



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



Een goede gezondheid en
een veilige vaart in 2022

DE GRASKONING



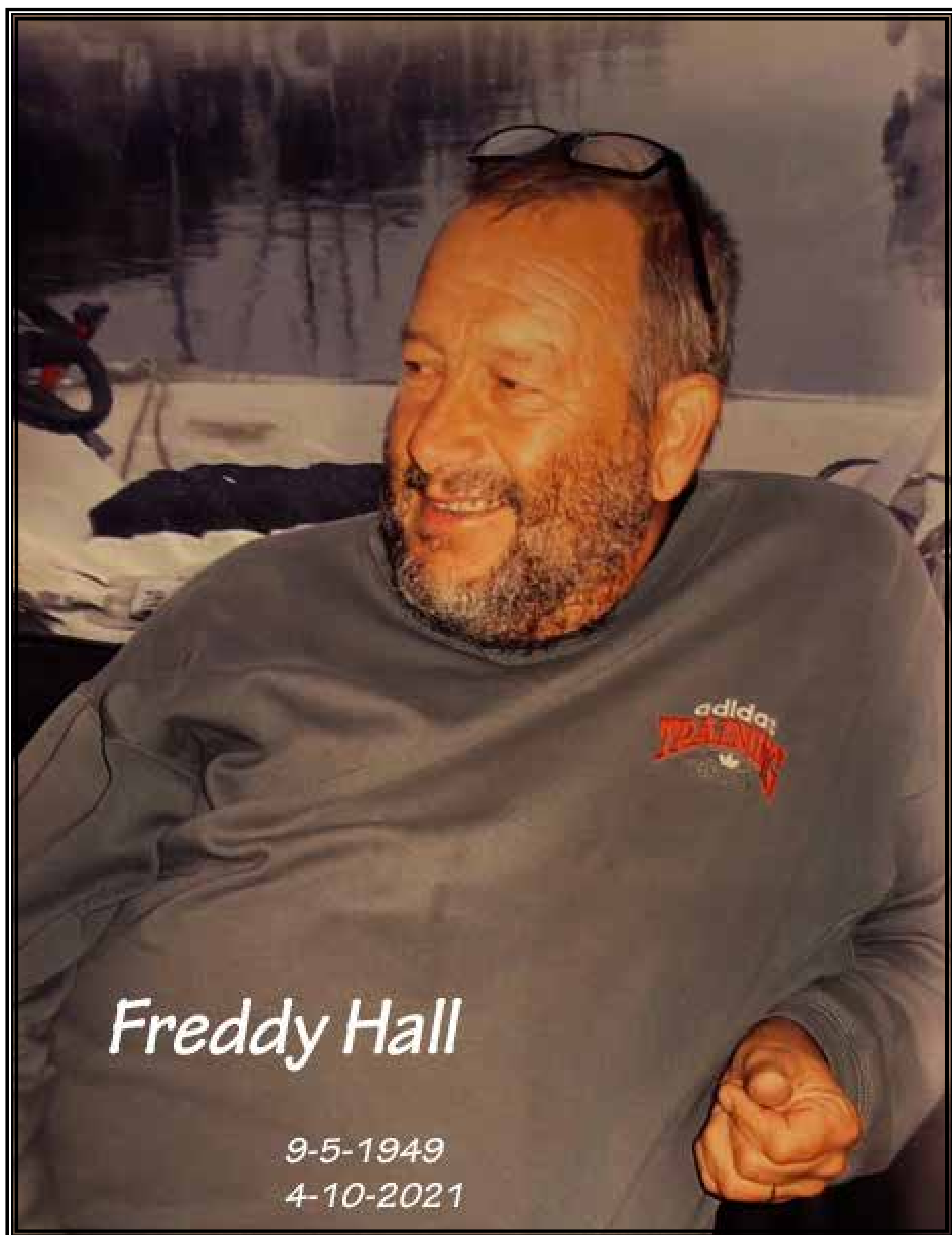
- ★ Verdelers van **Ambrogio** grasrobots
- ★ 12 jaar ervaring in het installeren en onderhouden van grasrobots
- ★ Uitstekende service en diverse reserve grasrobots
- ★ Installatie zonder beschadiging van het gazon
- ★ Ambrogio grasrobots bestaan al meer dan 25 jaar
- ★ Robuust en intelligent gebouwd
- ★ Weinig onderhoud en lange levensduur
- ★ Niet gevoelig voor takken, eikels en andere afgevallen vruchten
- ★ Van 30m² tot 30.000m² met één grasrobot
- ★ Verkrijgbaar met een zwarte kap in plaats van de bekende rode kap
- ★ 6 jaar fabrieksgarantie op de Ambrogio NEXT LINE 4.0



RAIN_{4U}

AMBROGIO
ROBOT

POOL_{4U}



Freddy Hall

9-5-1949

4-10-2021



CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



Voorwoord

We schrijven 1 januari 2022. De club wenst u en uw gezin een mooi 2022, met een goede gezondheid op de eerste plaats.

We kunnen er niet aan voorbij dat 2021 een jaar is geweest met veel vooruitzichten, waar weinig van in huis gekomen is.

2021 was ook het jaar dat onze club brutaal onthoofd werd en zonder voorzitter kwam te zitten.

2021 was het jaar dat onze mede-stichter Freddy Hall ons verliet. Tot ons aller droefnis.

Maar.....2021 was ook het jaar dat een nieuw Bestuur zich aanmeldde en meteen al mocht beginnen met de innovatie-trommel boven te halen om toch nog maar enkele activiteiten te kunnen organiseren. Het werd een seizoensopening zonder burgemeester maar met heel veel pit, ambiance en originaliteit. We maakten een sleep-over weekend op de boot met een tent vol plezier, 's avonds en 's morgens. .

Ons Bestuur zegt **“you ain’t see nothing yet”!**

We maken geen beloftes voor 2022, wegens.....Omikronvirus. Maar toch! Ons verjongde Bestuur profileert zich en stuurt onze club door deze diepe economisch-sociaal-ontwrichtende crisis. We moeten terug de weg naar de club vinden waar het goed toeven is onder gelijk-gezinden. Ongedwongen rondhangen met watersportminnende families (vrijgezellen mag ook). We moeten de weg vinden naar eenvoud en plezier dicht bij de deur.

Ons Bestuur heeft al een initiatief genomen met de vrijdagavonden in het clubhuis te promoten. De laatste maand is het iedere vrijdagavond “full house” in Yachting Merelbeke. Er is volgend jaar ook KIOSK, BBQ, clubuitstap, enz...

Ik meld u ook YACHTICUM. Een nieuw initiatief van vier leden onder de hoede van de Voorzitter om op een aantal donderdagavonden vormingswerk aan te bieden ivm watersport. We hebben nu al EHBO, Veiligheid aan boord en knopen leggen, geprogrammeerd.

Voorts denken we aan een aantal zondagmiddag-causerieën in de club. Nu al ligt op tafel: hoe vaar ik een sluis in en uit, fijne bestemmingen in Zeeland, ea.

U hoort nog van YACHTICUM via de mail en de website.

Leden die hieraan willen meewerken of ook frisse ideeën hebben, neem gerust contact op met redactie@yachtingmerelbeke.be

We verwachten niets van 2022 maar we gaan er wel een welgemikte, massale lap op geven.

Gelukkig Nieuwjaar.

Tim Remaut

Schipper van Cleobulus IV



D R U K K E R I J
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



**Boekhouding
Fiscaliteit**
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies
voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's.
Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening.
Service en digitalisering zijn onze passie!



Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be



Een lach en een traan

Op 3 oktober jl. was het Open Bedrijvendag en voor het eerst, sinds Corona, mochten wij opnieuw fysisch aanwezig zijn. Persoonlijk was ik uitgenodigd in een vernieuwd Kickboks-centrum, waar ik door de plaatselijke jeugdkampioen van zijn kunnen werd overtuigd, door een welgemikte trap op mijn kin.

