

IN ONS BLAD

- | | |
|--|--------------------------|
| • Voorwoord | Karel Gemmeke |
| • In Memoriam Nancy Taymans | Tim Remaut |
| • Kromme Kronieken "Vergeet niet te lezen" | Ray van Rieme |
| • Gedicht "Dance Macabre" | Ray van Rieme |
| • De schroef | Johan Goemé |
| • Wist je datjes | Frederic Van de Walle |
| • Varen op de Congostroom | Thomas Calis |
| • Gekste plannen rond de Leie in Gent | Karel Gemmeke |
| • Prijsvraag!!! | |
| • Supweekend | Lenka en Isabelle |
| • Sleepover weekend | karel Gemmeke |
| • Kombuis "Proef de zee" | Veronique De Smet-Poriau |
| • Getijtafels | Rocco Lioi |
| • Activiteitenkalender | Bestuur |

COLOFON

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Poelstraat,87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be
redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Tim en Mie Remaut De Winter
Dennis De Grootte - Thomas Calis - Rocco Lioi - Johan Goemé - Frédéric Van de Walle -
Veronique de Smet Poriau - Guy en Kris Vekeman

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke



Voorwoord

Beste clubleden,

Het is zover, het echte werk van uw nieuwe hoofdredacteur is nu begonnen. Hij moet namelijk zijn eerste voorwoord schrijven. En geloof me, zonder enige stress gaat dat niet. En het is ook begin september. Het doet mij een beetje denken aan mijn eerste schooldag in de nieuwe school toen ik nog leerplichtig was. En dat is al een hele tijd geleden, hoewel de kwade tongen wel zullen beweren dat ik de puberteit eigenlijk nog niet volledig ontgroeid ben.



De eerste taak was natuurlijk om een goed onderwerp te vinden voor het voorwoord. Gelukkig ben ik afkomstig van een vader die zelf hoofdredacteur is geweest bij onze nationale radio omroep. Voor de wat rijpere lezers onder ons was dat toen nog de BRT (nu de VRT). Mijn vader zaliger zei mij altijd dat de hoofdredacteur de lijnen moet leggen voor zijn medium, in ons geval dus de **Patrijspoort**. Ik



heb er dan ook lange zomeravonden mijn hoofd over gepijnigd wat de grote lijnen van ons clubblad zouden moeten zijn. En plots na enkele glazen zomerse rosé wist ik het. De **Patrijspoort** is niet het blad van de hoofdredacteur, ook niet van de redactieraad. Het is ons clubblad. Het clubblad is een van de instrumenten om onze club een ziel te geven. Yachting Merelbeke is veel meer dan een aantal boten en een aantal schippers en schippersen, veel meer dan een aantal al dan niet vlottende steigers, veel meer dan het gebouw van ons clubhuis. Hetgeen dit allemaal tot leven

brengt is de spirit van Yachting Merelbeke. Ik ben ervan overtuigd dat de **Patrijspoort** daartoe kan bijdragen. Jullie zullen dus in de toekomst meer over de **Patrijspoort** lezen.

De bedoeling is dat aan alle leden de gelegenheid wordt gegeven om actief een bijdrage te leveren aan ons clubblad. En onze redactie zal jullie daarbij met alle plezier helpen. Een maandje voor de verschijning van een nieuwe **Patrijspoort** zullen we jullie via ons Whatsapp forum vragen of er leuke, interessante onderwerpen zijn waarover de redacteurs misschien zelfs niet gehoord hebben. Dat kan gaan over kleine weetjes van een paar lijnen, enkele leuke foto's over een gebeurtenis, activiteit of boottocht. Het mag zelfs een volledig artikel zijn. Maar geen paniek (laat de paniek maar aan ons over). Als je jezelf niet in staat voelt om zo een artikel in elkaar te steken, dan zullen we helpen. Een gesprekje aan onze bar, en we schieten wel in de pen. Het kan dan gepubliceerd worden na je goedkeuring. En zo hopen we de **Patrijspoort** nog meer jullie poort te maken naar het clubleven van Yachting Merelbeke.



Jullie hoofdredacteur,



Karel Gemmeke
Schipper van de Wet Dream

In memoriam Nancy Taymans

Een rilling liep over onze rug bij het berichtje van onze Voorzitter: “Nancy Taymans, oudste dochter van onze havenmeester Hugo, was overleden op 53-jarige leeftijd”.

Hoeveel leed kan één paar schouders dragen? We hebben Rita ten grave gedragen, we hebben afscheid genomen van Lydie en nu werd Nancy bij Hugo weggerukt.

We wensen je veel sterkte, Hugo, en hopen je voort regelmatig te ontmoeten op het water en in de club.

Nancy was de oudste dochter van Rita en Hugo. Ze was een vrolijke, kalme peuter maar stilaan ontwikkelde ze haar persoon tot iemand die graag haar zaakjes zelf beredderde. Op 18 jarige leeftijd vertrok ze holderdebolder naar de USA en kwam 4 maanden nadien even holderdebolder terug thuis.

Nancy had een gave voor talen. Had in de USA uiteraard veel Engels geleerd, volgde nog cursus aan de Inlingua school en... trouwde en vertrok naar Antwerpen. Zij heeft haar talenkennis niet echt gebruikt maar zij en haar echtgenoot verdienden letterlijk hun boterham in een broodjeszaak.

Nancy schonk aan Hugo en Rita twee prachtige kleinkinderen die de mooiste herinnering zullen blijven van Hugo aan zijn dochter.

Nancy heeft lang in haar leven gezocht naar een evenwicht dat ze niet gevonden heeft. Ze rust nu op de schouders van Rita en komt eindelijk tot rust.

Hou je sterk Hugo! Je verdient ons grootste respect.

In vriendschap geschreven door

Tim Remaut
Schipper van Cleobulus IV

Vergeet niet te lezen

Stilte fascineert mij : sommige dagen kan ik niet ophouden met zwijgen.

Helaas is naakte stilte tegenwoordig een bedreigde beleving. In het Liedermeerspark, bijvoorbeeld, waar de subtiele vogelzang de stilte accentueert, wordt die vaak verstoord door irriterend radiogedreun. Ook de geseling van klanken, opstijgend uit het Pop-up evenement vlakbij, was vaak een toxische geseling voor het oor-orgaan. Om dan nog te zwijgen over Fien Hermijns die tegenwoordig op TV "Switch" presenteert. Zij denkt omdat zij voor de Nationale Omroep werkt dat zij voortdurend hard moet roepen...

