



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



Een goede gezondheid en
een veilige vaart in 2021!

DE GRASKONING



- ★ Verdelers van **Ambrogio** grasrobots
 - ★ 12 jaar ervaring in het installeren en onderhouden van grasrobots
 - ★ Uitstekende service en diverse reserve grasrobots
 - ★ Installatie zonder beschadiging van het gazon
-
- ★ Ambrogio grasrobots bestaan al meer dan 25 jaar
 - ★ Robuust en intelligent gebouwd
 - ★ Weinig onderhoud en lange levensduur
 - ★ Niet gevoelig voor takken, eikels en andere afgevallen vruchten
 - ★ Van 30m² tot 30.000m² met één grasrobot
 - ★ Verkrijgbaar met een zwarte kap in plaats van de bekende rode kap
 - ★ 6 jaar fabrieksgarantie op de Ambrogio NEXT LINE 4.0



RAIN_{4U}

AMBROGIO
ROBOT

POOL_{4U}

In ons blad

- Voorwoord
- Onze havenmeester
- Kromme Kronieken
- Gedicht
- Cleobulus IV vaart naar Berlijn.....bijna
- Correcte Vlagvoering
- 4 aandrijfmethoden
- Financiële sites/ Tools
- Snelvaart
- Getijtafels
- Kombuis
- Bestuur

Tim Remaut
André Ogiers
Ray van Rieme
Ray van Rieme
Tim Remaut
André Ogiers
Guy Vekeman
Johan Goemé
André Ogiers
Rocco Lioi
Véronique Poriau

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Achterdries, 56/202

9050 Gentbrugge

Gsm 0489 606802

Mail @secretariaat@yachtingmerelbeke.be
redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: André Ogiers

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Tim Remaut

Het redactieteam werkt vanuit zijn stulp: Ray van Rieme-André Ogiers-Mie Remaut-De Winter-Thomas Calis--Rocco Lioi -Johan Goemé-Frédéric Van de Walle-Veronique Poriau-Guy Vekeman

Verantwoordelijke uitgever: André Ogiers, Achterdries, 56/202, 9050 Gentbrugge





CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be





2021..... Eindelijk is het zover. We hebben er nu al 9 maanden naar uitgekeken en starten (waarschijnlijk) het post-Corona-tijdperk. Ons verder leven gaat ingedeeld worden als “voor Corona” en “na Corona”. We staan ook een moment stil bij de vele levens die deze pandemie geëist heeft. Wij betuigen ook onze steun aan de leden en

hun familie die Corona aan den lijve hebben moeten ondervinden.

Ik zou 2020 uit mijn geheugen willen schrappen. Het was “a lousy year”.

Alle clubactiviteiten, die in de steigers stonden, werden één na één geschrapt. Ons maandelijks spaghetti-etentje hebben we op “Tinternet” besteld maar ik miste die smaak van Schelde-kookwater...

Kortom...het was geen clubjaar grand cru.

Er is wel hard gewerkt aan de club, dank je wel Bestuur en Vrijwilligers. We hebben 4 mooie Patrijspoortnummers kunnen publiceren. Ik dank mijn redactieteam van harte en wil ook onze drukker (drukkerij Verspecht oftewel Johan Van den Driesschen) een pluim geven.

Onze club is qua infrastructuur een stuk op vooruit gegaan. We hebben volwaardige elektriciteit aan de twee oevers, we beschikken over lopend water, de slipway is veilig gemaakt, de verlichting is vernieuwd, enz.... We worden het stilaan gewend te baden in luxe. In het gezegende jaar 2021 worden de Wi-Fi bereiken vergroot en zal er internet zijn op elke boot. 2020 was een BOEM-jaar voor de slipway-aansluitingen.

We hebben dan ook getracht in de Patrijspoort meer aandacht te geven aan de slipway-onderwerpen. We heten de nieuwe leden hartelijk welkom in onze club en ik werk er persoonlijk mee aan dat de snelvaarders zich thuis voelen in onze club.

De werkzaterdagen waren op dat vlak veelbelovend. De snelvaarders waren massaal aanwezig en bewijzen hun kennis van elektriciteit en andere “alcoholtoestandekes”.

Gewone ligplaatsen zijn voorlopig niet meer beschikbaar en nieuwe aanvragen belanden op een wachtlijst...spijtig maar het kan niet anders.

Het is fijn te weten dat we lid zijn van een “club”. Clubleden hebben een hart voor watersport en voor hun club. Clubleden kennen elkaar en weten wat ze aan elkaar hebben.

Rocco valt niet iedere week zonder benzine op de Ringvaart, maar het was wel fijn te zien dat hij binnen de kortste tellen uit de penarie geholpen werd. Dat is clubgeest. Op de werkzaterdagen wordt er gewerkt, gezweet, plezier gemaakt en dorst gelest. Dat is clubgeest. De clubactiviteiten zijn geen doel op zich maar een goede manier om elkaar te ontmoeten.

Bovenal gaat natuurlijk de passie voor onze boot en het varen met ons drijvend juweel. Dat is het doel van onze club: schippers en schippersen de faciliteiten geven om hun passie te kunnen beoefenen. Boten zijn gemaakt om te varen, niet om een heel jaar aan het ponton te liggen.

Rocco beslist een stapje terug te zetten als Havenmeester. Welbedankt, Rocco, voor je werk als havenmeester, voor je fijne inbreng. Je bent unieke man.

Hugo we wensen je succes met je nieuwe verantwoordelijkheid in de club.

Ik, samen met het redactieteam en het Bestuur, wensen jullie voor 2021 vooreerst een Goede Gezondheid, voor jullie bemanning, voor jullie gezin en voor iedereen die belangrijk is in jullie leven. Wij wensen jullie veel vaaruren, veel zonnestralen en mag Neptunus jullie steeds veilig terugbrengen naar Yachting Merelbeke, onze club aan de Schelde.



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be



Rode Kruisstraat 23 - 9400 Ninove

+32 489 606 802

Anelgo nv

- self-carwash installaties
- project voorbereiding
- vergunningsaanvragen
- service
- onderhoud
- uitbating

www.anelgo.be [click to edit](#)

Onze havenmeester

Onze geliefde havenmeester verlaat ons ...

Dit na 12 jaar!

Elke dag stond hij klaar en paraat voor zijn haven, met passie, inzet en een niet te evenaren enthousiasme...

Zijn dag begon soms al om 6 uur s 'morgens! Zeker in de drukke zomertijd, slipway-leden die de cijfercode van het slagboomslot weeral eens vergeten waren rinkelden hem uit zijn warme bed.

Meerdere keren per dag deed hij de toer van zijn haven, inspecterend, hier en daar een tros bijregelen, controleren of de stroom nog aanstond en grommend wanneer een bezoeker of clublid zich had aangemeerd waar hij niet mocht.

s 'Avonds laat, bij hoog water, kwam hij telkens nog eens langs om bezoekers te ontvangen die uit de sluis Merelbeke kwamen.

De job van havenmeester wordt soms onderschat. Het vraagt verantwoordelijkheidszin en organisatietalent. Zeker wanneer de haven vol ligt en er toch nog een bezoeker bij wil...

Rocco is daar een meester in!

Met bulderende stem heette hij elke boot die door onze sluis kwam welkom en vroeg of ze wilden aanmeren.

Nu na 12 jaar is de tijd gekomen om de fakkel door te geven.

Ons bestuurslid Hugo, die Rocco reeds meerdere keren vervangen heeft als havenmeester, zal vanaf nu de taak van havenmeester overnemen.

Rocco, het bestuur en alle leden zijn je zeer dankbaar.

Je hebt als havenmeester je stempel gedrukt op onze club. We gaan je missen in onze haven.

Eén lichtpunt!

Rocco verdwijnt niet uit ons clubleven... Hij en zijn Pony (Veronique genaamd) blijven onze vertrouwde gezichten in ons clubhuis.

Zijn bulderende welkom aan de boten die door onze sluis varen zullen we dus nog horen tot achter in de haven.



