

De Patrijspoor



Yachting Merelbeke

Driemaandelijks tijdschrift
Editie Januari - februari - maart 2017
Editie januari 2017 - n° 1



Lusbekestraat 4
9860 Moortsele

- Voorwoord: in naam van de redactie door Ray van Rieme
- Kromme Kronieken door Ray van Rieme
- Eindeseizoensvaart 2016 Cleobulus III door Tim Remaut
- Kapittel zonder titel door Ray van Rieme
- Vlaggenbrief en immatriculatie (inschrijving) vanaf nu online door André Ogiers
- 2e Hands botenmarkt door André Ogiers
- Opening vaarseizoen
- Een haven om zeker eens aan te doen door Johan Van Den Driesschen
- Getijdentabel door Rocco Lioi
- Uit de kombuis door Brigitte Adam
- Bestuur Yachting Merelbeke door Jurgen Van Assche
- Activiteiten kalender door Christine De Smet
- Rubriek te koop door Frederic Hall
- Wie? Wat? Waar?
- Info sponsors



De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke
Lusbekestraat 4 • 9860 Moortsele
Tel. 09 362 76 44 • Fax. 09 329 84 17 • Gsm 0477 308 726
Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be • www.yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Christinne De Smet
Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke • Tel. 09 245 16 57
Hoofdredactie: André Ogiers

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis:
Frederick Hall - Pascal Huyge - Brigitte Adam - Ray van Rieme - Rocco Lioi - Jurgen Van Assche
Johan Van Den Driessche - Marina Rasschaert - Tim Remaut

Verantwoordelijke uitgever: secretariaat Yachting Merelbeke

2017 begon veelbelovend maar toch is het nuttig om een terugblik op het voorbijge Yachtingseizoen te wagen. Een eerste indruk is de vaststelling dat onze achtbare vereniging zijn statuut van "klein clubje" aan het ontgroeien is. Vooral de uitbreiding van de Snelvaart is opvallend. De clubkas juicht dit wellicht toe, maar toch moet men er over waken dat dit niet ten koste van de spreekwoordelijke gezelligheid evolueert. Vaak zie ik rond de Slipway een nerveuse drukte van snelvaarders die voluit hun ding doen om daarna als anonieme Pokémonjagers terug in het gewoel van hun eigen universum te verdwijnen.

Hun drempelvrees om te verbroederen met de gewone Pleziervaart blijft meestal zeer groot alsof Snelvaart en Pleziervaart twee aparte werelden zijn: De wereld van voor- en de wereld van achter de sluis. Op die manier ontzeggen zij zichzelf de mythische charme van ons Clubhuis, om van de wijsheid van de gevestigde leden nog te zwijgen. Spijtig! Ook bij de gevestigde leden is er van een zekere "klikjesvorming" sprake, maar zolang het algemeen evenwicht daarmee niet verstoord wordt is er weinig aan de hand. Vriendschap mag men selecteren, respect moet globaal blijven...

Bij de hoogtepunten van 2016 behoren ongetwijfeld de verfraaiingswerken die aan Yachting Merelbeke een nog rianter imago bezorgden.

Toch hoorde ik wat wrevel omdat de "finishing touch" blijkbaar te lang zou aanslepen. Ik citeer: "Vooral de voegen zijn nog steeds niet op een wel-voegelijke manier gevoegd" voegde Rocco er met een onwelvoegelijk Italiaans voeg-woord aan toe. Nochtans verzuimde hij zelf om bij een pasta gerecht de aangekondigde Tonijn toe te voegen ofschoon hij van de firma "Vers uit blik" de be-voegdheid had...

Ook op gebied van gezondheidsperikelen was 2016 een bewogen jaar. Uitschuivers, breuken en andere calamiteiten, zowel lichamelijk als mentaal, waren schering en inslag.

Vooral de vaststelling dat de onvermoeibare Freddy ook maar een mens is trof ons diep. Nadat hij een nieuwe nier had gekregen was hij verbazend snel opnieuw te been, doch wat bleek? Zijn hart nam het niet dat die vreemde nier zoveel aandacht kreeg en haperde uit protest. Typisch Freddy.

Rust maakt hem onrustig en desnoods moet zijn voort-varendheid beknot worden met een medische enkelband.

Wij wensen hem het beste toe en dat geldt natuurlijk ook voor al de andere leden die met gezondheidsongemakken te kampen hebben. Het is voor ieder van ons een kunst om op een verantwoorde manier te blijven genieten van onze levensloop, zelfs als het wat minder gaat.

Persoonlijk doe ik dat op volgende wijze. Iedere avond bereid ik voor mijzelf een kleurrijk verwenbordje met volgende versnaperingen: een roze pil tegen diabetes, een gele pil tegen cholesterol en een witte pil tegen darmspasmen; dit alles in combinatie met een glaasje Vittel van een goed jaar. Heerlijk.

Een dosis zelfspot kan inderdaad soms helpen om de balans te vinden tussen verbod en verlangen. Evenwicht is het juiste woord: evenwicht zowel voor onszelf als voor de Club in al haar facetten.

Laten wij van deze nobele gedachte een belofte maken zodat wij als bezielde "Waterlanders" nog tal van vaarseizoenen mogen afronden. Bij leven en wel-vaart.

Ray van Rieme



Je Makelaar
Je beste
Verzekering

CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen
Ambachtsweg 8
9820 MERELBEKE
Tel : 09 210 50 37
www.cpsverzekeringen.be
info@cpsverzekeringen.be

Fintro agent CPS – Dua
Lindestraat 2
9090 Melle
Tel: 09 27 27 444
www.cps-dua.be
info@cps-dua.be

delta lloyd

VIVIUM

DKV
europ
assistance
nationale
suisse

AG
INSURANCE
AXA

FIDEA
VERZEKERINGEN
DAS



Allianz

EUROMEX[®]
RECHTSBIJSTAND
PROTECTION JURIDIQUE
Baloise
Insurance
VAB

Kromme kronieken door Ray van Rieme

Alles gaat voorbij.

Gestimuleerd door de Indian Summer waarbij het kwik half september nog vlot naar 30° klom, heb ik op de val-reet het naaktstrand in Bredene bezocht. Met dank aan meneer Celsius.

Ik mengde mij onopvallend tussen de tientallen zonneaanbidders en gans onverwacht liep ik er mijn bevallig ex buurvrouw tegen het lijf.

Wij schrokken allebei een beetje, maar toen ik haar een complimentje gaf over haar nieuwe haartooi begon haar poep zowaar te blozen!

Daarmee wil ik enkel aantonen dat nudisme (sorry, naturisme) toch nog wat meer is dan een gevoel van opperste vrijheid. Het is tevens het betreden van een openluchttheater met naaktheid in al zijn vormen, een roes voor de retina zodat een tikkeltje voyeurisme nooit ver weg is.

Iemand die beweert dat hij enkel naar het naaktstrand trekt om zeldzame schelpen te verzamelen geloof ik helemaal niet. Tenzij hij op venusschelpen jaagt.

Ik vleide mij behaaglijk op mijn rotanmatje en onderging de bekoring van de omgeving die aanvankelijk... dik tegenviel. Links van mij naderden twee wanstaltig dikke Duitsers die het nodig vonden om te midden mijn comfortzone een partijtje badminton te spelen. Daarbij werden zij aangemoedigd door hun tevens vreselijk vleselijk uitziende dames waarvan ik vond dat de overheid in sommige gevallen de bourkini zou moeten verplichten.

Rechts van mij echter verscheen een koppel dat de volmaaktheid benaderde: zij had een hemels lichaam en een uitstraling die kenmerkend is voor jonge vrouwen die weten dat de wereld aan hun voeten ligt. Haar partner was een Adonis met wapperende blonde manen en een engelachtig uiterlijk. (Een engel met en stengel, weliswaar).

Zoveel confronterende schoonheid en verval, verenigd op enkele vierkante meters, bracht mij in de war en bijna schreef ik in het zand:

Het is een neerwaartse spiraal,
de tijd speel haar macaber spel:
Mijn lichaam, ooit een kathedraal,
verworden tot een rouwkapel...

Tot daar mijn Bredense bedenkingen waarbij het mij ook opviel dat zoveel mensen zich tegenwoordig "tooien" met tattoos en piercings.

Neus-mond en -tongpiecings vind ik afschuwelijk om van genitale verminkingen zoals de Prins Albert en de Christina nog te zwijgen.

Een naveljuweel bij jonge dames daarentegen vind ik prachtig. Het oogt niet allen mooi en het is als het ware een eerbetoon aan de geboorte en het moederschap. Met andere woorden: het is verdomd sexy.

Tatoeages zijn ook populair. Bij sommigen beperkt zich dat tot de naam van een geliefde of een persoonlijk symbool. Het kan zelfs nog soberder, want onlangs zag ik een jonge dame die op haar linker schouder gewoon het woord "tattoo" had laten zetten. Ook origineel.