Het mensdom verschanst zich in decibels om zijn eigen onvolmaaktheden te verdoezelen.

Toch zijn er uitzonderingen: In een relatie waar er door geweld, sleur of overspel, alleen nog de pijnlijke stilte overblijft, kan er vermoedelijk geen reddingsboei meer helpen. Doch zolang er overdag door beide partijen nog beschaafd gebekvecht wordt, gebeurt het vaak dat bij nacht alle hatelijkheden met de mantel der liefde worden toegedekt. Van verbaal naar horizontaal is een bewijs van liefde en lenigheid. Dat fascineert mij omdat ik mij daar van alles mag bij voorstellen.

Toch moet ik ruiterlijk toegeven dat men voorzichtig moet zijn met intieme onthullingen en bij deze wil ik een rechtzetting doen : Ooit heb ik in een Kromme Kroniek, uit eigen ervaring, bevestigd dat alleen vrouwen 2 dingen tegelijk kunnen doen. Multitasking noemt dat fenomeen, zoals bijvoorbeeld: terzeldertijd "strijken en telefoneren". In mijn geval deed ik de dame in kwestie ernstig onrecht aan toen ik het had over "Seks en terzeldertijd de Libelle lezen."

Zij was namelijk niet op de "Libelle" maar op de "Flair" geabonneerd.

Tegenwoordig stel ik ook vast dat het een hype is om van zelfstandige naamwoorden werkwoorden te maken. Ik hoorde op de radio onlangs een vrouw zeggen dat zij bezig was met te "vrijwilligen" en te "nachten" terwijl zij als apothekeres in feite aan het "zelfstandigen" moest zijn.

Ik sta in twijfel of dat een verminking of een verrijking van de Nederlandse taal is. Oordeel zelf nadat u volgend fragment hebt gelezen : Toen ik aan het "Merelbeken" was met de bedoeling om een paar uurtjes te "Yachtingen" bleek het Clubhuis op slot omdat Rocco aan het "Veroniquen" was.

Perverse geesten zullen zich hier vermoedelijk Italiaanse hoogstandjes bij voorstellen maar dat is buiten mijn verantwoordelijkheid want ik was "aan het kromme kronieken."

Nieuws is er ook van Bever Bert die in mei onze Club met een bezoek kwam vereren. Door hem spontaan de voornaam "Bert" te geven, bewees bestuurslid Fred dat hij een groot hart heeft voor dieren. Bijgevolg stel ik voor dat, als er straks eens een Fret in onze haven langs komt, het edele dier als eerbetoon: "Fret Fred" te noemen. Dat is echter niet zonder risico want ik vernam zojuist dat onze Bever Bert in werkelijkheid geen Bert maar een Bertha is. Gezien die ommekeer ga ik niet zo ver om nu, wat betreft Bertha en Fred, over "De Schone en het Beest" te spreken, maar gendergesjoemel ligt tegenwoordig ultra gevoelig. Momenteel is dit euvel zelfs doorgedrongen tot in de nobele voetbalsport. Was het niet beschamend dat de Rode duivels bij hun eerste Nation Leage match plots gehuld waren in het shirt van de "Red Flames"? Gaat dat niet de verkeerde kant op als we zien dat het plots algemeen aanvaard is dat voetballers onder hun T-shirt tegenwoordig een soort sportbeha dragen. Waar eindigt dat?

Zo worden de gendergrenzen steeds maar vager en op de duur zal nog het enige verschil tussen de Red Flames en de Rode Duivels zijn dat laatstgenoemden geen menstruatiecoach hebben. Misschien krijgen zij in de plaats binnenkort een hormonentrainer met als doel hun driften in goede banen te leiden. Penisverkorting is voorlopig nog niet aan de orde omdat dit kan leiden tot chronische fantoompijn.

De "Red Flames" vielen op hun EK weliswaar op door hun teamspirit maar hun voeten begrijpen nog vaak hun hersenen niet en ik weet waarom. Hun mannelijke coach wil van hen een kopie van de "Rode Duivels" maken en dat is tegennatuurlijk. Alle ploegen die in het Europees kampioenschap voor vrouwen uitblonden door hun technische baggage hebben een vrouwelijke trainer en die denken frivoler en offensiever. Bij het Franse team, bijvoorbeeld, geen eindeloos gepingel achteraan maar onvervaard ten aanval trekken zoals Jeanne d'Arck in haar tijd.

Frankrijk bracht het mooiste spel maar het waren uiteindelijk Engeland en Duitsland die in de finale "De slag om Engeland" uitvochten. Ook deze twee ploegen hebben een vrouwelijke coach.

Het verontrustte mij tevens te horen dat Roberto Martinez ook de supervisor van onze nationale vrouwenploeg is. Als het ook zijn opdracht is om aan de dames tactische raad te geven vind ik dat zeer bedenkelijk omdat hij met de “Rode Duivels”, ook in de “Nation League,” alleen bewezen heeft dat zijn strategisch vernuft vernuft begint te ruiken. Ten andere: de Nationale ploeg is voor sommige spelers slechts een schnabbel als men bedenkt dat zij in hun eigen club, zelfs als bankzitter, wekelijks méér verdienen dan Jan-met-de-pet in een gans jaar.

Mijn gedroomde opvolger van Martinez is met voorsprong Hein Vanhaezebrouck, maar die zit gesetteld in de stevige klei van AA GENT die veel veiliger is dan het drijfzand van het Nationaal elftal.

Genoeg gevoetbald want alhoewel voetbal “de belangrijkste bijzaak ter wereld” wordt genoemd, zijn er andersdenkenden die beweren dat voetbal een spel is en wielrennen een sport. Zij hebben wellicht gelijk als men ziet welke bovenmenselijke inspanningen in de Tour de France door **groene trui** Wout van Aert en zijn ploegmaats werden geleverd. Drievoudig ritwinnaar Van Aert was fenomenaal maar ook Yves Lampaert en Jasper Philipsen maakten ons land euforisch. Dat deed ook Remco Evenepoel met zijn glansrijke overwinning in de Ronde van Spanje maar ook wereldkampioene Nafi Thiam was als koningin van de Zevenkamp bovennatuurlijk.

