000, stelt ambitieuze doelen voor de bescherming en het herstel van alle open water in Europa tegen 2027.



Yachting Merelbeke doet voor de tweede keer mee

Na een succesvolle editie in 2024 is Yachting merelbeke dit jaar op **13 juli** opnieuw medeorganisator van de BIG Jump. Dit wordt heel veilig georganiseerd. Er zal een reddingsdienst aanwezig zijn om onfortuinlijke zwemmers uit het water te halen, VMM (de Vlaamse Milieumaatschappij) zal de waterkwaliteit in het oog houden en zoals vorig jaar zal alle bootverkeer op dat stuk van de Schelde tegengehouden worden. Verleden jaar waren we met meer dan 50 personen die in het water sprongen. Mooi resultaat maar dit kan beter. We hopen dat we het aantal van vorig jaar overtreffen.



Frederic Van de Walle
Schipper Fête à l'Eau



studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•
voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•
eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•
opvolging en begeleiding van GLP, thesis of eindwerk

•
praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

De Vooruit: Van arbeidershuis tot bruisend cultuurcentrum



Wie via de Schelde van Merelbeke naar het centrum van Gent vaart, ziet aan bakboordzijde, vlak voor De Krook, het imposante gebouw van De Vooruit opduiken.

Dit iconische pand werd in 1913 opgericht als feest- en cultuurhuis van de socialistische arbeidersbeweging. Hier kwamen arbeiders samen om te genieten van cultuur, deel te nemen aan politieke debatten en zich te ontspannen in een bruisende gemeenschap.

Het gebouw, een meesterwerk van architect Ferdinand Dierkens, combineert art nouveau met vroege modernistische architectuur. Het werd gefinancierd door bijdragen van arbeiders en had voor die tijd een revolutionair karakter. Tijdens de Tweede Wereldoorlog veranderde de functie drastisch: de Duitse bezetter gebruikte De Vooruit als ontspanningsruimte voor soldaten. Na de bevrijding kreeg het zijn rol als cultureel centrum terug.

In de jaren '80 raakte het gebouw in verval, maar gelukkig werd het gered en herboren als een van de belangrijkste kunstencentra van België. Tegenwoordig is het niet langer in handen van de socialistische partij, maar wordt het beheerd door een onafhankelijke vzw.

In 2021 veranderde het kunstencentrum zijn naam in VIERNULVIER nadat de socialistische partij zichzelf Vooruit ging noemen. Dit leidde tot een stevige naamsstrijd, waarna het centrum koos voor een speelse knipoo: '404', verwijzend naar de bekende foutmelding op het internet – een subtiële sneer naar de politieke naamroof.

Hoewel het kunstencentrum nu VIERNULVIER heet, blijft het gebouw zelf gewoon "De Vooruit". Het blijft een creatieve hotspot waar podiumkunsten, concerten en festivals samenkomen. En dan is er nog het café, een geliefde ontmoetingsplek met een warme sfeer en een duurzame aanpak. Je kan er ook lekker eten. Zeker een bezoekje waard! Voor wie per boot komt, is er zelfs een handige aanlegsteiger aan De Krook.



Karel Gemmeke
Schipper BELL'ORSO



Algemene Voorrangsregels op het Water

Zoals de meesten onder ons waarschijnlijk weten, vertoefde ik de laatste jaren heel dikwijls op druk bevaren waterwegen in Gent centrum en daarbuiten. En in het centrum van de Arteveldestad kan het op het water soms druk zijn, heel druk. **En ik merk dat voor heel wat kapiteins de voorrangsregels op het water niet echt nog parate kennis is.**

Wat kunnen we zoal tegenkomen: boten die stadsrondvaarten verzorgen, privé jachten, vloten allerhande, kano's, opblaasbare bootjes (al dan niet in grote groepen), watervogels en zelfs zwemmers. Van die laatste categorie zijn er 2 soorten: de vrijwillige zwemmers (of die van een brug springen) en diegenen die per ongeluk in het water zijn gesukkeld of van hun vaartuig zijn gevallen.



