

De Patrijspoot



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364



Yachting Merelbeke

Driemaandelijks tijdschrift

Editie oktober - november - december 2017
Editie oktober 2017 - n° 4



Verantwoordelijke uitgever:
Christine De Smet
Lusbekestraat 4
9860 Moortsele

- Voorwoord door Carine De Smet
- Afscheid van Willy door Ray van Rieme
- En route, s.v.p. door Ray van Rieme
- Een schipper voer naar Jeanneke D'Arc door Tim Remaut
- In memoriam door Freddy Hall
- La Capitana door Ray van Rieme
- Getijdetafels door Rocco Lioi
- Reinaert herleeft door Ray van Rieme
- Uit te voeren werken door Freddy Hall
- Wettelijke bepalingen door Freddy Hall
- Rubriek Te Koop
- Bestuur Yachting Merelbeke
- Wie Wat Waar
- Sponsors



De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke
Lusbekestraat 4 • 9860 Moortsele
Tel. 09 362 76 44 • Fax. 09 329 84 17 • Gsm 0477 308 726
Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be • www.yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Christine De Smet
Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke
Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: André Ogiers

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Frederick Hall - Pascal Huyge - Ray van Rieme - Rocco Lioi
Jurgen Van Assche - Johan Van Den Driessche - Tim Remaut - Carine De Smet - Diane Danneels

Verantwoordelijke uitgever: Christine De Smet Lusbekestraat 4 - 9860 Moortsele

Enkele jaren geleden was ik samen met mijn ex-echtgenoot getuige van de oprichting van Yachting Merelbeke.

Een boot hadden wij toen nog niet maar liet niet lang op zich wachten.

We startten met een Bayliner "First" en als is me niet vergis een 2-tal jaar nadien kwam de "First II" een Beneteau.

Uiteraard werd er toen nog in de maand augustus de jaarlijkse uitstap naar het Veerse Meer georganiseerd met telkens een barbecue. Prachtige tijden.

We verhuisden in 2001 naar Lotenhulle en ja....voor het varen en yachting Merelbeke was geen tijd meer omwille van de verbouwingswerken aan ons huis.

Nu, enkele jaren later, om precies te zijn vorige zomer 2016, ben ik terug in de club beland. Weliswaar alleen.

Het viel me direct op dat er heel wat veranderd is in Yachting Merelbeke met een nieuwe voorzitter, mijn zusje Tine. Bij deze wil ik toch wel van de gelegenheid gebruik maken om te zeggen dat ik toch wel trots ben op mijn grote zus, dit terzijde.

De aanlegsteigers zijn uniform geworden, maar ook het clubhuis heeft heel wat verbetering ondergaan en natuurlijk heel veel nieuwe leden, mij totaal onbekend.

Het deed me ook plezier dat ik terug hartelijk verwelkomd werd door de leden van toen.

Ondertussen zijn we een jaartje verder en heb ik al van verschillende evenementen mogen genieten.

Ook heb ik het genoeg gehad om de cursus stuurbrevet, gegeven door mijn schoonbroer Freddy, te mogen meemaken. Ook daar heb ik nieuwe leden leren kennen.

Destijds was er op vrijdagavond het aperitief uur dat wel eens serieus kon uitlopen... ... jammer dat dit er niet meer is. Misschien terug een idee om een werkweek zo af te sluiten ?

Op zondagmorgen zijn er terug de kaarters... ... leuk om hen bezig te zien.

En de jovialiteit en gastvrijheid van enkele leden kan ik alleen maar toejuichen en hen bedanken om, en dan spreek ik voor mezelf, me steeds het gevoel te geven hoe welkom ik daar wel ben.

Carine De Smet





CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



Afscheid van Willy

De vlag van de Yachting hangt treurig halfstok
en velen van ons zijn nog altijd in shock,
nu ligt de "Papito" er troosteloos bij
want Willy vertrok naar het eeuwig getij.

Het beeld dat wij blijvend van Willy bewaren:
een man met veel moed en een passie voor 't varen.
Een grote meneer met een kleine gestalte
als mens en als clublid van zeer hoog gehalte.

Als duivel-doet-al was hij pienter en vaardig
bijzonder behulpzaam en technisch hoogwaardig
want alles wat hij "op zijn Willy's" herstelde
bracht eer aan zijn boot, aan de Club en de Schelde.

Hij zat in ons clubhuis ook graag aan de bar
met luisterend oor en een glaasje Ricard.
Maar liefst bracht hij sfeer en was moeilijk te kloppen
op vlak van plezier en gepeperde moppen.

Doch Lieve werd ziek met een vloedgolf aan pech,
de levensgenieter in hem kwijnde weg.
Toch had hij nog hoop want soms zit er in zorgen
de vonk van herstel of verzachting verborgen.

Hij stierf onverwacht en wij morren en treuren
omdat dit met iemand als hem moest gebeuren.
Wij zullen nog lang zijn afwezigheid voelen,
waarmee wij zijn lach en zijn vriendschap bedoelen.

Voor ziekte en dood moet men nederig buigen,
toch zijn wij hier saam om hem eer te betuigen.
Het is geen echt afscheid: O kapitein Willy,
jij leeft voort in 't hart van uw Yachtingfamilie.

Willy, goeie vaart....

Ray van Rieme





Voormuide 93

9000 Gent

09/225 57 27

info@elektro-zeeland.be

U kan ook alles vinden op

www.elektro-zeeland.be

LAATSTE STUK IN AANBIEDING !!

Garmin GPSmap 1022 XSV

Nu aan 1999 € ipv 2599 €

Super promo ! Wees er snel bij



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be

En route, s.v.p.

Een orgie van donkere wolken bedreigde eind juni de goeddelijke sfeer van onze Yachting.

Die dreiging werd veroorzaakt door dat vermaledijde verkeerspaaltje dat voor ongeveer de helft van onze leden de gemotoriseerde doorgang naar hun Yacht verbood.

Plots stond het daar: brutaal, onaangekondigd en symbolisch.

Sommigen zagen dat uitsteeksel als een pispaal, anderen als een schandpaal maar in feite was het vooral een hinderpaal !

Degenen die er geen last van ondervonden, bleven er vrij onverschillig bij, maar als puntje bij paaltje komt, hadden de "Overkanters" een punt.

Het is inderdaad een groot contrast als je vlot met bagage en proviand naar je boot kunt rijden of dat je al die ballast tientallen meters moet torsen. Zeker bij zwaar weer.

Gelukkig kon ons onvolprezen bestuur daar een aanvaardbare oplossing voor bedingen, want ik mag er niet aan denken dat de "voor paal staande" overkanters zouden radicaliseren of uit ergernis bezwijken.

Die fatale ergernis kan mij niet gauw overkomen, want ik heb een contract waarin staat dat ik 97 jaar word !

Die verbintenis staat weliswaar op een bierkaartje met een wijnvlek, maar zelfs een testament dat op een vodge papier of een bierviltje is geschreven, blijft rechtsgeldig.

De manier waarop ik aan dat levensbepalend document ben gekomen is een waar gebeurd verhaal maar daarom niet minder hallucinant.