Ondanks al de sportglorie van onze landgenoten mogen wij echter niet vergeten dat er in Oekraïne nog altijd een oorlog woedt. Ik vond het nogal dubbel dat de Oekraïense groep “Kalush Orchestra”, die het Eurovision Songfestival won, in Italië uitbundig feest vierde terwijl er in hun thuisland door de Russische horde onschuldige burgers werden vermoord en massaal jonge vrouwen werden verkracht. Blijkbaar in opdracht van de Russische overheid die zoveel mogelijk zwangerschappen beoogt om aldus de originele Oekraïense bloedlijn te vernietigen. “From Russia with Love.” zou James Bond zeggen.

OO7 vereenzelvig ik min of meer met “schieten” en plots schiet het mij te binnen dat bestuurslid Johan Van den Driesschen in de Patrijspoort graag regelmatig een limerick zou zien verschijnen.

Ik bedien hem op zijn wenken met de eerste Yachting-Limerick aller tijden.

**Een dame, gekend in de Yachting,
zocht liefde maar ook overnachting.
Dus zij strikte een heer
en beminde hem zéér
doch is van diens zoon in verwachting.**

Na dit fictief staaltje van familiaal geluk schakelen wij opnieuw over naar prangende levensvragen, zoals: hoe staat het met ons spiritueel en creatief vermogen? Als wij als Yachtinglid wel denken wat we doen maar niet deden wat we dachten is dat, denk ik, bedenkelijk.

Gelukkig deden wij wél wat wij dachten te denken en te doen, zodat bovenvermelde alinea in feite totaal overbodig was. Over “geluk” gesproken: er zijn tegenwoordig veel mensen die zich in hun “te doodgewoon geluk” ongelukkig voelen en onder druk van de media of reclame “stinkend rijk” en beroemd willen worden. Als dat dan niet lukt vallen zij soms nog dieper dan voorheen waardoor zij uiteindelijk maar al te graag naar hun zogenaamd “ongeluk-van-vroeger” zouden terugkeren. Ik vind “stinkend rijk” ten andere een zéér ongelukkige term en ik begrijp niet waarom “stinkend arm” niet bestaat. De geur van armoe is immers véél penetranter dan die van welverdiende weelde. Door even af te dwalen was ik bijna vergeten dat koning Philip een officieel bezoek aan Congo heeft gebracht. Het politieke gepalaver omtrent de kwestie : “zou hij al dan niet zijn excuses aanbieden voor de wandaden van Leopold 2” (waar zijn die handjes?) of alleen maar “sorry” zeggen, was de prangende vraag. “Spijt” is zonder financiële gevolgen maar bij “excuses” zou het vanuit Congo schadeclaims regenen. Geen excuses dus.

Toch heeft koning Philip een geste gedaan want hij heeft aan Congo een nieuw bos beloofd. U hoort het goed: een bos!

Gezien de schaarste aan groen in onze contreien had hij beter een bos meegebracht!

Ik kon mijn oren niet geloven want er zijn in Congo duizenden vierkante kilometers oerwoud, regenwoud en brousse, maar België schenkt aan Katanga een nieuw bos.

Men kan evengoed bij een officieel bezoek aan de Emir van Dubai een lading woestijnzand aanbieden!

Ik was wel aangenaam verrast te zien hoe prinses Elisabeth op 25 juni in Gent met veel élégance het onderzoekschip Belgica doopte. Spijtig dat niemand van ons bestuur er aan gedacht heeft, terwijl hare hoogheid zo dichtbij was, haar uit te nodigen om aan de Yachten van onze nieuwe leden dezelfde eer te be wijzen. Naast de komst van bever Bertha zou dat het tweede vrouwelijk hoog bezoek op rij aan onze haven zijn geweest.

Maar kom, “als wij maar gezond zijn” zou ik zeggen en hoe ouder men wordt hoe méér men dat beseft. Onlangs sprak ik daarover met een bevriende leeftijdsgenoot en natuurlijk kwamen onze ouderdomskwaaltjes aan bod. Tot onze stomme verbazing stelden wij vast dat, ofschoon hij te **moeizaam** plast en ik te **vaak**, wij dagelijks toch **hetzelfde** pilletje moeten slikken. Fascinerend!

Plassen is een elementaire behoefte en wat weinigen weten is dat in de Middeleeuwen de urine door de bevolking in een ton thuis werd bewaard en dat er zelfs klinkende munt werd voor betaald. Officiële **Urineophalers** haalden wekelijks het goedje bij de mensen op en om bedrog te voorkomen bepaalden **Urineproevers** de kwaliteit. Die proevers (de sommeliers van hun tijd) hadden een hoge status omdat uit de geselecteerde urine ammoniak werd gedestilleerd waarmee onder meer buskruit werd vervaardigd. Fascinerend.

Toen men er in latere eeuwen in slaagde om synthetische ammoniak te produceren verloren de Urineophalers en de Urineproevers hun baan en stichtten, dank zij hun opgedane expertise ... **Brouwerij Heineken**.

Geen kwaad woord over Heineken maar toch is het een geruststelling dat er in ons Clubhuis een assortiment aan bieren voorradig is dat niet Middeleeuws **geel** maar Belgisch **blond** is.

Dit alleen al maakt een bezoek aan onze Yachting méér dan waard.

Op zondag 21 augustus werd dat bewezen toen ik op het Yachtingterras niemand minder dan depanagekoning Alain aantrof. Het koppel Alain en Carine waren vroeger een begrip in ons Clubhuis omdat zij altijd voor sfeer, ambiance en groot vertier zorgden. Carine is, helaas, recent overleden maar het feit dat Alain bij zijn gezellen- van- vroeger troost kan vinden bewijst dat vriendschap en steun voor elkaar nog steeds in het DNA van onze vereniging zit. Ook bij de jongere generatie, want de hartelijkheid waarmee het koppel Tim en Linka (die van het slipje en het sloepje) mij begroetten deed mij even vergeten dat het dag op dag een jaar geleden was dat ik mijn zoon Stefaan Voor het laatst levend had gezien.

Van hen vernam ik ook dat er op 28 augustus in onze haven een soort Paddelwedstrijd zou worden gehouden. Aanvankelijk dacht ik dat zij een Padel-toernooi bedoelden tot het verschil tussen paddelen en padellen tot mij doordrong. Wegens het gevaar voor Blauwe Algen werd het evenement helaas afgelast. Noch in de Haven noch in de Ringvaart noch in mijn vulpen was er een Blauw algje te bespeuren zodat ik die annulering nogal voorbarig vond. Gelukkig zorgden de gelegenhedsuitbaters van ons Clubhuis voor een grote opkomst en het eethuisje uitgebaat door de ravissante Linka en la belle Isabelle was een voltreffer.