Je moet er ook rekening mee houden dat niet iedere vaarder even nuchter zijn vaartuig probeert onder controle te houden. Bovendien moet je geen houder zijn van een vaarbewijs voor alle soorten vaartuigen die de waterwegen onveilig kunnen maken. Heel dikwijls kennen deze vaarders de voorrangsregels op het water niet. Zelfs voor kleinere gemotoriseerde vaartuigen is geen vaarbewijs nodig, vergeet dit vooral niet. Dat laatste is trouwens het geval voor gehuurde motorbootjes die soms talrijk op het water te zien zijn.

Eerst hier alvast enkele randbemerkingen.

Het is (voorlopig nog) verboden te zwemmen op vaarwegen. Daar komen in de toekomst misschien nog wel uitzonderingen op, maar daarover misschien meer in een van onze volgende edities. Ik ga ervan uit dat als je in het water gevallen bent, je wel jezelf mag redden door naar de over te zwemmen.

Wees niet nijdig op vaartuigen die je niet sympathiek vindt. Het water is van iedereen, en iedereen heeft het recht om zich ontspannen of te werken op het water. Vijandig gedrag kan ongelukken veroorzaken.

Weet dat er nog iets is als goede “vaarmanschap”. Als je een ongeval kan vermijden, zelfs als je voorrang hebt, doe dat dan.

Hou er rekening mee dat andere vaarders de voorrangsregels niet kennen en dat je zeker bij warm weer zwemmers zal tegenkomen. (Is dat dan een zwakke waterweggebruiker? 😊)

Maar in de ideale wereld zijn er op de waterweg dus voorrangsregels, en het is best om die te kennen.

Ter opfrissing hier enkele basisregels nog eens op een rijtje

1. Eerste Algemene Voorrangsregel

Stuurboordwal heeft voorrang

Een vaartuig dat aan stuurboordwal (rechterkant) vaart, heeft voorrang. De enige uitzondering hierop is wanneer een binnenschip via een blauw bord met witte rand aangeeft hiervan af te willen wijken.

👉 **Tip:** Houd zelf zoveel mogelijk rechts (stuurboord) om de doorstroming te bevorderen.

Termen uitgelegd:

- **Stuurboord** = Rechterkant van het vaartuig, als je naar de boeg (voorkant) kijkt.
- **Bakboord** = Linkerkant van het vaartuig, als je naar de boeg kijkt.

Bij voorkeur gebruik je de marifoon om de communicatie te verbeteren. Ook hier kan AIS nuttig zijn (zie onze vorige editie van de Patrijspoort)

2. Tweede Algemene Voorrangsregel

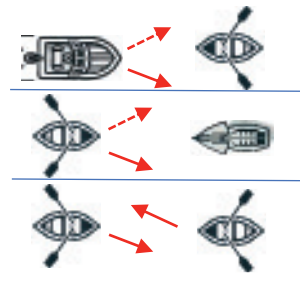
Groot en beroepsvaart gaan voor

Vaartuigen gelijk of langer dan 20 meter en beroepsvaart hebben altijd voorrang op kleinere boten. Sleep- of duwboot voor groot schip + veerpont + passagiersschip + schip aan het vissen + duwbak worden altijd beschouwd als groot.

Drie Specifieke Voorrangssituaties

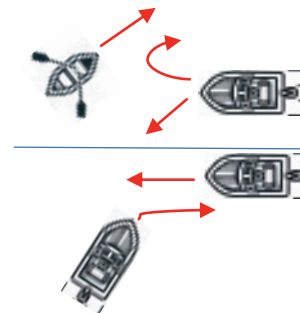
Tegengestelde koersen (tegemoet varen):

- Motorboten wijken voor roeiboten. en roeiboten wijken voor zeilboten.
- Bij motorboten of roeiboten onderling: beide wijken naar stuurboord.



Kruisende koersen:

- Motorboten wijken voor roeiboten en roeiboten wijken voor zeilboten.
- Bij motorboten of roeiboten onderling: rechts heeft voorrang.