Wij moeten daarvoor terug in de tijd naar 1977 waar in "Hotel de Lourdes" te Oostakker het jaarlijks personeelsfeest plaatsgreep van de firma waarvoor ik werkte.

Als verrassingsact trad er, na de onvermijdelijke ossentong in de madeirasaus, een vermaarde helderziende op die zes vrijwilligers vroeg om aan zijn openingsnummer deel te nemen.

Er werd die vrijwilligers verzocht om achter een lange tafel plaats te nemen, hun identiteitskaart in een envelop te steken, dicht te plakken en stevig tegen de tafel te drukken zodat bedrog onmogelijk was.

Ik stond aan die tafel als laatste deelnemer en omdat ik zeer sceptisch stond tegenover het zogenaamd "bovennatuurlijke", besloot ik stiekem niet mijn paspoort maar mijn Nederlandse Visvergunning in de omslag te moffelen...

Getooid in smoking schreed de Paragnost toen naar voor en hield halt naast een schoolbord dat drie meters vóór onze tafel was geposteerd.

Hij sloot de ogen, begon enigszins te vibreren, kwam duidelijk in lichte trance en toen gebeurde het onverklaarbare. Hij nam een stuk krijt en schreef een getal van elf cijfers op het bord, waarna hij de eerste deelnemer verzocht zijn envelop te openen en het rijksregisternummer dat achteraan op het paspoort stond duidelijk af te lezen.

Alles klopte feilloos met de cijfers op zijn bord en onder luid applaus herhaalde hij dat huzarenstukje nog vier maal tot het mijn beurt was.

Het gezicht van de helderziende liep rood op, zijn ogen schoten vuur en zijn trance en trillingen namen onrustwekkende proporties aan.

"Meneer neemt mij in het ootje" fulmineerde hij. "Dames en heren, in meneer zijn omslag zit namelijk zijn Nederlandse Hengelakte, registratienummer N-1247.839".

Hij schreef het zo gepikeerd op, dat zijn krijtje onderweg brak en vervolgens maande hij mij aan mijn visakte uit de envelop te halen en goed hoorbaar af te lezen.

Tot mijn stomme verbazing merkte ik dat alle cijfers, waarvan ikzelf niet het minste benul had, in de juiste volgorde klopten. Sensationeel !

Nog zwaar onder de indruk van zijn prestatie, bood ik hem na de voorstelling een verzoeningsdrank aan en hij opteerde voor een whisky. Liefst een Johny Walker want stilstand is achteruitgang glimlachte hij raadselachtig. Pas later begreep ik zijn doordenker.

Het was mijn bedoeling dat hij zijn geheimen zou prijsgeven maar dat mislukte schromelijk.

Pas nadat ik er een derde "Johny" tegenaan gooide, werd hij wat loslippiger en verzekerde hij mij dat hij geen ordinaire illusionist was maar een hoogbegaafde paragnost die regelmatig fisioenen foelde waar hij zelf fersteld van stond.

Het viel mij op dat naargelang zijn drankgebruik vorderde hij de letter "v" als "f" begon uit te spreken.

"Kijk friend" zei hij "dat fertel ik anders nooit, maar jij zult in aanvaardbare gezondheid zefennegentig jaar oud worden".

"Dank u mijnheer" riep ik verrukt. "Zeg maar Fictor, Fictor Dageraad" zei hij. "Goeie morgen" riep ik in lichte trance want tegen iemand die Dageraad heet kan je moeilijk "goeienavond" zeggen.

Vervolgens haalde de paragnost zijn gouden vulpen tevoorschijn en bevestigde op een bierviltje met wijnvlek zijn voorspelling.

Gezien zijn indrukwekkende talenten geef ik hem tot 2036 graag het voordeel van de twijfel ondanks het feit dat hij

een Hollander was.

Ik zit dus vermoedelijk nog een hele poos safe en die zorgeloosheid laat mij toe het met u eens over... Freddy te hebben. Een figuur die moeiteloos op iedereen indruk maakt. Doorleefd gezicht, avontuurlijke baard met het fotogenieke van de eeuwige bon vivant. Een sterke persoonlijkheid met een eigen mening en een koppig imago, door sommigen aanbeden en door anderen verguisd.

O Yachtingvrienden, u hebt het natuurlijk al lang begrepen dat ik het hier heb over... Freddy De Vadder. In de Tv-serie "Bevergem" bewees hij dat hij tot veel meer kwaliteit in staat is dan hij meestal in zijn zaaloptredens brengt, want als stand up comedian is zijn obscene taalgebruik vaak niet te pruimen. In "Bevergem" echter ontpopte hij zich als een bijna Bijbels Orakel met schitterende West-Vlaamse uitspraken.

Dialect zit ten andere volop in de lift en op de jongste Gentse feesten heb ik genoten van een paar revues in het authentiek Gents, met respect voor de roots.

Vroeger dacht ik daar, als Bruggeling, ooit anders over: het heeft namelijk een tijdje geduurd voor ik kon aanvaarden dat "plat Gents" een dialect is en geen ...spraakgebrek.

Niet alle spektakels die ik op de Feesten mocht meemaken, hadden hetzelfde niveau. Sommige gezelschappen maken nog steeds de denkfout dat dialect synoniem van humor is. Echte humor vraagt echter fijne vondsten die het niveau van "cafépraat" ver overstijgen. De onvergetelijke Romain Deconinck was daar een grootmeester in.

Ik dwaal dus graag eens rond op de "Fieste" maar soms doe ik dat ook in Eurotuin.

Onlangs vernam ik daar van een kenner dat er in de Scheldevallei een visarend was waargenomen. Een visarend voedt zich met vis, dat is logisch en dan ook weer niet. Want als wij de lijn doortrekken dan zou een steenuil stenen moeten eten, een ijsvogel ijsjes en een dwergpapegaai dwergen.

Ik betwijfel dat, maar niet fanatiek, want fantasie heeft ook haar rechten.

Eurotuin is voor mij het Regenwoud van Merelbeke omdat er niet alleen tropische flora wordt aangeboden maar omdat er ook een afdeling met kameleons, vogelspinnen, leguanen, gekko's en andere exoten te bewonderen is.

Met mijn Spaanse roots, en nog erger, als West-Vlaamse Merelbekenaar heb ik mij in het Gentse ook soms een exoot gevoeld.



Niet dat ik daar in onze Yachting last van heb, integendeel, ik heb er vrienden aan beide kanten van de... paalgrens. Daarmee zijn we opnieuw bij dat "fucking" paaltje beland waarbij ik mij niet van de indruk kan ontdoen dat er bij sommige "Overkanterers" nog altijd dat wolkje van wrevel hangt. Zelfs als het paaltje neer ligt staat het nog recht! Wellicht voelen de "Overkanterers" zich wat denigrerend bekeken door hun collega's van de Sluisweg en dat is onaanvaardbaar.

De bedoeling is dat er opnieuw tussen alle leden een positieve kruisbestuiving ontstaat, wat natuurlijk niet al te letterlijk opgevat moet worden.

Hopelijk valt alles tijdig in de juiste plooi zodat "het centrum voor gelijke kansen" hier niet hoeft in te grijpen.

