



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



Een goede gezondheid en
een veilige vaart in 2023

DE GRASKONING



- ★ Verdelers van **Ambrogio** grasrobots
- ★ 12 jaar ervaring in het installeren en onderhouden van grasrobots
- ★ Uitstekende service en diverse reserve grasrobots
- ★ Installatie zonder beschadiging van het gazon

- ★ Ambrogio grasrobots bestaan al meer dan 25 jaar
- ★ Robuust en intelligent gebouwd
- ★ Weinig onderhoud en lange levensduur
- ★ Niet gevoelig voor takken, eikels en andere afgevallen vruchten
- ★ Van 30m² tot 30.000m² met één grasrobot
- ★ Verkrijgbaar met een zwarte kap in plaats van de bekende rode kap
- ★ 6 jaar fabrieksgarantie op de Ambrogio NEXT LINE 4.0



RAIN_{4U}

AMBROGIO
ROBOT

POOL_{4U}

In ons blad

- Voorwoord
 - Hommage aan Bart
 - Kromme Kronieken "Geven en Nemen"
 - Gedicht "Schelde versus Leie"
 - Nieuwe reglementering Marifoon
 - Wist je datjes
 - Jumelage à Kinshasa
 - Sluiting vaarseizoen
 - **Prijsvraag!!!**
 - Bezoek van de Sint
 - Activiteiten 2023
 - Kombuis "Tartiflette"
 - Getijtafels
- Jurgen Van Assche
Ray van Rieme
Ray van Rieme
Ray van Rieme
Dennis De Grootte
Frederic VDW en Karel G
Thomas Calis
Frederic Van de Walle
Karel Gemmeke
Antony De Pauw
Het Bestuur YM
Veronique De Smet-Poriau
Rocco Lioi

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be

redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Dennis De Grootte - Thomas Calis - Rocco Lioi - Johan Goemé - Frederic Van de Walle -

Veronique de Smet Poriau - Guy en Kris Vekeman

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke





Je Makelaar
Je beste
Verzekering

CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres

VERZEKERINGEN



BELEGGINGEN
FINANCIERINGEN

Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



Beste vrienden,

Sinds mensenheugenis wensen we elkaar, tijdens de jaarwisseling, het allerbeste en een goede gezondheid toe. In onze wereld, wordt er nog aan toegevoegd: “en dat we nog veel mogen varen en genieten”.

Genieten hebben we zeker gedaan het afgelopen jaar met tal van georganiseerde feestjes en samenkomsten. Het doet me plezier vast te stellen dat ook de samenwerking met andere clubs steeds hechter wordt. En zo zie je de verbondenheid, die in onze club hoog in het vaandel wordt gedragen, ook uitstralen naar ver buiten onze oevers.

Als we een opkomst zien op sluiting vaarseizoen van net geen 100 personen, dan wilt dat toch wel wat zeggen... De ambiance van weleer is op terugmars! Ik heb mensen zien dansen waarvan ik dacht dat ze twee linker voeten hadden. Ik ben uitgedaagd tot dance battles, de meningen waren verschillend over wie heeft gewonnen... Mensen horen zingen en zich ontpoppen tot meester van de karaoke. Kortom: de inspanningen van ons bestuur en onze leden om iedereen terug samen te brengen, renderen.



Tijdens het sluiten vaarseizoen, was de ambiance top, de zaal was in orde, muziek kan altijd beter, maar we hebben gemerkt dat het eten niet echt top was. Reden waarom we beslist hebben volgend jaar terug te keren naar het ons vertrouwde Salons Caipirinha. Dit op 28 oktober 2023, bij deze: save the date!

Yachting Merelbeke, onze thuishaven, is een plaats voor plezier, verdriet, verbondenheid. Een hechte vriendenclub zoals het is ontstaan, en zoals het hoort bij vrienden kan en mag er gediscussieerd worden op een respectvolle manier. Sommige opmerkingen en of suggesties kunnen leiden naar een nog betere hechting.

Dit jaar bestaat Yachting Merelbeke 30 jaar... Dus laten we er opnieuw een leuk feest van maken en zorgen voor een talrijke opkomst op het openingsweekend van 1 mei. Zijn er suggesties voor clubuitstappen, vaartochten of andere activiteiten, laat het ons zeker weten of kom naar onze maandelijkse bestuursvergaderingen. Iedereen is na een seintje steeds welkom.



Jurgen Van Assche

Voorzitter



DRUKKERIJ
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



Boekhouding
Fiscaliteit
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!



Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

Hommage aan Bart

Sinds een hartstilstand Bart velde
en ons achterliet in shock
stijgt er weemoed uit de Schelde,
hangt de Yachtingvlag halfstok.

Ook de scheephoorns die weerklinken
maken ons nu week en zwak,
want de sloopshoorn heeft toch linken
met de Schotse doedelzak.

Deze oerklank te aanhoren
als een eerbetoon aan Bart,
aan een vriend die wij verloren
maakt ons stil maar ook verward.

Veel te vroeg is hij vertrokken,
en ik zeg terloops slechts dit:
Hij die daarbij is betrokken (hier wijs ik naar boven)
wordt bij ons nooit Erelid.

Op de Gentse Belforttrappen
voelden zij hun eerste vonk
en zij gingen samen stappen
wyl de beiaard hemels klonk.

Samen met zijn soul mate Karel
vond hij liefde wat bewijst
dat "real love" een ruwe parel
tot een prachtjuweel polijst.

Saam bezochten zij veel landen
liefst bij voorkeur stadsgericht
maar zij hielden ook van stranden
met de pracht van Zuiders licht.