Ook was het opmerkelijk hoeveel prachtige joggende juffers, in alblauwe outfit, die dag langs onze haven liepen te huppelen.

In een vlaag van hoogmoed en zelfspot schreef ik:

‘k Zag een waanzinnig mooie vrouw
die mij passeerde in een flits.
Wat ik er nu aan over hou
is een kapot-gesprongen rits...



Ray van Rieme

Dance Macabre

Pleziervaart is een mooie keuze
die spirit en genot verstrekt,
"Op 't water dansen" is de leuze
zodra de morgenstond ons wekt.

Want met het Yacht weer "en voyage"
Is **goed** voor onze levensstijl
Is **beter** dan een hoogtestage
Is **best** bij een hoog waterpeil.

Nog zoveel moois om te ontdekken
op stroom, rivier en oceaen.
Maar toch zijn er nog blinde vlekken
zoals de zin van ons bestaan.

Veel schippers hebben weinig voeling
met een religie of zoiets.
Voor hen heeft 't leven de bedoeling
te eindigen in 't grote Niets.

Toch zijn er leden die geloven
dat er een Oppermacht bestaat
en dat er ooit, daar ergens boven,
een sluisdeur voor hen opengaat.

Ook zijn er vrome atheïsten
die toch, voor alle zekerheid,
qua "laatste dans" nog niets beslist
als vangnet voor de eeuwigheid.

Ofwel kiest men voor aards genoeg,
ofwel voelt men een stille drang
om daar wat hoop aan toe te voegen
want dood zijn duurt ontzettend lang.

Ondanks die keur aan varianten,
geen mens die echt de waarheid weet.
Tenslotte zij wij maar passanten
op de rivier die "**t leven**" heet.

Ray van Rieme

De Schroef

Ik ga het hier niet hebben over de schroef, in de volksmond een vijs genoemd, maar wel over het ding dat er voor zorgt dat uw vaartuig zich voortbeweegt, ook wel propeller genoemd.

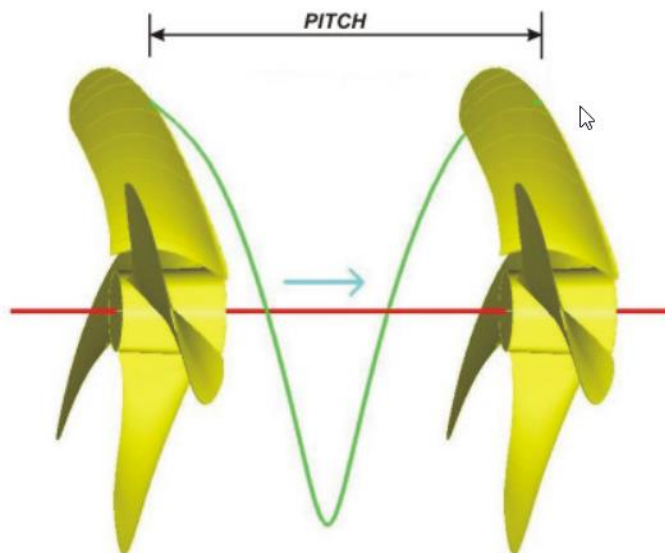
Een schroef heeft voornamelijk 4 parameters: draairichting, het aantal bladen, de diameter ende de pitch.

Qua draairichting onderscheiden we links- en rechtsdraaiende schroeven.

Het aantal bladen (3 of 4) heeft invloed op de trekkracht en snelheid : een schroef met 3 bladen zal een hogere topsnelheid geven, terwijl 4 bladen meer trekkracht oplevert bij het vertrekken, en ook het verbruik kan doen dalen.

De diameter is een eenvoudige parameter : dit is gewoon de diameter van de cirkel die de uiteinden van de schroefbladen maakt bij het draaien. Hoe groter de diameter, hoe meer water de schroef kan “wegduwen”. De diameter wordt dikwijls beperkt door de afstand van de as tot de cavitatieplaat van het staartstuk.

Tot slot is er de pitch. De pitch is de afstand (in inch) die een propeller zou maken indien deze één omwenteling zou maken door een zachte vaste stof (zoals een vijs die in hout gevezen wordt). Een schroef met een pitch van 19” bv. zal theoretisch bij 1 omwenteling $19 \times 25,4 \text{ mm} = 485 \text{ mm}$ verplaatsing opleveren.



De pitch is belangrijk, omdat die bepaalt dat de motor bij vol gas in zijn ideale toerental kan draaien. Het ideale toerental van de motor is terug te vinden in de motorspecificaties, en wordt meestal weergegeven met “WOT” (=wide open throttle).



MERCURY® MERCRUISER®
4.5L

The Next Generation

Featuring a host of engineering innovations, the 4.5L series establishes new standards for power-to-weight ratio, driver experience, acceleration, durability, and ease of maintenance.

HP/kW 250/184
Maximum RPM (WOT) 4800-5200
Engine type V6, 2-valve/ cylinder pushrod
Displacement (L) 4,5
Fuel delivery system: Computer controlled Multi-Port Electronic Fuel Injection (MPI)

Bij deze motor bvb. is de WOT 4800-5200 RPM.

Indien de pitch te laag is, zal de motor te hoge toeren maken, en zal de maximum snelheid beperkt zijn. Te hoge pitch beperkt de trekkracht bij het aanzetten, en kan leiden tot een overbelasting van de motor en overbrenging.

Over het algemeen wordt aangenomen dat de pitch met 1 inch verhogen of verlagen, het toerental van de motor bij vol gas (WOT) met +/- 200 RPM verhoogt of verlaagt.

De kunst is dus het goede evenwicht te vinden zodat de boot voldoende snelheid maakt, zonder de motor en de overbrenging te veel te belasten.



Johan Goemé,
Schipper Ukiyo

YM Wist je datjes ...

Wist je dat....

Batterijen langer meegaan als je ze in de winter op kamertemperatuur kan houden.

Als je de batterij kan demonteren, haal ze dan uit de boot en plaats ze in een verwarmde ruimte. En niet in vochtige koude garage...

Kan je de batterij niet demonteren leg deze dan gedurende koude dagen aan druppellader.

Waarom heeft een boot geen versnellingen?

Scheepsmotoren hebben nooit versnellingen. De schroef is zo ontworpen dat de motor bij vol vermogen ook het beste rendement heeft. Dat wordt bepaald de spoed van de schroef of ook pitch genoemd (stand van de bladen).