Oplopen (inhalen):

- De oploper (inhalende boot) moet altijd wijken.
- Kleinere vaartuigen wordt gevraagd mee te werken bij het inhalen van grotere schepen, bijvoorbeeld door te vertragen.

Karel Gemmeke
Schipper Bell'Orso



Karperachtigen in de Gentse Wateren

De wateren van Gent herbergen een rijke diversiteit aan vissoorten, waaronder verschillende karperachtigen. Deze indrukwekkende vissen spelen een belangrijke rol in het ecologische evenwicht en zijn geliefd bij sportvissers. In dit artikel bespreken we zes prominente soorten: de spiegelkarper, schubkarper, lederkarper, zilverkarper, graskarper en zeelt.

1. Spiegelkarper (Cyprinus carpio)

De spiegelkarper (Cyprinus carpio) is een populaire vis onder hengelaars vanwege zijn unieke schubpatroon. In tegenstelling tot de schubkarper heeft de spiegelkarper een onregelmatige schubbenverdeling, wat elke vis een uniek uiterlijk geeft. Deze soort kan aanzienlijke afmetingen bereiken en wordt vaak uitgezet voor sportvisserij.

Spiegelkarpers kunnen tot 30 kilogram wegen en meer dan een meter lang worden. Ze zijn vaak te vinden in rustig stromend of stilstaand water en voeden zich voornamelijk met bodemdieren en plantaardig materiaal.



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=46652018>

2. Schubkarper (Cyprinus carpio)



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6670373>

De schubkarper (Cyprinus carpio) is de oorspronkelijke vorm van de gekweekte karper en is volledig bedekt met grote, gelijkmatige schubben. Deze sterke en krachtige vis staat bekend om zijn vechtlust, waardoor hij een gewilde vangst is. Hij kan in verschillende wateren overleven en past zich goed aan diverse omstandigheden aan.

Schubkarpers kunnen tot 40 jaar oud worden en hun gewicht kan oplopen tot 35 kilogram. Ze zijn omnivoor en voeden zich met insecten, wormen, weekdieren en waterplanten.

3. Lederkarper (*Cyprinus carpio*)

De lederkarper (*Cyprinus carpio*) is een variëteit van de gewone karper met een vrijwel schubloze huid. Deze vis heeft een glad en leerachtig uiterlijk, wat hem zijn naam geeft. Net als de andere karpersoorten kan hij aanzienlijke afmetingen bereiken en is hij een interessante uitdaging voor sport-vissers.

Lederkarpers zijn veel minder goed beschermd tegen roofdieren door hun gladde huid, maar ze kunnen sneller groeien dan andere karpersoorten.

Ze komen vaak voor in vijvers en langzaam stromende rivieren.



4. Zilverkarper (*Hypophthalmichthys molitrix*)

De zilverkarper (*Hypophthalmichthys molitrix*) is een grote, filtervoedende vis die voornamelijk plankton eet. Deze vissoort wordt vaak ingezet om overmatige algenbloei in vijvers en meren te bestrijden.

De zilverkarper staat bekend om zijn enorme sprongen wanneer hij wordt verstoord, wat soms spectaculaire tafereelen oplevert. Deze vissoort kan tot 1,5 meter lang worden en meer dan 40 kilogram wegen.



CC BY-SA 3.0,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=415263>

Omdat ze zich voeden met plankton, hebben ze een positieve invloed op de waterkwaliteit, maar hun snelle groei en voortplanting kunnen tot overbevolking leiden.

5. Graskarper (*Ctenopharyngodon idella*)



De graskarper (*Ctenopharyngodon idella*) is een herbivore vis die voornamelijk waterplanten consumeert. Hij wordt vaak uitgezet als biologisch middel tegen overmatige plantengroei in waterwegen. Hoewel hij op een gewone karper lijkt, heeft hij een slanker lichaam en een relatief kleinere kop. Graskarpers kunnen tot 1,2 meter

lang worden en 45 kilogram wegen. Ze hebben een grote eetlust en kunnen in korte tijd een aanzienlijk deel van de watervegetatie opeten, wat zowel positieve als negatieve effecten op het ecosysteem kan hebben.