Daarna werd ik nog fysisch betrokken bij een demonstratie van zowel de vrouwelijke als de mannelijke uitblinkers, zodat ik als een gebroken man de sportzaal verliet. Daarmee wordt aangetoond dat men niet alleen met uitnodigingen maar ook met afspraken voorzichtig moet zijn. De volgende, waargebeurde ervaring, bewijst dat het verschijnsel "pijn" helaas onzichtbaar is, maar toch bestaan er genezers die beweren dat zij pijn kunnen lezen. Zelfs pijn die de zieke medemens voorlopig nog niet ervaart kunnen zij op voorhand aanvoelen. Vermits zij daarmee, als het ware, de toekomstige klacht van een patiënt overnemen, is het begrijpelijk dat dergelijke vorm van zelfopoffering iets mag kosten...

Toen ik als veertiger opgezadeld zat met een hardnekkige vorm van hoofdpijn kwam ik uiteindelijk bij zo'n genezer terecht, die mij door "vrienden" was aanbevolen.

Vol nieuwe moed reed ik naar Sas Van Gent en het viel mij op dat dokter Charlie er zelf niet bijster gezond uitzag. Ik moest naakt op een soort onderzoeks-altaar gaan liggen en toen zette hij zijn leesbril op ...

Zonder mij aan te raken maakte hij bezwerende handbewegingen over gans mijn hoofd en bovenlichaam en aan zijn binnensmonds gemompel te horen vond hij mijn lichaamstaal interessant.

Plots ging zijn gemompel over in heftig hoofdschudden en met ingehouden woede siste hij: "Ik zie het, ik wist het..."

"Mag ik weten wat u ziet en wist" polste ik geschrokken. "Tuurlijk" sprak hij verontwaardigd, "u bent het zoveelste slachtoffer van de Trado's die uw Karma ten gronde hebben vergiftigd. "Wie of wat zijn die Trado's" durfde ik te vragen. "De traditionele dokters natuurlijk" fulmineerde hij

gecrispeerd. "Uw zieke Karma roept uw hersenen om hulp en dat zorgt natuurlijk voor migraine".

"Ben ik nog te redden dokter?". "Neen, meneer Dinges" antwoordde hij nogal onpersoonlijk,

"tenzij je mijn zuiveringsprogramma volgt op basis van rode bietensap in combinatie met mijn geheime kruidenextracten, die hoogstpersoonlijk laat overvliegen uit de brousse van Borneo". Zwaar onder de indruk stemde ik toe, doch toen ik na de sessie aan mijn "weldoener" vroeg of ik, aansluitend op de betaling, ook een attest voor mijn ziekenbond kon krijgen, reageerde hij bedroefd. "Vraag u nu aan mij om mee te heulen met het corrupte systeem?", "Neen dokter Charlie" antwoordde ik nederig en tweeduizendvijfhonderd Belgische frank armer en een literfles wonderdrank rijker reed ik huiswaarts.

Reeds dezelfde avond begon ik mijn kuur, maar het aroma dat uit de fles steeg was eerder teleurstellend:

De geursensatie uit de Brousse
rook méér naar een verstopte douche!

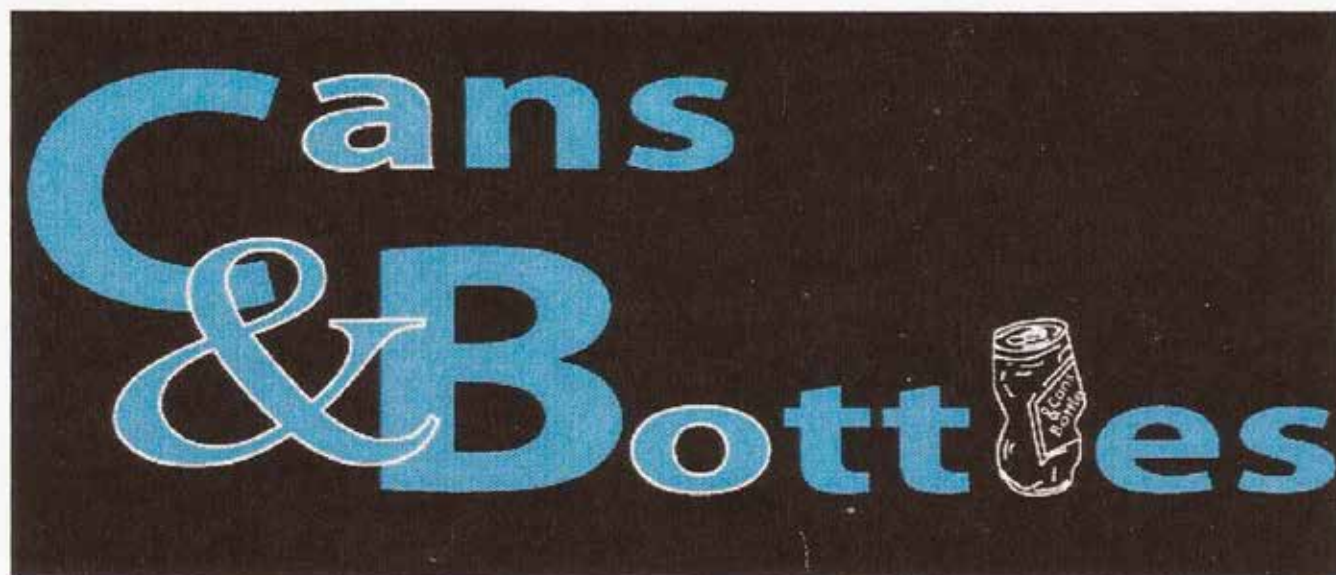
Ook na een tweede fles bleef die vervelende hoofdpijn mij kwellen en begon ik te beseffen dat ik door dokter Charlie serieus "gechareld" was.

Noodgedwongen ben ik kort daarna naar het "corrupte systeem" (en gezond verstand) teruggekeerd en in een groepspraktijk ontdekte een jonge arts dat ik ontstoken sinussen had. Na een simpele

"create
good
karma,,

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

antibioticabehandeling was al mijn leed grotendeels verdwenen. De reden dat ik nu pas aan deze gebeurtenis terugdenk heeft alles te maken met de geheimzinnige kwaal die sinds Corona alle lagen van de bevolking teistert. Namelijk: de ziekte der afvalligheid.

Met “afvalligheid” heb ik het hier niet over afslanken maar over de teloorgang van kwaliteit die Covid-19 en haar varianten bij het publiek heeft aangericht.

Ondanks de versoepelingen van voorbije zomer raakten veel concertzalen, musea en ander culturele evenementen nog moeilijk volgeboekt.

Zelfs de gerenommeerde Boekenbeurs lokte in haar nieuwe versie maar half zoveel toeschouwers als bij vorige edities.

Vooral de bekende stripverhalen deden het slecht wegens te oubollig en te voorspelbaar. Een eigentijdse aanpassing dringt zich op en een verslavingsversie van bepaalde striphelden is niet langer ondenkbaar.

Kuifje wordt dan Snuijfe, Nijntje wordt dan Lijntje en Suske en Wiske worden Drugske en Wiskey met cowboy Schenk als hun dealer en sommelier...

Ook in onze club is er afvalligheid merkbaar en het zal onze leden niet ontgaan zijn dat velen de weg naar ons Clubhuis niet meer vinden. Deze vorm van desoriëntatie is funest voor een vereniging en laat ons hopen dat in de komende maanden de ware Yachtingspirit weer de bovenhand haalt. Natuurlijk is de Omikron-variant nu de grote boosdoener zodat wij er in de eerste plaats alles moeten aan doen om gezond te blijven.

In dit verband heb ik onlangs, met succes, mijn jaarlijkse fietsproef afgelegd. Aansluitend werd ik door een verpleegster, met een snor een winters karakter, ook gemeten en zo kwam ik tot de schokkende vaststelling dat ik opnieuw 2 cm gekrompen ben.

Als de trend zich doorzet zal er van mijn 1,80m, die ik ooit mat, op mijn zevenennegentig nog hooguit 1,62m overblijven. Hoe kleinerend is dat!



Aangedaan schreef ik:

Wijl diepe gedachten en ondiepe grachten
niet zonder gevaar op mij liggen te wachten
begin ik de vloek van het krimpen te snappen
Men zal mij verstoten met kans op vertrappen.