Bijkomend is er geen neutraal zone zoals een vrije loop van wagens op de weg (bij het indrukken van het ontkoppelingspedaal). Op het moment van schakelen kan de schroef niet vrij roteren en zou ze snelheid verliezen

De motor heeft ook een minimum aan toerental nodig om te kunnen draaien.

Bij elektromotoren heeft men al een optrekvermogen vanaf een toerental van 0 toeren/min.

Waarom is het niet goed om lange tijd de staart opgetrokken te laten staan van een binnenboord z-drive

Bij getrimde motor staat het koppelingsrubber tussen motorhuis en staartstuk verwrongen.

Daardoor krijg je aan bovenkant van het koppelingsrubber een oppropping van rubber en onderaan uitgetrokken rubber.

Het gevolg zijn scheurtjes en kloven die water kunnen binnenlaten in de vette oliesmerig van de cardanas.

Schade treedt sneller op boven water op een trailer dan in het water.

Winterstalling van een boot die verwarmd staat.

Moet er dan antivries in de motor???

Geen probleem als je dat niet doet.

Maar het water in de motor zorgt voor aanslag en roestvorming.

Hierdoor kunnen op termijn de uitlaat collectoren verstopen. Gevolg is dat ze dan te heet worden en breken met motorschade tot gevolg. Dus voor het lange leven van de motor en het beperken van kosten toch beter van om antivries te voorzien.



Reminder telefoonnummers in nood: (herhaling uit nummer maart 2021)

- Noodnummer is 101, ook op het water. Als incidenten op een andere manier gemeld worden, bestaat de kans dat de politie niet wordt ingeschakeld. Dan kunnen ze ons ook niet helpen...
- Er bestaat een algemeen nummer voor RIS, waar we altijd navraag kunnen doen of bepaalde problemen melden (bv. boom omgevallen). Gratis en 24/7 bereikbaar: 0800 30 440. Dit zouden we dus allen in onze GSM moeten hebben.

Varen in de Gentse dokken

Mocht je ooit in de verleiding komen om de Gentse dokken in te varen, weet dan dat dit enkel mag na expliciete toestemming van de Havenkapitein. Ook met een klein bootje daar dus niet even n gaan spelevaren – strafbaar en gevaarlijk!

Aardbeving in België?

Bij het afbreken van de 113 jaar oude middensluis in Terneuzen is 13 ton dynamiet gebruikt. De ontploffing zou seismisch geregistreerd zijn tot in Wallonië.

Iets heftiger dan verwacht...



Sleutels kunnen drijven

Op een vrijdagavond is een van onze leden met de boot naar Sint-Martens-Latem gevaren om te genieten van een lekkere maaltijd. Top idee, totdat de sleutel van de motor in het water valt na het afmeren...

Wat is er gebeurd: de ring van de sleutelbos was niet sterk genoeg, waardoor deze per ongeluk opentrok en enkel de sleutel van het deurtje bleef zitten. Dankzij Jens Daeseleire kon een abnormaal snelle terugvaart geregeld worden.

Geluk bij een ongeluk – bedankt nogmaals!

Wat geven we je graag mee:

- Een kurk of ander drijvend voorwerp aan de sleutelbos is nuttig – ook als deze de sleutels niet boven water kan houden. De sleutels zullen dan nog altijd makkelijker terug te vinden zijn.
- Echter als de ring niet sterk genoeg is, heb je een drijvend kurk zonder sleutels...
- Een reservesleutel is een must – even passeren bij de sleutelmaker is een kleine moeite die je veel miserie kan besparen.

Een dieselmotor starten zoals in de films door een kortsluiting over het contactslot te maken, is niet gelukt. Vermoedelijk moet er tegelijk voorgegloeid worden samen met het contact voor de startmotor. Als iemand daar een echte uitleg voor heeft, horen wij dat graag.



Frederic Van de Walle
Schipper van de Fête à l'eau



Thomas Calis
Schipper van
de Fien

Binnenvaart in Afrika

Ook in het buitenland vertoef ik graag langs of op het water. Door een speling van het lot bevond ik me in juli in DRC: Democratische Republiek Congo.

Dit land wordt vormgegeven door een magistrale rivier, toepasselijk genaamd ... Congo. De naam Zaire komt ook van deze rivier. Toen de Portugezen vroegen hoe de rivier heette, kregen ze als antwoord van de lokale bevolking: 'nzere'. Dat is het woord voor rivier in het Kikongo. Spraakverwarring voor gevorderden dus.

Enkele fun facts:

- De Congo is de tweede langste rivier van Afrika: 4700 km. De Nijl is de langste met 6650 km.
- Stroomt door het tweede grootste regenwoud ter wereld. Het grootste regenwoud ligt in Brazilië, rond de Amazone rivier (6500km lang)
- De Congo is de diepste rivier ter wereld: tot 220m diep.
- Het is de enige rivier die twee keer de evenaar kruist.



Vanop zee is Kinshasa niet met de boot te bereiken: de gigantische Livingstone watervallen overbruggen 260m hoogte tussen Matadi en Kinshasa. Overzeese handel wordt in Matadi overgeladen naar de trein.

Na Kinshasa is de rivier bijna volledig bevaarbaar, zoals Stanley ontdekte toen hij vanuit het Westen de Congo rivier opvoer en daarbij Livingstone ontmoette om enkele legendarische woorden uit te kunnen spreken.

Een riviercruise lijkt dus een ideale manier om het land te ontdekken.

Echter door de beperkte mogelijkheid tot toerisme, moet je rekening houden met een budget van meer dan 1000 \$ per dag. Meevaren met een vissersboot lijkt een democratischer alternatief. Echter, zelfs met een "local" aan je zijde, is het een onderneming waarbij omkoperij en louche rivierpolitie dit bijna even memorabel maakt dan een toertje Gent met onze Karel.



Tenzij je een boot van meer dan 20 meter kan kopen voor 2000 \$, motor niet inbegrepen.

In het droog seizoen liggen deze even werkloos langs de kant – hoewel ik eerst dacht dat het een wrak was...



Binnenkort (herfstvakantie) ben ik opnieuw in Kinshasa.

Dan probeer ik tot in de lokale jachthaven te geraken om er de banden met onze club aan te halen.

De foto's op internet zijn alvast veelbelovend:



Thomas Calis

Schipper van de Fien

De gekste plannen rond de Leie in Gent

Ik las onlangs een oud artikel van de VRT over gekke plannen die Gent (n)ooit uitvoerde rond de Leie. Na toestemming van de VRT gekregen te hebben wil ik dit interessant artikel met jullie delen in onze Parijspoort.