Een keiharde diagnose
trof Bart in tweeduizend acht
want Multiple Sclerose
is een roofdier van de nacht.

Bart genas en door te varen
kwamen beiden weer tot rust,
een verhaal van mooie jaren
met hervonden levenslust.

Saam genieten van het leven
en in 't Clubhuis aan de toog
hield Bart 't glas hoog opgeheven,
maar zijn humor bleef kurkdroog.

Want in Yachting Merelbeke
die een oord van vriendschap is
blijft de sfeer nooit in gebreke,
smaakt 't Omerke dubbel fris.

Ondanks nog veel moois voor ogen
In de Club maar ook daarnaast
kende 't lot geen mededogen,
was Barts tijd plots te gehaast.

Het verlies is zwaar om dragen
doch wij zeggen tot vriend Bart:
jij staat tot het eind der dagen
in het logboek van ons hart.

Met dank aan
Ray van Rieme




Opening vaarseizoen Brugge

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**

**Cans
& Bottles**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Toen ik in oktober tevergeefs inspiratie zocht voor een nieuwe “Kromme Kroniek” en aansluitend voor een feestgedicht ter gelegenheid van ons “Laatste Avondmaal” in kasteel Coninxdonck zag ik, dankzij Rocco, opeens figuurlijk en letterlijk het licht.

Door de foto's van de legendarische “Lampionnetocht” die hij mij had doorgestuurd en met de steun van een voortreffelijk glas “Chateauneuf du Pape” schreef ik: **Ballade der Lampionnen.**

Als de lampionnen branden
In het schijnsel van de maan
sterkt dat onze vriendschapsbanden,
breekt een nieuwe fase aan.
Prachtig die versierde boten
die als muzikale vloot
saam de Yachtingsport promoten
in de gloed van 't avondrood.
't Blijft een tocht van puur genieten,
al die lichtjes wonderschoon.
Doch voor wie wij achterlieten
was het ook een eerbetoon.
Wij beseften plots bij 't varen,
ook al zijn wij fier en blij,
hoeveel jonger wij ooit waren;
alles gaat zo snel voorbij.
Varen zit ons in de genen
ook al loopt soms iets verkeerd.
Doch een buil is zo verdwenen
als een bluts hem compenseert.
Als de lampionnen dansen
deint het ritme op en neer
en **l'amour** krijgt alle kansen
in die feeëriekke sfeer.
Vrouwen brengen vuur en vrede,
die van ons zijn wondermooi.
Hun spagaat, de Gulden Snede,
alles valt weer in zijn plooi.
Zij vervullen de intentie
waar hun kapitein op wacht.
Méér potentie dan pretentie
luidt de slogan van die nacht.
Als de scheephoorns dan weerlinken
maakt de weemoed ons weer zwak
want de scheepshoorn heeft toch linken
met de Schotse doedelzak.
Door de oerklank die wij horen
dringt er droefheid in ons hart,
droefheid voor wie wij verloren
zeer recent nu ook voor Bart.
Als de lampionnen doven

Is 't voor ons een vorm van eer
dat wij ook aan hem beloven:
binnen twee jaar doen wij 't wéér.
Al blijft Poetin in gebreke,
al sluit hij zijn oliekraan:
onze Yachting Merelbeke
zal voor altijd voortbestaan.

Ondertussen deed koning Winter zijn "blijde" intrede en als antwoord op de koude en de crisis laat ik mij als BV (bekende visser) nog uitsluitend kleden door het modehuis Zeeman.

Nog best dat ik niet tot "het gezicht" van Zeeman werd uitgeroepen omdat ik, sinds de warme zomer, last heb van ongewenste haargroei in neus en oren. Centimeters lang en ros van kleur!

Volgens mijn Turkse haarkapper, die zich verslikte in zijn muntthee, betreft het bovendien geen gewone wildgroei maar is het een uitbraak van schaamhaar op ongewone locaties. Vermits in de Moslimcultuur rood haar "des duivel" is, kon ik slechts op het nippertje de kapperszaak ontvluchten, voordat er een "fatwa" over mij werd uitgesproken. Nog zwaar aangeslagen zocht ik troost in onze haven waar de aanblik van onze Yachten op mij een opbeurend effect heeft. Groot of klein, Ik ken ze allemaal bij naam en heimelijk maak ik soms ook een praatje met hen, waardoor er op de duur een vorm van vriendschap tussen ons ontstond. Als dan onverwacht een van hen plots van zijn ligplaats verdwenen is en niet meer terugkomt, overvalt mij een gevoel van heimwee dat ik best met een gedichtje kan verwoorden:

De Cleobulus bijvoorbeeld,
toch een edel vlaggeschip,
voelde zich opeens veroordeeld
tot een Nederlandse trip.
'k Mocht niet denken, 'k wou niet schrijven
dat een boot van zijn niveau
langs de **Walletjes** zou drijven
als Clito-bulus of zo.