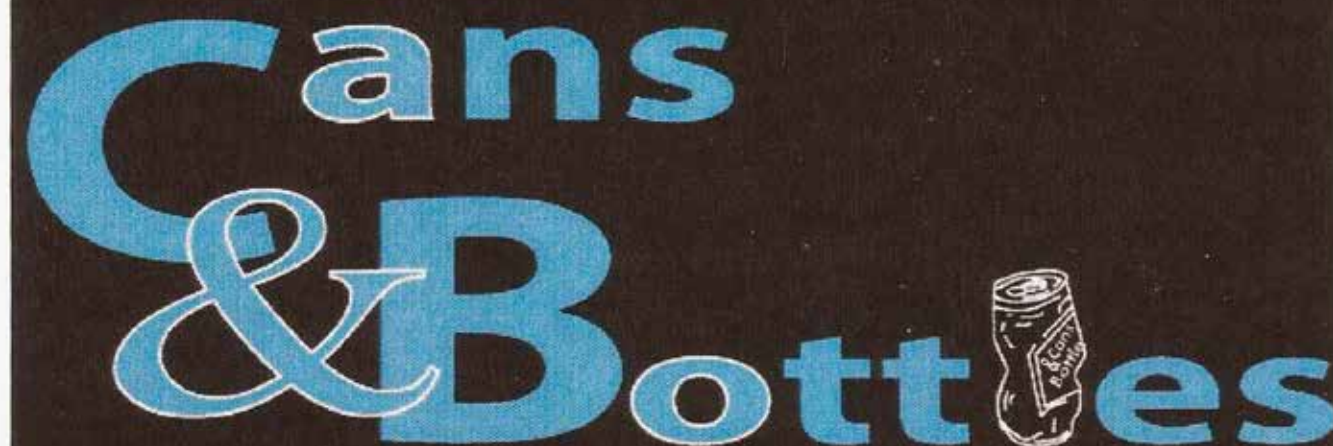
André Ogiers

Voorzitter

Bedankt Rocco

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**



**Cans
& Bottles**

Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Alles Komt Goed



De herfst bracht ons opnieuw een kleurenpalet van bronsgele bladeren en weemoedige tinten. Onze haven lag er in die dagen ook nederig bij, alsof zij nood had aan inkeer en illuminatie. Toen ik er op een miezerige morgen het ochtendgrijs kwam trotseren was de sfeer er wat beklemmend en zelfs de meestal rumoerige Meerkoeten hadden zich vol deemoed in de luwte teruggetrokken. Gelukkig herkende ik daar een Blauwe Reiger

die, sinds hij bevriend is met Tim, regelmatig richting Cleobulus op visite komt.

Het is ook niet uitgesloten dat hij daartoe niet zozeer uit amicale maar uit culinaire overwegingen gedreven wordt, want sinds de Liedermeersvijver dichtgroeide met een dikke laag eendenkroos was daarmee de voedselvoorziening voor alle gevleugelde visconsumenten totaal afgesloten.

Ook onze schippers bleven in die periode op hun honger zitten omdat een verlossend vaccin voorlopig op zich liet wachten. Dat maakte sommige kapiteins wat kittelorig maar ondertussen bouwden zij eclecticische impulsen op die, ten gepaste tijde, zullen opborrelen.

Dit vraagt om een versje:

Straks komt hun '**Beste ik**' naar boven
omdat zij méér dan ooit geloven
in moed en post-corona-krachten.
Het is alleen nog even wachten...

Wachten op beterschap werd het inderdaad al sinds oktober omdat, ten gevolge van de dramatische Coronacijfers een nieuwe Lockdown onafwendbaar bleek. Opnieuw werd ons land de koploper van Europa.

Bovendien publiceerde Amnesty International op 16 november een striemend rapport waarin het falend Belgisch beleid van de eerste Coronagolf aan de kaak werd gesteld.

Rijkelijk laat zou ik zeggen want de opsomming van al die bezwarende tekortkomingen verscheen reeds letterlijk in de Kromme Kronieken van 3 Patrijspoorten geleden.

Wij mogen dus met enige fierheid stellen dat onze Patrijspoort als visionair magazine ver op zijn tijd vooruit is – Applaus a.u.b.!

De tweede Lockdown werd geen echte ophokplicht want wij mochten ons onbeperkt verplaatsen en blijven voortbewegen.

Het werd, zacht gezegd, een bewogen beweging want alle plantsoenen en beboste gebieden werden massaal bestormd.

Het aantal wandelaars, lopers en bikers vermenigvuldigde zich zienderogen en zelfs het Liedermeersdomein, ooit vermaard als natuurpark, dreigde ten onder te gaan aan zijn eigen succes. Bijna alle stand- en wildzangvogels zijn naar veiligere oorden gevlucht en van de jaarlijkse trekvogels zoals Kneu, Distelvink, Sijs en Koperwiek was in de herfst geen spoor te bekennen.

Zelfs de beplanting kreeg het hard te verduren want beschermde soorten zoals Watermunt en Wilde Orchi werden door de zelfverklaarde "natuurvrienden" platgetrapt of meegenomen.

Ook de agressie van bepaalde bezoekers was sinds Corona toegenomen en ondanks het feit dat ik reeds jaren gemeentelijke toestemming heb om met mijn auto in het park te komen kreeg ik vaak verwijten naar het hoofd geslingerd. Echt erg werd het toen een man, die duidelijk de ziekte van La Tourette had, mij met een afgeknakte lindestam kwam bedreigen. Van postuur deed hij mij erg

denken aan don Quichot die met zijn lans ooit windmolens te lijf ging. Door de ongecontroleerde manier waarmee mijn belager met dit puntig boompje stond te zwaaien, vreesde ik dat hij elk openblik bij zichzelf een oog kon uitsteken.

Plots chargeerde hij en niet zonder moeite slaagde ik erin om hem te “ontwapenen”, waarna hij door omstaanders werd afgevoerd.

Toeval of niet: enkele weken later werden er in de flank van mijn auto 2 diepe schrammen getrokken waardoor aangetoond werd dat het zich als toezichter inzetten voor het Liedermeerspark ernstige gevolgen kan hebben. De zaak bleef onopgelost en de massale volkstoeloop werd in de zonnige nazomer zodanig storend, waardoor ik als sportvisser besloot naar de rustige Ringvaart te verkassen. Het bekwam mij slecht want toen ik daar met mijn hengeltuig naar mijn stek wou afdalen gleed ik uit op een betonnen trap en plofte met een smak op mijn overjaarse rug. Even was ik van de wereld doch ik herpakte mij en raakte op eigen kracht thuis. 's Anderdaags vertoonde mijn achterkant alle kleuren van de Vivaldi-regering!

In dit tijdperk was inderdaad de Vivaldi-mozaïek tot stand gekomen en kregen wij voor het eerst onze nieuwe federale minister van Volksgezondheid te horen. Daar waar zijn voorgangster uitblonk in warrige frasen hanteerde Frank Vanden Broecke eerder de ouderwetse schoolmeesterstijl: “3+1=4” herhaalde hij bubbelsgewijs op beleerende toon, waarna hij overschakelde naar sprookjesmodus en als “Wit Konijn” de elf miljoen brave Belgjes opriep om samen het stoute Coronamonster te verslaan. Vermits “het virus verbranden” niet ter sprake kwam (remember Agusta) bleef alle hoop op een vaccin gevestigd. Vooral nu ondermeer Pfizer, Johnson and Johnson, Moderna en AstraZenica er alles aan doen om de wereldmarkt te veroveren en de inenting van 5 januari zouden van start gaan, is de zwanenzang van Covid-19 bijna een feit.

Het zou mij zelfs niet verbazen dat er binnenkort Corona-automaten in het straatbeeld verschijnen waar men zijn eigen favoriete vaccin zal kunnen uithalen. Zowel het zware spul als de light versie. Toen ik dat bedacht kon er bij mij zelfs geen grimlach van af omdat, ook na 3 tubes Voltaren, mijn rugpijn in de boosheid bleef volharden. Toen ik daarvoor bij mijn huisarts te rade ging, vroeg ik hem ook om even naar mijn linkeroor te kijken, waar een klein wondje maar niet wou dichtgroeien. Voor mijn rugpijn kreeg ik pillen en voor mijn oor schreef hij mij zinkzalf voor waarmee men reeds, na de tweede wereldoorlog, syfilis kon genezen.

Alhoewel men op het eerste zicht geen link tussen syfilis en een oorwondje zou vermoeden is de gemeenschappelijke factor toch jeuk en etter.

Voorts is het wetenschappelijk bewezen dat in geval van schijn-syfilis het probleem méér tussen de oren dan tussen de benen zit.

Aansluitend op de zinkzalf regelde de huisarts ook een thuisverpleegster om, gedurende 1 maand, het wondje te komen verzorgen.