Doch meestal is het de bedoeling om op te vallen en bij sommigen gaat dat tot in het extreme. Een bekend voorbeeld daarvan is profvoetballer Nainggolan: op zijn lichaam staan meer bloemen in bloei dan er te krijgen zijn in de bloemenveiling van Venlo.

Het probleem met een tattoo is dat hij moeilijk verwijderd kan worden en dat is extra vervelend als het de naam van een ex partner betreft.

Toch ontmoette ik een jonge apotheker die daar iets lumineus op gevonden had. De naam van zijn ex verloofde was Céline en helemaal in de geest van zijn beroep heeft hij die naam tot peniscéline laten uitbreiden. Het onopvallend taalfoutje middenin is moedwillig omdat hij toch nog een vurige herinnering aan zijn oude vlam wou bewaren. (doordenker).

Sommige mensen vinden tatoeages mooi en anderen vinden dat roofbouw op de gezondheid.

Mogelijks is die inkt toxisch en kan men er eczema of blauw bloed door krijgen. Ook een aandoening.

Hoe dan ook: ziek worden is wellicht het lot, er iets aan doen is een keuze.

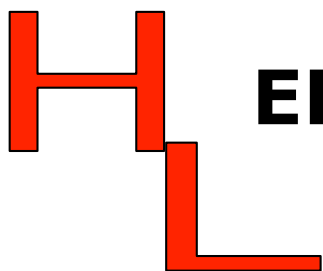
Daar dacht ik aan toen ik op een zomers terras een gesprek opving tussen een doorwinterd koppel.

Toen de man zag dat de vrouw haar zoveelste sigaret aanstak nam hij een slok van zijn derde whisky en zei cynisch: "ik zou uw longen niet willen zijn" waarop zij prompt reageerde: "en ik uw lever niet!"

Met elkaar communiceren door middel van ingewanden vond ik zowel ontluisterend als grappig.

Toen de vrouw zag dat ik mijn glimlach de vrije loop liet zei zij dat ze beiden hun "lichte verslaving" cultiveerden omdat zij de voorkeur gaven aan een "goed leven" boven een "lang leven."

Tot het zo ver komt, natuurlijk.



ELEKTRICITEITSWERKEN

HUGO LATON



André Debruynestraat 11
9030 Mariakerke
GSM: 0475/748 937
FAX: 09/236 51 12
Email: hugo.laton@skynet.be

M OOST-VLAANDEREN
LIBERALE MUTUALITEIT
gezond vertrouwen



VOOR HET JONGE GEZIN

- Gratis thuisopvang zieke kinderen
- Geboorte- en adoptievoordelen

BIJ ZIEKTE OF HOSPITALISATIE

- Tussenkost voor ziekenvervoer, prothesen, pedicure,...

DESKUNDIG ADVIES

- Gratis voedings- en dieetadvies, rechtsbijstand, maatschappelijk werk en ergotherapeutisch advies
- Beweegadvies in ons FIT-center

TAL VAN DIENSTEN VOOR KINDEREN EN JONGEREN

- Tussenkost brillen, orthodontie, logopedie, aansluiting bij een sportclub, zee- en bosklassen, deelname speelpleinwerking

EXTRA VERZEKERD

- Hospitaal-Plus: de kostendeckende verzekering tegen ziekenhuisopname en ernstige ziekte
- Zorgverzekering-Plus: de garantie van een inkomen bij blijvende hulpbehoevendheid

Dit is slechts een greep uit onze voordelen.
Wenst u een volledig overzicht?
Alle informatie bij Ben De Bruyn.

Wij maken je blij★

Ernstig ziek worden is voor ieder die het overkomt een mentale ramkraak want plots belandt men in een wereld van ommeuze diagnoses en suïcidale neigingen.

Men kan enerzijds wel sterk zijn in werken maar anderzijds zwak in verwerken.

Gelukkig start de medische wereld, samen met een legertje -peuten en -logen te popelen om iedere patiënt er weer bovenop te helpen met als slogan:

Vertrouw op mij, ik sta op post
en zeg elk uur hoeveel het kost.

Alleen hoop is tegenwoordig nog gratis en hoop is bovendien de enige medicatie waarop geen vervaldatum staat.

Dat neemt niet weg dat alles in het dagelijks leven steeds maar duurder wordt en vaak hoor ik de brave burger klagen:

"iedere euro die ik tegenwoordig uitgeef moet ik eerst tweemaal omdraaien."

"Wij kennen dat verschijnsel óók" beweren sommige bootbezitters: "iedere cote a l'os die wij bakken moeten wij óók tweemaal omdraaien."

Die vergelijking klopt natuurlijk niet, want het staat als een paal boven water dat het beoefenen van de Yachtingsport een voorrecht is.

Als afwisseling kan men natuurlijk ook andere disciplines beoefenen, zelfs in competitieverband.

Terzake deze tip: van alle sporten heeft men in de bokssport de meeste kans op... slagen.

Persoonlijk houd ik het veiligheidshalve bij hengelen en het ergert mij mateloos dat sommige mensen durven beweren dat sportvissers vaak overdrijven of teveel fantasie hebben.

Waar halen zij het?

Reeds toen ik amper zes jaar was werd ik gefotografeerd bij het vangen van mijn eerste stekelbaarsjes maar mijn langetermijngeheugen gaat nog een stuk verder:

Indien er in de zomer van 1938 reeds echografie was uitgevonden dan zou de gynaecoloog tot zijn stomme verbazing hebben vastgesteld dat ik als foetus in het vruchtwater van mijn moeder zat te vissen!

U kunt gelijk hebben als u twijfelt aan de echtheid van dit verhaal want het kan ook in de herfst van 1938 geweest zijn.

Vissen en varen, men kan er niet vroeg genoeg aan beginnen want alles gaat voorbij.

Gelukkig houdt Sinterklaas voorlopig nog stand, maar voor hoe lang nog?

Zijn intrede in de Yachting op 26 november j.l. was weliswaar opnieuw een overdonderend succes maar toch viel het op dat de kinderen meer oog hadden voor de drone van Pascal Huyge dan voor de heilige man zelf.

Suggestie voor de Sint van de toekomst: een drone met een mijter op.





DRUKKERIJ **verspecht.**

www.verspecht.be • info@verspecht.be

Gent-Selfwash

Nieuwevaart 1 - 9000 Gent
Open 24 uur / 24 uur - 7 dagen op 7
mobile +32 489 606 802
gentselfwash@gmail.com



Ternat-Selfwash

Assesteenweg 123 - 1740 Ternat
Open van 6h tot 23h - 7 dagen op 7
mobile +32 495 348 354
ternatselfwash@outlook.com



Einde seizoensvaart 2016 Cleobulus III

Op 14 oktober 2016 was gepland dat Cleobulus III in winterslaap zou gaan bij Mario in Zelzate.

Door het vele goede weer in september was de drang om nog éénmaal te varen in 2016 meer dan een beetje aanwezig. Mijn kameraad Dirk zag het wel zitten om een toerke Dender te maken. We zouden van Gent naar Doornik varen, vandaar naar Mons, dan naar Aalst en uiteindelijk naar huis.

Wat een Zesdaagse-tocht moest worden, verkortte zich tot een plan van 4 dagen, waarbij de nadruk zou liggen op "varen" en niet zo zeer op "toerisme". Dirk Van der Poten had ons verteld dat de Dender op Waals grondgebied echt wel een mooi vaargebied was, afgezien van de vele sluisjes, al hadden die ook hun charme.

Zo gezegd, zo gedaan en op 29 september verwittigden we Rocco over ons vertrek. Rocco wenste ons een "goede vaart".

Vanaf de tweede dag varen heb ik dikwijls aan de woorden van Rocco gedacht. Eigenlijk denk ik liever aan Véronique dan aan Rocco, maar we maken een uitzondering. Dag 1 stoomden we zonder veel ongelukken door tot Doornik waar we gratis konden aanleggen aan de stadsteiger iets voorbij de Pont Notre Dame. Vandaar was het een 10- tal minuutjes lopen tot aan de kathedraal. De kathedraal dateert van de jaren 1200, en de Waalse bewindvoerders bedachten dat het in een tijd van kapitaalschaarste eens mocht gerestaureerd worden. Dat de bisschoppen niet meer weten wat ze met al die leegstaande gebouwen gaan doen en de Waalse socialisten toch erg anti-klerikaal zijn, is natuurlijk een detail. Belangrijkste argument is dat de Waalse goegemeente gedurende minstens vijf jaar een hoop werk kan doen, betaald door de Belgische en Europese belastingbetaler.



Het bezoeken van de kathedraal is een calvarietocht op zich. Men wurmt zich een beetje door de stellingen tot aan "le Trésor" die open is tot 18h, maar voor het gemak sluit men de deuren al om 17h30. Ik weet dus niet wat er als Trésor te bezien valt want wij waren om 17h31 bij de ingangdeur en konden dus linea recta naar het dichtstbijzijnde café. Wij hebben de innerlijke mens enkel gevoed met liquide middelen en niet met cultureel erfgoed.