6. Zeelt (*Tinca tinca*)

De zeelt (*Tinca tinca*) is een robuuste, inheemse vis die vaak wordt aangetroffen in stilstaande of langzaam stromende wateren. Hij is herkenbaar aan zijn olijfgroene kleur en kleine, ronde schubben. De zeelt heeft een slijmerige huid die hem beschermt tegen ziektes en vijanden. Hij is minder actief dan karpers, maar wordt toch gewaardeerd door vissers vanwege zijn veerkracht en unieke uiterlijk. Zeelten kunnen tot 70 centimeter lang worden en wegen doorgaans tussen de 2 en 7 kilogram. Ze voeden zich met bodemdieren zoals wormen, insectenlarven en kleine schaaldieren.



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10604224>

Belang voor het ecosysteem

Karperachtigen spelen een belangrijke rol in de waterkwaliteit en biodiversiteit van Gentse wateren. Sommige soorten, zoals de graskarper en zilverkarper, helpen bij het reguleren van plantengroei en algen. Tegelijkertijd kunnen karpers door hun graafgedrag de bodemstructuur beïnvloeden, wat zowel positieve als negatieve effecten kan hebben op het ecosysteem.

Karel Gemmeke
Raymond Van Rieme



Deze keer kan een prijs gewonnen worden (zie onderaan)!!!