"Handen uit de mouwen" luidt het parool want er zijn opnieuw veel taken te vervullen en in juli heeft de club een zware investering gedaan om de stroomvoorziening van alle Yachten gelijk te stellen.

Een mechanische watermol heeft zich tot een diepte van 7,2 meter en over een afstand 157 meter een weg gebaan in de onderwereld van onze Yachting.

Het gegeven dat zo'n mol niet verdwaalt maar, op de decimeter juist terug tevoorschijn komt vraagt wellicht ingewikkelde formules en berekeningen.

Vermits er nu van de leden wellicht verwacht wordt dat zij die stroombron zelf naar hun Yachten leiden, heb ik óók een formule bedacht: de optelsom van de hersenmassa en de spiermassa gedeeld door het coëfficiënt van onze leden is gelijk aan drie fasen neuter.

Met andere woorden: het verschil tussen plan- en draadtrekkers is gelijk aan zestien ampère!

En route s.v.p.



Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**

**Cans
& Bottles**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Een schipper voer naar Jeanneke... ..d'Arc



Begin 2017 begon het plan te rijpen om in de zomervakantie met de boot naar Parijs en verder te varen.

Freddy putte uit zijn rijke ervaring om ons Marcilly-sur-Seine aan te prijzen.

We lieten het idee een beetje rijpen en kwamen tot de conclusie dat de tijd te kort was om die tocht samen met mijn schipperse te maken.

Een bevriend echtpaar voer met mij tot Parijs, waar zij afmonsterden en mijn schipperse aan boord kwam. Vanaf 15 juli waren Mie en ik samen en beleefden we een fantastische reis.

Mijn schrijfsel is een becommentarieerd logboek geworden.

Hier gaan we dan!

Voorbereiding

- Voorzie je goed van de nodige kaarten, ikzelf heb de Nautische ATLAS & GIDS en was voorzien van alle Fluvicarte-kaarten die voor het gebied nodig zijn.
- Planning: wij plannen enkel het gebied waar we naartoe varen, en laten onderweg veel plaats voor "profiteren van het moment".
- Voorzie je boot van een goede GPS/PLOTTER: in Frankrijk ben je enkel zeker van de namen van de sluisjes. De rest mag je raden.
- Controleer op een website de versperringen in het te bevaren gebied. Christine gaf mij WWW.VNF.FR maar ik vond WWW.ELV-transport.com overzichtelijker. Het belangrijkste is: zoek het op, desnoods bel je eens naar een sluis op de vaarweg die je wil doen.
- Voorzie minstens 200€ cash geld aan boord. Niet overal kan je met de kaart het vignet betalen (voor 1 maand=146€)
- Vertrek met volle dieseltanks en tank onderweg, elke keer dat je kan, bij Mazoutpompen langs het water zijn zelden te vinden.
- Wees er op voorzien dat je twee volle dagen kan overleven zonder water, elektriciteit en proviand te kunnen bijvullen, de sluisjes stoppen soms om 18h. Je kan wel overal goed en veilig aanleggen.
- Zondagen en maandagen zijn in Frankrijk rotdagen om aan proviand te geraken.

Voor de rest: "God schept de dag, moeder de soep, en de schipper vaart rustig door."

We hebben een fantastische reis gehad, met veel plezier, veel zon, lol van 's morgens tot 's avonds en omgekeerd.

Ons logboek vermeldt de opeenvolgende stops. Ik vermeld geen afstanden en uren, enkel de plaatsen waar we geweest zijn, met soms wat aanraders om te bekijken of te gaan eten.

1/07	Vertrek uit Merelbeke (na Rocco zijn spaghetti al funghi was de maag goed vol).
Kortrijk	Restaurant Balthazar naast de kaai van de Broeltorens
Quesnoy (Fr)	Hier hebben we mogen terugkeren omdat de sluis van Goeulzin geblokkeerd was tot 11 juli. Terug naar Gent en langs de Schelde naar Frankrijk.
Oudenaarde	Het MOU met zijn Verdures (wandtapijten)

Estrain	Restaurant Pomme d'Or of Het Verloren Hart
Moislains	Arrêt fluvial
Péronne	Sluis op Canal du Nord. Onderaan de sluis kan je water tanken, Jachthaven aan een camping. De jachthaven is een beetje aftands, maar alles is er voorhanden : water, elektriciteit, frietkraam, 's morgens vers brood. Péronne is een prachtige stad met een zeer compleet museum over de oorlog 14-18.
Noyon	Arrêt fluvial in Pont l'Evêque. Zeer mooie ligplaats aan een kade. Ga niet in de jachthaven maar blijf vooraan op het kanaal. Vanuit Pont l'Evêque kan je met de fiets naar Noyon. Noyon is de geboortestad van Calvin. Goed restaurant : Le Gaulway.
Compiègne	Jachthaven à la Française. Alles is voorhanden, je moet het alleen maar vinden. De Port de Plaisance ligt op wandelafstand van het Keizerlijk paleis, de moeite waard om te bezoeken.
Cergy	Een privé jachthaven, gelegen in een wooncomplex; goede ligplaats voor passanten.
Clichy	Is een haven van voornamelijk woonboten, waar je dubbel kan liggen. Pas wel op van het wier in het water, het hoopt zich op in je schroef.
PARIJS	Met onze eigen boot in Parijs, onvergetelijk! We lagen in Port de Plaisance de l'Arsenal, place de la Bastille. Best op voorhand reserveren (http://www.fayollemarine.eu/) en vragen "côté BASTILLE". Dan lig je aan een kade met gazon alwaar de Parisiens en Parisiennes komen picknicken-zonnen-lezen en liefkozen. Je moet garanderen dat je geen "zwart water" loost in de dok. Er is een zwartwater afzuiginstallatie aanwezig op het ganse ponton. Je ligt er werkelijk midden Parijs, op 2 minuten van metrostation "BASTILLE". Op zondag en donderdag is er op Place de la Bastille een markt die hier bij ons zijn gelijke niet kent. Cleobulus III lag dubbel gemeerd aan de boot Phoque, bewoond door Mme Charlette sedert 1984. Zij is 86 jaar en een wandelende gids voor Haven en buurt. Ik heb genoten van Musée d'Orsay, met o.a. zijn impressionisten, Père Lachaise is een kerkhof, jawel, maar zo een speciale plaats dat ik er een halve dag heb rondgehangen en wonderlijke mensen en dingen gezien heb. Ik heb aan het graf van Edith Piaff gestaan en gezongen (non....rien



de Rien....non je ne regrette rien). I.p.v. te wachten aan het Louvre heb ik aan het gouden beeld van Jeanneke.....d'Arc gezeten. Ik heb Le Bourget bezocht en heb in een Concorde gezeten.



Mijn schipperse en ik hebben tentoonstelling RODIN bezocht waar de sculptuur “ de vijf PIESSERKES” van George Minne, een centrale plaats innam. Hier in wit marmer gekapt bij ons in Gent gegoten in brons. Wat waren we fier. We hebben op Champs Elysées rondgestruind waar Mie een “sjakosj” van Louis Vuitton “gepast” heeft en ik in een formule 1 gezeten heb. Ik

geraakte er gedomme niet uit.