Bij een volgend bezoek aan Tournai zullen we vanaf 's morgens gaan en onze boterhammen meebrengen. Zo kunnen we al etend van "le Trésor" genieten.

Aangezien ik van thuis zelfbereide spaghettisaus meegebracht had (neen, we kopen niet alles bij Kurt en Véronique) aten we 's avonds op de boot spaghetti. Allé, om eerlijk te zijn, den Dirk heeft spaghetti gegeten en ik brood, want ik ben weer aan een Mayr-kuur bezig.

We waren aan de afwas bezig als ik plots een diep geronk hoorde vlak naast onze boot. Door het venster zag ik enkel een zwarte dreigende muur, aan bakboordzijde. We waren stuurboord gemeerd. Toen ik aan dek kwam zag ik hoe een groot binnenschip, vervaarlijk dicht naar onze boot afdreef. Net op het moment dat ik de marifoon wilde aanzetten om de schipper erop te wijzen dat wij ook vaartaks betalen, gaf de brave man een stoot met zijn boegschroef, waarmee we nog eens konden ondervinden dat ons bootje te klein is, we lagen bijna op de ponton.

Voor de rest van de nacht was het rustig als je als lief aanvaardt dat de nacht in Wallonië stopt om 6h en van dan af het waterverkeer in al zijn glorie losbarst. Aangezien we slapen onder de waterlijn heb ik kunnen genieten van de geluiden van schroeven en boegschroeven allerhande. Ik geraak niet verslaafd aan die onderwaterconcerten.

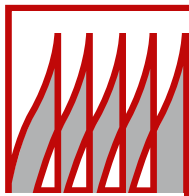
Al bij al hadden we toch niet slecht geslapen maar we waren wel vroeg op. Voor de West-Vlamingen onder onze leden: je ligt gratis aan het stadsponton en er zijn voorzieningen voor water en elektriciteit. Je moet wel voorzien zijn van muntstukken van 50 cent.

Op vrijdag gingen we dus op pad naar Mons. Het buitenvaren van Tournai ging probleemloos en om 10 h 30 waren we al aan de sluis van Péronne. Daar is de miserie begonnen. Voor ons lagen 4 binnenschepen te wachten en wij kregen "la 5ième bassinée" toegewezen. Dat de tweede schutting een binnenschipper betrof waar wij nog makkelijk bij hadden gekund wilde er bij de sluismeesters niet in: "La cinquième bassinée" was en bleef "la cinquième bassinée" zodoende waren wij om 14 h 30 door de eerste sluis. Het was fijn om te zien dat er na ons zich geen enkel schip aandiende "pour la sixième bassinée". De sluis van Maubray bevindt zich op nog geen 10 minuten varen na Péronne en alhoewel we bijna niet hebben moeten wachten hebben we er ook nog eens een half uur verloren. Het was dus ruim na drie uur en onze tocht moest eigenlijk nog beginnen.

Tussen Maubray en Mons zijn er geen sluizen en het hangt dus enkel van je eigen gashendel af hoe snel je opschiet. We vaarden wel door een mooi landschap met veel vogels op de kant, mooie vergezichten op Henegouwen. Dat was dik in orde.



VUUR & VLAM



VUUR & VLAM HOUDT JE WARM

www.vuurenvlam.com



Voor meer info over onze hout- en gashaarden ontvangen we u graag in onze toonzaal **op afspraak** of tijdens de **openingsuren**:
van dinsdag tot zaterdag van 10.00 u tot 12.00 u en van 14.00 u tot 18.00 u.

Hundelgemsesteenweg 170
9050 Ledeberg-Gent
Tel 09 230 78 50
Fax 09 230 78 30
info@vuurenvlam.com

Hoofdverdelers van



Passion for fire



KURT & VERONIQUE
DE SMET - PORIAU

Hundelgemsesteenweg 331
9820 Merelbeke
Tel. 09 231 70 40

In Wallonië valt het op dat we door proper water varen. Het is ook duidelijk dat men zich bij onze Franstalige broeders al veel bezighoudt met het scheiden van huishoudelijk afval. Op het water drijft een massa PET-flessen en colablikjes. Niets anders, op uitzondering van een dode hond. Nee, alles wordt netjes gesorteerd.

Door ons oponthoud in Péronne werd het te laat om Mons te bezoeken en we besloten door te varen tot Ath. Daartoe moet je bakboord het kanaal Ath-Blaton op even voorbij Péruwelz. Maar.....voor alle zekerheid telefoneerde ik eerst naar de sluismeester van sluis 1. In Aalst had men me wel verteld dat er gesloten werd tot 19h, maar je weet maar nooit. En ja hoor: "Ah non, hein monsieur, aujourd'hui on s'arrête à 16h30". Daar ging onze planning.

's Morgens startte de shift om 8h maar de brave man verwittigde me dat men zich eerst moest omkleden en de sluis klaarmaken en het toch zeker 9h ging zijn vooraleer we konden schutten. Bovendien was er halverwege een groot schip blijven liggen, moesten ze met twee zijn om de sluis te bedienen en was het zaterdag. De ploeg zou dus eerst het grote schip naar boven laten komen en dan waren wij de eerste om naar beneden te gaan. Het zou dus 12 h worden vooraleer we konden schutten. Zodoende konden wij ook de tocht naar Aalst vergeten, we zouden zondagavond onmogelijk in Gent geraken langs die weg.

Alternatief drie was omvaren langs de liften van Strépy, hellend vlak van Ronquières, zo naar Willebroek en dan 's zondags langs Wintam de Schelde op en naar Gent. Dat zag er goed uit. De lift van Strépy werkte tot 20h40. Alles liep vlot langs de sluizen van Obourg-Warton en Havré, waar men ons vriendelijk bediende. De sluismeester van Havré deed het zodanig vooruit gaan dat ik dacht dat we in een storm op zee zaten aan het wachtpontoon. De golven waren zeker 2m hoog en Cleobulus III snokte aan zijn meertouwen dat het een lieve lust was. We kwamen aan in Strépy om 20h15, meldde ons aan via de marifoon,en toen....viel de hemel op ons dak. "vous ne pouvez plus entrer, monsieur, ça sera pour demain à 6 heures". Waarom????????? Geen antwoord.



Ik kreeg ook geen telefonisch contact met Ronquières, en begon het ergste te vrezen. En ja hoor, de man van de liften in Strépy had het antwoord. Het hellend vlak werkt 7 dagen op 7 maar dit weekend nu eens niet. Waarom.....aucune idée. Daar lagen we dan in het "hol van Pluto". Water en drank en mazout hadden we genoeg, maar voor het eten moest overgeschakeld worden op spaarregime. Er was in de verste verte immers geen restaurant te bespeuren. Dirk at de resterende spaghettisous van de dag voordien op, ik stelde me content met brood. Voor mij geen probleem, gezien mijn dieet, maar Dirk had zich iets anders voorgesteld van het avondeten. De stemming aan boord was al beter geweest en na het "eten" hebben we stilzwijgend nog een paar uur een boek gelezen. Elk weggezonden in onze gedachten.

Je kan niet zeggen dat Wallonië onder de as Charleroi-Mons yachting-vriendelijk is. De meeste sluismeesters geven blijk van een zeer negatieve mentaliteit en beschouwen ons, Yachting-people, als rijkelui-kindjes, parasieten van de kapitalistische maatschappij. Zij zijn uiteraard de sukkelaars, achterop geduwd door de wegwijnende mijn- en staalindustrie en weigeren zich aan te passen aan de noden van de moderne maatschappij. In vaartermen zou dat betekenen: de sluizen actueler maken, grotere en snellere sluizen, hogere bruggen, etc., sluizen met een economisch belang 16 of 24 h geopend, kleine toeristische sluisjes, nog enkel 8 h per dag. Waarom moeten de sluisjes op de Samber, op de Dender (en het kanaal Ath-Blaton) 16h per dag geopend zijn, bediend door twee man?

Men staat op kleine baronieën die zowat hun goesting doen, doorlaten wie ze willen, op het moment dat ze dat willen. De schaarse middelen zouden veel beter aangewend kunnen worden en de kwaliteit veel verbeterd. Dan heb je natuurlijk een mentaliteit nodig van mensen die zich willen aanpassen aan de moderne maatschappij en niet een vakbondsfront die enkel leven met de slogan: "dans le temps c'était beaucoup mieux".