Gelukkig kon de schitterende Sleep-over barbecue, waar bestuurslid

Johan Van den Driesschen zich ontpopte tot een spectaculaire entertainer, de vele aanwezigen het goed gevoel der grote dagen doen terugkrijgen.

Dit belette ons niet dat onze treurende Yachtingvlag en de verlichte Yachten er ons aan herinnerden dat wij in de voormiddag Kapitein Freddy in zijn uitvaart hadden begeleid. Een nokvolle rouwzaal in Lochristi bewees hem de laatste eer en ik was fier dat ik door zijn weduwe, ex-voorzitster Christine werd aangezocht om volgend afscheidsgedicht te schrijven en te declameren.

Ooit maakte ik een afspraak met Freddy dat als ik als eerste zou gaan, hij voor mij een afscheid zou schrijven en vice-versa.

Hommage aan Freddy

De Schelde huilt, er hangt kilte,
de yachtingvlag hangt nu halfstok
sinds Freddy in serene stilte
naar nieuwe horizonten trok.

Veel eerbied wordt hem
toegemeten
In deze nagedachtenis
want laat ons allen nooit vergeten
wat Freddy was en nog steeds is.

Die Freddy blijft één van de helden
die onze Yachting heeft gesticht.
Het was soms lachen, soms ook
schelden
ten bate van een Ereplicht.

Doch op z'n Freddy's "overleggen"
betekende bij hem concreet
dat iedereen zijn ding mocht zeggen
en hij daarna zijn goesting deed.

Ooit voer hij op de wereldzeeën
bij voorkeur met Christine erbij.
Toen voelden zij zich, met z'n
tweeën,
zo jong, zo fier en heerlijk vrij.

Soms, als zijn lichaam protesteerde
na wat uitbundig "vocht"-gebruik
en Freddy het alarm negeerde
nam zijn fysiek een diepe duik.

Ofschoon Christine aan al zijn
waarden
haar gouden hart heeft toegevoegd
kon hij zijn ziektes niet aanvaarden
en werd hij cynisch en misnoegd.

Vrij onverwacht kwam toch 't
verwachte:
opeens bleek Freddy palliatief...
Dat is een pijnlijke gedachte
want 't leven heeft zijn schippers
lief.

De lucht hangt nu vol grijze wolken
een kapitein ging van ons heen.
De boodschap die wij hier
vertolken:

Christine, jij staat hier niet alleen.

Ik wens aan hen die achterblijven
veel sterkte in hun voortbestaan,
maar wie zal nu "mijn afscheid
schrijven
als het mijn beurt is om te gaan?

Ray van Rieme

Kapitein Koraal

Die kapitein is op de kade
geen man van glorie of façade,
maar in zijn modus operandi
wordt hij een Halfgod en een Gandhi.
Hoe is het anders te verklaren
dat hij charisma heeft bij 't varen
en dat hij de inertiewetten
scherpzinnig naar zijn hand kan zetten.

Hij voelt zich trouwens nauw verbonden
met de ritmiek van de seconden,
zo wil hij graag, met kans op slagen,
het tempo van de tijd vertragen.
Dan zou de tijd niet langer vliegen
maar selectief traag verder wiegen,
waardoor de blijde Clubhuis-uren
drie rondjes langer zouden duren.

Zo zou hij leden stimuleren
om in de tijd terug te keren
toen zij, tot wederzijds genoegen,
hun vriendschap hoog in 't vaandel droegen.
Toen kon hij nog zijn levenswaarden
in al zijn vormen doen aanvaarden
als Gandhi in zijn beste dagen,
zelfs zonder witte jurk te dragen.

Maar ook een Halfgod blijft niet leven,
dus is 't zover, zo staat geschreven,
wenst hij alvast geen groot spektakel,
al gunt hij ons een klein mirakel.
Strooit dus zijn stoffelijke resten
in onze Sluis, bij wind uit 't westen.
Zijn as zal naar de bodem vloeien
en als **Koraalrif** openbloeien.

Ray van Rieme

Sponsors

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april - 2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober - 4^e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur;
minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's





Christine en Freddy

Op dinsdag 24 november 2021 had ik mezelf uitgenodigd bij Christine Hall-De Smet, Tine van Freddy.

In de redactievergadering waren we het erover eens dat we Freddy eer moesten bewijzen in de Patrijspoort.

Freddy was de start van Yachting Merelbeke. We wilden echter niets melig doen, zo was Freddy niet. Dus een

paar uur mijmeren met Christine zou me inspiratie geven om te schrijven.

Op de begrafenis was al oneindig over Freddy's clubverleden verteld, Ray had een zeer mooi gedicht voorgedragen. De begrafenis-dienst was Freddy-waardig.....

Ik ken Christine en Freddy nog maar een jaar of zeven, zo'lang of zo'kort zijn wij al lid van

Yachting Merelbeke. Wij passeerden langs de Bestuurstafel om "gekeurd" te worden

Het feit dat we "relatief actief" lid zijn heeft het contact met Freddy vergemakkelijkt en ging over rechte paden en zwart-witte achtergronden. Freddy hield niet van komedie. Je mocht rechtuit je gedacht zeggen, hij luisterde dan zo met zijn priemende oogjes op jou gericht en je kon een glimlach lichtjes veronderstellen. Nadien gebeurde dan alles zoals hij dat had bedacht en je nam daar vrede mee, want zijn ideeën klopten, en als het niet klopte deed hij het kloppen.

Tot daar de inleiding.

Ik kwam binnen in een "Spic en Span" proper huis. Nergens een spatje, nergens wanorde, alles netje uitgelijnd. Christine stelde me voor aanFreddy. In de hoek van de kamer staat een zeer mooie donkerblauwe urne. Als ik een beetje bekomen was heb ik hem eens over zijn bol geaaid en voelde me gelukkig dat hij thuis gebleven was.

We dronken koffie en aten een stukje taart en ik probeerde me te herinneren waarvoor ik eigenlijk naar Moortsele gekomen was.

We weten veel over Christine en Freddy in de club, Freddy was alomtegenwoordig.

We (allé ik) weten niet zo'veel over Christine en Freddy hun leven.

Ik schrijf deze tekst om Freddy te eren en weet dat de naam Christine bij alle clubleden een belletje doet rinkelen.

Christine is afkomstig uit Mariakerke, zij woonde naast de Brugschool. Freddy is weliswaar geboren in Engeland, maar woonde vanaf zijn vierde levensjaar ook in Mariakerke in de buurt van de school van de concurrentie. In het jaar '69 wandelde een mooie zeeman het café binnen van Christine's ouders. Er werd gelachen, gedronken en gedanst zoals dat in de vroegere café's het geval was. De zeeman had wel oog voor de dochter van de bazin en van het één is het ander gekomen. De liefde moet van in het begin sterk geweest zijn want na drie weken vrijage vertrok Freddy voor 6 maanden als werktuigkundig officier op een tanker. En Christine heeft gewacht op haar zeebonk. Gedurende twee jaar is Freddy meer weg geweest dan thuis en in 1971 is het jonge stel getrouwd. Zij hebben drie jaar samen gevaren op een tanker, gewoonlijk geladen met Nafta (bijprodukt van petroleumraffinage). Zij reisden vooral binnen en rond Europa maar een oversteek naar de USA was er ook bij. Freddy en Christine hadden een mooie kajuit aan boord met badkamer en zithoek. Het enige wat Christine moest doen was het toestandeke proper houden , wat voor Tine geen moeite was. Er was wel wat luxe aan boord met zelfs een zwembad, stel je voor.

Het was op dit tankerschip (Strength) dat ze op een nacht een noodsignaal ontvingen, voor anker liggend voor Denemarken, putteke winter. Onmiddellijk togen de stoere Belgen op weg (of op water) en vonden een gekapseisd zeeschip. Hulp kon in deze barre koude niet veel meer baten. Alles aan dek bevroor "instantly". De matrozen vooraan de boeg die het



PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

zoeklicht bedienden, konden door de koude maar enkele minuten buiten blijven en moesten dan al vervangen worden.