Meaux	Prachtige stad op de Marne. Leuk om in rond te lopen.
Azy-sur-Marne	Ligplaats aan een sluis. Op de Marne worden de sluizen door schippers zelf bediend via “een bakske”, en dat gaat zeer vlot.
Epernay	Stad van de Champagne met een goede jachthaven van maar 14 boten (dus op tijd aankomen, of reserveren). Hier kan je diesel tanken bij de firma PIGANOL, met de citernewagen. Champagne Mercier: te bezoeken voor de rondrit met een treintje in de kelders, hun champagne is “industriële”. Te AY, huize HAMM, is een kleine champagne producent met een hemelse champagne. Het dorpje ligt op een vijftal km van Epernay. Ze brengen je bestelling met plezier aan boord. Alle grote champagnehuizen te vinden op “route du Champagne”
Reims	Via de Marne en het kanaal kom je in Reims. Tussen Epernay en Reims hebben we wel een 20-tal sluisjes gedaan, die je echter allemaal zelf bedient, met een soort “flosj” en dat gaat zeer vlot. De jachthaven is in Sillery. Gaan eten in de “relais de Sillery”, is een aanrader. Het bezoek van Reims is onbeschrijflijk. Natuurlijk is er de kathedraal, maar nog zoveel meer. Reims is historisch. Reims is ook een toffe winkelstad (zegt mijn schipperse). Reims is de max.
Berry-au-bac	Ook een ligplaats aan een sluis waar we stilgevallen zijn, door het sluitingsuur van de sluizen. Hier krijg je weer een bakske voor de bediening van de sluizen op de Aisne.
Soissons	Stad op de Aisne, waar je aanlegt op de stadskade. Alles gratis. Prachtige en sympathieke stad, met uiteraard een kathedraal. Mooie streek ook om te fietsen
Compiègne	Zie boven
Pont l'Evêque- Noyon	Vlakbij is een winkelcentrum met o.a. een gigantische Auchan.
Péronne	Zie boven
Courcelles les Lens	Is een jachthaven op een soort spaarbekken iets voorbij Douai. Alles is er voorhanden. Inslagen van proviand is moeilijk.
Saint-Venant	Haventje op de oude Leie. Water en elektriek, bakker op wandelafstand.

Merelbeke

Carrefour iets verder, maar nog te voet te doen.

Onze reis is ten einde

Besluit

Cleobulus III is 5 weken onderweg geweest. Vijf weken waar ik elke seconde van genoten heb. We hebben 167 uren gevaren, iets meer dan 1000 km afgelegd, enz.

Frankrijk is een hemels land om te varen. De automatisch bediende sluizen zijn een droom, geen wachttijden. Hou er wel rekening mee dat je op 10 sluizen éénmaal hulp nodig hebt, maar dan staan ze in max 20 minuten aan je boot.

De tunnels vormen geen probleem; ze zijn van een goede hoogte (min 3,5 m voor de vijf tunnels die wij gevaren hebben); binnenin goed verlicht. Het vraagt wel een goede coördinatie van bemanning en schipper. Mijn schipperse stond op het voordek en gaf aanwijzingen. Wij hebben 5 tunnels gepasseerd, zonder één enkel probleem.

Volgens mijn informatie is voortgetrokken varen door een tunnel niet plezant. Zelf varen was wel tof.

Het vrijheidsbeeld in New York met onze
eigen boot, is nooit gelukt.
Varen onder het Vrijheidsbeeld in Parijs
was even onvergankelijk.



Voor de schipper en zijn bemanning is de boot geen hotel maar een beleving, een passie.

Mijn schipperse en ik blijven geregeld één of twee dagen hangen. We beleven plezier aan het varen maar ook aan het stoppen. Je mag echter je nomadenleven niet vergeten en moet op tijd voortvaren. Dan blijft de spanning in het avontuur.

Daarom zou ik zeggen : bereid je goed voor maar plan de minuten niet en laat de reis jou overrompelen: je kan er enkel de smaak om terug te keren mee aanwakkeren.

Abrupt einde in Merelbeke

Op vrijdag 4 augustus, na vijf weken weg, meerde Cleobulus III terug aan in Merelbeke op onze vertrouwde ligplaats met een euforische bemanning.

Wij vernamen onmiddellijk dat "het niet goed ging" met Willy. Juist geteld één dag later, op 5 augustus, heeft Willy Brossé ons verlaten.

Dit berichtje heeft onze keel toegenepen. Willy was een "clubicoon" geworden op enkele jaren tijd. Willy kende iedereen en iedereen kende Willy.

Het is nog altijd "koud" in ons clubhart en Papito treurt onder een zeildoek aan ons vertrouwde sluisje.

Willy, je was een goed schipper, een rots in de club, een "way-point" aan onze clubtoeg. We zullen je niet missen, Willy....want we laten je niet los. Telkenmale wij Yachting Merelbeke binnenvaren zullen we uitkijken naar dat handje dat vanop de Papito ons welkom heet. Die reflex zal blijven bestaan. Telkenmale wij een technisch probleem hebben op onze boot, zal de eerste gedachte zijn : " ik ga eens tot aan de Papito".

We wensen je kinderen, schoonkinderen en kleinkinderen, moed na jouw heengaan, en wensen hen sterkte bij het verzorgen van Lieve. Weet dat jullie steeds welkom zijn op de club en op onze boot voor een babbeltje bij een tas koffie of iets straffer.

Vaart wel, Willy. Ooit liggen we op “kruisende koersen” en leggen we aan tegen de Papito om te horen: “ja waadde, joengne”. Het zal me zo vertrouwd in de oren klinken.

Tim Remaut
Schipper van Cleobulus III



DRUKKERIJ
verspecht.

www.verspecht.be • info@verspecht.be

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Gent-Selfwash

Nieuwevaart 1- 9000 Gent
Open 24 uur / 24 uur - 7 dagen op 7
mobile +32 489 606 802
gentselfwash@gmail.com



Ternat-Selfwash

Assesteenweg 123 - 1740 Ternat
Open van 6h tot 23h - 7 dagen op 7
mobile +32 495 348 354
ternatselfwash@outlook.com



In memoriam

Ook in deze vierde editie van ons clubblad moeten wij tot onze spijt droevig nieuws meedelen.

Terug is één van onze eerste leden heengegaan, Guy Holderbeke.

De laatste jaren was Guy niet meer zoveel aanwezig in de club, ziekte had hem gekluisterd en zijn boot was verkocht, niettemin is hij altijd samen met zijn vrouw Brigitte een geïnteresseerd lid gebleven.

We kunnen met de tekst van Honoré de Balzac " Men leeft twee keer, de eerste keer in de werkelijkheid, de tweede keer in de herinnering" zoals er op zijn herinneringsbeeldje staat, niet beter onze gevoelens van rouw overbrengen aan Brigitte, alle familie en vrienden.

Guy is ook zo iemand waar anekdotes en herinneringen in de club zullen blijven hangen en zoals we reeds teveel dit jaar hebben moeten schrijven, men is pas dood als er over u niet meer gesproken wordt.