Vermits ik wegens mijn rugklachten reeds een poetsdame in dienst had genomen zat ik door de dagelijkse komst van de verpleegster opeens, als verstokte vrijgezel, met 2 wildvreemde vrouwen opgezadeld. Ik was in shock!

Tot overmaat van ramp vernam ik dat mijn thuisverpleegster Corona had opgelopen waardoor ik ook in quarantaine moest met een Covid-test er bovenop. Gelukkig was mijn uitslag negatief zodat ik daar een positief gevoel aan overhield.

Minder goed verliep mijn ooraandoening waarvoor ik naar een dermatologe werd verwezen, die mij onomwonden verklaarde dat ik hoogstwaarschijnlijk huidkanker had. Een punctie moest haar vermoeden bevestigen en ondertussen stelde zij mij “gerust” door te zeggen dat zij mij – in geval van – naar Maria Middelaes zou sturen waar met een eenvoudige ingreep en na een oor-verdovende spuit mijn linkeroor zou worden geamputeerd.

De schrik sloeg mij om het hart want met slechts 1 oor zou het onmogelijk zijn mijn mondmasker nog te bevestigen waardoor ik wellicht besmet zou worden met de dood als gevolg.

Ten einde raad heb ik daarover met Maria Middelaes gebeld en Maria deed haar bijnaam alle eer aan, want zij beloofde mij dat zij mijn probleem aan haar plastisch chirurg zou voorleggen.

Gedeeltelijk gerustgesteld zocht ik wat afleiding op TV en de reeks “Latem leven” trok mijn aandacht.

Ik hoopte dat het vermaarde Sint-Martens-Latem vooral als kunstenaarsgemeenschap in de verf zou worden gezet, maar niets was minder waar.

Ooit deelden daar grootmeesters zoals Valerius De Saedeleer, Emiel Claus, Karel van de Woestijne, George Minne en Constant Permeke hun zieleroerselen met elkaar in de schaduw van de steeds inspirerende Leie. Door hun enorme artistieke waarde als kunstschilder werd de “Latemse School” een begrip tot ver buiten de landsgrenzen.

Tot mijn ontgoocheling merkte ik echter dat in “Latem leven” de Leie misbruikt werd ter verheerlijking van een groep **Ego’s** die nog steeds denken dat zij het landschap zijn. Ik vrees dat Latem met die TV-serie zichzelf geen dienst bewijst, omdat het mede door zijn roemrijk verleden, toch véél méér is dan een bolwerk van narcisten en fistons die het geld van hun ouders over de balk mogen gooien. Om nog te zwijgen van de opgedirkte Lellebellen die naast hun “Libotons” lopen omdat zij vinden dat “De Golf” het episch centrum van de wereld is...

Verontwaardigd door zoveel schone schijn heb ik maar 1 aflevering bekeken en zocht ik andermaal soelaas in onze haven die ik plots wondermooi vond. Onderweg merkte ik dat het kroostapijt op de Liedermeersvijver open plekken vertoonde waardoor de voedselbank voor IJsvogel, Aalscholver en Reiger opnieuw geopend was.

Aangenaam verbaasd was ik toen ik die bijzondere Reiger, waar ik naar uitkeek, niet in het park aantrof maar op de reling van de Cleobulus zag zitten.

Het was dus toch niet uit voedselnood maar uit kameraadschap dat die statige vogel bij Tim kwam neerstrijken. Daarmee wordt bewezen dat Tim als geen ander zijn vrienden weet te kiezen – (doordenker).

In onze Club wordt vriendschap inderdaad dus gekozen, nooit gekocht. Men moet helemaal geen miljonair zijn om in onze Yachting aanvaard te worden. Bij ons staan dienstbaarheid en broederschap op de eerste plaats. Natuurlijk hebben wij ook voldoende leden die behoorlijk



bemiddeld zijn maar die hebben geen decadentie of buitensporigheden nodig om zich goed in hun vel te voelen.

Over vel gesproken: eerst kreeg ik de bevestiging van mijn dermatologe dat ik geopereerd moest worden en daarna een telefoontje van Maria Middelaars die meldde dat zij voor mij bemiddeld had en dat, na de amputatie, mij een oor van kunstvel zou worden aangehaaid.

Nadat ik echter in “Latem leven” zoveel valse borsten, bijgewerkte billen en opgespoten lippen de revue had zien passeren kreeg ik plots een grondige hekel aan alles wat nep is.

Misschien laat ik na de operatie het uitzicht zoals het is en **veeg ik er mijn oor aan**.

Wellicht zouden de meeste Yachtingleden daar geen aanstoot aan nemen want zij weten al langer dan vandaag dat er bij mij een hoek af is!

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's





Te nemen of te laten

Ik ken twee geliefden die niet erg verschillen
in denken en doen en in weten en willen.
Hij weet wat zij wil en zij denkt wat hij doet,
hij liefst op zijn boot en zij meestal te voet.

Zij lijkt dominant en haar wormvrije roedel
bestaat uit haar man en een goudbruine poedel.
Haar poedel is slaafs doch de man die zij mint
houdt vurig van Yachting, wat haar soms niet zint.

Die dame heeft stijl en verzet graag haar zinnen
in dure boetieks met wat gekke vriendinnen,
en hij vaart zijn route en volgt zijn instinct,
ver weg van gedoe en van alles dat blinkt.

Te saam met haar hond loopt zij vlot in de kijker,
begeesterd door Fashion, maar hij voelt zich rijker.
Hun mening verschilt over “kostbaar en mooi”
maar technisch valt alles steeds weer in de plooi.

Zij houdt veel van drukte en hij meer van stilte,
zij zweert bij Chanel maar hij ruikt liever 't zilte.
Dat bracht hun relatie nooit echt in gevaar
want liefde zit vaak drommels gek in elkaar.

Doch 'k hoop dat die dame, met vage bezwaren,
nooit eist van haar man om te stoppen met varen.
Een schipper is nooit tot dit offer geneigd:
je hoeft hem te nemen zoals je hem krijgt!



PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder



Cleobulus IV voer naar Berlijn.....bijna

Vanaf de zomer 2019 was ik overal aan het rondtoeteren dat we in 2020 naar Berlijn zouden varen. De ganze winter was ik op zoek naar info en vaarkaarten richting de Duitse hoofdstad. Freddy Hall heeft me geëxpliceerd hoe ik rond Hamburg moest varen zonder vast te lopen. Landtmeters in Antwerpen verkocht me overjaarse vaarkaarten. De boot was klaar, de route becijferd, de bemanning uitgedost: het moest alleen maar 15 juni worden en Cleobulus IV zou voor drie maanden zijn ligplaats aan Rocco teruggeven.

Maar..... op 17 maart begon Corona, en daar hadden wij niet op gerekend, tot dan was Corona voor ons een biermerk.

Naarmate de maanden vorderden begon het mij te dagen dat Cleobulus IV niet in 2020 in Berlijn ging aanmeren.

Op 7 juli smeten we de trossen los en onder het toeziend oog van onze havenmeester verdween Cleobulus IV op de Schelde-einder richting Frankrijk. De eerste dag hielden we het bescheiden en stopten al in Oudenaarde.

's Anderendaags trokken we eens goed door en belandden in Valenciennes. Deze stad is duidelijk in twee snelheden. Er is het oudere centrum dat mooi en verzorgd is met o.a. het museum van Schone Kunsten, waar ik echter geen "wow"-gevoel van kreeg. Wat wel fantastisch oogt, is een hotel : Hotel Royal Hainaut, ondergebracht in een oud kazerne-ziekenhuis, maar nu een chique aangelegenheid voor de "happy few". Toch kunnen "gewone few", zoals wij, er ook in rondlopen en konden we het ons veroorloven er een koffie te drinken. Zalig was dat.

De yachthaven van Valenciennes is goed geëquipeerd en niet duur. Er is ook voldoende plaats voor de passanten. Het is wel een eindje stappen vooraleer je een supermarkt kan vinden. Ook de gewone winkels zoals bakker en beenhouwer zijn schaars.

De morgen van 10 juli vertrokken we vol goede moed richting Péronnes (Frankrijk).

Het betalen van het Frans vaarvignet was een klucht geworden door Covid-19 (le virus). Je moest betalen maar de sluismeester weigerde ons in zijn kot toe te laten, hij aanvaardde geen gelden, geen bankkaart en we mochten vertrekken "GRATOS".