Inderdaad, niet alles in het leven verloopt zoals verwacht en dat ondervond ik reeds lang geleden toen ik in mijn jeugdclub "De Bolleboos" optrad als amateurgoochelaar en nagenoeg al mijn trucs mislukten. Sindsdien kreeg ik het predicaat van "**ont**-goochelaar" opgeplakt en heb ik, in een zwaarmoedige bui, mijn holle toverstaf in combinatie met een bamboestok tot mijn eerste zelfgemaakte vishengel omgetoverd. Daar zorgde hij wél voor magie want het is geen toeval dat ik in de hengelsportkringen nog steeds aan mijn 84 jaar door enkele (demente?) collega's de "tovenaar" word genoemd. Dat bewijst dat iedereen bepaalde gaven heeft, maar dat men de moeite moet doen om ze te laten ontbolsteren. Onze Rode Duivels hebben dat in Qatar duidelijk niet gedaan want, zoals ik het maanden geleden reeds voorspelde, waren zij te traag en te onbeholpen in de zone van de waarheid; met de definitieve zwanenzang van de "Gouden Generatie" en haar trainer als gevolg. Gelukkig werd de finale tussen Frankrijk en Argentinië een prachtig spektakelstuk waar ook het duel tussen Messi en Mbappé voor een nooit eerder gezien matchverloop zorgde. Maradonna had in zijn land reeds reeds een Goddelijke status maar nu staat "Messias" Messi op hetzelfde niveau.

Door te veel Wk-matchen te bekijken heb ik ten andere een vaatziekte opgelopen want mijn vaat bleef dagenlang ongewassen op het aanrecht staan. Bondscoach Roberto Martinez die met zijn "wereldploeg" niets heeft gewonnen gaf ondertussen zijn ontslag en zou, volgens mij, in de toekomst beter gaan vissen. Overigens verbaast het mij al jaren dat ik, behalve Rocco, bijna nooit iemand van onze Yachtingleden in onze zéér visrijke haven of in de Ringvaart zie hengelen. Daar liggen naast de traditionele witvis ook eerbiedwaardige Snoeken, Snoekbaarzen, Palingen, Karpers en zelfs Meervallen min of meer te hunkeren om u allen te belonen met de vangst van uw leven. **Doen**, zou ik zeggen, maar er is méér:

Ook het nabije Liedermeerspark bergt verschillende giganten en een rijk visbestand. Het doet mij bijgevolg veel genoeg dat ik u collega- toezichter Walter mag voorstellen met de vangst van een prachtige schubkarper van bijna 19 kg. Diezelfde recordvis ving ik reeds 2 jaar geleden aan een gewicht 17,4 kg.

Toen ik 15 jaar geleden Walter voor het eerst aan de waterkant ontmoette voelde ik direct aan dat het “geen gewone” was. Technisch en tactisch was hij reeds ver op zijn tijd vooruit en omdat wij op gebied van liefde voor de natuur en weidelijk vissen op dezelfde golflengte zaten werden wij bevriend.

Jarenlang werd ik, door de regelmaat van mijn vangsten, door sommigen “de betere visser” van het park genoemd maar vriend Walter werd op gebied van Karpervissen, met grote onderscheiding, mijn gedroomde opvolger. Mijn “**Walternatief**” noem ik hem soms. Dat zijn vangsten geen visserslatijn zijn bewijst onderstaande foto en aansluitend kunt u zijn eigen relaas van een wonderbare visdag horen :

“Hallo ik ben Walter,58 jaar, fervent karpervisser en toen ik op 3 oktober 2022 mijn favoriete stek naderde voelde ik aanstond dat er magie in de lucht hing. Kort na mijn eerste inworp kreeg ik reeds beet en na een sportieve drill belandde een volslanke karper van 14,8 kg in mijn landingsnet. Kort daarna was het opnieuw raak en aan de eerbied waarmee mijn hengel zich **kromde** en de slip van mijn molen **gierde** voelde ik dat het een vis buiten categorie was. Na een adembenemende strijd van **geven** en **nemen** slaagde ik er in die schoonheid buiten de begroeiing te houden en na het onthaken ongeschonden terug te zetten. Leve het Liedermeerspark, ook jullie zijn van harte welkom.”

Ray van Rieme (en Walter)



LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemsesteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare
0468 27 77 52
info@psnautomotive.be
www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



Schelde versus Leie

't Laat ons als schippers niet apathisch:
de Schelde straalt allure uit,
zij is steeds groots en majestatisch,
de Leie werd een ijdeltuit.

Ofschoon zij met haar weidse oevers
het landschap van de streek bepaalt
wordt thans door parvenu's en snoevers
haar erfgoed onderuit gehaald.

Want vele van die Leienaren
geloven dat zij 't landschap zijn,
zij camoufleren met gebaren
hun groot gemis aan stijl en brein.

De Scheldezones daarentegen
betuigen aan hun stroom veel eer.
Zij koesteren hun waterwegen
maar hun rivier nog des te meer.

Zij drinken rum vanwege 't pure
maar zal hun lever of hun maag,
geen olijk duo van nature,
dit blijven dulden is de vraag?

Doch 't staat gegriфт in de analen,
dat pure rum reeds eeuwen lang
het varend volk behoedt voor kwalen,
als scheurbuik, schurft en zwanenzang.

De Leiestreek heeft blijkbaar hinder
van onwelriekend pronkvertoon
want wij zijn weliswaar met minder
maar met méér diepgang per persoon.

Niet dat wij anderen 't niet gunnen
maar psychologisch staan wij sterk
met ons geloof in eigen kunnen
en onze Stroom als **watermerk**.

WILLE RONALD

B
V
B
A

ALGEMENE ELECTRICITEIT & BEVEILIGING

VERWARMING • AIRCO • DOMOTICA • AUTOMATISATIE • ZONNEPANELEN
SANITAIR • WARMTEPOMPEN • VLOERVERWARMING

PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

TEL.: +32 9 227 19 10
info@willeronald.be
www.willeronald.be

WILLE RONALD BVBA
SCHOUWINGSSTRAAT 43A
9032 WONDELGEM

Invoering VDES kanaalplan marifonen

Op de wereldradioconferenties (WRC-'15 en -'12) werd beslist om bepaalde kanalen in de maritieme VHF2-band vast te leggen voor digitale toepassingen: het VDES oftewel het *VHF data exchange system*.