Het zou niet mogen bestaan, kinderen zouden nooit mogen sterven voor hun ouders,
laat staan kleinkinderen.

Ook dit hartverscheurend voorval moeten we aan onze leden meedelen,
Robert Hoste,

alom aanwezig, voor iedereen de helpende hand, verloor zijn kleinkind.

Mogen we, in naam van onze vereniging, aan de familie Hoste
onze innige deelneming betuigen,
en voor wat het u waard mag zijn, wij rouwen echt met u mee.

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT

De kapitein is soeverein
in daden en gedachten.
Hij heeft de focus en het brein
of zit er op te wachten.

Hij hoort de taal van de orkaan
en die van de kometen,
de wind vertelt hem simultaan
wat hij ervan moet weten.

Hij is al "star" van niemand bang
en door zeer stoer te kijken
houdt hij tornado's in bedwang
en doet zelfs muggen wijken.

"Mijn vrouw" zegt hij "wordt uiteraard
bij 't varen nauw betrokken:
zij plukt de algen uit mijn baard
en wast mijn vuile sokken".

Zij vindt die uitspraak idioot:
een scheeps-Fata Morgana,
want wat betreft: bord-bad-bed-boot
is zij La Capitana!

Aan boord is zij ook econoom,
de scheepsarts en de reder.
Zij houdt haar kapitein in toom
half tactisch en half teder.

Met overdreven piëteit
en te bezorgde blikken
laat zij hem, bij kleinzerigheid,
gauw een placebo slikken.

Dus is hij nooit zo ruw en rauw
als hij dat zelf zou willen.
Zijn reddingsboeien zijn: zijn vrouw,
zijn ego en zijn pillen.

Ray van Rieme



SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

Oktober 2017

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
zo	01/okt	04:02	16:41	11:46	
ma	02/okt	05:31	18:00	00:22	12:58
di	03/okt	06:25	18:47	01:29	13:56
wo	04/okt	07:08	19:36	02:26	14:45
do	05/okt	07:45	20:04	03:14	15:29
vr	06/okt	08:23	20:41	03:59	16:12
za	07/okt	09:00	21:19	04:42	16:55
zo	08/okt	09:39	21:58	05:24	17:37
ma	09/okt	10:20	22:39	06:05	18:18
di	10/okt	11:02	23:22	06:45	18:59
wo	11/okt	11:48		07:25	19:41
do	12/okt	00:11	12:42	08:06	20:27
vr	13/okt	01:09	13:49	08:54	21:24
za	14/okt	02:25	15:05	09:55	22:37
zo	15/okt	03:47	16:28	11:14	
ma	16/okt	05:03	17:38	00:07	12:47
di	17/okt	06:08	18:34	01:31	13:56
wo	18/okt	07:00	19:21	02:32	14:49
do	19/okt	07:45	20:02	03:21	15:33
vr	20/okt	08:24	20:39	04:02	16:12
za	21/okt	08:59	21:13	04:39	16:47
zo	22/okt	09:33	21:48	05:12	17:21
ma	23/okt	10:07	22:23	05:43	17:53
di	24/okt	10:41	22:57	06:11	18:21
wo	25/okt	11:15	23:30	06:36	18:46
do	26/okt	11:48		06:59	19:12
vr	27/okt	00:04	12:21	07:28	19:47
za	28/okt	00:42	13:07	08:07	20:32
zo	29/okt	01:41	13:22	07:59	20:32
ma	30/okt	02:14	14:44	09:12	22:27
di	31/okt	03:33	16:06	11:08	23:42

Wintertijd

SLUIZENCOMPL

Novemb

DATUM		HOOGW
wo	01/nov	04:40
do	02/nov	05:30
vr	03/nov	06:13
za	04/nov	06:55
zo	05/nov	07:36
ma	06/nov	08:18
di	07/nov	09:01
wo	08/nov	09:46
do	09/nov	10:34
vr	10/nov	11:29
za	11/nov	12:34
zo	12/nov	01:11
ma	13/nov	02:25
di	14/nov	03:40
wo	15/nov	04:45
do	16/nov	05:39
vr	17/nov	06:24
za	18/nov	07:03
zo	19/nov	07:38
ma	20/nov	08:11
di	21/nov	08:44
wo	22/nov	09:18
do	23/nov	09:51
vr	24/nov	10:23
za	25/nov	10:57
zo	26/nov	11:39
ma	27/nov	00:07
di	28/nov	01:24
wo	29/nov	02:43
do	30/nov	03:52

De uitgever is niet verantv

LEX MERELBEKE

er 2017

WATER	LAAGWATER	
17:05	12:13	
17:51	00:45	13:08
18:33	01:39	13:58
19:14	02:29	14:46
19:55	03:15	15:32
20:37	04:00	16:17
21:20	04:43	17:02
22:06	05:25	17:45
22:58	06:06	18:30
23:58	06:49	19:18
	07:38	20:14
13:45	08:36	21:21
15:02	09:49	22:40
16:12	11:17	
17:09	00:04	12:28
17:57	01:05	13:22
18:39	01:53	14:07
19:16	02:33	14:46
19:50	03:09	15:22
20:24	03:42	15:57
20:59	04:13	16:31
21:34	04:44	17:02
22:07	05:11	17:29
22:40	05:37	17:56
23:19	06:07	18:29
	06:45	19:12
12:38	07:34	20:07
13:57	08:35	21:19
15:14	09:54	22:48
16:20	11:19	23:59

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

December 2017

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
vr	01/dec	04:51	17:15	12:27	
za	02/dec	05:42	18:04	01:02	13:26
zo	03/dec	06:29	18:49	01:58	14:21
ma	04/dec	07:15	19:34	02:49	15:12
di	05/dec	08:00	20:19	03:37	16:01
wo	06/dec	08:46	21:05	04:23	16:48
do	07/dec	09:33	21:54	05:07	17:35
vr	08/dec	10:22	22:46	05:50	18:21
za	09/dec	11:16	23:45	06:34	19:09
zo	10/dec	12:15		07:21	20:00
ma	11/dec	00:48	13:17	08:13	20:56
di	12/dec	01:53	14:25	09:14	22:00
wo	13/dec	03:04	15:37	10:25	23:17
do	14/dec	04:14	16:38	11:44	
vr	15/dec	05:11	17:31	00:27	12:48
za	16/dec	06:01	18:16	01:19	13:37
zo	17/dec	06:43	18:56	02:02	14:20
ma	18/dec	07:19	19:31	02:40	14:59
di	19/dec	07:52	20:06	03:15	15:36
wo	20/dec	08:25	20:40	03:49	16:12
do	21/dec	08:59	21:15	04:22	16:47
vr	22/dec	09:33	21:49	04:54	17:19
za	23/dec	10:06	22:22	05:24	17:49
zo	24/dec	10:40	22:59	05:55	18:21
ma	25/dec	11:19	23:44	06:30	18:59
di	26/dec	12:07		07:14	19:47
wo	27/dec	00:41	13:11	08:07	20:45
do	28/dec	01:56	14:26	09:10	21:57
vr	29/dec	03:08	15:39	10:25	23:13
za	30/dec	04:15	16:43	11:44	
zo	31/dec	05:15	17:38	00:26	12:56