Degene die buiten de stuurkajuit moest kreeg constant warm water op zijn voeten gesproeid of ze vervroren ter plaatse.

De leefregels aan boord van een tanker zijn een beetje kapiteinsafhankelijk: van de ene mocht Christine niet op de brug komen, van de volgende moest ze op de brug komen.

Bij Freddy in zijn machinekamer op bezoek gaan was minder interessant: het was er snikheet, het rook er precies ook niet naar Chanel n°5 en er was zo'veel lawaai dat je er nauwelijks een woord kon zeggen.

Christine werd er wel verwend. 's Morgens bracht Freddy croissants op bed!!

Tine hield van de Zweedse havens en had het niet met Noord-Amerikaanse bestemmingen. Veel genieten op de wal kwam er niet bij. Het laden en lossen ging zo'vlug dat je het bord met het vertrekur goed in het oog moest houden als je aan wal ging. In de havens werden dikwijls de herstellingen uitgevoerd en moest Freddy dus werken. Christine mocht de havensteden dus op haar eentje bezoeken.

In 1975 bleef het koppel aan de wal omdat de kinderwens groot werd. Eind '75 werd Ives geboren. Het leven aan de wal was vruchtbaar want bij Sofie staat 1976 als geboortjaar. Vanaf hun huwelijksdag tot voor enkele maanden hebben Tine en Freddy een onafscheidelijk koppel geweest, dat alles samen deed.

Ook op de wal moest er brood op de plank komen en zij startten in Dendermonde met een pub, die uiteraard een succes was met het zeemanskoppel achter de toeg. Na de geboorte van Sofie werd het duidelijk dat horeca en kindjes niet hand in hand gaan en de pub werd van de hand gedaan, en de familie Hall verhuisde naar Baaigem.

Freddy en Christine startten een verzekeringskantoor, ttz overdag deed Freddy afbraakwerken, om 16h kwam hij thuis, werd in "kostuum met cravate" gestoken en het stel ging de baan op om verzekeringen te verkopen deur aan deur, zo ging dat in die tijd.

In 1980 namen zij een meubel-keten met drie winkels over in Antwerpen. Freddy, de gedreven entrepreneur en bevlogen verkoper, breidde al vlug uit met nog drie winkels. Het was keihard werken van 's morgens tot 's avonds. Weer werkten ze samen. Daar waar Freddy zich bekommerde om alles wat met de winkels te maken had, zowel inkoop als verkoop, hield Christine zich bezig met de administratie.

Tot 1994.... het jaar waar voor Christine en Freddy de wereld stil stond als hun dochter een moto-ongeluk ternauwernood overleefde.

Op slag schakelde Freddy in HOME-mood en het enige wat hem nog echt interesseerde was Sofie. De meubelketen werd terstond verkocht.

Tine, Freddy en zoon Ives losten elkaar af in het ziekenhuis aan het bed van de dochter. Maar het meisje toonde HALL-moed en herleefde. Als je Sofie nu tegen komt, ontmoet je een joviale, innemende, mooie jonge vrouw. De levenslust spat er af.

Sofie is het toonbeeld van wat je met wilskracht kan verwezenlijken, het duwtje in de rug van Freddy en Christine was meegenomen.

Freddy had wel het hele huis, de huisraad en de auto aangepast aan Sofie's noden.

De professionele ambitie van Freddy stopte hier en naast full-time huisvader hield hij zich nog uitsluitend bezig met boten allerlei: van yachten tot binnenschepen. Freddy werkte enkel nog losse jobs af en de hoofdbekommernis van Tine en Freddy was hun huisgezin.

Van het moment dat de koppel Hall-De Smet aan de wal gebleven is bleef de drang naar het water toch sudderen en in 1979 werd het eerste schip gekocht de m/s HERO, een peerboomkruiser, waar ze 4 jaar mee gevaren hebben.

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT

Na de Hero volgde een Glastron Speedboat , om de snelheid een beetje gewoon te raken. Maar het gezin Hall-De Smet wilde trips maken met de boot en bovenal het kanaal oversteken. Daartoe kwam er in 1987 een BayLiner 2655, MODEST. Vanaf dan hoorde een



jaarlijkse oversteek tot de familietradities. Bij de herinnering aan bepaalde oversteken trekken Christine en Ives nog altijd een beetje wit rond de neus. Het varen met een semi-planeerder beviel hen wel, maar er mocht een beetje meer plaats zijn aan boord en dus verscheen de Neptune in de haven van Merelbeke. De Neptune en The Lady waren de eerste yachten aangemeerd aan de E3-sluis van Merelbeke en de

families Hall-Slock-Van Nieuwenhuyze, geholpen door steeds meer enthousiastelingen, zijn begonnen aan de bouw van onze yachthaven. De geschiedenis van onze club is voldoende beschreven in het *Liber Amicorum*, uitgegeven ter gelegenheid van het afscheid van Christine en Freddy als Bestuurslid.

Ik houd het erbij dat er in Yachting Merelbeke geen steen of vijs ligt of staat die Freddy niet in zijn handen heeft gehad. Van het clubhuis tot de steigers en de elektriciteitsinstallaties, allemaal “construction Freddy Hall”. Een belangrijke hulp bij het renoveren van het clubhuis was Antonio Lully.



Na de Neptune kwam Long Mountain, een Van der Valk kruiser. Het is leuk om te vernemen dat in het gezin Hall-De Smet de schipper fan was van Van der Valk en de schipperse eerder opkeek naar een Linssen. Nu snap ik dat Tine glunderde als Cleobulus III aanmeerde in Yachting Merelbeke.

Met de Neptune hebben Tine en Freddy de ganse Noordzee afgevaren van Denemarken tot aan de golf van Biskaye.

Portugal en Spanje hebben ze gedurende twee seizoenen verkend met een 52 voets-schip, de Papillon.

Met Long Mountain werden de Europese binnenwateren afgeschuimd

Het leven van Freddy en Christine is begonnen op het water, heeft zich afgespeeld op en naast het water. Maar bovenal hebben ze gedurende 52 jaar alle stormen samen overwonnen, alhoewel het kapseizen soms dichtbij was (letterlijk en figuurlijk)

We waren met heel veel clubleden om afscheid te nemen van Freddy in Lochristi. Freddy was Yachting Merelbeke, en alomtegenwoordig in de club. We hielden van hem, elk op zijn manier, en hij hield van ons, ook op zijn manier.

Niemand is onmisbaar in deze wereld, maar Christine en Freddy verdienen ons respect en waardering voor de clubfundamenten die ze gelegd hebben. De stevige onderbouw zal het Bestuur en de leden toelaten de club in de toekomst verder succesvol uit te bouwen.

Bij het naar buiten gaan aaide ik Freddy nog eens over zijn urne. Bedankt Tine dat je me een namiddag lang in jullie leven liet kijken.

In vriendschap opgetekend door

Tim Remaut

Schipper van Cleobulus IV



Marshall Lets go! It's race weekend. 17-18 september 2021

Ik ben Stephanie Van de Walle en, als jetskipiloot, lid van de Belgische Marshall Federatie. Naast mijn vrije tijd als jetskipiloot te Merelbeke sta ik als Marshall in voor de 4x Belgische Kampioenschaps-wedstrijden Offshore Powerboats & Watercrafts.

Ben jij ook benieuwd naar de taken, avonturen en adrenaline kicks van een Marshall? Dan neem ik u vandaag een dagje mee op race-weekend.

Het is vrijdag 17 september en de laatste wedstrijd van het jaar 2021 gaat door in Zeebrugge. Voor we verzamelen aan de kaai begin ik op vrijdagavond met de voorbereiding. Dit houdt in dat mijn machine op en top in orde moet staan, je moet aan alles denken voor een volledig weekend. Touwen, fenders, boorddocumenten, wetsuit, crosshelm, warme kledij voor de pauzes en erna, reservebril. En natuurlijk niet vergeten met 1 tank kom je niet toe. Dus extra brandstofvoorraad is nodig. Ik sta met de trailer klaar, dus we sluiten de dag af met een warm badje, eten en tijdig in bed.