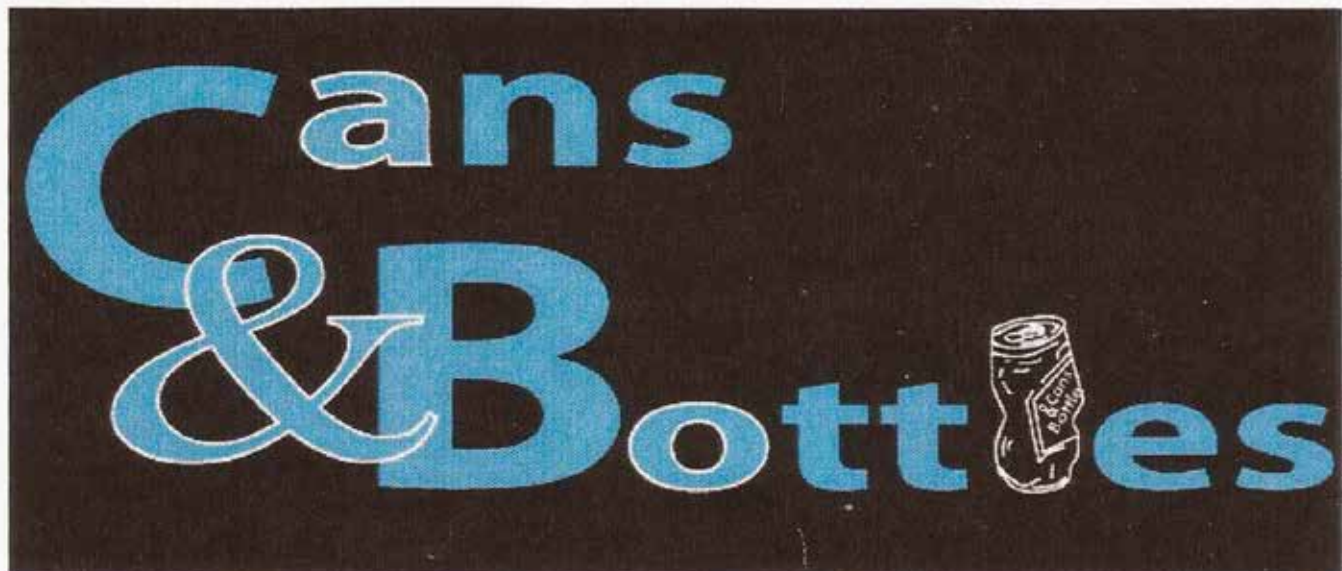
België vaart inderdaad op twee vlotter, één aangedreven door een moderne motor, en één aangedreven door roeispanen. We zijn nog lang niet uit de miserie.

Terug naar onze tocht. Zaterdagmorgen zat er niets anders op dan terug te keren op onze stappen, of beter op onze vaart. Het plan was tegen 's avonds Oudenaarde te bereiken waar Dirk de trein zou nemen naar Antwerpen en mijn schipperse aan boord kwam om samen nog een beetje in Oudenaarde rond te hangen en dan rustig naar Gent te varen.

We kwamen vlot door de sluizen van Havré, Obourg, Maubray, Péronnes. We konden door Tournai varen in het kielzog van twee binnenschepen, waarvoor de bruggen zonder wachten opengingen. Toen begon de race tegen de tijd, we moesten voor 18h onder de brug van Oudenaarde door als we nog in de Yachthaven wilden geraken.

Wallonië heeft ook een vriendelijk gezicht, hebben we ondervonden. Als we niet vlot door de sluizen geraakten zouden we Oudenaarde niet halen, een binnenschipper bezwoer ons dat het niet zou lukken.





Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445



Voormuide 93

9000 Gent

09/225 57 27

info@elektro-zeeland.be



Standnummer 3055

Bezoek onze vernieuwde website met webshop; online vanaf Februari !!

www.elektro-zeeland.be

OPENDEURDAGEN 25 & 26/02/2017

Ik belde met de sluismeesters van Kain en Hérinnes, en legde hun uit dat we ons tijdschema enkel konden halen als de sluisdeuren voor ons zouden openstaan en we in een minimum van tijd konden schutten. En ja hoor, we kwamen bij een gereedstaande sluis aan, met vriendelijke sluismeesters, de kleppen werden maximaal, en onmiddellijk opengezet. Cleobulus III viel naar beneden en we vlamden door. De sluis van Berchem stond ook klaar en om 6 min voor 18h meldden we ons aan de brug van Oudenaarde. De bruggenwachter zei dat hij ons verwachtte, de brug zou opengaan juist zo hoog als onze mast. Gas geven was de boodschap. We voeren door de brug om 17h57. Vlak achter ons donderde de brug naar beneden. De sluismeester kon naar huis en wij meerden rustig af in de Yachthaven van Oudenaarde. De schipperse bracht proviand mee.

's Anderendaags hebben we nog wat rondgekuierd in Oudenaarde en hebben een schitterend restaurantje ontdekt: "Het verloren Hart", Stationsstraat, 40, Oudenaarde. Echt een aanrader: knus ingericht, jonge vriendelijke mensen, een heel mooie kaart, beetje alternatief.

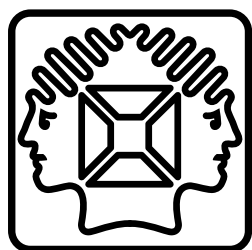
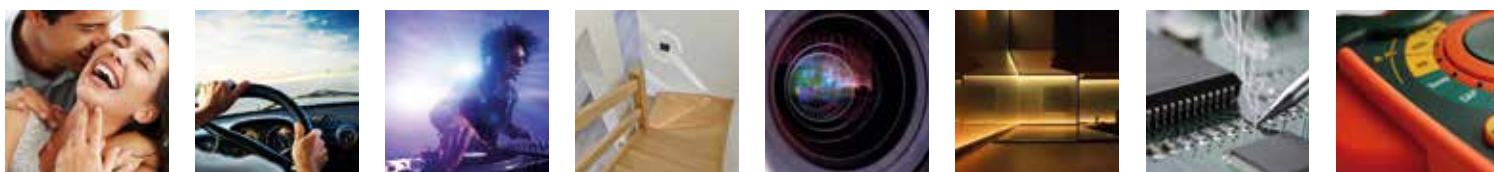
Na het eten pufte we rustig door de sluis van Oudenaarde en Asper terug naar ons vertrouwd haventje waar zo'n Italiaans handje staat te zwaaien als je door de keersluis stoomt. We sloten onze eindseizoenvaart dan ook af bij Véronique en Rocco aan de toeg met enkele getrouwe clubleden. Het is altijd plezant thuiskomen in Merelbeke.

Cleobulus III gaat nu uit het water en doet dan zijn winterslaap tot 1 april. Ik begin me nu al af te vragen wat ik ga doen zonder boot. Cursus volgen staat op het programma, een paar keer per week op de piste rijden is een zekerheid, steward spelen in de haven tijdens de thuiswedstrijden vind ik een mooie reden om naar de club te komen, vissen kan ik niet en men heeft me trouwens verteld dat die beesten in de winter niet bijten, uitzondering gemaakt voor de gedresseerde karpers in de vijver achter de club. Die beesten doen alles op aangeven van Ray van Rieme.

Tim Remaut

Schipper van Cleobulus III





velleman®

VELLEMAN.EU



HQPOWER.EU

PEREL.EU

VELLEMANPROJECTS.EU

VELBUS.EU

K8200.EU



WIJNHUIS
Bollaert

Merelbeke - 09 230 70 56

Aan onze haven met zijn bocht
heb ik mijn hart en ziel verkocht
omdat die bocht, door groen omkaderd,
de pure schoonheid dicht benadert.
De ommekeer in de natuur
maakt onze Yachten overstuur:
zij trekken driftig aan hun trossen
om zich van weemoed te verlossen.
Doch bij de eerste lentezon
doorbreekt de Yachting haar cocon
en wordt er door bepaalde leden
gejuicht, gesakkerd en gebeden.

Yachtinggebed.
O God van storm en averij
al zijn we niet van uw partij
wees toch zo goed om ons bij 't varen
van scheurbuik en van schurft te sparen.
Op multifunctioneel gebied
zijn wij beslist de kwaadste niet
al worden er soms nieuwe zonden
door onze leden uitgevonden.
O Heer, u weet ons clubhuis staan
kom maar eens langs en laat u gaan,
dan drinken wij een Hendrickx samen
op kosten van de Rocco. Amen!
Gewoonlijk rond begin april
is dan de grote trek op til,
een oer drang om weer onbevange
naar nieuwe verten te verlangen.
Naar 't ruime sop, de vaart is vrij,
soms zijn daar nieuwe maten bij.
O kapiteins, wees op uw hoede
bespaar uzelf gemor en woede.
Steek bovenal in niemand tijd
die blinkt van zelfgenoegzaamheid,
want onder een volmaakt omhulsel
zit vaak een minderwaardig vulsel.
Doch maakt uw Yacht alsnog slagzij
roep dan "sint Hendrickx sta me bij."
Of zo iets helpt? 'k Zou het niet weten:
de wereld zit vol neppropheten.