Les Femmes Heureuses



"De kledingzaak voor elke vrouw voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 598 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@lesfemmesheureuses.be - www.lesfemmesheureuses.be

Les Hommes Heureux



"De kledingzaak voor elke man voor elke gelegenheid"

Hundelgemsesteenweg 590 - 9820 Merelbeke - 09 230 11 98
shop@leshommesheureux.be - www.leshommesheureux.be

O Reinaertkenners allemaal
aanhoort het epische verhaal
van Reinaert, onze flierefluter,
vermaard als volksvriend en vrijbouter.
Toen Ysengrin hem maar bleef tergen
trok hij naar 't groene Destelbergen
en vond een greppel in een wei
vlak naast een kippenkwekerij.
Hij dacht, "dat is hier een locatie
die aansluit bij mijn motivatie
en waar, zodra de zon zal sinken,
het aantal hoenders fors kan sinken".
Maar eerst werd hij nog weggejaagd
door Maaïke, een gewezen maagd,
die okselfris en blij te moede,
daar dertien vette ganzen hoedde.
Nadat hij, uitgedost als jonker,
haar kon verleiden in het donker,
verdween heer Reintje ondermeer
met liefst drie ganzen en haar "eer"!
Omdat bij hem de drang naar eten
steeds feller knaagt dan zijn geweten
wou hij bij die kokette kippen
als "goede buur" eens binnenwippen.
Voordien sloot hij een schijnverbond
met een opvallend rosse hond,
die door zijn leeftijd was vergeten
dat hij ooit Reinaert had gebeten.
"Vermits 't klein wild op onze velden
zich nooit vrijwillig aan komt melden,
zal ik", sprak Reinaert, "straks vermijden
dat jij nog honger hoeft te lijden."
"Ik ga vannacht op stroperstoer
en jij, mijn vriend, staat op de loer,
jij moet maar af en toe eens blaffen
om mij een richtpunt te verschaffen".
Terwijl de nacht de dag verving,
deed Reinaert zijn luguber ding
en 't werd een ongezien spektakel
met veel gereutel en gekakel.

De hoenders smeekten om genade
maar dat verhoogde nog de schade,
want Reinaert vindt genade melig
en voor zijn zelfbeeld zeer nadelig.
's Nachts had de arme kippenkweker
geblaf gehoord maar was niet zeker
"ik wel" sprak diens slechtziende vader :
"een rosse schim" is hier de dader !
Doch dochter Maaïke hoorde niets,
zij lag te kreunen, of zoiets
omstrengeld door een dorpsnotabel
wat vaker voorkomt in een fabel.
Dus werd in deze massamoord
een rosse schaduw opgespoord
en Reinaert dacht : ik ga getuigen
want anders valt mijn plan in duigen".
Vermomd als vrome kapelaan
wees hij de hond als dader aan
en die werd prompt, als stichtend voorbeeld,
door Nobel tot de strop veroordeeld.
In tranen (maar toch diep tevreden)
verzorgde Reinaert de gebeden
en bracht zijn "vriend" toen op een schaal
een vette gans als galgenmaal.
Zo werd die oude hondenbeet
gerangschikt bij "gewroken leed"
en bij 't geschal der loftrumpetten
mocht Rein zijn missie verderzetten...
Dus Reinaert blijft een fenomeen
want zo maar, door de eeuwen heen,
wordt die notoire kippenwurger
gevierd als held en ereburger.
Een vos die 't ethisch niet nauw neemt,
niets menselijks is Reinaert vreemd :
de kunst van veinzen en misleiden
is ook bij ons van alle tijden!

Ray van Rieme



**Uw tuincenter
voor huis, tuin,
dier & deco**



Eurotuin.be
waar ideeën bloeien



Deinze

Gaversesteenweg 222, 9800 Deinze

Merelbeke

Fraterstraat 111, 9820 Merelbeke

Ophasselt

Brambroek 27a, 9500 Geraardsbergen

Roeselare

Brugsesteenweg 387, 8800 Roeselare

www.eurotuin.be

Deinze | Merelbeke | Ophasselt | Roeselare | Online

Doorlopend open van 9u tot 18.30u. Open op zon- en feestdagen. Dinsdag gesloten.

Er zat eens een deuk in mijn auto.....
Wat fijn dat ik Filip ken
Nu zit er geen deuk meer in mijn auto
Eigenlijk blinkt mijn karretje nu meer dan vroeger

Als het CARROSSERIEWERK perfect mag zijn

Carrosserie FILIP DE CLERCQ

Grensstraat, 116-118
B-9000 GENT

Tel. +32 (0)92267135
GSM. +32 (0)486900246
Fax. +32 (0)92275141
E-mail. Filip_de_clercq@skynet.be

Vervangwagen ter
beschikking

Uit te voeren werken

Nu ons ledenaantal fors is gestegen, gaan we niet wachten met de klassieke voorjaarsopkuis. Vele handen maken licht werk en uit de hieronder volgende lijst zal iedereen wel iets vinden, die alleen of in samenwerking met een paar mensen kan aangepakt worden.

1. Haag van ons terras
2. Onkruid op terras en rond het clubhuis sproeien
3. Onkruid op de oever Gent sproeien
4. Onkruid onder de steigers dient door iedere ligplaatshouder bijgehouden te worden "reglement"
5. De vuilcontainerplaats dient verhard te worden, hier waren 2 opties, tegels of beton. Als beide initiatiefnemers eens met elkaar praten, moet dit in no time geklaard zijn, pas dan wordt er een speciale glascontainer bijgeplaatst.
6. Iedere ligplaatshouder moet zijn plaats met de naam van zijn boot voorzien. De naam moet zich situeren aan de boeg van de boot, opgepast er mag niet geboord of gelast worden, dus kleven is de enige oplossing, een klein vijsje in inox niet te na-gesproken.
7. Nu onze elektriciteitsmanager Willy er niet meer is, zoekt het bestuur uit wat de plannen waren. Intussen kan de aansluitingsgleuf naar het gemaalhuis gegraven worden, geïnteresseerden kunnen met vragen terecht bij Hugo, André en Freddy.
8. Ons nieuw terras dient nog aangestroken te worden, Francis kan de laatste tijd slecht uit de voeten maar onder zijn toezicht, zijn er wel die dit voor hem kunnen doen
9. Tegen opening vaarseizoen zal er gezorgd worden dat de overgang op de slipway van het beton naar keien onder water met een kraan wordt geëgaliseerd.
10. Het gras achteraan waar de speedboten liggen dient met bosmaaiers kort gezet, het bestuur bekijkt met onze tuinman of hij dat in de toekomst er ook kan bijnemen tegen betaling uiteraard.
11. Aan de stenen kade dienen horizontale balken bevestigd te worden als ligplaats voor de boot van Kris. De balken en het nodige ijzer zouden volgens Kris al voorradig zijn, dus dit moet één van de volgende zaterdagen het eerste werk worden. Hiervoor gaan we de nodige mensen nodig hebben en het nodige materiaal. Hugo en Freddy spreken af met Kris en van zodra we een werkschema hebben wordt er per mail gewaarschuwd.
12. De nieuwe steiger die nu met een touw vastligt wordt deze maand nog door de leverancier bevestigd volgens de regels van de kunst "dit zegt hijzelf". Anders zal de club zich gerechtelijk sterk maken om dit werk alsnog te laten uitvoeren.
13. Ligplaatsen waar elektrische stekkers op de roosters zijn bevestigd moeten van plaats veranderen, de stekkers wel te verstaan. Waterkranen die op wankelende plaatsen staan en kans geven dat de darm onder de grond scheurt of afbreekt dienen door een stevige stut vervangen, hier mag wel de Lady vernoemd worden.
14. De houten afsluiting dient opnieuw in de olie gezet.
15. De overkapping van de tuinstoelen mag ook in de olie gezet.
16. De gebroken ruit achteraan het clubhuis dient door een degelijke plaat vervangen te worden.
17. De slagboom van de slipway dient beveiligd zodat niemand zonder code hem nog kan openen.