Zaterdag 18 september zijn we vroeg uit de veren. Op de achtergrond horen we wel 100 x "wees voorzichtig"! Vol energie, enthousiasme en een stralende zon stap ik in mijn auto en vertrek ik richting Zeebrugge. Ik word om 8u30 verwacht in de loods van Marine Technics voor de eerste briefing aan piloten en Marshalls. De sfeer zat er al dadelijk in, de meeste piloten zijn goed voorzien en slapen samen in campers aan de kaai sinds vrijdagavond en dit tot zondag.

Op deze briefing komen er verschillende belangrijke zaken aan bod. Waar en hoe is het parcours op zee? De rangschikking van wie op welke rij staat bij de start. Waar de heli komt bij ongevallen. Wie wat gaat seinen, met hoeveel Marshalls we zijn, en heel belangrijk de taken van Marshall. Ik krijg mijn Marshall kledij en lcom marifoon, gele seinvlag. We verlaten de loods, iedereen heeft 30 min te tijd om in te leggen. Afspraak: 10u30 in groep uitvaren.

Ik beschrijf voor jullie even de taken van Marshall.

- De piloten van de powerboats & watercrafts per wedstrijd van aan de haven in groep begeleiden tot aan het parcours – na de finish van het parcours terug naar de haven.
- Tijdens de wedstrijd toezicht of elke piloot zijn boei aan de juiste zijde neemt. Zelf blijf je steeds voor de veiligheid aan de binnenzijde van het parcours. (Zie foto parcours gele zone).
- Je houdt elke piloot op zee nauwlettend in de gaten. Valt deze in het water dan ben je de eerste om de gele vlag hoog te steken en de piloot in veiligheid te brengen. De piloot ligt meestal op het parcours tijdens een gevaarlijke wedstrijd, dus focus en



alertheid is de boodschap. Indien je hulp nodig hebt seinen met Marifoon. In dit geval heb je meerder hulpverleners dicht bij jou, zoals de Politie, deze horen je meteen ook.



Dit parcours is bijna 5 km lang.

Elke watercraft piloot moet 30 min actief racen.

De powerboats doen 8- 10 of 12 rondes.



Races Zeebrugge September '21

Races Saturday 18th		
11:00 Watercraft	30'	
11:45 Powerboats	8 laps	
15:00 Watercraft 30'		
15:30 Powerboats	10 laps	
Races Sunday 19th		
10:15 Watercraft	30'	
10:45 Powerboats	12 laps	

10u30: Zoals je kan zien in het schema starten de Watercraft (race '30min.). We zijn vandaag met 3 Marshalls, samen met het team BK offshore, piloten en de politie varen we de haven uit. We naderen de stormmuren en het tempo wordt opgedreven. Heerlijk om mijn dag zo te starten. I LOVE IT. Met een 30-tal geven we volle gas tot aan het parcours, want dat is nog een heel eind verder op. Ik ben de laatste Marshall die de groep afsluit en ik kan als vrouw best mijn mannetje staan. Niet te veel nadenken en gaan is dan wel mijn doel. De ene na de andere golf staat me op te wachten, aangezien ik als eerste vooraan bij boei B verwacht word zet ik het tempo verder.



Ik lig aan boei B en de Watercrafts krijgen 1 ronde de tijd om het parcours te verkennen. Daarna komen ze op hun plaatsen en gaan ze door de 2 gele boeien (A1 op plan). Daar gaat de groene vlag omhoog als teken dat de wedstrijd van start gaat. Ogen tekort mag je op dat moment niet meer hebben als Marshall. Zoals elke wedstrijd zitten ze nog goed samen en



TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

moet je alles door het zicht van de golven bekijken, ondertussen luisteren naar je marifoon. De wedstrijd is volop bezig, de één na de andere valt af. 2 worden er getakeld naar de haven. Eentje zijn kiel is helaas door de slag van de golf gebarsten en valt onmiddellijk aan mijn boei stil. De gele vlag gaat omhoog en er wordt geseind. Elke sec telt op dat moment. Even later ligt hij al veilig in de gele zone om vervolgens naar de haven getakeld te worden en zo blijf je gefocust tot de 30 min voorbij zijn. Na de finish verzamelen we allemaal aan boei F, Peter (Marshall 2) neemt de Watercrafts mee naar de haven en ik blijf op zee. In de verte zie ik de Powerboats al komen. En die snelheden zijn echt wel heftig. Ik haast me en vaar onmiddellijk terug naar Boei B. Eerst de verkenningronde, daarna door de gele boeien en de groene vlag toont dat de wedstrijd gestart is voor 8 rondes.

Ik lig te wachten aan boei B en de Powerboats naderen in volle vaart. Op het moment dat ik denk "die 4 naast elkaar, allen in strijd om de eerste boei te nemen dat komt niet goed" worden mijn gedachten bevestigd. Nummer 19 neemt de meeste wind, gaat overkop en valt met een harde klap ondersteboven op het water. Als Marshall mag je niet aarzelen, onmiddellijk seinen voor de veiligheid, gele vlag omhoog, piloten in veiligheid brengen "niet vergeten wedstrijd is op dat moment nog steeds bezig", met vervolgens onmiddellijk rode vlag. (= stopzetting wedstrijd). Na een interventie van 35 min. wordt er gecommuniceerd dat deze wedstrijd niet meer verdergezet wordt. De piloten zijn er met de schrik vanaf gekomen en zijn gelukkig ongedeerd. Als ik dan fier mag zeggen dat iedereen binnen enkele sec. op post was, voel ik de voldoening van onze taak. Door de solidariteit op het water is iedereen nog aanwezig, ook de andere piloten. Samen varen we de haven binnen. 13u45 Lunch time en gaan bijtanken.



14u30: In de namiddag starten we zonder verkenningsronde. We varen samen uit. Maar ik neem als eerste de aanzet om de haven uit te varen. Ik moet als eerste bij boei B staan voor de piloten bij de eerste bocht komen, aangezien de wedstrijd onmiddellijk start. Dus volle gas naar boei B. Laat ons zeggen dat het in de namiddag een normale wedstrijd is met weinig interventies. En "top of the bill" mijn favoriet nr.23 Siegfried Martens behaalt een duidelijke overwinning in Zeebrugge en pakt het AM 300 Championship. En dit is nog niet alles waardoor mijn dag niet meer stuk kon. Ik had mezelf ingeschreven voor de experience rondes. Helaas was ik bij deze inschrijving alleen. Waardoor Siegfried Martens vraagt om met mij en 2 andere piloten te racen. Nu of nooit.



Siegfried stelt voor 1 verkenningsronde te varen en 4 wedstrijd rondes. Ik twijfel geen seconde, geef mijn vlaggen af aan het omliggend team en we varen richting de start. Ik voelde me vanbinnen zo klein tegen iemand met zo prestaties, maar deze kans kan ik niet laten liggen. De kicks heb ik gevoeld en elke spiertje ook. Het was een super plezante race. Laat ons zeggen

dat ik door Siegfried zijn sympathie als eerste over de finish ging. Met mijn hele lichaam en 215Pk heb ik alles gegeven. Ik doe mijn petje af voor die jongens. In kracht niet te onderschatten, in conditie helemaal niet. Maar het leuke was de sympathie die je wederzijds voelt, als vrouw in deze wereld verwacht je dit niet. Maar toch kan het! Ik sluit moe en voldaan mijn dag af. Je kan niet geloven hoe hard ik van mijn weekend genoten heb. Ik hoop jullie ook vandaag van mijn verhaal. Ik kijk al uit naar 2022, want dan starten we terug in mei, de datums BK offshore zijn al bekend (zie onderstaande). Heb jij zin om ook eens mee te doen aan de Experience ronde? Hou mijn FB pagina in de gaten of geef me gerust een seintje. Hoe meer zielen, hoe meer vreugde. Laat ons allen hopen op een mooie zomer 2022. We hebben onze vrijheid niet altijd aan land, maar dan voelen we het toch op het water. Tot komende zomer

gr. Stephanie





En we gingen wij ne keer naar Frankrijk

Vorig jaar vaarde Cleobulus IV met zijn bemanning naar Saint-Mammès, eindpunt van La Petite Seine en beginpunt van het “Canal latéral à la Loire”.