Ray van Rieme



HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



MOERMAN STEVEN

0494/ 66 19 09

MOERMAN
garage & carrosserie

ADRES: Robiniadreef 55
9050 GENTBRUGGE

e-mail: garagemoerman@hotmail.com

btw: BE 0537 752 360

Vlaggenbrief en immatriculatie (inschrijving) vanaf nu online

Sinds begin oktober kan de vlaggenbrief (identiteitsbewijs) en de immatriculatie (inschrijvingsformulier) van een plezierboot alleen nog digitaal aangevraagd worden.

Alle aanvragen verlopen nu via een e-loket.....

Met eenzelfde aanvraagformulier kan u een immatriculatie en/of een vlaggenbrief (of de vernieuwing ervan) aanvragen.

Vraag hier online je immatriculatie aan: <https://es.mobiliteit.fgov.be/mas/login>

Om het aanvraagformulier te kunnen openen moet u over een recente versie van Adobe Reader beschikken.

Om de applicatie te kunnen gebruiken is het aangeraden een recente browser versie te gebruiken (Chrome, Firefox, Internet Explorer).

De klanten in het bezit van een Belgische identiteitskaart dienen over een elektronische kaartlezer + pincode eID te beschikken om zich te kunnen registreren.

Om zich op de scheepvaartwegen of hun aanhorigheden te mogen bevinden, moet elk pleziervaartuig dat een band heeft met België (uitzonderingen: wedstrijdvaartuig, kano en kajak, gondel en waterfiets, zeilplank, surfplank, opblaasbare boot niet geschikt voor motor, vlot, kleine schepen met een romplengte < 2,5 m tenzij waterscooter) voorzien zijn van een immatriculatie document.



Er is een band met België als:

voor wat natuurlijke personen betreft, ten minste 50% toebehoort aan Belgen of in België ingeschreven personen
voor wat rechtspersonen betreft, 100% toebehoort aan een in de Kruispuntbank voor Ondernemingen (KBO) ingeschreven rechtspersoon.

Immatriculatie is verplicht voor pleziervaartuigen (L<20m).

Immatriculatie is eveneens verplicht voor kleine vaartuigen, andere dan pleziervaartuigen.

Het immatriculatie document of een kopie ervan moet aan boord worden bewaard. Het nummer van de immatriculatie moet worden aangebracht in het midden van de romp of aan de voorsteven, aan weerszijden van het vaartuig (hoogte 0,10 m (of 0,20 m indien de snelheid > 20 km/u bedraagt). Het immatriculatie nummer is definitief en blijft bij het pleziervaartuig behoren.

Vaartuigen in bezit van een immatriculatieplaat blijven in regel voor zover de eigendom niet wijzigt. In dat geval dient een nieuwe aanvraag tot immatriculatie te worden ingediend.

Vrijwillige aanvraag: Sommige vaartuigen waarop de regels van het immatriculatie document niet van toepassing zijn (bv. kano's en kajaks, waterfietsen en gondels, vaartuigen in bezit van een immatriculatieplaat), kunnen, volgens dezelfde procedure, vrijwillig een immatriculatie document aanvragen voor zover er een band met België kan worden aangetoond.

Buitenlandse plezierboten moeten hun nationale vlag voeren of de letter of lettercombinatie dragen van hun land zoals bepaald in aanhangsel 1 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB) en de scheepsdocumenten aan boord hebben die in hun land verplicht zijn (bv. ICP - International Certificate for Pleasurecrafts).

Documenten te voegen bij de aanvraag:

Als een document niet is opgemaakt in het Nederlands, Frans of Duits moet een vertaling worden bijgevoegd. Het eigendomsbewijs van het vaartuig (factuur, verkoopcontract, notarisakte). Het verkoopcontract bevat altijd de volgende elementen: naam, voornaam en volledig adres van de verkoper(s) en de koper(s), datum, prijs, beschrijving van het vaartuig en de handtekening van alle contractanten.

Als de eigenaar een natuurlijke persoon is: een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk met een kaartlezer van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart.

Als er meer dan één natuurlijke persoon eigenaar is: een door alle eigenaars ondertekend volmacht formulier (onderdeel van het elektronisch aanvraagformulier). In dat geval is het de referentiepersoon die de aanvraag indient.

Als de eigenaar een rechtspersoon is: een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart van de leden van de beheers- of directieorganen en een bijgewerkte kopie van de statuten.

De verklaring van overeenstemming CE voor het pleziervaartuig dat vanaf 16 juni 1998 in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld, of het bewijs leveren dat het vaartuig ingeschreven was als of in de handel gebracht werd als pleziervaartuig in de EER vóór 16 juni 1998.

Les Femmes Heureuses



LES FEMMES HEUREUSES

Hundelgemsesteenweg 598 - Merelbeke

Open Di tem Zat: 10u tot 18u

www.lesfemmesheureuses.be

LES HOMMES HEUREUX

Hundelgemsesteenweg 590 - Merelbeke

Open Di tem Zat: 10u tot 18u

www.leshommesheureux.be

VANAF FEBRUARI 2016

Les Hommes Heureux



**VOOR ELKE MAN
VOOR ELKE GELEGENHEID**

De verklaring van overeenstemming CE voor de waterscooter of viertaktmotor die vanaf 1 januari 2006 in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld (indien een tweetaktmotor vanaf 1 januari 2007), OF bewijs leveren dat de waterscooter of viertaktmotor in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld in de EER vóór 1 januari 2006 (indien een tweetaktmotor vóór 1 januari 2007).

Het attest van schrapping als het vaartuig tweedehands gekocht is en onder vreemde vlag voer.

Een kleurenfoto van het vaartuig (zijaanzicht).

Een kleurenfoto van het CIN/HIN/rompnummer van het vaartuig

Een kleurenfoto van de CE-markering van het vaartuig (voor vaartuigen vanaf 16 juni 1998).

Betaling en afgifte:

De aanvraag voor immatriculatie wordt onderzocht na betaling van de retributie:

Betaling met Bancontact, Mister Cash, Maestro, Visa of Mastercard via de online applicatie.

Door overschrijving met verplichte vermelding van de unieke gestructureerde mededeling. De eventuele bankkosten zijn ten laste van de aanvrager.

Het immatriculatie document wordt opgestuurd.

Aankoop:

Bij verandering van eigenaar moet de nieuwe eigenaar een nieuwe aanvraag doen (zie aanvraag). Vergeet niet om in het vak "Nr immatriculatie" het nummer van de bestaande immatriculatie(plaat) te vermelden. Een bewijs van aankoop en, voor iedere eigenaar een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart, moeten worden bijgevoegd. Wijzig eventueel ook de karakteristieken (bv naam vaartuig, thuishaven, andere motor).

Wijziging karakteristieken:

Om de wijziging van de karakteristieken van het vaartuig (nieuwe motor, naam, thuishaven, ...) te melden, kan gebruik worden gemaakt van onderstaand meldingsformulier.

Uit de vaart

Als het vaartuig wordt vernietigd, in het buitenland wordt verkocht of niet meer wordt gebruikt, moet dit worden gemeld.

Hiervoor kan onderstaand formulier worden gebruikt. De eventuele immatriculatieplaat moet ter schrapping worden teruggestuurd. . Een attest van doorhaling wordt afgegeven.

Diefstal - Verlies van de immatriculatieplaat:

Zowel bij diefstal als bij verlies van de immatriculatieplaat moet een attest met notitienummer van het PV van de politie ingediend worden bij de aanvraag van een nieuwe immatriculatie.

Hubo

MERELBEKE GENT UZ ZELZATE

Er zat eens een deuk in mijn auto.....
Wat fijn dat ik Filip ken
Nu zit er geen deuk meer in mijn auto
Eigenlijk blinkt mijn karretje nu meer dan vroeger

Als het CARROSSERIEWERK perfect mag zijn

Carrosserie FILIP DE CLERCQ

Grensstraat, 116-118
B-9000 GENT

Tel. +32 (0)92267135
GSM. +32 (0)486900246
Fax. +32 (0)92275141
E-mail. Filip_de_clercq@skynet.be

Vervangwagen ter
beschikking

2^e hands botenmarkt *Yachting Merelbeke*

Verkoop weekend
van 2^e hands boten en
allerhande scheepsbenodigdheden

Wanneer?

Zaterdag 18 en zondag 19 maart 2017
van 9 uur tot 18 uur

Waar?

Yachting Merelbeke
Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke



**Wil je graag deelnemen bel ons
of mail voor inschrijving**

0489 606 802

secretariaat@yachtingmerelbeke.be



MELANIN

MAKES THE DIFFERENCE

BETERE DEFINITIE
MAXIMAAL COMFORT
HOGE BESCHERMING

UW VOLGENDE
TUSSENSTOP
IS ZO GOED
ALS PERFECT

AMALFI / ITALIE



Wij zorgen dat u kunt genieten van de kleuren en de landschappen, gedurende elk moment van uw reis...
U kunt uw aandacht volledig richten op uw bestemming.