Het VDES werd ontwikkeld om bijkomende capaciteit te creëren, een beter prestatievermogen te bieden en nieuwe toepassingen (e-navigatie) mogelijk te maken. Het concept bestaat erin verschillende kanalen te combineren tot een grotere bandbreedte. Hiermee zal een grotere hoeveelheid informatie uitgewisseld kunnen worden.

Oorspronkelijk werd er voorzien in de implementatie van een internationaal en een regionaal VDES. Na wat gehacketak werd uiteindelijk besloten dat er geen invoering van het regionale VDES zal gebeuren¹.



Het wereldwijde VDES moet echter wel ingevoerd worden. Concreet wil dit zeggen dat de kanalen 24, 25, 26, 27, 28, 84, 85 en 86 vanaf 1 januari 2023 niet meer kunnen worden gebruikt voor de analoge spraakcommunicatie. Deze kanalen moeten aan de onderstaande tabel worden aangepast²:

Kanaal	Huidig gebruik	Toekomstig gebruik
24	Duplex	Digitaal – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
25	Duplex	Digitaal – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
26	Duplex	Satelliet – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
27	Duplex	Het kanaal moet worden verdeeld in 1027 (gemachtigde analoge spraakcommunicatie) en 2027 (verboden analoge spraakcommunicatie)
28	Duplex	Het kanaal moet worden verdeeld in 1028 (gemachtigde analoge spraakcommunicatie) en 2028 (verboden analoge spraakcommunicatie)
84	Duplex	Digitaal – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
85	Duplex	Digitaal – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
86	Duplex	Satelliet – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie

¹ De kanalen 21, 22, 23, 80, 81, 82 en 83 zullen dus niet vrijgemaakt moeten worden. Ze blijven beschikbaar voor analoge spraakcommunicatie.

² <https://www.bipt.be/consumenten/publicatie/mededeling-vdes-programmatie-van-marifoons>.

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM**



HAARDEN & SIERSCHOUWEN



HUNDELGEMSESTEENWEG 170 - 9050 LEDEBERG-GENT

Deze aanpassing vereist het reprogrammeren van reeds bestaande marifonen zodat het onmogelijk wordt om nog analoge spraakcommunicatie te zenden via hogervermelde kanalen. Nieuwe toestellen zouden bij verkoop reeds hieraan aangepast moeten zijn.

Kuststations dienen voor 1 januari 2023 in orde gebracht te worden met de nieuwe verdeling van de kanalen. Scheepsstations (zowel voor de professionele en de handelsscheepvaart als ook voor de pleziervaart) moeten tegen uiterlijk 31 december 2023 in regel gesteld worden.

Gelet op de betrachting om zoveel als mogelijk te harmoniseren met Nederland voor het gebruik van de kanalen, moet een VHF-marifoon die gebruikt wordt voor de pleziervaart bovendien kanaal 31 reprogrammeren (TX: 157.550 MHz RX: 162.150MHz) om vanaf 1 januari 2023 contact te kunnen opnemen met de jachthavens in België.

In overleg met de hoofdredacteur en het bestuur van onze dierbare VZW, groeide binnen de redactieraad het voorstel om bij een aantal dienstverstrekkers offerte op te vragen voor het gelijktijdig reprogrammeren van marifonen van leden. Leden die geïnteresseerd zouden zijn om aan deze "groepsaankoop" deel te nemen, kunnen hun interesse kenbaar maken voor 01.03.2023 via dennis.de.grootte@gmail.com en dit met vermelding van het merk en type van hun marifonen. Leden die zich aanmelden, zullen op de hoogte gehouden worden van de opgevraagde offertes.

Ook het aanbrengen van contactgegevens van personen die voor het reprogrammeren in kunnen staan, wordt geapprecieerd.

Voor wie graag een uitgebreidere toelichting over VDES bekijkt, raden wij *Verplichte overschakeling naar VDES voor de Pleziervaart in 2023 (De Nieuwe Marifonie)* van het kanaal *Varen met plezier* op Youtube aan³.



Dennis De Grootte
Schipper Fleau Jeu

³ <https://youtu.be/je0NwKHIHF8?t=339> aan (link bovenaan jouw internetbrowser ingeven).

1) Meest vastgestelde inbreuken.

We hebben het vorige zomer wellicht allemaal gemerkt. De waterwegpolitie is alom aanwezig op de waterlopen binnen en buiten het Gentse stadscentrum. En ze houden niet enkel een oogje in het zeil. Ze controleren de schippers ook ijverig op inbreuken op het vaarreglement. Maar wat zijn nu de meest vastgestelde inbreuken? We dachten dat het ook voor de schippers en schippersen van Yachting Merelbeke nuttig is om even te checken of we niet zondigen aan volgende inbreuken.

Hier alvast de top 5 van de inbreuken:

- 1) Ontbreken veiligheidsuitrusting
- 2) Te weinig aandacht voor het creëren van hinderlijke golven
- 3) Alcohol misbruik
- 4) Te hoge vaarsnelheid
- 5) Nog te veel in Nederland ingeschreven vaartuigen

Voilà, een verwittigde vaarder is er twee waard.