Op de ganze verdere tocht heeft niemand van VNF ons nog aangesproken of gecontroleerd. Wij hebben tientallen sluizen gedaan, hulp gekregen bij sluizen die in panne waren; geen enkel probleem en wij hebben zo een 350€ uitgespaard en elders opgesoupeerd.

Wij arriveerden rond 19h aan de tunnel van Ruhaulcourt en beslisten daar te overnachten.

Cleobulus IV lag er te midden van de natuur in de zalige stilte. 's Morgens om 6h30 gaat de tunnel open en draaiden wij ons nog een keer in onze kooi. Uiteindelijk zijn we vertrokken rond 9h. Mie en ik kennen de techniek van het tunnelvaren nu al een beetje. Mie zet

zich in het gangboord waar de tunnelverlichting hangt en let er op dat de afstand tussen onze boot en de kade gelijk blijft op +/- 50cm.

Vanuit mijn stuurstand zie ik de zijanten niet en vertrouw dus blindelings op mijn schipperse. Wij halen zo een 4,5 knoop en hebben niets geraakt. Bravo, Mie. Het is wel aan te raden niet vlak voor of vlak achter een binnenschip door een tunnel te varen omdat door het stuwen of aanzuigen de kleinere boot bijna onbestuurbaar wordt. Volgende halte was Péronnes (Fr) waar de yachthaven verbonden is aan een camping. De camping was gesloten maar de pontons van de yachthaven waren open en verlicht. Na een nachtje gratis liggen vaarden we door naar Noyon.

Noyon is de geboortestad van Calvin en is een zeer gezellig stadje om in rond te lopen. De kathedraal is echt de moeite en een bezoek aan de Romaanse bibliotheek mag niet ontbreken. Vanuit de yachthaven zijn er supermarkten op fietsafstand en op loopafstand bevindt zich een heel goede bakker. Vorig jaar hebben wij getuige geweest van de trainingen voor



HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT

een soort bootsteekspel waarbij een deelnemer staand op het achterdek van een klein bootje tracht zijn tegenstrever er met een lange stok af te duwen.

Dit jaar zijn we echter niet in Noyon gebleven en op 12/07 vertrokken we richting Compiègne. Zoals gewoonlijk volgden we ons idee van het moment en vlak voor Compiègne sloegen we bakboord af richting Soissons. Soissons is leuk en je ligt er midden in de stad aan de stadsteiger. Alles is er gratis: liggeld, elektriciteit en water. Uiteraard heeft Soissons ook een kathedraal waar één of andere Louis tot koning is gekroond en heeft de kathedraal ook een prachtig rosette van brandglas gevat in lood. Deze kathedraal heeft echter serieus geleden onder de Eerste Wereldoorlog toen het BLÜCHER-offensief werd uitgevochten in 1918.

Overall in de kathedraal zijn nog de kogelinslagen te zien en het is eigenlijk een wonder dat dit gebouw nog bestaat.

Rond Soissons is het pachtig om te fietsen en wij hebben er onze batterijen nog eens leeggereden. We gaan iedere keer vruchteloos op zoek naar de "Vaas van Soissons".

Moe en voldaan zijn we 's avonds gaan eten in restaurant "La Cathédrale". Het is er lekker, betaalbaar, goede service en een prachtig zicht op de kathedraal.

Vanuit Soissons vaar je richting Reims, maar dat haal je niet in één dag en dus overnachtten we in Berry-le-Bac. Op de Aisne zagen we twee prachtige bevers voor onze boot zwemmen. Er was totaal geen scheepvaart en de beestjes genoten ongestoord van hun zwempartijtje. Tussen Soissons en Berry-le-Bac bedien je de sluizen zelf met een afstandsbediening. In Berry moet je het bakje afgeven want op het kanaal naar Reims bedien je de sluizen met een "flosj". Het gaat even vlot als de afstandsbediening, alleen moet de schipperse harder werken. Op 16 juli waren we in Reims, ttz in Sillery. In Reims moet je niet aanmeren. De yachthaven ligt er opgesloten tussen een autostrade en een "route nationale". Dag en nacht lawaai en uitlaatgassen zijn gegarandeerd. Sillery is een 10-tal kilometer verder. Het is een rustig haventje maar bovenal ligt er een fantastisch restaurant "Le relais de Sillery". Van het toastje bij de "amuse-gueule" tot het koekje bij de koffie, alles is zelf gemaakt.



Het is een zeer verfijnde en betaalbare keuken met prima service. Een echte aanrader.

Reims is perfect bereikbaar met de fiets. Reims, de commerciële hoofdstad van de champagne, heeft uiteraard een prachtige kathedraal en dit jaar ontdekten we ook de Carnegie-bibliotheek, gebouwd na WO I met hulp van het Carnegie-fonds. Een prachtig staaltje van Art Deco stijl. Binnenin ademt men nog de lucht van een oude bibliotheek en de steekkaartbakjes zijn nog intact (met steekkaarten). Het is een prachtig gebouw om even rustig te worden en het moet een fijne plaats zijn als je wat studiewerk te verrichten hebt.

We zijn 5 dagen in Reims gebleven. Het is zonder meer een leuke stad om in rond te hangen. Oud en nieuw accordeert er perfect. Ik heb een namiddag op een terras een boek gelezen want mijn schipperse ging eens naar de solden. Ja, dat kan ook in Reims.

We hebben onszelf ook eens getraakteerd op een vlucht met zo een klein vliegtuigje boven de champagnestreek. De landing was een beetje "creepy" want er stond een nogal sterke zijwind en daar was dat bakske niet op voorzien.

Op de hellingen van Sillery ontdekten we het champagnehuis Sabine Godmé, in Verzenay.

Het typisch product is hier een champagne "blanc de noir" gemaakt van uitsluitend pinot-noir druiven. Dit product is ietwat fruitiger dan een champagne brut, maar heeft wel een krachtige smaak en geur.

Na de Godmé-champagne in onze voorpiek geladen te hebben vertrokken we richting Epernay. Via Condé kwamen we op de Marne. Waar Reims de administratieve hoofdstad is van de champagne is

het toch in Epernay dat de grote champagne-huizen met al hun pracht en praal gevestigd zijn. Denk maar aan Moët et Chandon, Mercier, Dom Perignon, enz.

Wij fietsten naar AY, een dorpje op 15 km van Epernay waar we het huis "HAMM" kennen. Hamm is een kleinere producent met een jaarproductie van +/- 120.000 flessen. Groot genoeg om niet klein te zijn, klein genoeg om zijn bezoekers persoonlijk en hartelijk te ontvangen. Hamm werd beheerd door twee broers en een zus. Claude Hamm is spijtiggenoeg vorig jaar overleden, en was een fantastisch man. Een kenner op gebied van champagne, een onverbeterlijk karakter als mens. Geen "chi-chi" bij hem, geen kuren, of hij zette u letterlijk aan de deur. Als je hem apprecieerde had hij een onnavolgbare stijl en kon je uren naar zijn verhalen luisteren en terwijl proeven. Uiteindelijk was het er natuurlijk om te doen sjampiezter te verkopen, maar dat was ook een belevenis op zich, die niet door iedereen geapprecieerd werd. Nu is zijn zus verantwoordelijk voor de verkoop. Hamm is eerlijk en zegt dat hij geen eigen wijngaarden heeft, want elk heeft zijn specialiteit, ofwel ben je druiventeler ofwel wijnmaker, beiden samen is niet te combineren. Hij koopt zijn druiven echter wel bij steeds dezelfde telers waar hij de productie volgt.

Dit jaar wordt een heel speciaal wijnjaar. Door het goede weer is de productie zeer goed en van een uitstekende kwaliteit. Door Covid-19 is er echter drie maanden geen verkoop geweest en zitten de wijnhuizen met enorme voorraden die afgebouwd moeten worden. Jaarlijks is er een onderhandeling tussen de druivenproducenten en de wijnhuizen over de hoeveelheden druiven die tijdens de "vendange" geleverd mogen worden. Dat zal dus dit jaar bitter weinig zijn en tot voor enkele weken was er nog steeds geen akkoord. De druiven die niet dienen om champagne te maken moeten wel geplukt worden en worden op de aarde gesmeten. Niets ervan mag gebruikt worden om sap of confituur te maken. De prijs van druif en champagne wordt aldus beschermd.

Wij reden de zoektocht rond René Lalique, een glaskunstenaar geboren in 1860, uiteraard in AY. Hij was de eerste grote kunstenaar die zich bezighield met beelden te maken uit glas. Heel mooi allemaal, heel gekend in Frankrijk, en bij ons een nobele onbekende.