Alle TAVAT Zonnebrillen zijn voorzien van met **Melanine geïnjecteerde glazen**. Deze zorgen voor de ultieme oogbescherming, door een verbeterde helderheid, een verhoogd contrast, zonder enige vervorming van kleuren. Het is de perfecte combinatie van stijl & performance.

Iconic Eyewear | Made in Italy

TAVAT[®]
EYEWEAR

Opening vaarseizoen 2017 - "Brugge die skoöne..."

Beste leden,

Naar jaarlijkse gewoonte openen we in het weekend van 1 mei het vaarseizoen met de vaste ingrediënten: de openingsceremonie met de burgemeester en schepenen, de fanfare, de inwijding van nieuwe leden, en het ludieke moment met onze beroepsacteurs..... Daarna varen we naar Brugge. Een keuze die unaniem door het bestuur werd bevestigd en die menig kapitein en matroos zal bekoren, want voor iedereen doenbaar.

Zoals gezegd vetrekken we zaterdagmiddag, de "traagvaarders" rond 13.15 uur, eventuele "snelvaarders" kunnen een uur later vertrekken, zodat ze op de snelvaartstukken "het kot eens kunnen openzetten" de motoren kunnen "kuisen". De laatsten halen de eersten dan zéker in alvorens we allen in Beernem zijn.



Héél belangrijk:

- We moeten alleszins ten laatste rond 17 uur aan Moerbruggebrug zijn, zodat we om 17.30 uur door Steenbruggebrug kunnen varen. Om 18.00 uur ligt alle bediening van de kunstwerken lam (en dat mag je letterlijk nemen - de bruggenwachters zitten stipt om 18 uur in hun auto !).
- Er werd gevraagd om het laatste stuk vanaf Beernem tot Brugge, zeker geen snelvaart meer te doen.

De vaart naar Brugge zal de meesten onder ons wel bekend zijn. Er zijn twee bruggen en géén sluizen. Dus makkelijk en aangenaam voor iedereen.



Op zondag kan er, indien genoeg interesse, een boottocht op de Brugse Rijen georganiseerd worden. Verder ligt de stad Brugge te wachten om ontdekt te worden. Ook op zondag is daar van alles te doen..... Zondagavond is er ons Openingsdiner.

Op maandag keren we terug naar Merelbeke. Let wel: voor hen die wat vroeger of later willen vertrekken, wordt wel gevraagd om te overleggen en toch wat in groep te varen, want anders moeten de bruggen te vaak bediend worden, en riskeer je toch een heel eind voor de brug te liggen wachten. Wat ook geen zin heeft.

Jachthaven Flandria heeft heel wat faciliteiten, waaronder een groot clubhuis, ruim en modern, wel onderhouden sanitair (handig voor speedbootvaarders die graag meewillen en overnachten in de jachthaven). De voorzitter van Jachtclub Flandria vertelde ons met enthousiasme dat ze zéker tot 20 boten kunnen ontvangen en elkeen voorzien van water en elektriciteit. De haven ligt ook vlakbij het oude stadsgedeelte (5 minuutjes lopen door het Minnewaterpark). Zoals u merkt willen we er dit jaar weer een fijn weekend van maken. We rekenen dan ook op een grote opkomst, en nog méér op de gekende YM-ambiance en clubspirit om de banden met alle leden nog sterker aan te halen.

In de maand maart krijgen alle leden per mail een gedetailleerd overzicht van het geplande weekend, en zal de deelnemers gevraagd worden om op voorhand in te schrijven, zodat we alle namen van alle boten kunnen doorgeven aan Flandria, waardoor ook iedereen voor hij vertrekt in Merelbeke, al zal weten in welke box hij zal liggen in Brugge.

Daarnaast zullen we ook het menu van het openingsdiner aankondigen, waarbij de keuze zal kunnen gemaakt worden in het hoofdgerecht. Belangrijk is dan wel dat iedereen die mee wil zijn keuze snel bekend maakt, zodat de kok het nodige kan voorzien.

Hou dus uw mail in het oog...maar vink vooral het 1-mei weekend al aan als "niet te missen".....

Een jachthaven om zeker eens aan te doen!

BYC ofte Brechtse Yacht Club.....méér dan een bezoek waard.....

Vorige zomer waren wij met de Marco op rondvaart langs het kempisch Kanaal. Een prachtige streek, waar het rustig en nostalgisch varen is. Zéker na de drukte van de Antwerpse haven en een stukje Albertkanaal, herneem je rustig de adem als je door de sluis van Schoten bent gevaren.



Samen met Hugo en Rita (Rapuzel) genoten we van dit mooie en rustige kanaal, en hadden we gepland om een tussenstop te maken in Schoten. Doch al snel wilden we verder, en de dag nadien waren we al op weg, het kanaal verder op naar Brecht. Niet dat Brecht een wereldstad is, of een plaats met een iconisch verleden,..... maar het moet gezegd zijn,....Brecht, en dan vooral zijn Yachtclub, lieten een diepe indruk op ons na....om nooit te vergeten.....

De BYC is op zich niet zo uitgebreid, maar is wel voorzien van al wat je nodig hebt ("ellentriek en woater" zegt men aldaar in de Kempen ☺), en met ruimte genoeg om makkelijk aan en af te meren. En toen wij er aankwamen stond de voorzitter himself ons al op te wachten om ons te helpen om aan te meren. Meteen werden we ook met de grootste vriendelijkheid ontvangen. Een oprechte gemoedelijkheid die je er meteen doet thuis voelen.



Een paar dingen troffen ons zozeer dat we ons afvroegen of dit wel de ware wereld was.

- We waren nog maar goed en wel geïnstalleerd of de voorzitter, Frank Verbraeken, kwam ons spontaan vragen of we soms nog naar de winkel moesten. Hij stelde voor om zelf te rijden met al wie mee wou, want hij zei zèlf dat het nu te warm was om te voet of met de fiets te gaan.... We vroegen ons meteen af in welke andere jachthavens men ons deze luxe-service nog zouden aanbieden.....?
- Als je aan het clublokaal komt zie je slechts één grote ronde van tafels en stoelen staan. Daar zitten dan een paar mensen aan, die je meteen uitnodigen om mee aan de "ronde tafel" aan te zitten. Een huiselijker gevoel kan je nergens vinden.....
- Tegen de avond aan kwam Frank ons vertellen dat ze naar de frituur gingen, en dat, indien iemand van ons iets wilde, we gewoon maar moesten bestellen... We hebben geapst, omdat we zelf onze BBQ gingen opstellen, maar alleen de geste al.....
- De tweede avond gingen we op restaurant eten, en Rita haar "schoonzoon" Maxime (of toch verre familie.... ☺ misschien het lief van haar kleindochter..... ?) had een taxi besteld. Alras hoorden we van voorzitter Frank dat we dat zeker niet hadden moeten doen. Hij zou ons wel gebracht hebben.... Tegen het einde van ons diner is "chauffeur" Frank ons komen halen. Wät een service....

En zo kunnen we nog wel even doorgaan. Zowel Hugo en Rita, als Marina en ikzelf waren zéér aangenaam verrast, en we beslisten meteen om toch twee nachten te blijven. En hierdoor hebben we wel wat tijd doorgebracht aan de "ronde tafel". We hebben er TripTrap leren drinken (1/2 blonde en 1/2 donkere Westmalle gemixt - ook wel een half-en-half genoemd), naast het niet te onderschatten John Martin (neen, niet de Schotse versie, maar een Belgisch bier dat er vlot ingaat, maar een serieus "man-met-de-hamer-gevoel" heeft). Er zat iemand mee aan tafel die er ooit in geslaagd was méér dan een dozijn van deze biertjes (het waren er wel 16, denk ik) uit te drinken, om dan nadien aan de overkant nog wat Duvels gaan te proeven..... Straffe mannen vind je in de Kempen.

Al bij al was de BYC dus een fantastische ervaring, en een must voor al wie eens door de Kempen vaart. Je zal je er meteen thuis voelen, en kunnen genieten van alles in de ronde. Een fietstocht naar de abdij van Westmalle is zeker de moeite waard. Ook mooie wandelingen in de buurt, EN een avondje uitzakken aan de "ronde tafel".....

Hieronder een kaart van waar je BYC vind, en de contactgegevens.



Brechtse Yacht Club v.z.w. - Vaardijk 14, 2960 Brecht - Tel: 03.313.73.72
e-Mail: byc@telenet.be - Voorzitter: Frank Verbraeken, Tel:0475.47 98.39
Goede Vaart !