Foto Nieuwsblad

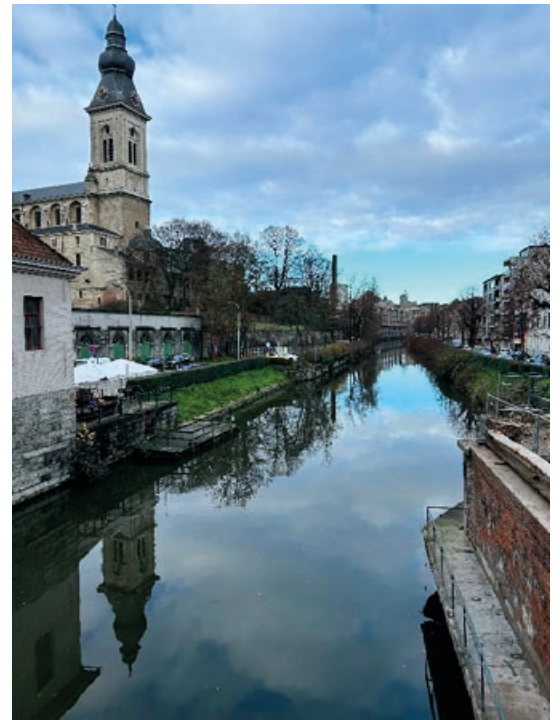
2) Ter platen

Iets voor de Sint-Pietersabdij is er een lichte bocht in de Muinschelde. Aan de buitenkant van deze bocht is de grond nogal zacht van aard. De buitenkant van de bocht werd heel sterk geërodeerd hetgeen de scheepvaart belemmerde. In de 15^{de} eeuw heeft men daar houten planken op houten palen aangebracht om de oever te beschermen. Vandaar de naam van die plaats: "Ter Platen". Nu zijn daar moderne stalen platen aan de oever in de grond geheid.



3) De Muinschelde

Wanneer we vanaf Merelbeke richting de Ketelvaart varen komen we vanaf iets voor de Sint-Pietersabdij langsheen een deel van de Schelde die de "Muinschelde" heet. Maar van waar komt de naam "Muinschelde"? Wel de schelde loopt daar door een gebied dat toebehoorde aan de Sint-Pietersabdij. En in de Sint-Pietersabdij woonden monniken. Muink is het oude Vlaamse woord voor monnik. Dus vandaar de naam "Muinschelde".



4) De Krook

Een beetje verder op de Muinschelde, als we bijna aan de Ketelvaart toekomen is er een plek die "De Krook" heet. Maar vanwaar deze benaming? Wel in de Muinschelde is er op deze plek een scherpe bocht. In de tijd dat schepen nog werden voorgetrokken door paarden (of soms zelfs mensen) was dit voor schippers een moeilijke plek om door te varen. Ze noemden die plek "De Krook". "Krook" is het oude Vlaamse woord voor kreek. Er is dus letterlijk een kreek (scherpe bocht) in de rivier op die plaats.



Frederic Van de Walle en Karel Gemmeke



STORMS
ALGEMENE RENOVATIE

TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

Jumelage à Kinshasa



Na een eerste verkenningstocht op de rivier Congo, trek ik er vastbesloten op uit om kennis te maken met de evenknie van onze Yachting Merelbeke. Op het internet is er een yachthaven te vinden – echter zijn de reviews en foto's weinig hoopgevend.

Telefonisch wordt er niet gereageerd, dus zit er niets anders op dan persoonlijk poolshoogte te gaan nemen.

Tijdens een wandeling probeer ik tot aan de oevers van de rivier te geraken. Dat blijkt helemaal niet evident: straten waar plots een gesloten hek staat met vermelding 'privé' of afsluitingen langs de kant van de weg die de toegang en het zicht op de rivier blokkeren. Uiteindelijk komt het zelfs tot een confrontatie met soldaten die ons staand houden, papieren vragen en een bizar machtsspelletje spelen met als mogelijke uitkomst een arrestatie of het overhandigen van voldoende dollars. Het vermelden van het Belgisch consulaat en een tonen van een "uitzonderlijke verblijfsvergunning" vermijden gelukkig beide scenario's. De rivier vormt de grens tussen Congo Kinshasa (DRC) en Congo Brazzaville. Het is duidelijk dat we hier niet in een Schengen-zone verblijven...

Dit voorval hakt in op mijn enthousiasme, maar gelukkig is de atmosfeer tijdens een Reggae-concert die avond stukken gastvrijer. De chauffeur die ons naar huis brengt, blijkt de Yacht Club te kennen en onmiddellijk maken we een afspraak om de volgende dag daarheen te togen.

Zodra we de straat naar de yachthaven inrijden "Avenue des Inflammables" wordt het toch weer avontuurlijker dan gepland: we rijden door een open-luchtmarkt waarbij we continu aangeklampt worden en na enkele honderden meters verandert de straat in een modderpoel waar we zelfs met een 4x4 vast in zouden rijden. De chauffeur vliegt er zijn Toyota Starlet vol zelfvertrouwen in en slaagt er wonderwel in onze bestemming te bereiken.

De bewaker van de yachthaven opent vlot de bareel bij het zien van blanke gezichten (is dat ook racisme?) en even later staan we effectief op de plaats waar we een foto van hadden gevonden. Doordat in november het peil van de rivier al terug hoger staat, liggen de boten te drijven en herkennen we er toch een yachthaven in. Er is echter heel weinig leven in het clubhuis te bekennen.

Met enige overtuigingskracht krijgen we een rondleiding én een woordje uitleg: de yachtclub is gesloten sinds 2013, maar wordt binnenkort gerenoveerd – inclusief aanleg van een nieuwe weg – op kosten van de lokale brouwer Bracongo. Het clubhuis is in verrassend goede staat en met een likje verf komen we hier graag terug.

