

Houten speedboten: een uitzonderlijke passie



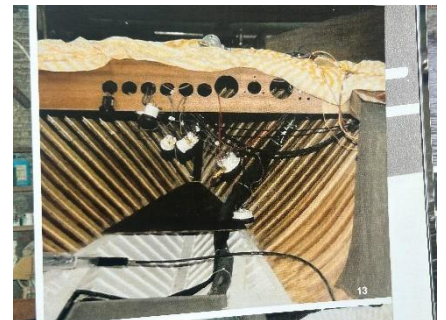
Op de laatste nieuwjaarsreceptie raakte ik met Karel aan de praat over onze gedeelde liefde: boten. Vol vuur vertelde ik over mijn houten speedboot. "Speedboot?" vroeg Karel met een opgetrokken wenkbrauw. "Nee, het is niet zomaar een speedboot, het is een PONCELET!" Na een paar hapjes en drankjes besloot Karel lachend: "Geert, bij jou is dit geen hobby, het is een passie!" En zo ontstond het idee om voor onze Patrijspoort een artikel te schrijven over deze unieke boten.

Ja, ik geef het toe, ik ben de trotse eigenaar van een Poncelet. En wat velen niet weten: Poncelet is een Belgische fabrikant van houten speedboten! Dat maakt het allemaal nóg bijzonderder. Vergelijk het gerust met het bekendere Italiaanse merk Riva. De naam Poncelet staat al decennialang voor vakmanschap, elegantie en traditie in de wereld van houten boten. Deze boten zijn niet alleen een streling voor het oog, maar blinken ook uit in vaareigenschappen en duurzaamheid. Dit plaatst Poncelet tussen de absolute iconen in de wereld van houten sportboten.



De fascinerende geschiedenis van Poncelet

De oorsprong van Poncelet gaat terug tot 1932. Het begon met houten propellers voor de luchtvaartindustrie, maar al snel zag oprichter Paul Poncelet potentieel in het bouwen van houten sportboten. Het bedrijf groeide uit tot een begrip in de watersportwereld. Wat Poncelet-boten zo uniek maakt, is hun bouwwijze: in plaats van horizontale planken wordt de romp opgebouwd uit verticale planken. Die worden rond een mal gebogen en met koperen schroeven samengevoegd, laagje per laagje. Zo creëerde Poncelet als het ware een "triplex avant la lettre".



Hoe mijn passie ontstond

De liefde voor boten werd me met de paplepel ingegoten. Mijn vader had al een boot, en ikzelf was een fervent zeiler. Daarnaast had ik een zwak voor oldtimers, maar dan op vier wielen. En zo ontstond de logische combinatie: een klassieke houten speedboot met de uitstraling van een oldtimer op het water. Toen ik Poncelet ontdekte, was het liefde op het eerste gezicht!

Hoe bemachtig je een Poncelet?

Nieuwe Poncelet-boten zijn nog steeds te koop bij de fabrikant, maar ze zijn behoorlijk prijzig. Wie een koopje zoekt, kan op de tweedehandsmarkt een exemplaar op de kop tikken. En ja, zo'n tweedehands Poncelet heeft iets extra: een stukje erfgoed, nostalgie en een brokje Belgische industriële geschiedenis. Dus ga ik op "tweedehands" op zoek naar een project.

Eéntje? Nee hoor, ik heb er drie! Mijn favoriete boot, Jack, is de trots van mijn vloot. Een tweede ben ik volop aan het restaureren en de derde wacht in mijn garage op een opknabbeurt. Passie? Laat ons eerlijk zijn: het is pure verslaving!

Mijn unieke Poncelet: Jack



Mijn Jack is een bijzonder exemplaar, want er is er maar één van gebouwd! Hij is gebaseerd op het model "PONCELET 620", wat verwijst naar zijn lengte in centimeters. In 1975 werd hij speciaal aangepast zodat hij op de autoslaaptrein paste voor een trip naar het Gardameer. De standaardversie was nét te lang en te hoog, dus werd er een speciale, iets kortere versie gemaakt met een afneembare

voorraad. En dat maakt mijn Jack uniek.

Door de jaren heen bouwde Poncelet verschillende standaardmodellen: in chronologisch volgorde de 445, 510, 500, 520, 465, 620, 450, 835 en 900. Sommige modellen hebben een kajuit, maar Poncelet stond er ook om bekend om boten op maat te bouwen, zoals mijn Jack. Vandaag de dag experimenteert Poncelet met nieuwe materialen zoals een romp uit polyester voor nog betere prestaties, terwijl de verfijnde houtafwerking behouden blijft.

De Poncelet vriendenclub



Passie deel je, en daarom bestaat er een Poncelet vriendenclub! De club telt een dertigtal leden, wat samen met hun partners al snel zo'n zestigtal enthousiastelingen oplevert. Het leuke is: iedereen heeft de beste Poncelet! De ene heeft de snelste, de andere de oudste, de grootste of de meest unieke. En iedereen aanvaardt dat met een knipoog en een gezonde dosis trots.

Momenteel zijn er nog zo'n zestig Poncelet-boten operationeel, waarbij het type 445 het populairst is. De meeste exemplaren hebben een buitenboordmotor, maar sommige, zoals mijn Jack, zijn uitgerust met een inboardmotor. In mijn geval is dat een krachtige Mercruiser.

Een jaarlijkse hoogmis op het water

Elk jaar organiseert de Poncelet vriendenclub een spectaculaire bijeenkomst. De organisatie is nog niet helemaal rond maar dit jaar staat die gepland op 23 en 24 augustus in de Yachtclub van Merelbeke. Vaardemonstraties en wedstrijden – alles om de elegantie en snelheid van deze houten parels in de verf te zetten. Kom gerust langs en laat je betoveren door de magie van Poncelet!

Durf jij je ook laten pakken door de microbe?

Als mijn enthousiasme je heeft aangestoken en je deze passie zelf eens van dichtbij wilt beleven, aarzel dan niet om contact met me op te nemen. Maar pas op: ik ben niet verantwoordelijk als je ook de Poncelet-microbe te pakken krijgt!

Geert Coppieters
Vaarder van de Jack