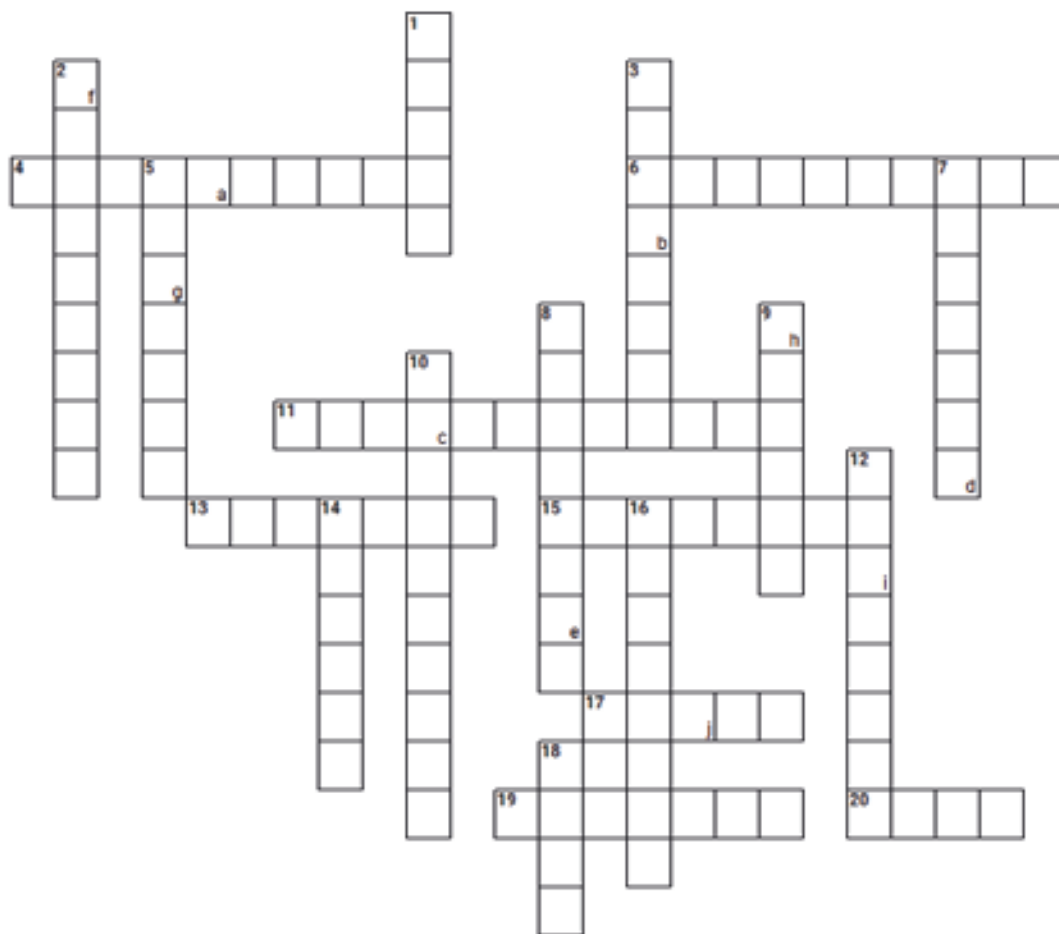
bootje varen

Horizontaal

4 jachthaven op Oosterschelde 6 hellend vlak van.... 11 kanaal van luik naar antwerpen 13 jachthaven brugge
15 koningin der badsteden 17 houdt uw boot op zijn plaats 19 merk laders en omvormers 20 scheepsdek

Verticaal

1 eerste sas richting Oudenaarde 2 vaarweg naar IJkeren 3 scheepsradio 5 sluis aan ons clubhuis YM
7 clubdichter 8 linkerkant schip als je van achter naar voor kijkt 9 aal 10 bestemming rond 15 augustus
12 windkracht 14 platvis 16 hoog-hoog water 18 batterijsoort



Oplossing

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z

Oplossing op het laatste blad

Hoe kan je een prijs winnen: Vul de woordpuzzel volledig in. Schrijf je naam op het blad. Maak een foto en stuur deze naar karel.gemmeke@telenet.be. Een onschuldige hand zal de winnaar trekken in ons clubhuis. De datum van de trekking zal bekend gemaakt worden via Whatsapp. De prijs is een fles Cava.

Woordpuzzel bedacht door:
Ignace & Jeaninne Lecompte-Blomme
Schipper en schipperse van de Kwenta



Kombuis, Risotto met witte wijn

Ingrediënten (voor 4 personen)

- 300 g risottorijst (bijv. Arborio, Carnaroli of Vialone Nano)
- 1 sjalot of kleine ui, fijngehakt
- 2 teentjes knoflook, fijngehakt
- 1 glas droge witte wijn (ongeveer 150 ml) (ik gebruikte "The Fishwives club" een heerlijke Zuid-Afrikaanse Sauvignon Blanc)
- 1 liter warme kippen- of groentebouillon
- 50 g Parmezaanse kaas, geraspt
- 30 g boter
- 2 el olijfolie
- Zout en peper naar smaak



Bereidingswijze

1. **Voorbereiding:** Zet de bouillon op een laag vuur zodat deze warm blijft.
2. **Fruit de ui:** Verhit de olijfolie en 15 g boter in een pan op middelhoog vuur. Voeg de ui en knoflook toe en fruit tot ze glazig zijn.
3. **Rijst toevoegen:** Doe de risottorijst erbij en roerbak 1-2 minuten tot de korrels glanzen.
4. **Blussen met wijn:** Schenk de witte wijn erbij en roer tot deze volledig is opgenomen.
5. **Bouillon toevoegen:** Voeg een soeplepel warme bouillon toe en blijf roeren tot de rijst het vocht heeft opgenomen. Herhaal dit proces tot de rijst beetgaar is (ongeveer 18-20 minuten).
6. **Afmaken:** Haal de pan van het vuur en roer de resterende boter en Parmezaanse kaas erdoor. Breng op smaak met zout en peper. Laat 2 minuten rusten.
7. **Serveren:** Schep de risotto op borden en garneer eventueel met extra Parmezaanse kaas.

Wil je er iets extra's aan toevoegen, zoals paddenstoelen of zeevruchten, dat kan perfect!

Ook gebakken kippereepjes en wat gesmoorde verse spinazie kunnen je gerechtje tillen tot een volwaardige maaltijd waarmee je zeker zult scoren! 😊

Alvast mijn culinaire groetjes,

Veronique Poriau
Schipperse Riverdance



1-4 mei: Opening vaarseizoen (tocht naar Oostende)

13 juli: Big Jump bij Yachting Merelbeke

15 augustus: Tocht naar het Veerse meer

23 – 24 augustus: Poncelet Event (onder voorbehoud)

25 oktober: Sluiten vaarseizoen (Caipirinha)

Zin of idee om iets te organiseren?