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

Januari 2017

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
zo	01/jan	09:03	21:19		16:58
ma	02/jan	09:38	21:56	05:06	17:36
di	03/jan	10:17	22:37	05:43	18:14
wo	04/jan	10:59	23:23	06:21	18:54
do	05/jan	11:47		07:03	19:38
vr	06/jan	00:18	12:45	07:52	20:31
za	07/jan	01:26	13:54	08:49	21:33
zo	08/jan	02:37	15:07	09:57	22:44
ma	09/jan	03:46	16:16	11:14	
di	10/jan	04:52	17:17	00:02	12:36
wo	11/jan	05:51	18:13	01:14	13:44
do	12/jan	06:44	19:03	02:12	14:43
vr	13/jan	07:32	19:51	03:04	15:35
za	14/jan	08:18	20:37	03:50	16:22
zo	15/jan	09:02	21:22	04:32	17:05
ma	16/jan	09:45	22:05	05:11	17:45
di	17/jan	10:27	22:50	05:48	18:22
wo	18/jan	11:09	23:34	06:24	18:57
do	19/jan	11:52		07:00	19:32
vr	20/jan	00:20	12:37	07:37	20:10
za	21/jan	01:08	13:29	08:19	21:01
zo	22/jan	02:03	14:32	09:26	22:11
ma	23/jan	03:14	15:58	10:47	23:23
di	24/jan	04:40	17:04	11:57	
wo	25/jan	05:34	17:54	00:30	12:59
do	26/jan	06:19	18:36	01:25	13:53
vr	27/jan	06:58	19:14	02:12	14:39
za	28/jan	07:34	19:50	02:55	15:23
zo	29/jan	08:11	20:26	03:35	16:05
ma	30/jan	08:46	21:02	04:15	16:47
di	31/jan	09:23	21:40	04:56	17:28

SLUIZENCOMPL

Februa

DATUM		HOOGW
wo	01/feb	10:01
do	02/feb	10:43
vr	03/feb	11:28
za	04/feb	12:21
zo	05/feb	00:58
ma	06/feb	02:08
di	07/feb	03:22
wo	08/feb	04:36
do	09/feb	05:40
vr	10/feb	06:34
za	11/feb	07:22
zo	12/feb	08:04
ma	13/feb	08:44
di	14/feb	09:22
wo	15/feb	10:00
do	16/feb	10:38
vr	17/feb	11:15
za	18/feb	11:54
zo	19/feb	00:19
ma	20/feb	01:09
di	21/feb	02:10
wo	22/feb	03:28
do	23/feb	04:58
vr	24/feb	05:51
za	25/feb	06:33
zo	26/feb	07:12
ma	27/feb	07:48
di	28/feb	08:25

LEX MERELBEKE

ri 2017

WATER	LAAGWATER	
22:21	05:35	18:08
23:06	06:14	18:47
23:57	06:53	19:27
	07:36	20:13
13:25	08:27	21:08
14:40	09:31	22:15
15:56	10:49	23:38
17:04	12:19	
18:03	00:57	13:33
18:54	01:59	14:32
19:40	02:50	15:23
20:22	03:35	16:08
21:03	04:15	16:48
21:42	04:52	17:24
22:20	05:26	17:57
22:58	05:58	18:27
23:37	06:28	18:53
	06:56	19:19
12:38	07:27	19:53
13:36	08:08	20:41
14:50	09:09	22:31
16:21	11:13	23:51
17:25	12:23	
18:11	00:54	13:24
18:51	01:47	14:16
19:28	02:33	15:02
20:05	03:16	15:46
20:43	03:58	16:29

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE

Maart 2017

DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
wo	01/mrt	09:03	21:22	04:40	17:12
do	02/mrt	09:42	22:03	05:21	17:52
vr	03/mrt	10:24	22:47	06:01	18:32
za	04/mrt	11:09	23:37	06:40	19:11
zo	05/mrt	12:00		07:22	19:54
ma	06/mrt	00:35	13:04	08:11	20:46
di	07/mrt	01:44	14:20	09:12	21:53
wo	08/mrt	03:04	15:42	10:32	23:20
do	09/mrt	04:24	16:53	12:07	
vr	10/mrt	05:29	17:53	00:44	13:21
za	11/mrt	06:22	18:44	01:45	14:19
zo	12/mrt	07:07	19:27	02:35	15:07
ma	13/mrt	07:46	20:05	03:17	15:48
di	14/mrt	08:22	20:41	03:55	16:25
wo	15/mrt	08:57	21:16	04:29	16:58
do	16/mrt	09:32	21:51	05:02	17:28
vr	17/mrt	10:07	22:25	05:32	17:55
za	18/mrt	10:41	22:59	05:59	18:18
zo	19/mrt	11:14	23:33	06:23	18:42
ma	20/mrt	11:50		06:53	19:15
di	21/mrt	00:14	12:36	07:32	19:58
wo	22/mrt	01:17	14:00	08:23	21:01
do	23/mrt	02:35	15:29	10:05	23:08
vr	24/mrt	04:07	16:47	11:44	
za	25/mrt	05:15	17:40	00:19	12:51
zo	26/mrt	07:02	19:22	01:17	14:47
ma	27/mrt	07:43	20:02	03:06	15:36
di	28/mrt	08:22	20:41	03:52	16:22
wo	29/mrt	09:01	21:20	04:36	17:07
do	30/mrt	09:40	22:01	05:20	17:50
vr	31/mrt	10:22	22:44	06:03	18:32

ordelijk voor eventuele fouten

Een lichtere keuken na de feesten...

Wat dacht u van een 'light' versie van de bearnaisesaus?

Het proberen waard!

Ingrediënten

- 180 g Griekse yoghurt
- 2 eieren
- 2 theelepels mosterd (niet te sterk)
- Citroensap
- Peper en zout
- Verse dragon

Bereiding

Hak de dragon fijn.

Klop de eigelen met de yoghurt en het citroensap los in een pan met dikke bodem en verwarm op een matig vuur.

Klop dit mengsel stevig op met een garde tot je een schuimige, dikke massa bekomt.

Zodra de saus de gewenste dikte heeft, haal je de pan van het vuur. Voeg de mosterd toe (naar wens), de dragon (eveneens naar smaak). Kruid af met peper en zout.

Dit is het proberen waard, maar de dosering kan naar smaak aangepast worden.



Rillettes van gerookte forel met reblochon kaas

Ingrediënten

- 150 g reblochon
- 300 g gerookte forelfilets, zonder vel
- 6 takjes dragon
- 2 takjes platte peterselie
- 10 bieslookrietjes
- Zwarte peper
- Zuurdesembrood

Bereiding

Verkruimel de forelfilets en snijd de reblochon in kleine stukjes.

Hak de kruiden fijn.

Meng de forel, de reblochon en de kruiden in een kom en plet het geheel met een vork. Kruid af met zwarte peper. Dek de kom af met keukenfolie en plaats de bereiding in de koelkast.

Haal de kom 15 minuten vóór het opdienen uit de koelkast zodat de ingrediënten op kamertemperatuur wat zachter worden.

Dien op met een toast van zuurdesembrood

Laat het u smaken

Brigitte



Bestuur Yachting Merelbeke



Voorzitter
Christine De Smet



Ondervoorzitter
Pascal Slock



Freddy Hall
Bestuurslid



Tom Lootens
Bestuurslid

Nieuwe bestuursleden sinds november 2016

Jurgen Van Assche
Bestuurslid

Samen met mijn vriendin Wendy en twee kinderen, Nyah en Lora zijn we woonachtig te Merelbeke.

Sedert enkele jaren heb ik de vaar microbe zwaar te pakken. Het is allemaal begonnen als slipway lid met een klein speedbootje. De kinderen waren nog klein en konden niet lang stil zitten, daarom de keuze voor een open consoleboot, waar ze nog konden in rond lopen. Na een jaartje dan toch ook maar begonnen met het wakeboarden. Hetgeen op het eerste zicht makkelijk leek te zijn, was toch moeilijker dan verwacht...

In het bedrijfsleven ben ik Facility Manager bij ISS en sta ik in voor het ganse facilitaire gebeuren op verschillende sites, waaronder BASF, BP, Nissan en Capsugel. Daar stuur ik verschillende teams van poetspersoneel, techniekers, receptionistes tot en met bedienden aan.

Enkele weken geleden werd ik gevraagd of ik interesse had om in het bestuur te komen, daar ik al actief hielp aan de website en de patrijspoort. Ik hoefde geen seconde na te denken om mee te werken aan iets wat me nauw aan het hart ligt en accepteerde direct. We hebben de nodige stormen en moeilijkheden doorstaan ivm de website en hopen deze binnenkort online te hebben. Ik zal me met volle moed inzetten voor de club en steeds een luisterend oor hebben voor onze leden.



Hugo Taymans Bestuurslid van Yachting Merelbeke.
Sinds 2012 garagist op rust en woonachtig te Asper Leebeeklaan 4

André Ogiers Bestuurslid
Carwash uitbater op rust ...



Activiteitenkalender 2017

!!! Noteer alvast deze data in je agenda !!!