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

opvolging en begeleiding van GIP, thesis of eindwerk

praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge
09 242 03 04 // 0475 89 96 79
karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

Enkele sfeerfoto's:



De poort onthult de lange geschiedenis, inclusief de Belgische naam "Léopoldville": YCL

Op de heenweg zagen we echter nog een andere yachthaven, die we besluiten ook te inspecteren. Deze wordt wel nog uitgebaat en we worden heel vriendelijk ontvangen.



Nautic Club Kinshasa

De uitbaters klagen dat de erbarmelijke staat van de toegangsweg hun het leven bemoeilijkt.



Bij deze bent u van harte uitgenodigd op de Nautic Club Kinshasa. Mits vermelding van onze Yachting Merelbeke, groeten van Rocco én het declameren van een echte Raymond van Rieme, mag je er twee nachten blijven liggen voor de prijs van één!



Beste Groet,
Thomas Calis
Schipper van de Fien

Sluiten vaarseizoen 2022

Gegroet beste leden,

Ik had het graag eens met jullie gehad over het sluiten van het vaarseizoen 2022.

Dat is voor vele een moment van spijtig afscheid nemen van een mooie zomer, met heel wat vaaruren en bestemmingen rijker.

Dit betekent ook veel poets- en boenwerk en voor onszelf de afkick van de watermomenten.

De sluiting van het vaarseizoen is dan ook het beste moment om dat leed samen te verwerken.

Een psycholoog kost veel meer en is zo plezierig niet.

Mensen samen zetten die dezelfde interesse en hobby delen is altijd wel een leuke ervaring.

Locatie was dit jaar in kasteel Coninxdonck.

Het aantal deelnemers voor het sluiten van het vaarseizoen was top zoals onze voorzitter ook al schreef in het voorwoord.

Voor sfeer en gezelligheid 10 op 10!



Over het eten zijn de meningen natuurlijk wel verdeeld en terecht. Onze ervaring in het verleden met deze zaal was goed. Maar dat konden we deze editie niet beamen.

Als je naar de borden keek bij het afruimen was dat zorgwekkend.

We hadden liever allemaal iets anders gehad. Daarom heeft het bestuur besproken en beslist om voor de jubileumeditie, het sluitingsdiner van 2023 niet te laten doorgaan in het kasteel Coninxdonck.

Want inderdaad in 2023 wordt Yachting Merelbeke 30 jaar!

We gaan in 2023 naar onze vertrouwde Caipirinha te Merelbeke voor het sluiten van het 30^{ste} jaar Yachting Merelbeke.

De rest van het feest was gevuld met goeie babbels, leuke gesprekken, muziek, en dans. Er werd zelfs hoempapa en karaoke gedraaid.

Maar ook veel leuke mensen waren van de partij... ja jullie zijn top!

Wij hebben ook veel actieve leden gezien die avond.

Bedankt voor jullie aanwezigheid en amusement.

We wensen jullie een behouden winter en tot de volgende

...



Frederic Van de Walle
Schipper van Fête à l'eau



Nieuwe prijsvraag en winnaar van de vorige editie

En de winnaar van de prijsvraag in onze vorige editie is.....



Johan Goemé, Schipper Ukiyo

Hij wint twee gratis tickets voor een rondvaart op de Bootjes van Gent



De prijsvraag van deze editie luidt als volgt:

Hoe heet de schotel die in deze editie is voorgesteld in de kombuis?

Deze keer is de prijs een Kadoosje van de Nationale Loterij

In geval van ex aequo is er nog een schiftingsvraag. Voeg bij je antwoord hierboven ook de dag en het tijdstip dat ik het laatste antwoord zal ontvangen voor 28 februari 2023.

Stuur je beide antwoorden op naar karel.gemmeke@telenet.be voor 28 februari 2023.



AMALIS

amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Indivuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaappleatsen

prachtig uitgeruste boot
met zonnedeck, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)



'Komst van de Sint' Handelscentrum Merelbeke

Hij komt

Het was voorjaar 2022 toen het bestuur van Handelscentrum Merelbeke een wat vreemde brief binnen kreeg. Het leek wat Middeleeuws, moeilijk te lezen maar het was een hele bijzondere aanvraag ...

Twee jaar Corona had veel roet in het eten gegooid, mensen hadden nood om elkaar opnieuw te zien, samen te komen, alsook onze Sint.

Hij vond de sfeer, de hartelijke ontvangst, de grote opkomst in de mooie Yachthaven Merelbeke een niet te missen evenement. Vandaar zijn brief.

Het was een brief met de specifieke vraag of hij dit jaar opnieuw kon langskomen. De Sint en zijn helpers waren er helemaal klaar voor om de kindjes opnieuw persoonlijk te begroeten in de haven, maar ook bij de vele winkels in en rond het Handelscentrum van Merelbeke .



Uiteraard werd dit op de agenda gezet tijdens een van de bestuursvergaderingen en werd unaniem beslist dat het gemis de laatste jaren te groot was en De Sint met open armen zou worden ontvangen. Het moest opnieuw een feest worden voor groot en klein!

6 december is jaarlijks een te drukke dag voor de Sint, maar hij wou er absoluut langskomen.

In zijn drukke agenda vonden we dan toch een gaatje waarop de meeste kinderen thuis zijn en het voor de Sint nog kon.

19 november was een afspraak met De SINT en zijn pieten.

Kort na de middag kwamen honderden mensen samen. Mensen kwamen van alle kanten toegestroomd op bezoek in de mooie haven Yachting Merelbeke. Het was koud, af en toe een bui, maar dat hield niemand tegen om De Sint te komen verwelkomen. Er werd luidkeels gezongen zodat hij wist waar hij moest zijn.