Neem contact met het bestuur!!

Sponsors

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders. In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "De Patrijspoort" VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^e trimester: half april - 2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober - 4^e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alie handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE							
April 2025					Mei 2025					Juni 2025							
DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER			
di	01/apr	10:03	22:27	5:37	18:07	do	01/mei	10:26	22:53	6:00	18:23	zo	01/jun	11:58	7:19	19:29	
wo	02/apr	10:45	23:11	6:19	18:47	vr	02/mei	11:14	23:43	6:43	19:03	ma	02/jun	0:23	12:54	8:06	20:15
do	03/apr	11:30	23:59	7:00	19:25	za	03/mei	12:07		7:27	19:46	di	03/jun	1:16	13:51	8:55	21:07
vr	04/apr	12:20		7:41	20:05	zo	04/mei	0:38	13:10	8:16	20:34	wo	04/jun	2:12	14:53	9:50	22:08
za	05/apr	0:52	13:19	8:26	20:53	ma	05/mei	1:38	14:19	9:14	21:36	do	05/jun	3:20	16:05	10:47	23:14
zo	06/apr	1:55	14:36	9:25	21:57	di	06/mei	2:51	15:40	10:23	22:54	vr	06/jun	4:31	17:08	11:50	
ma	07/apr	3:18	16:07	10:43	23:27	wo	07/mei	4:16	16:56	11:40		za	07/jun	5:29	18:00	0:19	12:55
di	08/apr	4:50	17:28	12:23		do	08/mei	5:21	17:54	0:18	13:02	zo	08/jun	6:16	18:44	1:17	13:48
wo	09/apr	5:56	18:28	1:03	13:43	vr	09/mei	6:13	18:42	1:24	13:58	ma	09/jun	6:58	19:23	2:07	14:32
do	10/apr	6:49	19:16	2:04	14:37	za	10/mei	6:56	19:21	2:12	14:39	di	10/jun	7:37	19:58	2:51	15:12
vr	11/apr	7:31	19:54	2:50	15:19	zo	11/mei	7:33	19:54	2:51	15:15	wo	11/jun	8:14	20:34	3:32	15:51
za	12/apr	8:06	20:26	3:27	15:53	ma	12/mei	8:05	20:25	3:26	15:47	do	12/jun	8:50	21:10	4:12	16:29
zo	13/apr	8:35	20:54	3:59	16:23	di	13/mei	8:37	20:56	4:00	16:20	vr	13/jun	9:27	21:47	4:52	17:07
ma	14/apr	9:05	21:22	4:29	16:52	wo	14/mei	9:10	21:29	4:35	16:54	za	14/jun	10:03	22:24	5:32	17:44
di	15/apr	9:36	21:53	5:00	17:22	do	15/mei	9:44	22:02	5:09	17:26	zo	15/jun	10:41	23:02	6:12	18:21
wo	16/apr	10:07	22:24	5:31	17:51	vr	16/mei	10:18	22:35	5:43	17:58	ma	16/jun	11:22	23:44	6:52	19:01
do	17/apr	10:39	22:54	5:59	18:17	za	17/mei	10:52	23:10	6:15	18:29	di	17/jun	12:08		7:35	19:45
vr	18/apr	11:09	23:25	6:26	18:44	zo	18/mei	11:30	23:51	6:50	19:05	wo	18/jun	0:32	13:03	8:22	20:34
za	19/apr	11:43		6:56	19:16	ma	19/mei	12:16		7:31	19:50	do	19/jun	1:28	14:07	9:14	21:28
zo	20/apr	0:01	12:24	7:35	19:58	di	20/mei	0:42	13:16	8:23	20:45	vr	20/jun	2:31	15:12	10:13	22:30
ma	21/apr	0:49	13:21	8:26	20:55	wo	21/mei	1:49	14:34	9:25	21:51	za	21/jun	3:38	16:18	11:16	23:38
di	22/apr	2:03	14:58	9:31	22:11	do	22/mei	3:05	15:48	10:40	23:07	zo	22/jun	4:44	17:21	12:23	
wo	23/apr	3:36	16:25	11:07	23:51	vr	23/mei	4:18	16:55	11:53		ma	23/jun	5:46	18:20	0:52	13:33
do	24/apr	4:59	17:34	12:33		za	24/mei	5:21	17:52	0:21	13:03	di	24/jun	6:42	19:15	2:01	14:36
vr	25/apr	5:59	18:26	1:06	13:43	zo	25/mei	6:14	18:43	1:29	14:06	wo	25/jun	7:36	20:07	3:03	15:30
za	26/apr	6:47	19:12	2:06	14:40	ma	26/mei	7:03	19:31	2:27	15:00	do	26/jun	8:27	20:57	3:59	16:20
zo	27/apr	7:31	19:55	2:57	15:30	di	27/mei	7:50	20:18	3:21	15:50	vr	27/jun	9:17	21:45	4:51	17:06
ma	28/apr	8:13	20:38	3:45	16:16	wo	28/mei	8:37	21:05	4:11	16:37	za	28/jun	10:06	22:31	5:39	17:49
di	29/apr	8:56	21:21	4:31	16:59	do	29/mei	9:24	21:53	5:00	17:21	zo	29/jun	10:53	23:16	6:23	18:29
wo	30/apr	9:40	22:06	5:16	17:42	vr	30/mei	10:13	22:42	5:47	18:04	ma	30/jun	11:40	23:59	7:05	19:08
						za	31/mei	11:04	23:31	6:33	18:46						