Van Epernay voeren we naar Meaux, een mooi provinciestadje op weg naar Parijs.

Parijs lieten we aan stuurboord-kant liggen vaarden de Seine stroomopwaarts. We kwamen net na sluitingstijd aan in Draveil: geen probleem, de vaste boot-bewoners stonden ons op te wachten.

Draveil heeft een grote markt twee maal in de week. Alle Franse eetprodukten kan je er krijgen, fruit, kaas, alle soorten vlees en charcuterie.

Met onze fietsjes bezochten we Melun: een mooie stad met een zeer mooi legermuseum dat spijtiggenoeg gesloten was. Langs het water staat er ook een enorme gevangenis en we beloofden de cipiers dat we 's anderendaags eens gingen zwaaien als we voorbij vaarden.

En dan: op naar Saint-Mammès, dat we als hoogste punt van onze trip beschouwden en die planning hebben we aangehouden. Op de Seine is het rustig varen, maar er gebeurt niets. De Seine is er diep en zeer breed, er is bijna geen scheepvaart en de natuur is mooi maar verandert niet. Af en toe zagen we eens een reiger of een eend....

Aangekomen in Saint-Mammès werd ons vriendelijk aan het verstand gebracht dat er geen plaats was en we beter het zijriviertje, de Loing, opstoomden en aanlegden in Moret-sur-Loing.

We lagen er in een prachtig dorpje op de rivier. Een plaatselijke specialiteit is "sucre d'orge," een candijsuiker gekookt in het kookwater van mout. Daarmee bekomen ze een soort "warme rek" waar staafjes, bollen, pastilles van gemaakt worden op een zeer ambachtelijke wijze. Moret heeft ook een zeer mooie kerk: "Notre Dame de la Nativité". In Moret is zeker het restaurant "Le Jardin des Lys" niet te missen. Het is er niet lekker maar "heel lekker" en bovendien "a nice place to be".

Op zondag gingen we naar de markt in Saint-Mammès. Christine Hall had me verteld dat het een zeer grote markt was, maar die was door Corona serieus ingeperkt. Maar.... op die markt kent iedereen, iedereen. Saint-Mammès is namelijk een verzamelpunt van schippers jong en oud. De jonge



schippers hebben een huisje, als pied-à-terre, de oudere schippers wonen op hun oude , niet meer commerciële spitsen. Het is er op zondag een ongelooflijk gezellige boel.

Saint-Mammès heeft een mooi Romaans kerkje dat er echter nogal werkloos bijligt. De tijd dat de pastoor de communisten verketterde vanop zijn kansel is duidelijk voorbij.

Vanuit onze aanmeerplaats fietsten we naar Fontainebleau dat daar een 15-tal kilometer verder ligt. Fontainebleau is ook zo één van die kastelen waar de ongelooflijke verspilzucht van de Franse koningen en Keizer Napoleon aanleiding gaf tot soms mooie en soms wansmakelijke interieurs en meubileringen. Ze hadden wel één gemeenschappelijke deler: het was somptueus en versierd met veel goud. Alles was bedoeld om de medestanders te overbluffen. En toch zie ik die kastelen graag, ze zijn nog altijd prachtig onderhouden en weerspiegelen perfect de machtsverhoudingen van die lange eeuwen geschiedenis. Ook de binnenkoer van die kastelen ademen een vreemde rust uit. Een rust die over je neerkomt en een onuitwisbare indruk maakt, althans op mij.

Na vier dagen Saint-Mammès werden we heel triestig want we beseften dat we moesten beginnen aan het terugkeren. Op de terugweg stopten we wel in Parijs, in Port de l'Arsenal, waar we konden aanmeren in nabijheid van de boot "Phoque" bewoond sinds 1985 door Mme Charlette. Iedereen die in Port de l'Arsenal geweest is kent haar. We mochten haar een fles champagne geven want ze werd 89 jaar.

Normaal ben ik graag in Parijs, voor zijn gekende Seine-geur in de binnenstraten, zijn levendigheid, zijn diversiteit in bevolking, zijn bouwkunde, zijn musea, zijn theaters, zijn bars-Tabac, zijn restaurants.... enz.

Maar dit jaar..... Jacques Dutronc zou gezongen hebben "Paris se meurt" ipv "Paris s'éveille".

Dit heb ik nooit meegemaakt. Om te beginnen torent hoog op de oever van Ile Sacré de verbrande karkas van Notre Dame. Waar je vroeger goed moest opletten waar je voer of één of andere "bateau-mouche" begon te toeteren, ben je nu moederziel alleen op die eindeloze Seine. Alle terrasjes op de avenue's zijn leeg. De toeristen zijn er niet en de Parijzenaars blijven schijnbaar in hun kot.

Wij dachten dat dit een goed moment was om het Louvre te bezoeken zonder de lange files.

Het Louvre viel mij echter tegen. Van de intieme grandeur van de binnenkoer schiet niets over door die stomme pyramide die ze daar in het midden neergeplant hebben. Wij hebben uiteraard de Mona Lisa, "La Gioconda" of "La Joconde" (echtgenote van Francesco del Giocondo) gaan bewonderen, maar ook dat viel tegen. Het prachtige schilderij is niet goed verlicht, en op deze plaats is er toch nog veel volk waardoor je eigenlijk niet de tijd krijgt om het schilderij eens goed in je op te nemen. Voor de rest is het Louvre immens groot en je moet een onderwerp kiezen. Wij kozen voor de Vlaamse Meesters en als we ze eindelijk gevonden hadden zei de oppasser ons dat de tentoonstelling tijdelijk gesloten was.

Onze laatste stop was Compiègne. Ik hou van het kasteel van Compiègne om zijn grandeur, zijn waanzinnige interieurs . Maar..... we fietsten op aangeven van de dienst voor Toerisme naar het kasteel van Pierrefonds. Dit kasteel dateert uit de jaren 1200. Het is ettelijke keren afgebrand, vernield door oorlogen , etc . In de negentiende eeuw werd het kasteel onder Napoleon III herbouwd door twee architecten. Typisch aan het gebouw is dat er nog steeds Romaanse, Gotische en Renaissance bouwstukken te herkennen zijn.

Stilaan begonnen we toch te denken aan België en ons ongerust te maken over Corona. Onze Voorzitter verzekerde mij echter dat er geen enkele reden was tot paniek en hij mailde me de inschrijvingsformulieren voor terugkeerders. Op de terugvaart stopten we nog in Valenciennes, Berchem en op 14 augustus waren we terug in ons vertrouwd haventje aan de Schelde.

Tim Remaut

Schipper van Cleobulus IV



TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu



CORRECTE VLAGVOERING OP UW BOOT

Misschien weten velen onder onze leden niet waar dat vlaggetje moet hangen.

Met de etiquette van vlagvoering op pleziervaartuigen wordt soms vreemd omgesprongen.

Een correcte vlagvoering betekent de juiste plek op het schip, en voor het recht om de natievlag te mogen voeren een grootte die klopt met de afmetingen van het vaartuig.

Waar op het schip?

1. Nationale- of natievlag: aan de vlaggenstok op het hek (achterstevan).



wordt bepaald door de nationaliteit van de eigenaar van het jacht, enkel de officiële Belgische driekleur wordt aanvaard, de Europese vlag wordt getolereerd mits duidelijke aanduiding van de nationaliteit, dit door kleinere inzet van de Belgische kleuren. Alle andere vlaggen kunnen voor een pleziervaartuig niet worden aanvaard als natievlag. Deze natievlag moet worden geplaatst op het achterschip, aan een vlaggenstok, geplaatst op het hek van het schip, in de lijn van kiel en sterven (indien deze plaats wegens de

bouw van het schip niet mogelijk is, mag de vlaggenstok iets naar stuurboord worden verplaatst). Rond- en platbodemjachten hebben de vlaggenstok op het aangehangen roer. De natievlag mag nooit aan het achterstag gevoerd worden.

- Als indicatie voor de afmetingen van de natievlag wordt gesteld dat de hijs ten minste 6% moet bedragen van de lengte van het pleziervaartuig.
- De natievlag wordt gevoerd van 8.00 's morgens tot zonsondergang, of tot 21.00 indien de zon later ondergaat, dit geldt ook voor de beleefdheidsvlag.
- Natie- en beleefdheidsvlag wordt enkel gehesen als de kapitein aan boord is.