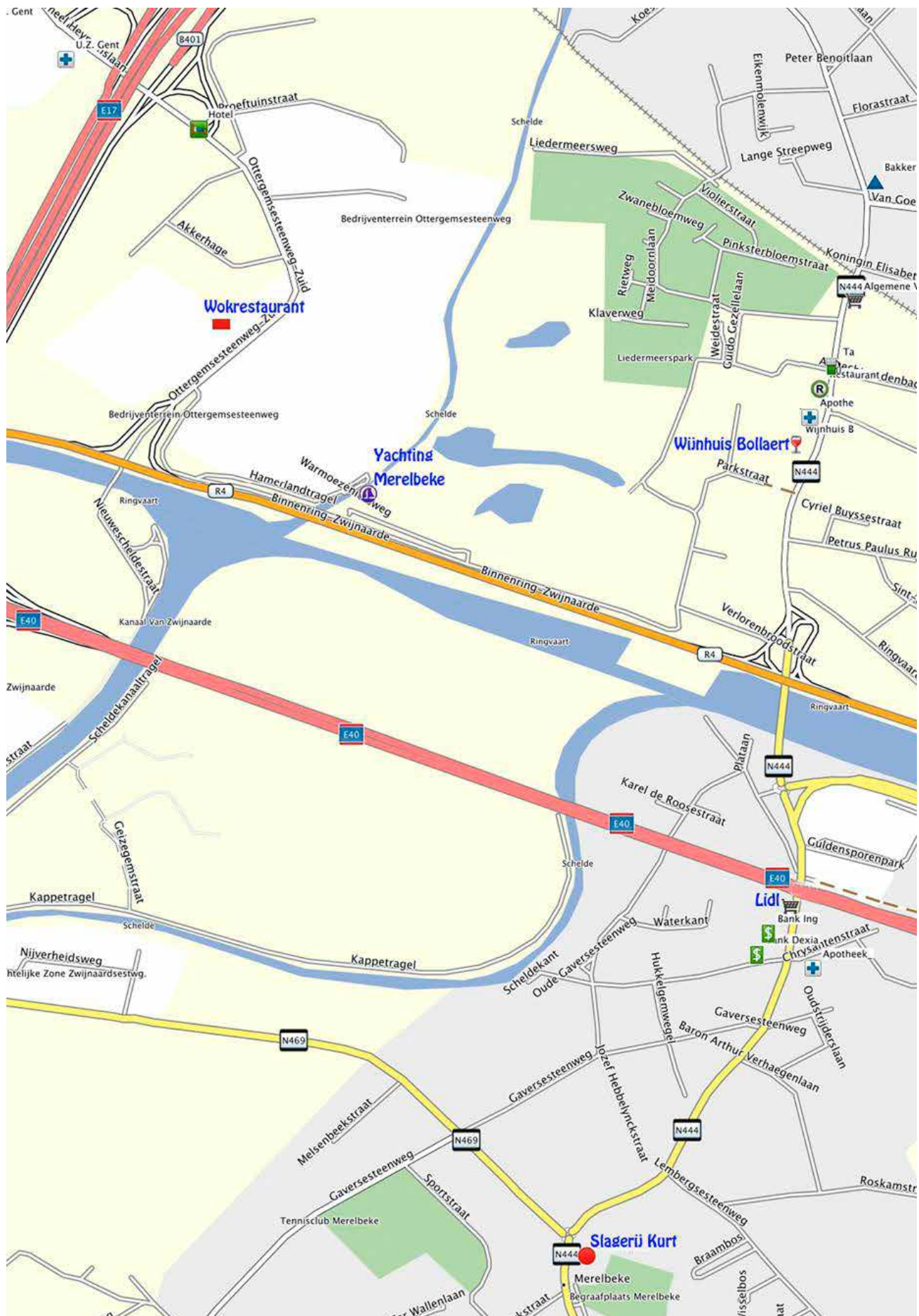
- Vrijdag 20 januari > nieuwjaarsreceptie
- Zaterdag 11 en zondag 12 maart > werkweekend !
Iedereen welkom om een handje toe te steken ...
- Zaterdag 18 en zondag 19 maart > 2e hands botenbeurs
- Vrijdag 31 maart > Algemene vergadering
- Zaterdag 29 en zondag 30 april en maandag 1 mei > Opening vaarseizoen
- Zondag 13 - maandag 14 en dinsdag 15 augustus > barbecue weekend
- Zaterdag 21 oktober > sluiten vaarseizoen
- Vrijdag 17 november > Algemene vergadering
- Zaterdag 25 november > de Sint op bezoek
- Zaterdag 16 december > Kersthappening

Te koop ...

voor meer info contacteer secretariaat@yachtingmerelbeke.be

- | | |
|---|--|
| 1. Goed onderhouden Sea Ray 31 voet
2x Z drive 2 x 200Pk duo prop
Polyester, zeer veel accessoires
Boot staat in winterberging
Tel. 0486 843 531 | 6 Grote gebruikte fenders in goede staat 10 euro/stuk
Eveneens enkele kleine en ronde tegen elk aanvaardbaar bod |
| 2 Luxe grote weekender, snelle boot
2 x 260PK
Luxe binneninrichting met alles erop en eraan, inclusief bok voor winterstalling in uitstekende staat
Boot staat in winterberging
Tel. 0496 990 324 | 7 Motoryacht 10,30m op 3,40m
Motor Cummins V504M 200PK
Boeg - en hekschroef,
elektrische ankerlier, 4 slp
marifoon
Romp: hout en polyester
Onderwaterschip 2013 vele toebehoren
Vraagprijs: 4000 euro
Tel. 0476 48 70 90 |
| 3 Buitenboordmotor 6PK Mariner
Weinig draaiuren
Kan proefgedraaid worden
500 euro
Tel. 09 363 76 44 | 8 Stalen valkkruiser 13m
Daf motor, boegschroef, generator, airco
Vraagprijs: 120.000 euro
Tel. 0475 945 267 |
| 4 Enkele zwemvesten groot en klein
ook voor kinderen
10 euro/stuk | 9 Weekender 32ft Maxum 2x 260PK
Boegschroef en veel andere opties
2 nieuwe motoren
Nieuwe cabriolet kap
de boot is in 2016 volledig refitted
Facturen kunnen gezien worden
Tel. 0475 819 507 |
| 5 2 vierblad schroeven messing 1 linkse en 1 rechtse,
diameter 66 cm
Voor een planerend schip van ca 50 ft
500 euro/stuk | 10 Sea Ray Sandalen 275 |

Wie, wat, waar



Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD “DE PATRIJSPOORT” VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: eind maart
2^e trimester: eind juni;
3^e trimester: eind september
4^e trimester: half december

Doelpubliek:

- de oudleden, de leden en de steunende leden van “Yachting Merelbeke”;
- andere watersportverenigingen en organisaties;
- (water-)sportwinkels;
- verenigingen van Merelbeke;
- alle gemeenteraadsleden van de gemeente Merelbeke;
- verschillende diensten van de gemeente Merelbeke
- de burgemeester en schepenen van de Stad Gent;
- de toeristische dienst van Merelbeke en Gent;
- de regionale afdelingen van de kranten, tijdschriften en radio en TV
- andere geïnteresseerden

Distributie:

- per post op basis van een databestand (zie doelpubliek);
- aan de kassa's van (water-)sportwinkels;
- aan de kassa's van geïnteresseerde winkeliers.

Oplage: min 200 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van “Yachting Merelbeke”

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

AANVRAAG ADVERTENTIERUIMTE IN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Factuurgegevens van de adverteerder

Naam:
 Adres:
 Tel.: GSM: Fax: e-mail:
 BTW-nr.:

Gegevens van de contactpersoon:

Naam:
 Adres:
 Tel.: GSM: Fax: e-mail:

Vul hieronder de gewenste advertentie in:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities				

- ☐ De advertentie mag verschijnen vanaf de volgende datum:.....
- ☐ Wenst combinaties met de website van "Yachting Merelbeke " en wenst hiervoor gecontacteerd te worden op het tel:.....
- ☐ De adverteerder voegt hierbij de gewenste tekst en het bijbehorende logo en andere op diskette of zal het doormailen naar christine.hall@telenet.be

De adverteerder betaalt op:.....
 hiervoor de som van:
 aan:

handtekening adverteerder

handtekening bestuurslid Yachting Merelbeke

Enkele sfeerfoto's van een super geslaagde kersthappening





DEKRA

On the safe side

DEKRA Belgium NV

Claims & Expert Services

Expertises auto, gebouwen, machinebreuk, scheepsmotoren
Waardebepalingen rollend materieel en vaartuigen
Code 95 opleiding vakbekwaamheid beroepschauffeurs
Verkoop milieusticker Duitsland
Verkoop Tempo100 caravans en aanhangwagens

www.dekra.be



Building Partners

Aankoop industriegronden

Verkoop KMO-magazijn-units

= Ideaal voor de overwintering van uw vaartuig

www.buildingpartners.be



VICTORINOX
SWISS ARMY



I.N.O.X. TITANIUM #241758

LIFE IS YOUR ADVENTURE

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884


VAN BIGNOOT
JEWELLERS
GENT since 1907

VOLDERSSTRAAT 6 WWW.VANBIGNOOT.BE 09/233 22 22