Jurgen Van Assche
Voorzitter

Frederic Van de Walle
Secretaris

Hugo Taymans
Havenmeester

Pascal Slock
Ondervoorzitter

Kludde, de Legende

Best dat een informant ons belde
dat Kludde, het Vlaams Waterspook,
gesignaleerd is in de Schelde
omgeven door mystiek en rook
Bij spoken zijn er veel dimensies
doch Kludde voelt zich pas echt 't huis
in onderwaterresidenties,
dicht bij een Delta of een Sluis.

Hij is berucht in veel gewesten
als een schrikwekkende passant
die schippers niet alleen komt pesten
maar hen ook vangt als proviand.
Wellicht schuilt hier de ware reden
dat ooit zo'n onheil is geschied
waardoor men schippers uit 't verleden
hier zelden nog springlevend ziet.

Ook op gebied van Vlaamse maagden
gedroeg Spook Kludde zich barbaars.
Wee hen die zich in 't water waagden,
sindsdien zijn maagden hier zéér schaars.

Spook Kludde is van eigen oorsprong
een Middeleeuwse watergeest
die zorgt voor culturele voorsprong
bij al wie graag legendes leest

Zijn neef gekend als Lange Wapper
waart meer in hoerebuurten rond
die is wel dommer maar veel knapper,
doch beiden maken het graag bont
Maar 't is merkwaardig dat Spook Kludde
vooral op geestelijk domein
hier ons geweten wakker schudde
en aanmaant om niet blind te zijn:

“Zorgt dat u 't **Spook** van de **jaloersheid**
van **Rassen-** en van **Homohaar**
van **Pestgedrag** en van **Platvloersheid**
nooit in uw Yachting binnen laat.”