Het duurde wat langer dan verwacht..., iedereen werd ongeduldig want De Sint was wat laat De sluisdeuren bleven dicht en er ontstond wat paniek. Zou Hij tot bij ons geraken ???

Iedereen stond op de tippen van zijn tenen of hij misschien aan de andere kant van de sluis te zien was.



- HUISHOUD-ELEKTRO
- SOUND & VISION
- INSTALLATIE MATERIAAL
- VERLICHTING

Voor IEDERÉÉN



En nog meer mensen stroomden toe!

Plots kwam er een mededeling , Hij komt!!!! maar niet door de sluis .

Inderdaad. Hij was wat laat, maar door de gesloten sluisdeuren had hij een omweg gemaakt via Gent .

Er werd nog luider gezongen zodat hij wist dat hij er bijna was, we zagen zijn boot vanachter de bocht . Met zijn ganse team!

Bijna 400 kinderen met blije gezichten werden beloond voor het geduld en het trotseren van de kou .

Wat een ontvangst met Sinterklaas liedjes, die luidkeels werden meegezongen!!! Er was zelfs een DJ die de liedjes draaide.



Op weg naar de tent waar alle kinderen persoonlijk bij de Sint mochten komen was ook onze Burgemeester op bezoek, samen met zijn helpers, onze Schepenen om de Sint hartelijk te ontvangen. Het was te lang geleden en het was ook voor hen een blij weerzien.

Hoogtijd om bij de Sint langs te gaan . Alle kinderen hebben lang genoeg gewacht .

Ze mochten allemaal op de schoot, er werden foto's getrokken met de ganse familie en ze kregen allemaal een leuk geschenkje .

Want: ER WAREN GEEN STOUTE KINDEREN DIT JAAR !!!!!

Wat een sfeer en zoveel mensen. Wat hebben ze De SINT gemist .

Groot en klein, iedereen kon De Sint begroeten, alleen maar blije mensen !

Daarna was het werk nog niet gedaan, De Sint ging nog op bezoek bij enkele leden van het Handelscentrum. Met een mooie paardentram getrokken door 2 stoere Brabantse trekpaarden ging Hij richting de handelaars. Van deur tot deur maar ook onderweg werden vele kinderen begroet en blij gemaakt met een cadeautje.



Het was een lange dag ,
maar een dag met alleen
maar blijdschap!

Tot slot, helemaal op het
einde van de dag , moe
maar voldaan, fluisterde De
Sint in het oor van de
mensen van het bestuur:

IK KOM TERUG !! TOT VOLGEND
JAAR!!!

Met dank aan Het gemeentebestuur,
Handelcentrum Merelbeke , Yachting
Merelbeke , DJ JP, de vele vrijwilligers
maar vooral aan De Sint en de Pieten.



Antony De Pauw
Schipper Lian per Sempre

Activiteitenkalender

8 januari 2023: Driekoningen met wafelenbak

3 februari 2023: Nieuwjaarsdrink

12 maart 2023: Kiosk aan de sluis

29 april tot 1 mei 2023: Opening vaarseizoen

28 oktober 2023: Sluiting vaarseizoen

Zin of idee om iets te organiseren?

Neem contact met het bestuur!!

Sponsors

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april - 2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober - 4^e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur;
minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

Tartiflette

Tartiflette ontstond in de jaren 1970 / 1980 in de Franse Alpen.

Mogelijks om de verkoop van Reblochon te stimuleren. In eerste instantie ging het om een soort van aardappelgerecht met uien en kaas , bereid in de koekenpan.

Tartiflette is sinds de jaren 80 uitgegroeid tot een klassieker in de Savoie en het Aostadal. Het is bijzonder populair als hartig après-ski gerecht. Een zeer vullend en 'hartverwarmend' gerechtje voor op winterse avonden...

Benodigheden:

1,5kg vastkokende aardappelen

3 dikke uien

500 g Reblochon

100g spekblokjes

2 teentjes look

1 dl witte wijn

1 dl room

Boter/ peper/ zout



Bereiding:

Verwarm de oven voor op 200°. Kook de aardappelen (schil en snij ze eerst in reepjes) voor tot ze net niet gaar zijn. Bak in een klontje boter de uien tot ze glazig zijn en voeg de spekblokjes toe. Laat nog even meebakken. Neem een ovenschotel (een beetje invetten met boter) en leg er de helft van het aardappelmengsel in. Kruid met peper en weinig zout want in de spekblokjes zit al redelijk wat zout.

Leg er de helft van de uitjes en spek mengsel bij. Snij de kaas in plakken (de korst mag eraan blijven) en leg ze erbovenop. Vervolgens een tweede laagje van de rest en eindig met de kaas.

Pers de lookteentjes en meng ze in de room en de witte wijn.

Giet dit over de kaas.

Zet de Tartiflette voor 30 minuten in de oven.

Je kan hier nog een knapperige salade bij serveren.



Smakelijk.

Veronique Poriau.