2. Clubvlaggen:

Mogen enkel worden gevoerd door de leden van deze club.

Normaal zijn clubvlaggen driehoekig, met uitzondering voor de bestuursleden.

Ze worden in top gevoerd, op de sterven, of aan bakboord.

Clubvlaggen van bestuursleden: alle bestuursleden zonder onderscheid een rechthoekige vlag, mogelijk met een insnijding voor voorzitter en/of erevoorzitter.

Voor het gebruik van clubvlaggen geldt dat aan boord slechts één clubvlag mag gevoerd worden, ook als men lid zou zijn van meerdere clubs. In dit laatste geval is het gebruik dat we in onze thuiswateren de standaard van de oudste club voeren, of van onze thuishaven. Bezoeken we andere wateren en zijn we ook lid van een vereniging in die streek dan voeren we deze vlag.



3. Federatievlaggen:



Twee uitvoeringen: rechthoekig voor ereleden, bestuursleden of namens het bestuur optredende personen. Driehoekige wimpel voor alle andere leden.

Ze worden op dezelfde plaats gevoerd als de clubvlaggen, de clubvlag hangt altijd boven de federatievlag, of indien beide aan bakboord worden gevoerd het verste naar buiten. Waar een bestuurslid van de federatie (rechthoekige vlag) gewoon lid is van zijn/haar club (wimpel) is dit omgekeerd.

Afmeting van de hijs van club en federatievlaggen is bij voorkeur groter dan 2% van de scheepslengte.

4. Eigenaarsvlag:

Deze is rechthoekig en heeft dezelfde hijslengte als een clubvlag. Het is een persoonlijke vlag met bijvoorbeeld een embleem, dat op de eigenaar betrekking heeft, bij het varen te voeren in top van de grootste mast, liggen we stil in het stuurboordwant of onder de stuurboordzaling als aanduiding dat de eigenaar aan boord is en bereid om bezoek te ontvangen.

Wil hij geen bezoek dan hijst hij ter plaatse een klein blauw vlaggetje.

5. Beleefdheidsvlag:

Dit is een kleine natievlag van het land dat we bezoeken en die in het stuurboordwant of



onder de stuurboordzaling wordt gehesen, zodra we de territoriale wateren van dat land binnenvaren, deze vlag mag ook worden gevoerd wanneer zich een buitenlandse gast aan boord bevindt.

6. Andere vlaggen:

Commerciële of politieke vlaggen zijn onder geen enkel beding toegestaan, evenmin als vlaggen met een reclameboodschap, piratenvlaggen of dergelijke ...

** Met dank aan onze federatie VPF - website <https://www.vpf.be/BootEnCo>*

André Ogiers

Voorzitter/schipper van Nieuwe Vaart

4 aandrijvingen



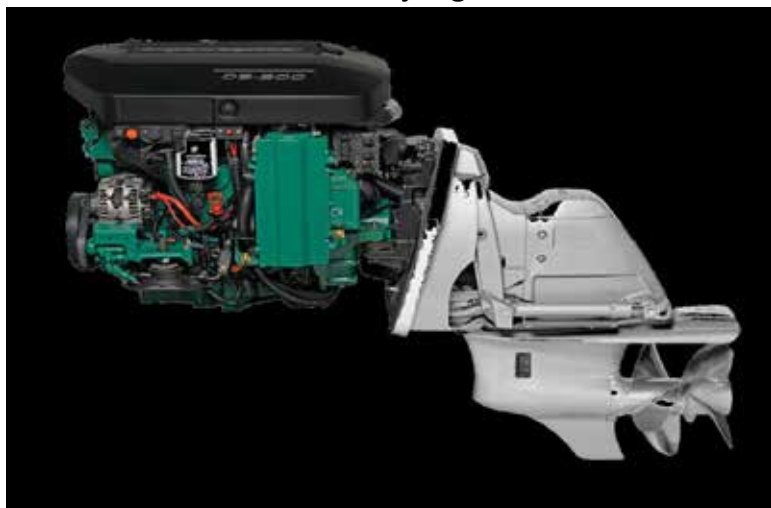
De 4 belangrijke soorten aandrijvingen

Er zijn vier belangrijke soorten aandrijvingen die u tegenkomt bij het kopen van een boot:

- *binnenboord hekaandrijving
- *buitenboordmotor
- *buitenboord as-aandrijving
- *Pod-schijf

Er zijn ook andere opstellingen beschikbaar, maar deze komen minder vaak voor.

Binnenboord hekaandrijving



Hekaandrijving is een transmissie- en motorpakket, dat buitenboordmotor combineert met een binnenboordmotor. Ze zijn er in allerlei verschillende combinaties: grote hekaandrijvingen gekoppeld aan dieselmotoren of kleinere gekoppeld aan benzinemotoren. Ze zijn ook verkrijgbaar bij een aantal fabrikanten, maar de twee meest voorkomende merken zijn bijvoorbeeld Mercury en Volvo.

Voorbeeld van een Volvo Penta diesel- en hek- aandrijving



Buitenboordmotor

Buitenboordmotoren hebben de motor aan het achterschip, aan de buitenkant van de boot. Het is een enkele eenheid, die de motor en de transmissie in één pakket omvat.

Yamaha 80pK viertakt buitenboordmotor

**Uw tuincenter
voor huis, tuin,
dier & deco**



Eurotuin.be
waar ideeën bloeien



Deinze

Gaversesteenweg 222, 9800 Deinze

Merelbeke

Fraterstraat 111, 9820 Merelbeke

Ophasselt

Brambroek 27a, 9500 Geraardsbergen

Roeselare

Brugsesteenweg 387, 8800 Roeselare

www.eurotuin.be

Deinze | Merelbeke | Ophasselt | Roeselare | Online

Doorlopend open van 9u tot 18.30u. Open op zon- en feestdagen. Dinsdag gesloten.



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

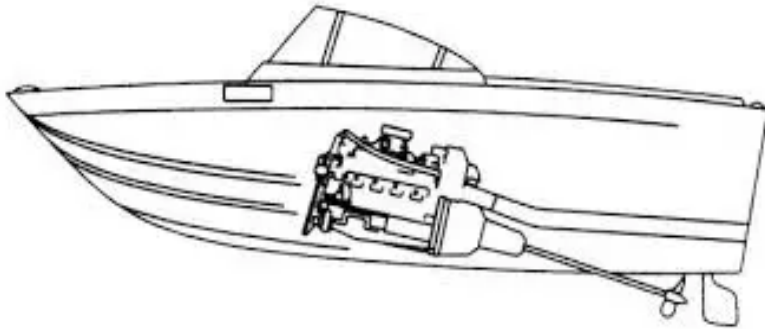
Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

Binnenboord asaandrijving

Een boot met een cardanas heeft de motor binnenboord gemonteerd, met een as door de romp die een propeller aandrijft.



Bij asaandrijvingen kan de motor in een paar verschillende posities worden gemonteerd, inclusief (maar niet beperkt tot) midden en achter. Een roer achter de propeller stuurt het schip.

Pod-schijven

Bij schepen die zijn uitgerust met pod-aandrijvingen, is de motor in het midden of aan de achterkant van de boot gemonteerd, met een "pod" die de transmissie, de propellers en de outdrive dwars door de bodem omvat. Een pod kan van links naar rechts sturen en de twee meest populaire merken zijn Volvo IPS en Cummins / Mercruiser Zeus drive.



Voor-en nadelen

1. Binnenboord hekaandrijving (Stern drives of z- drives)

De belangrijkste reden waarom mensen tweedehandsboten met hekaandrijving kopen, is omdat ze veel voorkomen, goedkoper zijn dan andere typen en goede rij-eigenschappen bieden. Ze stellen je in staat om op en neer te trimmen om de planeerpositie te veranderen, en de hele achterstevenaandrijving beweegt fysiek wanneer je stuurt. Hekaandrijvingen zijn een geweldige optie voor een trailerboot, vooral omdat er geen zeepokken op groeien. Ze hebben jaarlijks een onderhoudsbeurt nodig, maar zijn een goede allround optie.