Ray van Rieme

Resultaat Kruiswoordpuzzel

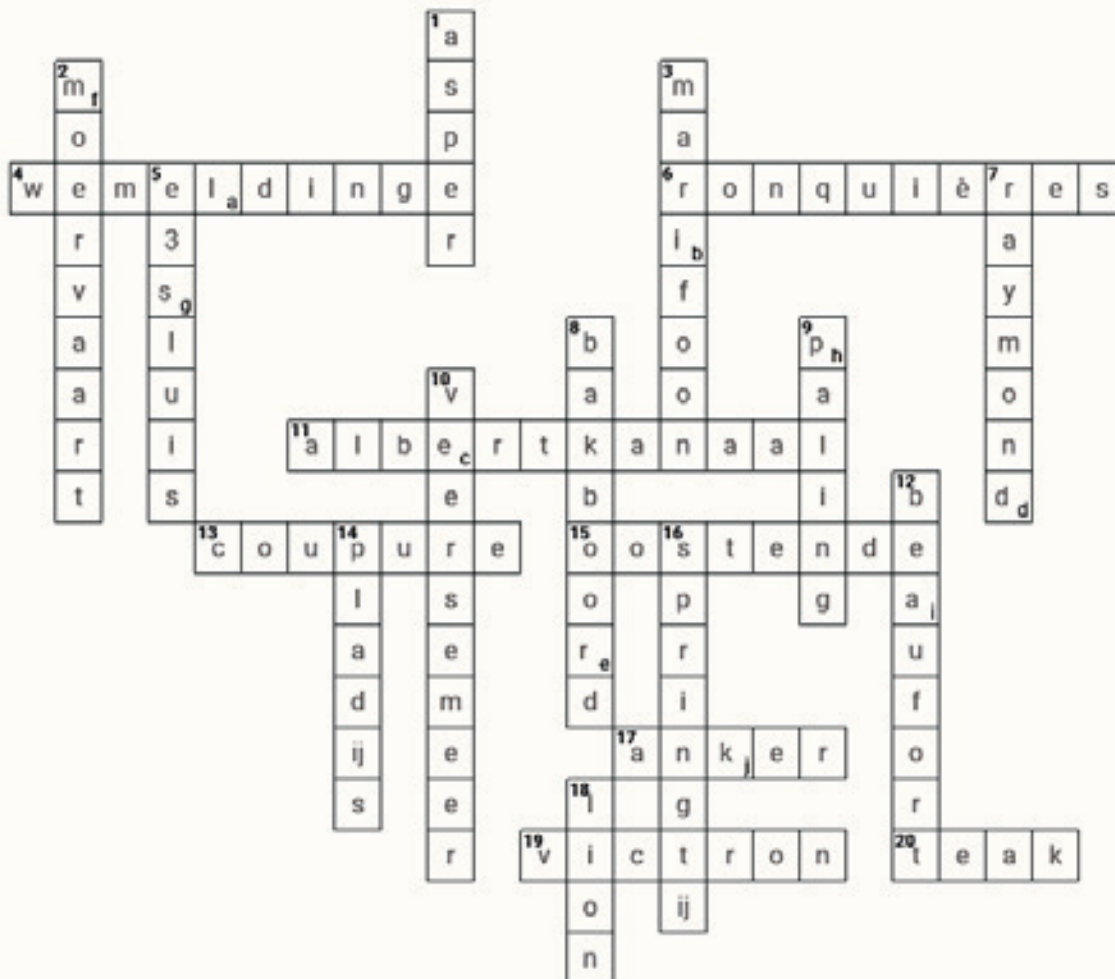
bootje varen

Horizontaal

4 jachthaven op Oosterschelde **6** hellend vlak van.... **11** kanaal van luik naar antwerpen **13** jachthaven brugge
15 koningin der badsteden **17** houdt uw boot op zijn plaats **19** merk laders en omvormers **20** scheepsdek

Verticaal

1 eerste sas richting Oudenaarde **2** vaarweg naar lokeren **3** scheepsradio **5** sluis aan ons clubhuis YM
7 clubdichter **8** linkerkant schip als je van achter naar voor kijkt **9** aal **10** bestemming rond 15 augustus
12 windkracht **14** platvis **16** hoog-hoog water **18** batterijsoort



Oplossing

a l b e c d e e r m e e r s p a e r k

Ignace & Jeaninne Lecompte-Blomme
Schipper en schipperse van de Kwenta



Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke

OPTIMALISEER JOUW WATER

UV-FILTERS

ONTIJZEREN

POMPPUTTEN

ULTRAFILTRATIE OP JE
KEUKENKRAAN

RIETVELDEN - IBA'S

WATERVERZACHTERS

HEMELWATERRECUPERATIE

☎ +32 474 72 62 45

✉ info@o-claire.be

Jouw online tekst



WATERZUIVERING