Schipperse Riverdance

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE			
JANUARI 2023			
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
zo 01/jan	02:16	14:42	09:33 22:16
ma 02/jan	03:24	15:49	10:43 23:28
di 03/jan	04:30	16:50	11:57
wo 04/jan	05:28	17:46	00:33 12:59
do 05/jan	06:19	18:36	01:26 13:50
vr 06/jan	07:04	19:18	02:10 14:35
za 07/jan	07:43	19:56	02:48 15:15
zo 08/jan	08:15	20:30	03:24 15:52
ma 09/jan	08:47	21:04	03:59 16:28
di 10/jan	09:21	21:39	04:33 17:04
wo 11/jan	09:55	22:14	05:07 17:39
do 12/jan	10:30	22:49	05:39 18:11
vr 13/jan	11:04	23:26	06:12 18:46
za 14/jan	11:43		06:49 19:23
zo 15/jan	00:10	12:30	07:31 20:08
ma 16/jan	01:07	13:29	08:21 21:03
di 17/jan	02:12	14:42	09:21 22:10
wo 18/jan	03:23	15:55	10:36 23:23
do 19/jan	04:31	17:00	11:56
vr 20/jan	05:33	17:59	00:37 13:10
za 21/jan	06:28	18:51	01:43 14:16
zo 22/jan	07:19	19:41	02:41 15:14
ma 23/jan	08:08	20:30	03:32 16:08
di 24/jan	08:56	21:18	04:21 16:57
wo 25/jan	09:42	22:07	05:06 17:43
do 26/jan	10:29	22:56	05:50 18:26
vr 27/jan	11:16	23:47	06:32 19:08
za 28/jan	12:05		07:13 19:49
zo 29/jan	00:37	12:55	07:56 20:33
ma 30/jan	01:29	13:51	08:45 21:24
di 31/jan	02:32	15:03	09:49 22:28

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE			
FEBRUARI 2023			
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
wo 01/feb	03:52	16:22	11:05 23:47
do 02/feb	05:03	17:28	12:25
vr 03/feb	06:01	18:24	00:55 13:30
za 04/feb	06:49	19:10	01:47 14:20
zo 05/feb	07:28	19:45	02:30 15:01
ma 06/feb	08:01	20:18	03:08 15:38
di 07/feb	08:32	20:49	03:43 16:14
wo 08/feb	09:04	21:20	04:18 16:50
do 09/feb	09:35	21:51	04:51 17:23
vr 10/feb	10:06	22:23	05:23 17:55
za 11/feb	10:38	22:57	05:54 18:26
zo 12/feb	11:13	23:37	06:27 18:58
ma 13/feb	11:53		07:03 19:36
di 14/feb	00:24	12:45	07:48 20:25
wo 15/feb	01:27	13:54	08:45 21:28
do 16/feb	02:43	15:22	09:59 22:48
vr 17/feb	04:04	16:41	11:29
za 18/feb	05:18	17:47	00:16 12:57
zo 19/feb	06:17	18:41	01:30 14:07
ma 20/feb	07:07	19:30	02:29 15:05
di 21/feb	07:54	20:16	03:19 15:55
wo 22/feb	08:37	21:00	04:05 16:41
do 23/feb	09:20	21:44	04:48 17:23
vr 24/feb	10:02	22:28	05:29 18:02
za 25/feb	10:44	23:12	06:06 18:37
zo 26/feb	11:28	23:57	06:42 19:11
ma 27/feb	12:12		07:17 19:46
di 28/feb	00:42	13:02	07:56 20:31

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE			
MAART 2023			
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
wo 01/mrt	01:34	14:07	08:54 21:40
do 02/mrt	02:45	15:50	10:19 23:01
vr 03/mrt	04:36	17:10	11:45
za 04/mrt	05:38	18:06	00:27 13:06
zo 05/mrt	06:27	18:49	01:25 13:59
ma 06/mrt	07:05	19:24	02:09 14:41
di 07/mrt	07:38	19:56	02:48 15:17
wo 08/mrt	08:09	20:25	03:23 15:52
do 09/mrt	08:39	20:55	03:58 16:27
vr 10/mrt	09:09	21:25	04:31 17:01
za 11/mrt	09:39	21:57	05:03 17:33
zo 12/mrt	10:11	22:30	05:34 18:03
ma 13/mrt	10:46	23:09	06:06 18:34
di 14/mrt	11:28	23:56	06:42 19:11
wo 15/mrt	12:17		07:26 19:59
do 16/mrt	00:55	13:29	08:23 21:04
vr 17/mrt	02:17	15:05	09:41 22:29
za 18/mrt	03:49	16:30	11:17
zo 19/mrt	05:05	17:35	00:04 12:49
ma 20/mrt	06:02	18:28	01:17 13:55
di 21/mrt	06:50	19:14	02:13 14:48
wo 22/mrt	07:32	19:56	03:01 15:35
do 23/mrt	08:13	20:37	03:45 16:17
vr 24/mrt	08:53	21:18	04:25 16:56
za 25/mrt	09:33	21:58	05:03 17:31
zo 26/mrt	11:13	23:37	05:38 19:04
ma 27/mrt	11:53		07:10 19:33
di 28/mrt	00:17	12:33	07:41 20:03
wo 29/mrt	00:58	13:19	08:15 20:38
do 30/mrt	01:44	14:17	09:00 21:34
vr 31/mrt	02:45	15:56	10:40 23:24

De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten

zomertijd

Ons Bestuur



Jurgen Van Assche
Voorzitter



Pascal Stock
ondervoorzitter



Frederik Van de Walle
secretaris



Hugo Taymans
Havenmeester



Johan
Van den Driesschen

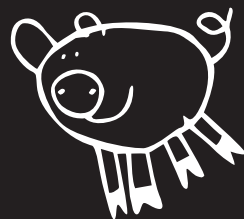


Rocco Lioi

SLAGERIJ

Kurt & Veronique

DE SMET-PORIAU



Hundelgemsesteenweg 331
Merelbeke - Tel. 09 231 70 40

volg ons ook op FaceBook: slagerij De Smet-Poriau



Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



AQUA
POWER
TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel
dealer

HONDA
MARINE

Onderhoud, service
en motordiagnose
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,
Yanmar, Vetus, Yamaha,
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats
Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13
E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be