Wanneer een hekaandrijving wordt gebruikt op een afgemeerde boot in zoutwater, wordt dit de minder wenselijke optie. Hekaandrijvingen hebben meestal een rubberen balg die de aandrijfcomponenten huisvest en het binnendringen van water tegenhoudt. Deze barsten met de jaren, en als u uw boot na verloop van tijd aangemeerd laat, zullen er zeepokken groeien. Wanneer het heen wordt gedraaid om te sturen, kunnen de scherpe zeepokken de balg doorboren, waardoor water kan binnendringen. Het water kan dan schade aan lagers en andere componenten veroorzaken en als het onbeheerd wordt achtergelaten, kan de boot zelfs zinken.



Voorbeeld van een Mercruy hekaandrijving met groei door langdurig in water zitten.

Een ander ding om op te letten zijn de waterpickups, die de motor koelen. Deze zijn op de hekaandrijving gemonteerd. Op de onderstaande foto zijn ze bedekt met eendenmosselgroei, waardoor de motor onder belasting oververhit zou raken.

2. Binnenboord asaandrijving

Asaandrijvingen zijn een veel betere optie als u van plan bent de boot aan te meren. Zeepokken zullen er nog steeds op groeien, maar er is geen rubberen balg om te vervangen, omdat ze niet hoeven te sturen. Ze hebben as-afdichtingen die na verloop van tijd kunnen slijten en lekken, maar die niet zo duur zijn om te onderhouden.

Een nadeel van een cardanaandrijving is dat ze meer water aanzuigen, waardoor je niet in ondiepe waterlopen kunt komen. Ze hebben wel jaarlijks anodes nodig, maar dat geldt ook voor een hekaandrijving. Wat de bediening betreft, kan een cardanaandrijving met een

enkele motor moeilijker te besturen zijn in vergelijking met een hekaandrijving met een enkele motor. Als u dubbele motoren heeft, zijn cardanaandrijvingen een gemakkelijkere boot om te manoeuvreren. Met dubbele assen kunt u de bedieningselementen splitsen door één motor vooruit en één achteruit te gebruiken, waarbij de boot ter plaatse wordt rondgedraaid - dit werkt ook bij een achterstevenaandrijving, maar in mindere mate.

3.Buitenboordmotor

Buitenboordmotorboten hebben soms het beste van twee werelden met betrekking tot onderhoudskosten. Ze kunnen gemakkelijk worden verwijderd of vervangen als er een grote reparatie moet plaatsvinden. Ze bieden ook de gebruiksvoordelen van een hekaandrijving, doordat ze op en neer kunnen worden getrimd en naar links en rechts kunnen worden gestuurd. Ze bieden meer bruikbare bootruimte, omdat de motor niet binnenin gemonteerd is.

De nadelen van buitenboordmotoren zijn wanneer u een bepaalde gewichtsverdeling, meer pk's of dieselvermogen nodig heeft. Sommige mensen geven de voorkeur aan cardanaandrijving of binnenboord om te vissen, zodat ze ook vanaf de achterkant kunnen vissen.

4.Pod-schijven

Pod-aandrijvingen zijn gekoppeld aan diesel- of elektromotoren en bieden een aantal voordelen. Alle pod-aandrijvingen zijn gekoppeld aan een joystick, waarmee de boot kan worden bediend zonder handmatig te schakelen en te sturen. Dit maakt de leercurve voor het aanmeren van de boot veel gemakkelijker. Pod-aandrijvingen zijn ook tussen 10-30% zuiniger dan een traditionele cardanaandrijving, omdat ze het schip met minder weerstand kunnen voortbewegen. Zeus-pod-drives hebben ingebouwde trimvlakken en hebben naar achteren gerichte schroeven, terwijl Volvo IPS geen trimvlakken heeft en naar voren gerichte schroeven.

De nadelen van pod-drives zijn dat ze meer kosten dan een gewone cardanas om te onderhouden. Ze hebben geen rubberen balg zoals een traditionele hekaandrijving, maar gebruiken dure synthetische oliën die regelmatig moeten worden vervangen, samen met anodes.

De situatie van iedereen is anders en er moet rekening mee worden gehouden. U moet het beoogde gebruik van de boot, uw opslagmogelijkheden, uw budget en uw vermogen om de boot te onderhouden, beoordelen.

Guy Vekeman

schipper van Deseo



Enkele handige websites/tools

Johan Goemé

De overheid heeft de voorbije jaren geïnvesteerd in diverse websites, waar voor u als burger een pak nuttige informatie terug te vinden is. Deze websites kunnen bezocht worden door in te loggen door middel van uw identiteitskaart, de 4-cijferige code en een kaartlezer, of, en dit is een echte aanrader, de itsme-app.

Myminfin.be – www.myminf.be

Dit is (denk ik) de meest bekende website. Hier kan u onder andere volgende documenten of informatie terugvinden :

- Mijn documenten : hier vindt u een overzicht van ingediende aangiften, aanslagbiljetten in de personenbelasting of onroerende voorheffing, fiches, attesten mbt. bepaalde uitgaven (dienstencheques, pensioensparen, enz.), geregistreerde huurcontracten, enz.
- Mijn betalingen en mijn interacties : laat u toe met administraties in contact te treden bij problemen met betalingen, of om te antwoorden op briefwisseling.

Mycareer.be – www.mycareer.be

Wat : een overzicht van uw beroepsloopbaan als werknemer, als zelfstandige of gelijkgestelde activiteiten (vb. legerdienst).

De juistheid van deze informatie is belangrijk, omdat zij de basis vormen voor het berekenen van uw pensioen en het bepalen van de pensioendatum.

Mypension.be – www.mypension.be

Wat : zoals de naam zegt, vindt u hier info mbt. :

- uw wettelijk pensioen : de datum waarop u ten vroegste op pensioen kan gaan, alsook de wettelijke pensioendatum met daarbij een raming van het bedrag dat u zal ontvangen als pensioen.
- uw aanvullend pensioen : een overzicht van de opgebouwde pensioenreserves zowel als werknemer als zelfstandige, en indien aanwezig de overlijdensdekking (welk bedrag gaan uw erfgenamen ontvangen bij uw overlijden).

Centraal medisch dossier - www.cozo.be

Wat : hier vind u (onder resultaten) uw digitaal medisch dossier, met o.a. labo-uitslagen, voorgeschreven medicatie, gegevens mbt. vaccinaties, enz.

KBO-public search - <https://economie.fgov.be/nl/themas/ondernemingen/kruispuntbank-van/diensten-voor-iedereen/kruispuntbank-van-0>

Wat : een databank met de gegevens van alle zelfstandigen in België, met o.a. de personen bevoegd om de onderneming te vertegenwoordigen, voor welke activiteiten de onderneming geregistreerd is, enz.

Fisconet plus - <https://eservices.minfin.fgov.be/myminf-web/pages/fisconet#!/>

Wat : een databank met alle (?) fiscale wetten, rechtspraak, formulieren, enz.

SNEL EN VEILIG VAREN MET JE SPEEDBOOT OF JETSKI

André Ogiers

Hard varen is leuk. Gas open en gáán! Maar snelvaren brengt risico's mee...!

Vanwege die snelheid, inderdaad!

Daarom mag het niet overal. En moet de schipper van een snelle motorboot een vaarbewijs hebben. De regels gelden ook voor jetski...

Volgens Art. 9.03 van het KB betreffende het immatriculatiedocument voor pleziervaartuigen en tot wijziging van diverse bepalingen inzake retributies voor de scheepvaart (15/12/2013), moet elk pleziervaartuig in België (uitzonderingen: wedstrijdvaartuig, kano en kajak, gondel en waterfiets, zeilplank, surfplank, opblaasbare boot niet geschikt voor motor, vlot, kleine schepen met een romplengte < 2,5 m tenzij waterscooter) dat een band heeft met België voorzien zijn van een immatriculatiedocument om zich op de scheepvaartwegen of hun aanhorigheden te mogen bevinden.

SNELHEIDSNUMMER

De toegelaten snelheden voor de pleziervaart op de verschillende waterwegen worden bepaald door de beheerders van de waterwegen.

Vaartuigen die meer dan 20 km/h varen, moeten een snelheidsnummer aanbrengen. Als snelheidsnummer geldt het nummer van de immatriculatie (de letter B gevolgd door het nummer met tekens van 0,20 m hoog). Bij pleziervaartuigen waar ten gevolge van de constructie niet kan worden voldaan aan deze afmeting, mag de hoogte van de tekens worden beperkt tot ten minste 0,10 m.

Buitenlandse plezierboten moeten hun nationale vlag voeren of de letter of lettercombinatie dragen van hun land zoals bepaald in aanhangsel 1 van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB).