Dit jaar was het de bedoeling het Loire-kanaal op te trekken en naar Digoin te varen.

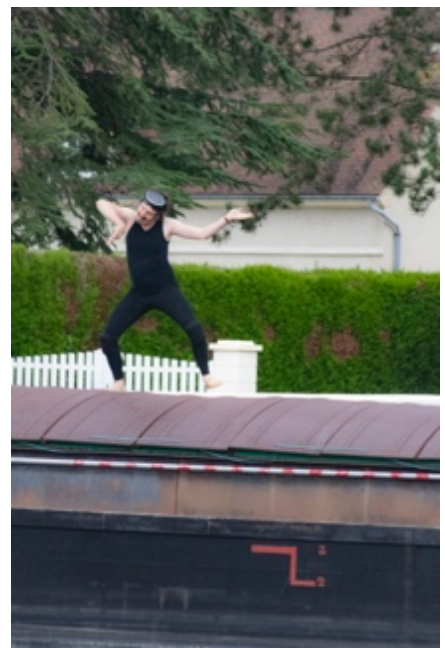
Hoe we naar de Seine varen vanuit Gent, heb ik vorig jaar al in geuren en kleuren beschreven, met oa de doorvaart van de “Tunnel de Ruhaulcourt”. Het enige verschil met dit jaar was het weer.

Het heeft gestormd op de Schelde, pijpestelen geregend op het canal du Nord.

Dit jaar hielden we halt in Janville op het canal du Nord. Niks speciaals uitgezonderd dat je er het “musée de la bâtelierie” vindt. Voor degenen die geïnteresseerd zijn in binnenvaart is dit een aanrader. De geschiedenis van de binnenvaart staat klaar en helder uitgelegd. Zo’wel technisch als sociaal. Tot de jaren 1950 was een binnenschip eigenlijk een drijvende bak, wis van alle comfort of enige aandrijving. De schepen werden voortgetrokken door paarden en in het slechtste geval door de schipperse. Scholen voor schipperskinderen waren onbestaande, wat verklaarde dat de geletterdheid op de binnenschepen lange tijd achterliep op het land.

Wij hadden geluk juist te arriveren in de voorbereiding van het “fête de la bâtelierie”, wat ons niet alleen het bekijken van de voorbereidingen (zie foto) heeft opgebracht maar ook muziek van ’s morgens vroeg, bij het uittesten van de muziekinstallatie.

Vanuit Janville bereik je makkelijk Conflans-Saint-Honorine, op de samenvloeiing tussen Oise en Seine.



In Conflans ontdekten we een zeer fijn Italiaans restaurantje, My Piccola Italia. We aten er “Linguini con Frutti di Mare”.

Excellente kwaliteit.

Bovendien geraakten we er aan de babbel met een jobstudent, Anas. Hij studeerde Economie en jobte in het restaurant. Hij is 17 jaar oud en van Marokkaanse afkomst maar geboren op de oevers van de Seine. Hij is meer dichter dan econonmist en gaf mij één van zijn gedichten.

Ik heb Anas beloofd at ik zijn gedicht zou publiceren in ons clubblad.

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

•
voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

•
eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

•
opvolging en begeleiding van GLP, thesis of eindwerk

•
praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

I'd rather be lonely

*Paris la belle , toi qui me berce de ton soleil clément de joie et de vie
Laisse moi te rendre la pareille par ce court récit , te conter ce qui, en toi, hurle
et crie*

*Toi fête de tous les jours , laisse moi te faire la cour du bout de mes doigts te
dire mon amour*

*En toi, comme dans une galerie d'art , s'entreposent vues à côté de vues, les
moroses et les bavards ensemble qui courent les rues*

*Aujourd'hui venu t'observer , laisse moi te conter
Très proche de là où le salariat fait pourrir, des scènes où l'on crie a coeur joie
le désir de mourir sans jamais périr , là précisément où les verres , leur
symphonie et leur jus font sourire*

*Aujourd'hui au devant de la Seine et ses reflets de ciel bleu effaçant sa saleté
subie
Le couple se voyant pour la première fois , se touchant pour la première fois la
main
Près d'eux les amis de longue date et les francs buveurs des premières
heures.
Non loin d'eux assis , un jeune pas comme les autres buvant la pomme et
partageant la céréale avec quelque pigeon glouton, néanmoins amusant de sa
simplicité*

*Derrière lui, par delà des buissons , un chanteur et sa guitare plaidant a la
barre en faveur de tous ces coeurs qui en ont marre
Les menant tous autant qu'ils sont brièvement autre part, là où , sans crainte
des regards , l'âme enivrée s'égare*

Et sous ce soleil de plume , j'écris ce texte sans nom que tu nomma

*Je te l'avoue peut être tard , mais j'ai eu du mal a choisir entre l'éclat du soleil
et celui de ton regard , il se fit tard , Aznavour en coeur de fanfare un câlin
timide suivi d'un bisou soufflé vraiment ringard , j'espère avoir égayé ton soir*

*Toujours plus tard , transperçant la vitre du train du regard , merci a toi et à
eux , vous , ceux qui estompent ma peur de choir*

*Une belle piece de théâtre vue pile en face ,
Merci Paris, la sourde loquace .*

Écrit par Anas



amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Individuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaapplaatsen

prachtig uitgeruste boot
met zonnedek, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)



Na Conflans trokken we door tot Draveil, port des Cérises, en zo verder naar Saint Mammès. Van hieruit gingen we doorvaren naar Briare en de kastelen van de Loire bezoeken met een huurautootje. Problemen met



mijn rug en de onmogelijkheid een huurauto te vinden hebben onze plannen overhoop gehaald. . We zijn dus 5 dagen in Môtet gebleven in de hoop dat de pijn voorbij zou gaan. Ijdele hoop.

We schrapten de kastelen van de Loire (volgend jaar misschien) en zetten koers naar Epernay op de Marne.

In Draveil waarschuwde men ons voor “haute crue” op de Marne. Ik spreek wel een beetje Frans maar van “haute crue” had ik nog nooit gehoord. We belden eens naar de sluis en het “bureau de la navigation” in Meaux, maar beiden zeiden ons dat er niets aan de hand was. Eens op de Marne hebben we aan den lijve mogen ondervinden wat “haute crue” wil zeggen. De Marne was zo een 2,5m gestegen, wat een enorme stroming tot gevolg had. Wij, stoere bemanning van een Linssen 45, lieten ons niet afschrikken en gingen op pad. We had 3 tot 4 knopen tegenstroom dus met een flink toerental kwamen we nog amper 4 knopen vooruit. Op de Marne mag je de sluisjes zelf bedienen met een afstandsbediening. Het eerste sluisje: alles OK. Het hoogteverschil was echter niet groter dan 15 cm.

Bij het tweede sluisje hadden we echter prijs. De sluis reageerde niet op mijn signaal. Mijn schipperse stond op de voorplecht en ontdekte een man van VNF die op de sluis stond. Mie vroeg wat er aan de hand was. Er was geen elektriciteit en de sluis was uitgeschakeld, maar :

“Pas de soucis, vous pouvez passer par le barrage!”

“PARDON!”

“Oui, oui, vas-y ça passe!”

Ik geloofde mijn eigen oren niet. Normaal geven die barrages een hoogteverschil van 1,5 tot 2 m wat een flinke waterval betekent. Nu, door de stijging van het waterpeil, was dat verschil teruggelopen tot een 15 tot 20 cm. Eén segment van de barrage wordt volledig naar beneden gelaten, en door dat gat moet je dus je boot mikken. Er was geen keuze, of we gingen over de barrage of we gingen terug.

De gashendels vol naar voren en met 2900 toeren gingen we de barrage te lijf.