Als dit allemaal gedaan is kunnen we verder met de aanpassing van de elektriciteit aan de Gentse kant. Als ieder dan voor zijn eigen deurtje veegt is gans het straatje schoon...



MELANIN MAKES THE DIFFERENCE

BETERE DEFINITIE
MAXIMAAL COMFORT
HOGE BESCHERMING

UW VOLGENDE
TUSSENSTOP
IS ZO GOED
ALS PERFECT

AMALFI / ITALIE



Wij zorgen dat u kunt genieten van de kleuren en de landschappen, gedurende elk moment van uw reis...
U kunt uw aandacht volledig richten op uw bestemming.

Alle TAVAT Zonnebrillen zijn voorzien van met **Melanine geïnjecteerde glazen**. Deze zorgen voor de ultieme oogbescherming, door een verbeterde helderheid, een verhoogd contrast, zonder enige vervorming van kleuren. Het is de perfecte combinatie van stijl & performance.

Iconic Eyewear | Made in Italy

TAVAT[®]
EYEWEAR

Wettelijke bepalingen

Dit was te lezen in onze vorige editie.

We hopen dat iedereen daar het zijne heeft uitgehaald en ze ook daadwerkelijk toepast.

Om daar in het kort op terug te komen, naast wettelijke bepalingen bestaat er ook een algemeen reglement en een havenreglement, waarin tamelijk wat wettelijke bepalingen zijn opgenomen, lees ze eens a.u.b.

Op 19 september moeten we in onze haven vaststellen dat 17 boten niet in orde zijn, dat meer dan de helft het teveel aan touw op de steiger deponeert.

Hier volgen enkele punten waar men in het vervolg zal moeten opletten, wil men voor geen nare gevolgen komen te staan.

- A. Iedereen een naambord op de steiger waar men ligt, ligplaats met Rocco te bespreken.
- B. Iedereen kent iedereen dus sociale controle als er iemand niet op zijn plaats ligt wijs hem daarop
- C. Een onbekende die zomaar ergens komt liggen, vraag zijn betalingsbewijs, verwittig onze havenmeester!
Of stuur hem weg.
Idem met de slipway, en een uitleg ik heb dat met Rocco geregeld is geen uitleg, zien dat papier.
- D. Iedereen moet zijn naam en zijn thuishaven op zijn boot hebben en duidelijk te zien zijn, idem B nummer en vignet. Ziet u iemand de slipway gebruiken die niet 100% in orde is, wijs die mensen daarop dat ze in orde moeten zijn. Opgepast de club kan hiervoor verantwoordelijk gesteld worden.
Aan het bord dat onlangs aan de Gentse kant werd geplaatst is te zien dat W&Z de politie gedwee volgt.
- E. In de zwaairom mag niet aan snelvaart gedaan worden. De borden staan op de oevers,
respecteer ze of neem onmiddellijk zelf ontslag dan moeten wij het niet meer doen.
- F. Nog eens benadrukken, ken uw collega's in de haven en noteer zoveel als mogelijk diegenen die er niet thuishoren. Sociale controle, mensen aanspreken, is nog altijd de beste controle.

Het bestuur dankt u voor uw medewerking...





TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten



MOERMAN STEVEN

0494/ 66 19 09



ADRES: Robiniadreef 55
9050 GENTBRUGGE

e-mail: garagemoerman@hotmail.com

btw: BE 0537 752 360

Valkkruiser 12,75 m

Lengte :12,75 m
Breedte : 4,10 m
Motor : Daf 575 Turbo
Boegschroef 15 pk Exalto
Marifoon : Icom
Brandstof tank :1200 L
Drinkwater 1000 L
Vuilwatertank : 200 L
Verwarming : Webasco
2 Airco's
Omvormer en accu laders - Generator 6 Kva

Vraagprijs : € 80.500
Voor meer Info : 0475 945 267



Maxum 3200 SCR

2 x 260 pk, compleet uitgerust
Vraagprijs: € 51.000
Voor meer info: 0475 819 307



Saver 620 Cabin + trailer

Afmetingen: L6m20, B2m36
Motor: buitenboord Evinrude 150ETEC met 3-blads Inox Viper schroef _ Bouwjaar boot 2007
Boot vaart met 4 volwassenen 66 km/u.
ligplaats voor 2 volwassenen
met 2 patrijspoorten en dakluik.
Keukenblok met frigo en spoelbak
Watertank 60L met drukpomp
Buitendouche - chemisch toilet
Diverse 12 V aansluitingen
Kenwood Radio/CD
Hydraulische besturing.
GPS Navmantrackfish 6500
Dieptemeter
Walstroom aansluiting
Lader, 1 startaccu + 1 leef accu
Electrische ankerlier met bediening vanuit de kuip en vanaf voordek
Gekeurde trailer Pega ZB 1800 voorzien van elektrische superwinch S5000
Vraagprijs: € 18.500
Voor meer info: 0498 977 417



Fairline Targa 43

45 voet - Bouwjaar 1999
Master bedroom en guest cabin (2 x 2 slaapplekken) salon kan omgevormd worden naar dubbel bed
2 maal Volvo Penta TAMD 63 370pk (1400 vaaruren)
Boeg- en hekschroef
Airco in salon en master bedroom

Vraagprijs: € 140.000
Voor meer info: 0475 315 778

Nieuwe Webasto chauffage
Nieuwe flat screen TV en DVD
Keuken met oa nieuwe combi oven, elektrisch vuur en koelkast met diepvries
Garage voor bijboot; met nieuwe elektr.winch



Luxe grote weekender, snelle boot

2 x 260PK - Luxe binneninrichting met alles erop en eraan - inclusief bok voor winterstalling in uitstekende staat - Boot staat in winterberging - Tel 0496 990 324

Buitenboordmotor 6PK Mariner - Weinig draaiuren - Kan proefgedraaid worden - 500 euro
Tel 09 363 76 44

Enkele zwemvesten groot en klein - ook voor kinderen - 10Euro/stuk

vierblad schroeven messing 1 linkse - en 1 rechtse, diameter 66 cm
Voor een planerend schip van ca 50 ft - 500 euro /stuk