Een metro in de Leie en andere plannen die Gent (n)ooit heeft uitgevoerd

Na decennia van verwaarlozing is het binnenwater van Gent de voorbije jaren uitgegroeid tot een belangrijke troef van de stad. Dat bewoners en bezoekers vandaag volop van de Leie en de Schelde kunnen genieten, is te danken aan talrijke werken die (n)ooit zijn uitgevoerd. Een bloemlezing.

Alexander Verstraete (VRT)

zo 27 nov 2016 09:19

“Gent is een van de mooiste historische steden van Europa.” Dat zou de toenmalige Franse president François Mitterrand over de Arteveldestad hebben gezegd tijdens een bezoek in 1983, zo gaat het verhaal. Waarheid of overdrijving, feit is dat Gent de jongste jaren steeds grotere aantallen toeristen lokt. Ze laten zich niet het minst charmeren door het binnenwater dat overal door de stad meandert.

Sint-Michiëlshelling

Een van de plekken waar veel bezoekers halthouden, is de Sint-Michiëlshelling over de Leie. Die biedt een panoramisch zicht op de Gras- en de Korenlei en is dan ook een geliefkoosd decor voor foto's en selfies. De helling lijkt dan wel oud en historisch, eigenlijk is ze betrekkelijk jong. Het was de toenmalige liberale burgemeester Emile Braun die de majestueuze brug in 1905 liet aanleggen.



Tot dan toe moest het verkeer de Leie op die plek via een bescheiden draaibrug oversteken, maar Braun zag het groots. Met de wereltentoonstelling van 1913 in het verschiet, wou hij verkeer dat van de kust kwam en naar het oosten reed de kans geven via de nieuwe brug door Gent te rijden om zo *en passant* van het zicht op de historische torens te genieten.

In die zin bouwde hij voort op het zogenoemde Zollikofer-De Vigneplan uit de jaren 1880 waarbij zijn voorgangers met de Henegouwenstraat, de Limburgstraat en de Vlaanderenstraat even verderop al grote boulevards naar Parijs model hadden aangelegd.



Feestpaleis

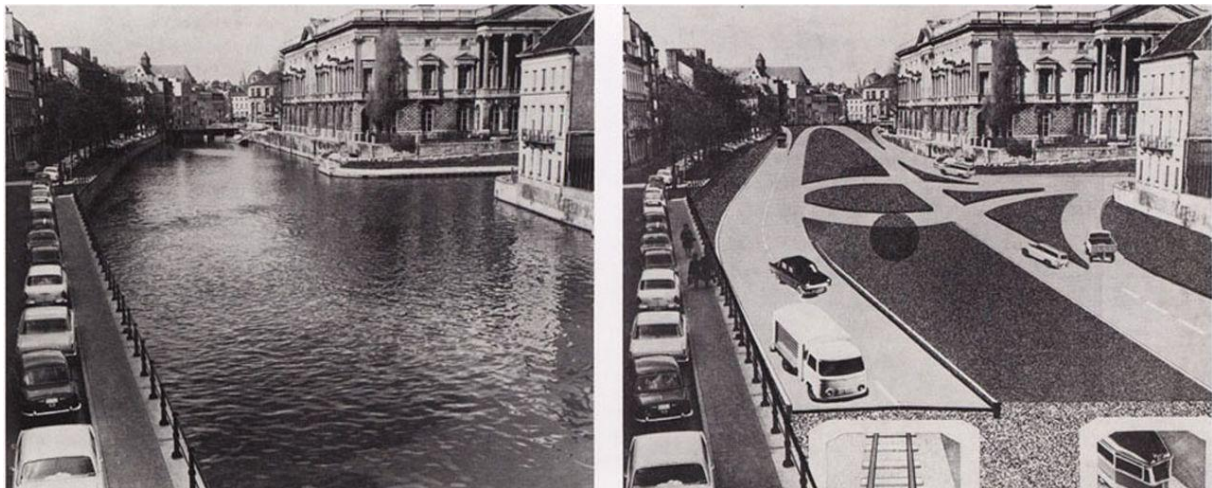
Eveneens in de aanloop naar de wereldtentoonstelling van 1913 kwam in 1910 het plan op tafel te liggen een heus Feestpaleis te bouwen. Al in de 19e eeuw was het idee gerezen dit te doen, toen nog op de plek waar uiteindelijk het oude gerechtsgebouw zou komen. Deze keer mikte men op de lap grond aan de overkant van de Ketelvaart, op de hoek van de Nederkouter en de Ketelvest.

Opvallend: deze plannen omvatten ook de bouw van een grote brug over de Leie in de richting van de wijk Ekkerghem. De brug moest een uitzicht krijgen dat erg gelijkaardig was aan de Sint-Michielsdijking. Van het Feestpaleis noch van de brug is uiteindelijk iets in huis gekomen.

Pre-metro

Tot halweg de 20e eeuw kende Gent net als vele andere steden een dicht tramnet. Met de opkomst van het gemotoriseerde verkeer na WO II moesten veel van deze lijnen in de jaren 50 en 60 plaats ruimen voor koning auto. Ook het binnenwater moest eraan geloven en ging op verschillende plekken dicht, nu eens door overwelvingen, dan weer door het te dempen.

Aan het begin van de jaren 1970 wou Gent nog een stap verder gaan met een heuse pre-metro. Die zou aan het Sint-Pietersstation vertrekken en ondergronds via de Koningin Elisabethlaan en de Kortrijksesteenweg tot aan de stadsring lopen. Daar zou de lijn na een kleine bocht onder de ring doorlopen in... de Leie.



Het stuk rivier tussen de ring en het oude gerechtsgebouw zou helemaal verdwijnen om plaats te maken voor een pre-metrokoker. Daar bovenop zou een autorijbaan met twee keer twee vakken komen die een verbinding tussen het centrum en de ring moest vormen. Voorbij het gerechtsgebouw zou de pre-metrolijn de Leie half inpalmen om zo via de Predikherenlei en de Graslei een verbinding met 't Sluizeken te maken.

De CVP was een grote voorstander van het project, maar de oppositie en met haar vele Gentenaars niet. Door die hevige tegenstand zijn de plannen nooit uitgevoerd.

Aquarail

In de jaren 1980 lag opnieuw een plan voor een opmerkelijke tramverbinding op tafel. Deze keer betrof het een heuse aquarail waarbij een tramstel op een spoor in het water passagiers zou vervoeren. Welk traject de aquarail precies zou volgen, is niet bekend. Op de simulatie hiernaast uit 1987 is wel te zien dat die al zeker op het water langs de Isabellakaai zou zoeven.