Door het feit dat het sluisje en de constructie van de barrage de beschikbare breedte serieus verminderen is er ter hoogte van de barrage een zeer sterke stroming. Als we midscheeps op de barrage waren hadden we een diepgang van 3,6 m maar zo'danig veel stroming dat we bijna stil stonden. Cleobulus IV kroop cm per cm naar boven. Ik denk dat het een voordeel is dat de Linssen 45.0 twee schroeven heeft waardoor de boot recht bleef varen, ook in die helse stroming. Ik heb achter mijn roer nog niet dikwijls schrik gehad maar nu stond het zweet toch in mijn handen en mijn schipperse trok wit weg. We hebben nog één barrage beklommen en hebben dan maar aangelegd aan een pontonnetje in Nantreuil-sur-Marne. Door de hoge waterstand kwam er zo'danig veel vuil mee van de oevers zoals bomen, stronken, takken allerhande, palletten, een kast, en meer...dat het niet meer veilig was voor



de boot om nog verder te varen.

In Nantreuil hebben we heel lekker gegeten en dan niets geslapen omdat er constant hout tegen de boot botste. We hoopten vurig dat een nachtje volle bak stroming (560m³ per seconde!!!) de boel een beetje ging kalmeren.

's Morgens stonden Mie en ik dus aandachtig te staren naar de stroom als tussen het

wrakhout ineens een grote gasfles passeerde. Daarmee was de beslissing dus ook gevallen: "we gingen niet naar Epernay". We keerden ons en vaarden terug naar Parijs. Varende met de afval mee moet je goed opletten maar het is niet meer gevaarlijk. Met 1700 toeren vlogen we aan +/- 10 knopen.

Nu was over de barrages vliegen natuurlijk plezant, we gingen al goed vooruit en bovenop de barrage werd onze schuit even een semi-planeerder.

Het varen bij "haute crue" is een ervaring maar niet leuk. Het is als zeilen in stormweer.

Degene die komt beweren dat dat plezant is heeft waarschijnlijk nog nooit in een storm gezeild. De zwaartse stormen heb ik persoonlijk meegemaakt aan de toeg in Nieuwpoort. Bij windkracht 6 en noord op zee, ben je gewoonlijk alleen op zee.

We zijn doorgevaren tot de "port de plaisance de l'Arsenal" in Parijs.

Normaal moet je in deze prachtige jachthaven weken op voorhand reserveren en ligt alles bomvol, aan de lange pontons alles in twee rijen.

Nu?? De haven is leeg. Ganse pontons geen boot te zien. Enkel de vaste bewoners en een 5-tal passanten. "Paris est mort".

In de restaurants aan La Bastille word je bediend door drie garçons, want de zaak is maar half gevuld. Op donderdag en zondag is er op Place de La Bastille een enorme markt, die echt het bezoeken waard was. Lokale gerechten van over heel Frankrijk, vis, vlees, groenten en fruit, kleding, enz....alles kan je er kopen aan sterk verlaagde prijzen. Er staan ook veel kramen waar gedemonstreerd wordt. De vorige jaren heb ik me daar krom gelachen.

Nu???? Rien..trois fois rien.

De anders zo charmante sfeer in Parijs is door Corona helemaal weggevreten. Ik hoop dat het beestje stopt met onze samenleving te verpesten en de heren Van Ranst en co een

adequaat middel vinden in hun labo's, eerder dan voor alles een uitleg te verzinnen. Corona heeft nooit zo in mijn gezicht geslagen dan in Parijs.

Uit miserie hebben we ons in Parijs een autootje gehuurd en zijn daarmee naar Epernay gereden. De vracht champagne van huize Hamm in AY is dus toch in Merelbeke geraakt. We



Cleobulus IV in het sluisje van
port de l'Arsenal/Parijs

zijn daar al een beetje gekend. Vorige jaren was het een leuke fietstocht van Epernay naar AY, en brachten ze onze drank aan boord. Dit jaar was het dus anders. In de port de l'Arsenal" woont Mme Charlette sinds 1986 op haar boot. Heel de jachthaven kent haar.. Ze is op 4 augustus 90 jaar geworden en is een levende legende.

Aangezien we nu al enkele keren in Parijs geweest zijn met de boot kennen we haar al tamelijk goed. We hebben dan ook aangemeerd naast de boot "Phoque" en Mme Charlette was heel content ons te zien want dezer dagen gebeurt er niets in de haven.

Op 30/7 zijn we begonnen aan onze terugreis. We ontdekten nog een jachthaventje aan Verberie-Le Bac genaamd La Paux. De haven is een beetje te vergelijken met Merelbeke, de hele infrastructuur is aangelegd door de leden.

Freddy Hall en zijn ploeg hebben er echter meer zorg aan besteed.

Ze hebben een prachtig clubhuis dat uitgegroeid is tot een druk bezocht restaurant waar men voor 25€ een "côte à l'os" serveert die ik niet opgekregen heb.

Tegenwoordig moet je de kelner niet meer wijsmaken dat je de overschot meeneemt voor de kat, maar krijg je een zeer verzorgde food-bag.

Op 6/08 liepen we Merelbeke binnen en waren we content dat we ons An en onze twee kleinzonen eens een dikke knuffel konden geven. Wat hadden we ze gemist.

Een beetje later arriveerde ook onze Stijn en onze drie kleindochters en was ons gezin, op Wouter na, weer compleet aan boord.

Ik kijk nu uit naar de afspraak in het UZ om mijn rug terug leefbaar te maken.

Tim Remaut

Schipper van Cleobulus IV



- HUISHOUD-ELEKTRO
- SOUND & VISION
- INSTALLATIE MATERIAAL
- VERLICHTING

Voor IEDEREÉN





Nieuwe aangifteplicht voor buitenlandse onroerende goederen

Omdat Belgische Staat veroordeeld werd over de manier waarop ze onroerende goederen in het buitenland belastten, zullen in het buitenland gelegen onroerende goederen van Belgische inwoners met ingang van 2021 anders belast worden.

Aan elk buitenlands onroerend goed zal een Kadastraal Inkomen (K.I.) toegekend worden, net zoals dat het geval is voor in België gelegen onroerende goederen.

Voor gebouwen aangekocht *voor* 2021, wordt het K.I. vastgesteld door de aankoopprijs te delen door een correctiefactor van het jaar van aankoop en te vermenigvuldigen met 5,3%. Een tabel met de correctiefactoren kan u vinden op : <https://financien.belgium.be/nl/particulieren/woning/kadaster/kadastraal-inkomen/kadastraal-inkomen-van-het-buitenland-gelegen> onder “Hoe wordt het K.I. vastgesteld”.

Indien de huidige “normale” verkoopwaarde gekend is, kan voormelde berekening ook op deze normale verkoopwaarde gebaseerd worden. Indien u verbouwingen deed of uw gebouw heeft uitgebreid waardoor het K.I. zou wijzigen met minstens 15% of 50€, dan moet u dat melden, en wordt het K.I. berekend op de huidige normale verkoopwaarde.

De vaststelling van het K.I. wordt u met een aangetekend schrijven medegedeeld. U kan binnen de twee maand na ontvangst bezwaar indienen tegen het vastgestelde K.I. bvb. omdat er een drukke weg in de buurt is gekomen, of omdat de politieke of economische situatie in het land of regio waar u een onroerend goed heeft gewijzigd is waardoor het de huurwaarde met minstens 15% gedaald is.

Een voorbeeld maakt het misschien iets duidelijker. Stel u kocht in 1984 een woning in Italië voor 175.000€. Het K.I. voor deze woning wordt : $175.000 / 2,414$ (correctiefactor voor 1984) $\times 5,3\% = 3.842\text{€}$. Indien u de huidige normale verkoopprijs kent, dan wordt de berekening : bvb. $345.000\text{€} / 15,018$ (correctiefactor voor 2021) $\times 5,3\% = 1.218\text{€}$. Een aanzienlijk verschil ! Alles hangt natuurlijk af van de concrete bedragen.

Dit K.I. moet ingevuld worden in codes 1106/2106, ongeacht of het gebouw verhuurd wordt of niet. Enkel indien u verhuurd voor beroepsdoeleinden moeten codes 1109 en 1110 ingevuld worden.