*En nog een goede tip: gebruik op het water je verstand, niet alleen je Pk's.
En luister naar je hart: zorg dat anderen geen last hebben van golfslag en herrie.
Houd de sfeer goed.*

Spelregels snelvaren

- Houd rekening met anderen die van het water willen genieten, ook zwemmers
- Houd rekening met de beroepsvaart. In het bijzonder met de golfslag en zuiging van deze schepen, en de grote dode hoek van soms 350 m
- Houd je aan de toegestane vaarsnelheid
- Spaar natuur en milieu
- Laat je boot alleen te water waar het mag, houd rekening met passerende schepen
- Ken de reglementen en pas ze toe
- Zorg voor de voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord
- Zorg voor een goede verzekering voor je vaartuig
- Houd je registratiebewijs, vaarbewijs en legitimatiebewijs bij de hand



SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
JANUARI 2021					FEBRUARI 2021					MAART 2021				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
vr	01/jan	08:38			ma	01/feb	09:40			ma	01/mrt	08:41		
za	02/jan	09:15	20:53	04:00	di	02/feb	10:22	21:59	05:10	di	02/mrt	09:20	21:40	04:55
zo	03/jan	09:54	22:12	04:39	wo	03/feb	11:06	23:32	05:51	wo	03/mrt	10:01	22:24	05:36
ma	04/jan	10:36	22:58	05:19	do	04/feb	11:55		06:32	do	04/mrt	10:44	23:10	06:16
di	05/jan	11:23	23:51	05:59	vr	05/feb	00:27	12:52	07:14	vr	05/mrt	11:31		06:56
wo	06/jan	12:18		06:41	za	06/feb	01:30	13:58	07:58	za	06/mrt	00:02	12:25	07:38
do	07/jan	00:54	13:21	07:26	zo	07/feb	02:38	15:12	08:50	zo	07/mrt	01:03	13:33	08:28
vr	08/jan	02:00	14:29	08:18	ma	08/feb	03:54	16:26	09:57	ma	08/mrt	02:13	14:54	09:36
za	09/jan	03:07	15:37	09:17	di	09/feb	05:07	17:32	11:20	di	09/mrt	03:41	16:17	11:04
zo	10/jan	04:15	16:42	10:26	wo	10/feb	06:08	18:30	00:09	wo	10/mrt	04:57	17:27	12:39
ma	11/jan	05:18	17:40	11:45	do	11/feb	06:59	19:19	01:21	do	11/mrt	05:58	18:23	01:09
di	12/jan	06:14	18:34	00:31	vr	12/feb	07:44	20:03	02:18	vr	12/mrt	06:47	19:09	02:04
wo	13/jan	07:06	19:24	01:35	za	13/feb	08:23	20:41	03:05	za	13/mrt	07:28	19:47	02:49
do	14/jan	07:54	20:11	02:30	zo	14/feb	09:00	21:18	03:47	zo	14/mrt	08:03	20:21	03:27
vr	15/jan	08:38	20:56	03:18	ma	15/feb	09:35	21:54	04:23	ma	15/mrt	08:35	20:53	04:01
za	16/jan	09:19	21:38	04:02	di	16/feb	10:10	22:30	04:57	di	16/mrt	09:07	21:26	04:33
zo	17/jan	09:59	22:20	04:41	wo	17/feb	10:45	23:06	05:29	wo	17/mrt	09:40	21:58	05:04
ma	18/jan	10:39	23:02	05:17	do	18/feb	11:20	23:43	05:58	do	18/mrt	10:12	22:30	05:32
di	19/jan	11:19	23:45	05:52	vr	19/feb	11:56		06:25	vr	19/mrt	10:43	23:00	05:55
wo	20/jan	12:00		06:26	za	20/feb	00:22	12:39	06:53	za	20/mrt	11:13	23:31	06:20
do	21/jan	00:30	12:45	07:00	zo	21/feb	01:15	13:41	07:27	zo	21/mrt	11:47		06:53
vr	22/jan	01:19	13:37	07:34	ma	22/feb	02:21	15:01	08:11	ma	22/mrt	00:10	12:34	07:36
za	23/jan	02:14	14:41	08:14	di	23/feb	03:40	16:29	09:10	di	23/mrt	01:21	14:13	08:32
zo	24/jan	03:19	15:58	09:11	wo	24/feb	05:07	17:34	11:19	wo	24/mrt	02:54	15:49	10:06
ma	25/jan	04:39	17:05	10:53	do	25/feb	06:01	18:22	12:30	do	25/mrt	04:28	17:03	11:56
di	26/jan	05:37	17:58	12:00	vr	26/feb	06:46	19:03	01:02	vr	26/mrt	05:31	17:54	13:05
wo	27/jan	06:25	18:42	00:31	za	27/feb	07:25	19:41	01:56	za	27/mrt	06:17	18:36	14:02
do	28/jan	07:06	19:22	01:28	zo	28/feb	08:03	20:19	02:44	zo	28/mrt	07:57	20:16	15:52
vr	29/jan	07:45	20:01	02:18					03:29	ma	29/mrt	08:36	20:56	16:38
za	30/jan	08:23	20:39	03:03						di	30/mrt	09:16	21:36	17:22
zo	31/jan	09:01	21:18	03:46						wo	31/mrt	09:56	22:19	18:05
De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten					zomertijd									

Feestelijk stoofpotje van hinde-vlees



Benodigdheden voor 4 pers:

750 g stoofvlees van hinde
4 a 5 sjalotten (is ook te vinden in de
diepvries , makkelijk voorgesneden 🍷)
200g spekblokjes(optioneel)
1/2 fles rode wijn

Een bokaaltje rundsfond (of een
bouillonblokje rund opgelost in 250cc
water)
Een potje veenbessenkompot
3 dikke wortelen
3 eetlepels bloem en klontje boter
Tijm/ laurier/ 1 kruidnagel
Peper /zout
Een bokaaltje zilveruitjes

Aan de slag :

Snij de wortelen in balkjes of dikke rondjes (wat je liefste ziet)
Verhit de boter in een kom en fruit de sjalotjes glazig,
doe hier het vlees bij (evtl ook spekjes) en bak alles mooi aan .
Voeg een paar lepels bloem bij en bak ook eventjes mee tot je ziet dat de bloem
mooi "kleeft" rond het vlees .
Blussen met de rode wijn en de bouillon.
Kruiden met laurier /tijm en kruidnagel, peper en zout.
Doe er hierna de veenbessenkompot bij.
Laat alles eens goed doorkoken (paar minuutjes), en zet vervolgens uw vuur op maximaal
halve stand . Laat alles een tweetal uur "pruttelen", waarbij je af en toe eens omroert.
De worteltjes en zilveruitjes gaan er best pas halverwege de kooktijd bij zo'dat er nog wat
"bite" aan zit....
Na twee uurtjes is je kombuis vervuld met hemelse geuren!

Als groente raad ik gebakken witloof of een appeltje uit de
oven, aan.

Nota: Traditioneel serveert men deze gerechten met de
feestdagen. Maar.....je kan het hindevlees (dat maar tot
januari verkrijgbaar is) perfect vervangen door
varkenswangetjes. Resultaat: een heel lekker gerechtje van bij
ons!
Smakelijk!

Véronique Poriau
Schipperse van Riverdance



Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april
2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober
4^e trimester: half januari

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.



Boekhouding
Fiscaliteit
genv.be



G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

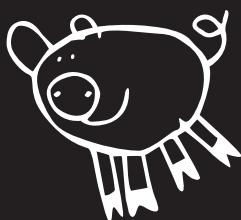
Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

SLAGERIJ

Kurt & Veronique

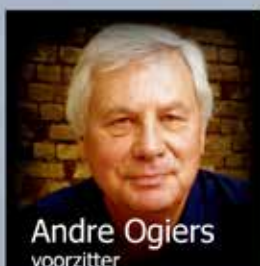
DE SMET-PORIAU



Hundelgemsesteenweg 331
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40
volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau



ONZE BESTUURSLEDEN



Wegens de onzekere situatie over de Corona-evolutie in ons land verkiest het Bestuur nog geen activiteiten aan te kondigen .

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•
voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•
eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•
opvolging en begeleiding van GIP, thesis of eindwerk

•
praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



AQUA
POWER
TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel
dealer

HONDA
MARINE

Onderhoud, service
en motordiagnose
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,
Yanmar, Vetus, Yamaha,
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats
Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13
E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be



SEIKO

PROSPEX