Het hoeft geen betoog dat ook dit plan nooit is gerealiseerd. Op dat moment was in Gent al een beweging op gang gekomen om het binnenwater te herwaarderen. Het opofferen aan een futuristische vorm van openbaar vervoer, was voor velen dan ook een brug te ver. In die zin was de aquarail een laatste stuip trekking van een visie die enkele decennia eerder hoogtij had gevierd.



Karel Gemmeke
Schipper Wet Dream

Prijsvraag van deze editie

Niemand heeft de 2 gratis tickets van de vorige prijsvraag gewonnen voor een rondvaart in Gent met de Bootjes van Gent.

Hoog tijd dus om een nieuwe prijsvraag te stellen om deze 2 tickets te winnen.

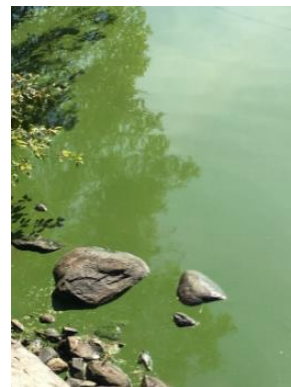
De vraag: Wat is het twintigste woord van het artikel "Voorwoord" van deze editie (titel niet inbegrepen).

In geval van ex aequo is er nog een schiftingsvraag. Voeg bij je antwoord hierboven ook de dag en het tijdstip dat ik het laatste antwoord zal ontvangen voor 31 oktober 2022.

Stuur je antwoord op naar karel.gemmeke@telenet.be voor 31 oktober 2022

Happy Sup(n)day

Het is vrijdag 26 augustus. Isabelle van de Moku en Lenka van de Andiamo verheugen zich op de aankomende zondag. Ze organiseren immers hun eerste Supwedstrijd en zijn fier op de toch wel 30 kandidaat suppers die zich ingeschreven hebben. Maar dan rolt het ongelukkige nieuws binnen: door de hoge concentratie blauwalgen in het water wordt het sterk afgeraden en zelfs verboden om met het Scheldewater in contact te komen. Isabelle en Lenka trekken een mega pruillip maar besluiten om zeker de food truck met croques, tapas en Sangria niet af te gelasten.



Zaterdag 27 augustus:
Frederik brengt de food truck naar Yachting Merelbeke en verkondigt om alsnog een heuse Jetski Actie op touw te zetten. Enkele telefoontjes later is een en ander geregeld.



Zondag 28 augustus: met de weergoden aan hun zijde zijn Isabelle en Lenka druk in de weer met de mis en place van de croques, Sangria, tapas en wraps. Ballonnen worden opgeblazen en de Jetski's staan klaar om durvers "the ride of their lives" te bezorgen. De eerste klanten komen toe, de Sangria vloeit rijkelijk,

croques en tapas worden vingerlikkend gesmaakt, het zonnetje schijnt, muziekje weerklinkt... Het is een prachtige en vooral gezellige zondag bij Yachting Merelbeke.

Ditmaal geen Sup maar wat niet was zal zeker komen.

See you next year: larger, faster, better, stronger...



Lenka
Schipperse Andiamo



Isabelle
Schipperse Moku

Sleepover weekend

Toen ik de uitnodiging van onze voorzitter zag voor het sleepover weekend dacht ik “yes” hiervoor moet ik mij inschrijven. Ik had toen een zeer drukke periode achter de rug, en mij eens “overslapen” zag ik echt wel zitten. De wekker om 12u ‘s middags zetten, kan zalig zijn om eens bij te komen.



Toen ik las dat de sleepover om 18u begon, snapte ik het niet meer. “Verslapen” doe je toch ‘s morgens, niet ‘s avonds. Dus was mijn enige oplossing om even sleepover te googelen (Google weet zelfs meer dan mijn schoonmama). En ik had het dus helemaal verkeerd! Wikipedia legt uit wat een sleepover eigenlijk is: “Een sleepover of logeerpartij is een sociale gelegenheid waarbij een jongere bij een vriend overnacht.” Ok, ik was dus een hele stap verder. En eigenlijk klopt de definitie van Wikipedia wel.

Wij zijn allemaal jong (van inborst) bij yachting Merelbeke, en ook allemaal vrienden. Nu begrijp ik ook waarom er Côte à l’os met frietjes en overvloedig wijn werd voorzien. En dus werd alles in gereedheid gebracht. De mobiele keuken werd aangerukt en een tent moest de genodigden beschermen tegen het onzekere weer. Het was lekkkkker en super gezellig.

Rocco was zo vriendelijk om mij foto’s in hoge resolutie op te sturen. Zo kunnen de aanwezigen die op het einde van de avond een beetje een wazig zicht hadden beter genieten van scherpere beelden. Helaas, van het “slaapfeestje” zelfs zijn er geen beelden. En misschien maar beter zo.

Tot volgende jaar wellicht Côte à l’os



Karel Gemmeke
Schipper van de Wet Dream

Activiteitenkalender



8 oktober:	Lampionnentocht GLV
22 oktober:	Sluiting vaarseizoen Kasteel Coninxdonck
19 November:	Aankomst Sint (onder voorbehoud handelscentrum)
17 december:	Kersthappening
8 januari 2023:	Driekoningen wafelbak

Proef de zee

Pittige soep met scampi's op Thaise wijze

Ingrediënten:

- 50g Noordzee garnalen
- 4 ongepelde tijgergarnalen
- 2 preien 1 rode paprika 1/2 limoen
- 200g oosterse champignonmengeling ½ plantje koriander
- 1 bosje lente uitjes 2 stengels citroengras
- 1 rode ui 50g rijstvermicelli
- 4 dl kokosmelk
- 4el olijfolie 2el vis fond 2el vissaus 1el rode currypasta
- Zwarte peper

Voorbereiding

- Pel de ontdooide scampi's
- Kneus de stengels citroengras en snij ze in de lengte in twee Gebruik enkel het wit van de preien en snij in fijne reepjes Snij de rode ui fijn
- Snij de zoete aardappel in blokjes
- Snij de paprika in fijne reepjes
- Snipper de lente-uitjes fijn en hou een lepeltje groen apart voor de versiering Snij de grootste champignons fijn en snipper de koriander fijn
- Pers de halve limoen

Bereiding

- Verhit de olie en stoof de ui, de zoete aardappel, het preiwit, het citroengras en de helft van de lente-uitjes voor 5 min aan.
- Blus met de vis fond en de kokosmelk voeg de rode currypasta toe en laat 15 min sudderen. Verwijder het citroengras en mix fijn.
- Voeg de paprika's toe, de rest van de lente-uitjes en de rijstvermicelli toe en laat nog 10 min sudderen op een zacht vuurtje. Bak intussen de champignons aan op een hoog vuur en doe ze vervolgens in de soep samen met 1 el vissaus en de helft van het limoensap.
- Verhit 1 el olijfolie in dezelfde pan en bak de scampi's op een hoog vuur. Breng op smaak met 1el vissaus en de rest van het limoensap.