Belangrijk : elke wijziging (aankoop, vererving, verkoop, enz.) moet u spontaan melden aan de belastingadministratie. Dit kan makkelijkst per brief (Administratie Opmetingen en Waarderingen – Cel buitenlands KI, Koning Albert II-laan 33, bus 459, 1030 Brussel) of per email (foreigncad@minfin.fed.be).

Op de website <https://financien.belgium.be/nl/particulieren/woning/kadaster/kadastraal-inkomen/kadastraal-inkomen-van-het-buitenland-gelegen> vindt u een meer uitgebreide uitleg.

Johan Goemé,
schipper van Ukyllo

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE					SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
JANUARI 2022					FEBRUARI 2022					MAART 2022				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER			DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
za 01/jan	05:32	17:54	00:44	13:13	di 01/feb	07:06	19:27	02:30	15:04	di 01/mrt	06:04	18:30	01:20	13:58
zo 02/jan	06:24	18:45	01:47	14:15	wo 02/feb	07:54	20:14	03:21	15:55	wo 02/mrt	06:55	19:18	02:18	14:53
ma 03/jan	07:15	19:35	02:42	15:11	do 03/feb	08:39	21:00	04:07	16:41	do 03/mrt	07:39	20:00	03:07	15:41
di 04/jan	08:03	20:23	03:33	16:03	vr 04/feb	09:22	21:44	04:49	17:24	vr 04/mrt	08:19	20:41	03:50	16:23
wo 05/jan	08:51	21:13	04:20	16:53	za 05/feb	10:04	22:28	05:27	18:02	za 05/mrt	08:57	21:19	04:28	17:00
do 06/jan	09:40	22:02	05:04	17:39	zo 06/feb	10:46	23:11	06:03	18:37	zo 06/mrt	09:35	21:58	05:03	17:34
vr 07/jan	10:28	22:54	05:46	18:23	ma 07/feb	11:27	23:54	06:37	19:10	ma 07/mrt	10:13	22:35	05:35	18:04
za 08/jan	11:16	23:45	06:27	19:05	di 08/feb	12:10		07:10	19:44	di 08/mrt	10:50	23:13	06:05	18:31
zo 09/jan	12:05		07:08	19:47	wo 09/feb	00:39	12:56	07:46	20:22	wo 09/mrt	11:27	23:51	06:31	18:57
ma 10/jan	00:37	12:56	07:52	20:33	do 10/feb	01:27	13:50	08:28	21:19	do 10/mrt	12:07		07:01	19:26
di 11/jan	01:31	13:51	08:43	21:24	vr 11/feb	02:22	15:01	09:57	22:38	vr 11/mrt	00:34	12:58	07:36	20:06
wo 12/jan	02:31	14:59	09:47	22:23	za 12/feb	03:56	16:38	11:16	23:51	za 12/mrt	01:28	14:05	08:23	21:15
do 13/jan	03:48	16:11	10:55	23:31	zo 13/feb	05:15	17:41	12:27		zo 13/mrt	02:36	15:45	10:34	23:15
vr 14/jan	04:52	17:11	12:03		ma 14/feb	06:07	18:28	00:57	13:30	ma 14/mrt	04:39	17:14	11:51	
za 15/jan	05:44	18:01	00:35	13:04	di 15/feb	06:49	19:07	01:49	14:20	di 15/mrt	05:39	18:03	00:26	13:00
zo 16/jan	06:29	18:45	01:27	13:54	wo 16/feb	07:26	19:42	02:34	15:04	wo 16/mrt	06:23	18:43	01:23	13:55
ma 17/jan	07:08	19:22	02:12	14:39	do 17/feb	07:59	20:15	03:14	15:46	do 17/mrt	06:59	19:17	02:10	14:41
di 18/jan	07:43	19:58	02:53	15:21	vr 18/feb	08:32	20:48	03:54	16:25	vr 18/mrt	07:33	19:50	02:52	15:22
wo 19/jan	08:16	20:32	03:32	16:01	za 19/feb	09:05	21:22	04:32	17:05	za 19/mrt	08:05	20:23	03:32	16:02
do 20/jan	08:51	21:06	04:09	16:41	zo 20/feb	09:39	21:58	05:09	17:42	zo 20/mrt	08:39	20:58	04:11	16:42
vr 21/jan	09:25	21:41	04:46	17:19	ma 21/feb	10:16	22:37	05:45	18:18	ma 21/mrt	09:15	21:35	04:49	17:20
za 22/jan	10:00	22:18	05:22	17:56	di 22/feb	10:55	23:20	06:21	18:54	di 22/mrt	09:53	22:15	05:27	17:57
zo 23/jan	10:37	22:58	05:58	18:33	wo 23/feb	11:39		07:00	19:33	wo 23/mrt	10:33	22:58	06:05	18:34
ma 24/jan	11:18	23:44	06:36	19:12	do 24/feb	00:10	12:32	07:43	20:19	do 24/mrt	11:18	23:48	06:44	19:13
di 25/jan	12:05		07:17	19:54	vr 25/feb	01:12	13:40	08:36	21:17	vr 25/mrt	12:12		07:28	19:59
wo 26/jan	00:38	13:01	08:04	20:44	za 26/feb	02:26	15:05	09:47	22:32	za 26/mrt	00:52	13:27	08:23	20:58
do 27/jan	01:43	14:10	09:00	21:45	zo 27/feb	03:49	16:26	11:15		zo 27/mrt	02:11	15:55	10:36	23:19
vr 28/jan	02:54	15:26	10:10	22:56	ma 28/feb	05:05	17:34	00:04	12:48	ma 28/mrt	04:40	17:19	12:09	
za 29/jan	04:06	16:38	11:31							di 29/mrt	05:54	18:25	00:57	13:41
zo 30/jan	05:15	17:40	00:17	12:55						wo 30/mrt	06:51	19:18	02:08	14:45
ma 31/jan	06:13	18:36	01:31	14:05						do 31/mrt	07:38	20:02	03:03	15:36
De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten					De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten					De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten				
zomertijd					zomertijd					zomertijd				

Pizza van peer en gorgonzola

Benodigdheden:

1rol pizzadeeg (kan ook zelfbereide deeg zijn)
100g mozzarella
1peer
100g zachte gorgonzola

2el gehakte
okkernoten (mag ook pistachenootjes
zijn, wat het nog specialer maakt)
25g rucola



Bereiden:

Verwarm de oven op 250°C
Rol het pizzadeeg uit en beleg met mozzarella.
Haal het klokhuis uit de ongeschilde peer en
snijd in dunne plakjes.

Verdeel de plakjes over de pizza en werk af
met de gorgonzola. Bestrooi met oregano.

Werk af :

Bak de pizza 15 minuten in de oven en werk
af met de gehakte nootjes en rucola.

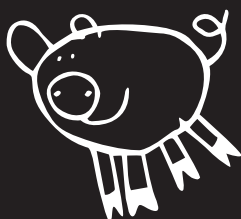
Variant van deze Pizza (voor de mensen die
de peer/kaas combinatie niet zien zitten)
Vervang de peer door 100g pancetta en wat
gefruite uirringen.

Smakelijke groetjes,
Veronique Poriau.

SLAGERIJ

Kurt & Veronique

DE SMET-PORIAU



Hundelgemsesteenweg 331
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40
volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau



Ons Bestuur



Jurgen Van Assche
Voorzitter



Pascal Stock
ondervoorzitter



Frederik Van de Walle
secretaris



Hugo Taymans
Havenmeester



Johan
Van den Driessen



Rocco Lioi

CLUBACTIVITEITEN

21 JANUARI: NIEUWJAARSRECEPTIE MOLENHOF
20 FEBRUARI: OESTERS AAN DE KIOSK
25 MAART: ALGEMENE VERGADERING
1 MEI: SEIZOENSOPENING
26-29 MEI: CLUBUITSTAP TERNEUZEN
13*14 AUGUSTUS: MIDSUMMER SLEEP-OVER

Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



AQUA POWER TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel
dealer

HONDA
MARINE

Onderhoud, service
en motordiagnose
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,
Yanmar, Vetus, Yamaha,
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats

Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13

E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be