Motoryacht 10,30m op 3,40m

Motor Cummins V504M 200PK - Boeg - en hekschroef - elektrische ankerlier, 4 slp - marifoon
Romp: hout en polyester - Onderwaterschip 2013 vele toebehoren
Vraagprijs: 4000 Euro - Tel 0476 48 70 90

Weekender 32ft Maxum 2x 260PK

Boegschroef en veel andere opties - 2 nieuwe motoren - Nieuwe cabriolet kap
de boot is in 2016 volledig refitted - Facturen kunnen gezien worden
Tel 0475 819 50

Kleine boot lengte 3,80 m met trailer en motor 4 tak 15 pk
merk Selva Delphin - samen 1500 € - Email : uvanmarsenille@gmail.com

Semi-Rigid

5.80m – 50 PK – 4 takt Honda – op aangepaste trailer – elektrische start – met meerdere benodigheden – stuur console – alles samen € 3000



Bestuur Yachting Merelbeke

BESTUUR YACHTING MERELBEKE



Voorzitter
Christine De Smet



Ondervoorzitter
Pascal Slock



Freddy Hall
Bestuurslid



Tom Lootens
Bestuurslid



Jurgen Van Assche
Bestuurslid



Hugo Taymans
Bestuurslid



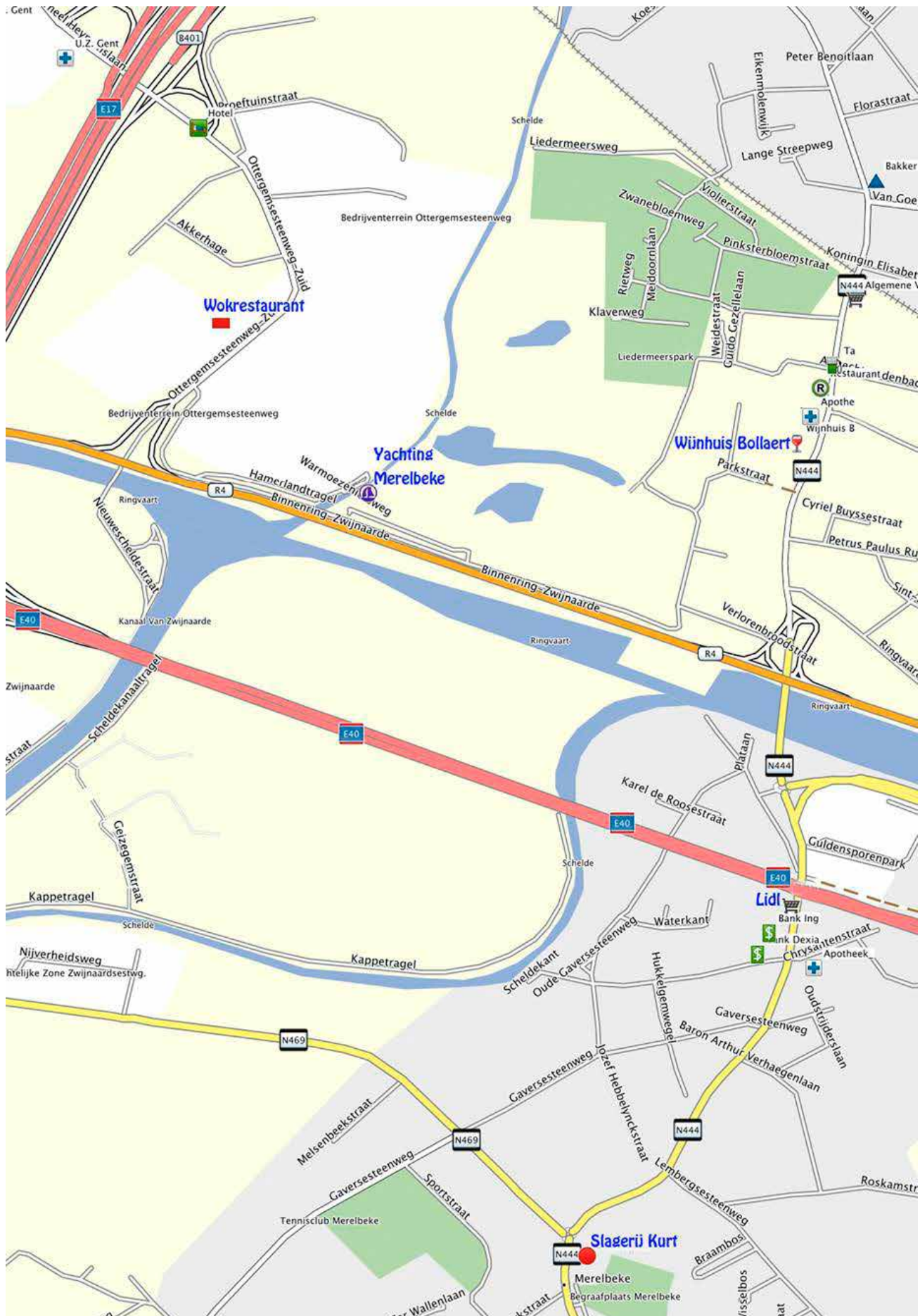
Andre Ogiers
Bestuurslid

HAVENMEESTER



ROCCO LIOI
GSM +32487521260

Wie, wat, waar



Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april
2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober
4^e trimester: half januari

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 200 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenblad zijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

AANVRAAG ADVERTENTIERUIMTE IN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Factuurgegevens van de adverteerder

Naam:.....
 Adres:.....
 Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....
 BTW-nr.:.....

Gegevens van de contactpersoon:

Naam:.....
 Adres:.....
 Tel.:..... GSM:..... Fax:..... e-mail:.....

Vul hieronder de gewenste advertentie in:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities				

- ☐ De advertentie mag verschijnen vanaf de volgende datum:.....
- ☐ Wenst combinaties met de website van "Yachting Merelbeke " en wenst hiervoor gecontacteerd te worden op het tel:.....
- ☐ De adverteerder voegt hierbij de gewenste tekst en het bijbehorende logo en andere op diskette of zal het doormailen naar secretariaat@yachtingmerelbeke.be

De adverteerder betaalt op:.....
 hiervoor de som van:
 aan:

handtekening adverteerder

handtekening bestuurslid Yachting Merelbeke



DEKRA

On the safe side

DEKRA Belgium NV

Claims & Expert Services

Expertises auto, gebouwen, machinebreuk, scheepsmotoren
Waardebepalingen rollend materieel en vaartuigen
Code 95 opleiding vakbekwaamheid beroepschauffeurs
Verkoop milieusticker Duitsland
Verkoop Tempo100 caravans en aanhangwagens

www.dekra.be



Building Partners

Aankoop industriegronden

Verkoop KMO-magazijn-units

= Ideaal voor de overwintering van uw vaartuig

www.buildingpartners.be



VICTORINOX
SWISS ARMY




VAN BIGNOOT
JEWELLERS
GENT since 1907

I.N.O.X. TITANIUM #241758

LIFE IS YOUR ADVENTURE

VOLDERSSTRAAT 6 WWW.VANBIGNOOT.BE 09/233 22 22

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884