Afwerking:

- Werk de soep af met de koriander, het groen van de lente-uitjes, de scampi's en de garnalen. Geef nog een draai van de pepermolen.

SMAKELIJK!



Veronique Poriau

Schipperse Riverdance

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					
OKTOBER 2022					
DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
za	01/okt	11:30	23:49	07:06	19:16
zo	02/okt	12:15		07:43	19:58
ma	03/okt	00:37	13:12	08:26	20:49
di	04/okt	01:42	14:28	09:22	21:56
wo	05/okt	03:13	15:58	10:35	23:26
do	06/okt	04:42	17:20	12:12	
vr	07/okt	05:54	18:21	01:03	13:36
za	08/okt	06:50	19:10	02:15	14:34
zo	09/okt	07:36	19:53	03:09	15:23
ma	10/okt	08:17	20:31	03:55	16:05
di	11/okt	08:55	21:08	04:35	16:44
wo	12/okt	09:32	21:45	05:12	17:20
do	13/okt	10:08	22:22	05:45	17:52
vr	14/okt	10:44	22:59	06:15	18:22
za	15/okt	11:20	23:35	06:41	18:48
zo	16/okt	11:55		07:05	19:16
ma	17/okt	00:13	12:33	07:33	19:49
di	18/okt	00:56	13:21	08:10	20:33
wo	19/okt	01:59	14:30	09:01	22:18
do	20/okt	03:25	16:00	11:15	23:52
vr	21/okt	05:18	17:44	12:28	
za	22/okt	06:13	18:30	00:59	13:27
zo	23/okt	06:54	19:08	01:58	14:17
ma	24/okt	07:29	19:43	02:47	15:01
di	25/okt	08:02	20:17	03:30	15:41
wo	26/okt	08:36	20:52	04:10	16:22
do	27/okt	09:12	21:28	04:49	17:01
vr	28/okt	09:49	22:06	05:28	17:41
za	29/okt	10:29	22:48	06:06	18:22
zo	30/okt	10:12	22:33	06:45	18:04
ma	31/okt	11:02	23:28	06:26	18:50
Wintertijd					

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					
NOVEMBER 2022					
DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
di	01/nov	12:03		07:12	19:44
wo	02/nov	00:40	13:21	08:10	20:54
do	03/nov	02:04	14:42	09:24	22:18
vr	04/nov	03:25	15:59	10:55	23:46
za	05/nov	04:35	16:58	12:14	
zo	06/nov	05:30	17:47	00:53	13:12
ma	07/nov	06:16	18:29	01:44	13:59
di	08/nov	06:56	19:08	02:28	14:40
wo	09/nov	07:33	19:44	03:07	15:18
do	10/nov	08:09	20:21	03:42	15:54
vr	11/nov	08:43	20:57	04:14	16:27
za	12/nov	09:18	21:33	04:44	16:58
zo	13/nov	09:52	22:10	05:10	17:27
ma	14/nov	10:27	22:47	05:37	17:56
di	15/nov	11:04	23:28	06:07	18:30
wo	16/nov	11:48		06:45	19:13
do	17/nov	00:24	12:52	07:33	20:10
vr	18/nov	01:42	14:09	08:38	21:55
za	19/nov	02:58	15:31	10:31	23:06
zo	20/nov	04:11	16:36	11:34	
ma	21/nov	05:05	17:24	00:06	12:30
di	22/nov	05:47	18:05	01:00	13:20
wo	23/nov	06:28	18:45	01:51	14:08
do	24/nov	07:08	19:25	02:36	14:54
vr	25/nov	07:48	20:06	03:21	15:40
za	26/nov	08:30	20:49	04:04	16:25
zo	27/nov	09:14	21:35	04:47	17:11
ma	28/nov	10:01	22:25	05:30	17:58
di	29/nov	10:55	23:24	06:15	18:48
wo	30/nov	11:58		07:03	19:43

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					
DECEMBER 2022					
DATUM		HOOGWATER		LAAGWATER	
do	01/dec	00:35	13:06	07:59	20:45
vr	02/dec	01:44	14:15	09:04	21:53
za	03/dec	02:55	15:26	10:20	23:09
zo	04/dec	04:05	16:27	11:38	
ma	05/dec	05:03	17:20	00:19	12:40
di	06/dec	05:52	18:06	01:13	13:31
wo	07/dec	06:37	18:48	01:58	14:15
do	08/dec	07:16	19:27	02:38	14:55
vr	09/dec	07:52	20:03	03:13	15:32
za	10/dec	08:26	20:40	03:46	16:08
zo	11/dec	08:59	21:16	04:18	16:42
ma	12/dec	09:34	21:53	04:50	17:15
di	13/dec	10:10	22:31	05:20	17:47
wo	14/dec	10:47	23:10	05:52	18:21
do	15/dec	11:28	23:55	06:28	19:01
vr	16/dec	12:17		07:12	19:48
za	17/dec	00:55	13:20	08:03	20:47
zo	18/dec	02:03	14:30	09:04	21:58
ma	19/dec	03:09	15:38	10:18	23:07
di	20/dec	04:12	16:39	11:32	
wo	21/dec	05:07	17:30	00:11	12:36
do	22/dec	05:57	18:18	01:11	13:36
vr	23/dec	06:44	19:04	02:07	14:32
za	24/dec	07:31	19:50	02:58	15:25
zo	25/dec	08:17	20:37	03:46	16:16
ma	26/dec	09:04	21:26	04:34	17:06
di	27/dec	09:54	22:19	05:20	17:55
wo	28/dec	10:46	23:15	06:06	18:44
do	29/dec	11:41		06:52	19:33
vr	30/dec	00:14	12:39	07:40	20:23
za	31/dec	01:14	13:38	08:33	21:16

De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten