



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



Driemaandelijks tijdschrift // Editie 2023 n°2 - apr-mei-jun // Verantwoordelijke uitgever: Jurgien Van Assche - Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

Speciale editie

30 jaar Yachting Merelbeke

Healthywall bv

TOTALE GEVELRENOVATIE



- Stoom & Koud reiniging
- Hydrofuge op gevels en daken
- Coating op gevels
- Lijmlagen (uitzicht kalei)
- Gevels schilderen
- Decapieren van oude verven
- Ontmossen en beschermen van daken en muren



Make your Façade healthy again

Tel: +32 468 100 686 - www.healthywall.com - info@healthywall.com

In ons blad

- Voorwoord
 - Kromme Kronieken "Mijmeringen"
 - Gedicht "30 jaar Yachting Merelbeke"
 - Gesprek met Dirk van Van Nieuwenhuysse
 - Pascal Slock
 - Interview met Christine De Smet
 - Gesprek met Luc Sedeyn
 - Interview met Ben De Bruyn
 - Interview met Wouter Pyck
 - Interview met Dominique Soetaert
 - Toekomstvisie bestuur YM
 - Volgende tocht naar het Veerse meer
 - Herinneringen tocht naar Londen
 - Activiteiten 2023 en technische fiche
 - Havendagen Terneuzen en Winnaar Prijsvraag
 - Kombuis
 - Onze voorzitters op een rijtje
 - Getijdetafel
 - Bestuur en Huwelijk Thomas Calis
- Karel Gemmeke
 - Ray van Rieme
 - Ray van Rieme
 - Karel Gemmeke
 - Jurgen Van Assche
 - Karel Gemmeke
 - Rocco en Veronique
 - Karel Gemmeke
 - Jurgen Van Assche
 - Frederic Van de Walle
 - Het Bestuur YM
 - Frederic Van de Walle
 - Veronique Poriau
 - Bestuur YM
 - Bestuur YM
 - Veronique Poriau
 - Karel Gemmeke
 - Rocco Lioi
 - Karel Gemmeke

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be

redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 – 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis: Ray van Rieme - Dennis De Grootte - Thomas Calis - Rocco Lioi - Johan Goemé - Frederic Van de Walle - Veronique de Smet Poriau - Guy en Kris Vekeman

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke





Je Makelaar
Je beste
Verzekering

CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres

VERZEKERINGEN



BELEGGINGEN
FINANCIERINGEN

Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



Breaking news! Vanaf nu vieren we bij Yachting Merelbeke Nieuwjaar niet op 1 januari, maar op 1 mei bij de opening van het vaarseizoen. Ja, je leest het goed. Het lijkt erop dat het bestuur zich een beetje heeft vergist de vorige jaren. Dus als je volgend jaar op 1 januari in je feestelijke outfit zal staan te wachten op champagne en oliebollen, dan zal je pech gehad hebben.



Maar laten we eerlijk zijn, wie viert er nu nog Nieuwjaar op 1 januari? Dat was zo vorig jaar. Yachting Merelbeke is duidelijk een trendsetter en heeft besloten om het feest van het nieuwe jaar te verplaatsen naar 1 mei. En waarom ook niet? Het is tenslotte de opening van het vaarseizoen, dus laten we die boten versieren met feestelijke slingers en ballonnen en het nieuwe jaar vieren op het water.

Maar wat gebeurt er dan op 1 januari, hoor ik je vragen? Wel, we hebben gehoord dat het bestuur plannen heeft (het zijn maar geruchten) om op die dag een 'Anti-Nieuwjaarsfeest' te organiseren. Een feest waarbij we niet kijken naar het nieuwe jaar, maar terugblikken op het afgelopen jaar. We kunnen terugkijken op onze overwinningen en mislukkingen. Of gewoon genieten van de restjes van onze oudejaarsavond feestjes.

Dus trek die feestelijke kleding uit de kast, pak je boot en kom op 29 april naar Yachting Merelbeke om het nieuwe jaar te vieren in stijl! En nog beter vaar mee van 29 april tot 1 mei naar Brugge om dit te vieren.

En we hebben groot nieuws! Onze yachtclub bestaat dit jaar 30 jaar en we zijn trots op alles wat we in die tijd hebben bereikt. Maar dat is niet alles! We willen ook vooruit kijken naar de toekomst en er nog eens 30 jaar bij doen, vol vreugde, gezondheid en leuke momenten met onze gemeenschappelijke hobby.

In deze Patrijspoort willen we terugblikken op ons succesvolle verleden en vooruitkijken naar wat de toekomst ons zal brengen. We hebben in de afgelopen 30 jaar vele mijlpalen bereikt en dat willen we graag vieren.



Maar dat is nog niet alles! We willen ook graag stilstaan bij de vraag hoe we onze yachtclub in de toekomst kunnen verbeteren en moderniseren. Wat kunnen we doen om onze gemeenschappelijke hobby nog leuker te maken?

We zijn ervan overtuigd dat we met jullie hulp en betrokkenheid onze yachtclub nog toffer kunnen maken in de komende 30 jaar. We zijn verheugd om samen de uitdagingen van de toekomst aan te gaan en te werken aan de toekomst van onze club.

Dus laten we samen het glas heffen op de afgelopen 30 jaar en uitkijken naar de volgende 30 jaar vol met leuke momenten en geweldige ervaringen op het water.

Karel Gemmeke



DRUKKERIJ
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



Boekhouding
Fiscaliteit
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Erkend boekhouder-fiscalist

Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!



Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

Toen ik in de herfst van 2008 besloot om in de Yachtinghaven enkele uren te vissen had ik geen flauw benul dat ene aangespoelde Italiaan en een gevangen Snoekbaars mijn leven ingrijpend zouden veranderen. “Wat ga je er mee doen?” hoorde ik een zuiders klinkende stem vragen toen ik aanstalten maakte om die zopas gevangen vis terug de vrijheid te geven. Die stem behoorde toe aan niemand minder dan havenmeester Rocco die er niet alleen in slaagde om (onder lichte dwang) mijn vis te confisqueren maar die mij ook het Clubhuis binnenloodste waar een zekere Freddy mij zeer argwanend bekeek. Toen ik echter op de toeg de Patrijspoort zag liggen en zei dat ik gedurende 23 jaar voor het gerenommeerde “Brugsch Handelsblad” wekelijks 2 gedichten had geschreven, daagde hij mij uit om hem tegen de week nadien een havengedicht te bezorgen. Dat viel dermate in de smaak dat ik aan voorzitter Dirk werd voorgesteld en prompt tot huisdichter werd gebombardeerd.

Zestien jaar later ben ik er Rocco en de onvergetelijke Freddy nog steeds dankbaar voor. Spoedig had ik door dat er achter het ietwat nors uiterlijk van Freddy een zeer boeiende persoonlijkheid schuilde die mij zoveel nieuwe inzichten schonk, waardoor ik hem nog steeds met fierheid ‘mijn Muze’ noem. Met Freddy maakte ik ook de afspraak dat wij voor elkaar een afscheidsrede zouden houden voor wie er als **éérste** van Moeder Aarde afscheid zou nemen. Aan die ereplicht heb ik ondertussen voldaan...

In mijn begintijd werd het clubhuis uitgebaat door een eerder frivole deerne die luisterde naar de naam “Cincilla” of zo en die niet om een avontuurtje verlegen zat. Dit kreeg navolging in die mate dat het gewaardeerd redactielid Ben, in een van zijn fel gesmaakte bijdragen, het over “het Nieuw **Paarseizoen**” had. Ik betreur het nog altijd dat het tussen Ben en mij nooit tot een ludieke samenwerking is gekomen. Misschien lukt dat in een volgend leven.

Ondertussen heb ik vier verschillende voorzitters meegemaakt en ik vond Dirk de ondoorgroendelijkste, Christine de méést bezielde, André de joviaalste en de huidige voorzitter Jurgen de verstandigste. Bij al die opperhoofden was en is het steeds de bedoeling om de yachting te laten floreren en alle leden gelijkwaardig te behandelen zonder onderscheid te maken wat betreft de omvang van hun boot of hun werelds vermogen.

Ook ik werd, als schipper op droog water, bijna altijd naar waarde geschat en die wisselwerking mondde uit in minstens 160 originele inzendingen en 2 dichtbundels. Daarvoor wil ik ook uitdrukkelijk bestuurslid Johan Van den Driesschen bedanken die zich volledig voor de lay-out en het drukwerk van die 2 uitgaven belangeloos heeft ingezet. Het is bijgevolg ook mede aan hem te danken dat ik met een van mijn Yachtinggedichten in 2017 tot Dorpsdichter Van Gavere werd bekroond. Ik zeg “mede” omdat ik zonder die hongerige snoekbaars en de hongerige Rocco dit Yachting- gedicht nooit zou hebben bedacht of geschreven.

Een artistiek hoogtepunt die wij aan ex voorzitter André mogen toeschrijven was het **Liber Amicorum** dat aan Christine en Freddy werd overhandigd toen zij gezamenlijk hun mandaat neerlegden. De lovende getuigenissen van zoveel leden zijn op yachtinggebied voor hen en voor ons een uniek nalatenschap.

Regelmatig krijgen wij ook hoog bezoek in onze vereniging en de grootste verrassing was toch wel de komst van een **bever** die een gezondheidswandeling langs de Yachten maakte. Prompt werd hij door bestuurslid Frederik tot “Berth de Bever” gedoopt ondanks het feit dat hij bij nader inzien een **Bertha** bleek te zijn. Geen probleem want onze Club is genderneutraal.

Toen Freddy de Club verliet werd op gebied van technisch vernuft zijn taak overgenomen door Hugo Taymans en met zijn “droomjob” als havenmeester erbij heeft hij wellicht de handen vol.

Alhoewel, de schaduw van zijn voorganger waart nog vaak rond in de haven en is nooit ver weg. Ten andere, ook alle andere bestuursleden verrichten hun taak lovenswaardig, zodat de toekomst van de Yachting er veelbelovend uitziet. Dit werd op 12 maart jongstleden bewezen waar het smulfestijn “Kiosk aan de Sluis”, dank zij veel helpende handen, uitgroeide tot een waar evenement. Zowat een volledige oesterbank moest er aan geloven!

Hopelijk begint het nieuw Vaarseizoen even mooi als het geëindigd is, liefst onder een azuurblauwe hemel.


In het Gentse lukt dat soms moeilijk want daar hangen, ter ere van het multi-culturele, meestal... sluierwolken.

Tenslotte nog dit: iedereen verdient in het leven een comeback, doch de terugkeer van Tom Lootens in onze Club vind ik de mooiste comeback aller tijden. Leve onze Yachting!

Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**

**Cans
& Bottles**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

Dertig jaar Yachting, 15 jaar Clubdichter, een bloemlezing.

Aan de Schelde ligt een haven
In zijn schoonheid onbepert
door de branding uitgegraven
en door mankracht afgewerkt.
Yachting, yachting Merelbeke
onze haven wat een pracht
als een landschap van Permeke
vol mystiek en stille kracht.

Bij de mannelijke leden
is 't verlangen nog intens
om hun spectrum te verbreden
't zij als schipper 't zij als mens.
Zij vereren ook hun dame
doch dat kadert in een plan
want haar schoonheid is reclame
voor hun libido als man.

Stoerheid is hun monopolie
en hun Vikingschapulier
Is gedrenkt in aambeï-olie
en in 't zwaarste tafelbier.
Zonder schipbreuk of verwonding
varen zij de Schelde af
van de bron tot aan de monding
van de wieg tot aan het graf.

Als de sloopshoorns dan weerklinken
maakt elk afscheid ons weer zwak
want de sloopshoorn heeft toch linken
met de Schotse doedelzak.
'k Moet dan steeds aan Freddy denken,
Muze, maestro, metronoom.
'k Zie hem altijd naar mij wenken
telkens ik in dichtvorm droom.

Er hangt spinnenrag en gember
in zijn ruwe stoppelbaard
die vergrijsd is in november
maar vol onkruid zit in maart.
Freddy hield toch zo van feesten,
eigenwijs maar steeds ad rem;
zeer geliefd, toch bij de meesten,
en Christine is hier zijn stem

Ze blijven mooi, de Yachtingvrouwen
Godinnen van het zacht geweld,
laat ons een altaar voor hen bouwen
te midden een lavendelveld.
Zij hebben ons zoveel te bieden:
hun liefdeskronkel met spagaat;
straks mogen zij het onkruid wieden
dat tussen hun lavendel staat.

Maar ook de leden van de Snelvaart
zijn inventief en energiek:
Zij schenken aan de Club ook welvaart
en natte kleren aan 't publiek.
Ook Filip Thienpont past in 't kader
hij blijft **de eik** die méér dan ooit
hier als bezielde Burgervader
geen eikels maar subsidies strooit
Hij doet de geest van Artevelde
en van het levensblijve Gent
als 't ware stijgen uit de Schelde
en dat beroert ons permanent.

Dus om hier sfeervol af te ronden
groef ik zeer diep en heb zowaar
het **oer**-ontstaan teruggevonden
van **de Pleziervaart**, luistert maar :

Ooit hakte een **oermens** in Zambia Zuid
een tropische boom om en holde hem uit.
Hij hakte verwoed en bekwam na een week
een tuig dat zowaar op een kano geleek.
Hij sleurde zijn boot naar het Lumbagomeer
genoemd naar zijn rugpijn, of zo ongeveer
en toen hij al varende de oever verliet
weergalmdde zijn **oerkreet** door gans het gebied.

Nu kon hij op 't eiland de **Oervrouw** bereiken
waarnaar hij voordien slechts op afstand kon kijken.
Dus dank zij zijn boot kreeg zijn **oerdrift** respons,
ook deze rubriek is herkenbaar voor ons.
Misschien schreef die oermens ooit 't eerste gedicht,
een wending die mij tot ontroering verplicht.
Gezien mij gegrom en mijn zucht naar sensatie
ben ik hoogstwaarschijnlijk zijn **reïncarnatie**.

Interview met ex voorzitter Dirk Van Nieuwenhuyse



Op 24 maart heb ik afspraak met Dirk van Nieuwenhuyse in De Merloo in Merelbeke. Enfin de vroegere Merloo, vandaag heet de zaak Bistro Shack. Van ver zie ik Dirk al zitten. Zijn wereldberoemde snor (toch in Merelbeke) had hem verraden. Ik zag het onmiddellijk, Dirk drinkt graag een biertje. Nee, geen gewone pint, maar een lekker Chouffeke. Dus ik ben solidair en bestel er een tweede Chouffeke bij. En Dirk had zich goed voorbereid. Hij had een volgeschreven post-it briefje al op tafel gelegd.

Dirk vertelt mij hoe Yachting Merelbeke ontstaan is. Herbert Slock had een transportbedrijf en Dirk runde een garage met pompstation. Herbert stopte er regelmatig om te tanken, en dus kenden ze elkaar. Ze kwamen elkaar ook regelmatig tegen in "De Middenstand", een café waar de zelfstandige ondernemers in Merelbeke elkaar wel regelmatig ontmoetten. Op de biljarttafel van café "Middenstand" werden plannen

besproken om een super clubhuis te bouwen op de weide aan de andere kant van de gracht waar nu in de zomer soms festival wordt gehouden. De plannen zijn getekend door de landbouwschool in Melle. Deze grootse plannen werden trouwens nooit uitgevoerd. Er werd ook vrij snel beslist om een yachthaven te starten op de 2 oevers van de Schelde. De linkeroever van de Schelde ligt op grondgebied Gent en de rechteroever bevindt zich op Merelbeke. En dus werden de twee burgemeesters (die van Merelbeke en die van Gent) uitgenodigd om de plannen voor een nieuwe yachthaven uit de doeken te doen. De burgemeester van Gent leek wel heel enthousiast over de plannen, blijkbaar zag hij er de voordelen van in voor het toerisme. Als contrast voor het enthousiasme van Gent leek de burgemeester van Merelbeke niet echt geïnteresseerd. Raar want tegenwoordig zou je zelfs denken dat het juist andersom is. De ligging van de Yachthaven is ook heel strategisch gekozen. In de nabijheid van de sluis van Merelbeke gelegen, konden passanten verblijven tot het geschikte ogenblik om met de stroming mee richting Antwerpen te varen. En dus werden de handen uit de mouwen gehaald en gingen de pioniers aan het werk. Vooral het vrijmaken van de oevers was een zware klus. Heel wat struiken en boompjes moesten afgezaagd worden om plaats te bieden aan de boten en om de vaarders toe te laten hun boten te bereiken.

Dirk heeft zeker zijn sporen nagelaten in Yachting Merelbeke. Een heel praktische verwezenlijking van het Dirk was het glazenrek dat boven de bar hangt. Gezien Dirk in zijn garage veel gerief had om metaal te bewerken was hij hiervoor de geknipte persoon. En kwaliteit was het zeker. Het wordt nog altijd gebruikt. Er werd ook strategisch nagedacht over de

inrichting van het clublokaal. Het plafond moest geschilderd worden. En als kleur, werd nicotinekleur gekozen. En ook dat was duurzaam. Het plafond is in al die jaren niet verkleurd, nog altijd nicotinekleur. En er werd vroeger nogal wat afgepaafd in het clublokaal. Weet je nog die tijd dat je nog





dan blijkt het plafond van het clubhuis niet overal even hoog en de kast geraakte niet onder het plafond. Maar bij Yachting Merelbeke heeft men altijd originele oplossingen voor onoplosbare problemen. Het plafond van de club werd gewoon wat opgetild om de kast op haar plaats te krijgen. Hoe dat kan is mij nog altijd niet duidelijk.

Bij zijn tweede fris Chouffeke komt er bij Dirk nog een andere leuke anekdote op. In ons clubhuis was ook een frigo nodig. In Sint-Martens-Latem was er een café dat ermee stopte en de inboedel van de hand deed. Dus dacht Dirk en zijn vrienden dat dit een ideale meevaller kon zijn. Zo gezegd, zo gedaan en dus wordt de frigo gehaald en naar Merelbeke gebracht. Maar hier begon de miserie pas. De frigo was zo groot dat hij met heel veel moeite in de keuken van de bar kon gebracht worden. Trouwens de frigo staat er nog altijd. Veel geluk aan diegenen die hem weer zullen moeten buitenhalen.

Een andere belangrijke realisatie was de slipway. Die is er gekomen na verschillende contacten met de Waterwegen en de brandweer van Merelbeke. Vooral het overtuigen van de brandweer was doorslaggevend. Uiteindelijk was de brandweer overtuigd. De slipway was nuttig voor eventuele hulpverleningen in de buurt van de kruising van Schelde en Ringvaart en de nabijheid van de sluisen. Het is trouwens een stoere slipway geworden die bestand is tegen zware gewichten.

De symboliek van de vlag van Yachting Merelbeke is ook van de hand van Dirk. Wij zien er duidelijk twee letters in: de Y en de M. Y staat voor yachting en M voor Merelbeke. Maar in de Y zit er ook een diepere symboliek. Yachting Merelbeke staat aan de kruising van de Schelde met de Ringvaart. De letter Y symboliseert de kruising van de twee waterlopen.

Dirk heeft nog heel mooie herinneringen aan zijn tijd bij Yachting Merelbeke: De pionierstijd met de vrienden. Ook de beroemde kaartspelen zal Dirk niet gauw vergeten. Elke zondag waren in het clubhuis twee kaarttafels. Een voor de mannen en een voor de vrouwen

De leuke tochten naar Ieper, Temse, Kortrijk, Mechelen,, zijn Dirk ook bijgebleven.

Dirk heeft na zijn tijd bij Yachting Merelbeke zeker zijn draai gevonden. Hij geniet volop van zijn garage, hij doet nu in oldtimers. En hij geniet volop van zijn mobilhome waar hij dikwijls mee op toer gaat met zijn vriendin.

Karel Gemmeke



LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemessteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



30jaar Yachting Merelbeke verteld door Pascal Slock

Er werden al veel verhalen verteld en boeken geschreven over Yachting Merelbeke.



We lagen met de eerste Lady in KYCG, en al snel wou mijn vader dichterbij Merelbeke liggen. Via zijn contacten kon hij het regelen om een vergunning te krijgen om aan de sluis te liggen in 1992. We ontbosten de oevers en plaatsen de befaamde eerste elektriciteitskast (die er nog steeds staat). Er ontstond tegelijkertijd een vriendschap tussen Dirk (Esso Merelbeke, toen er nog bediening bestond) en Freddy (schoonbroer) en familie.

Op een bepaald moment waren er geruchten dat er clubs geïnteresseerd waren om bij ons een nieuwe jachthaven op te starten. Na enkele zware vergaderingen beslisten de vrienden dat ze dit zelf ook wel konden. Olivier De Backer was alsook een ondernemer uit Merelbeke en sloot zich aan. Alles werd mee mogelijk gemaakt door Rudi van Waterwegen. Yachting Merelbeke was geboren.

Er is vaak misverstand over de datum van het ontstaan. Vooral omdat onze eerste echte opening op 23/4/1995 was. Mijn vader lag er sinds 1992, de beslissing om YM op te richten werd genomen in 1993 maar officieel zijn we 1/1/1994 gestart. Onze vieringen hebben we steeds gedaan met 1993 in het achterhoofd.

Er waren prachtige oorspronkelijke plannen met een inkeping met het huidige GLS, maar financieel was dit niet haalbaar en werd het plan dus opgeborgen. Er is een mooie samenvatting op onze website terug te vinden waar belangrijke datums meegeven wat er allemaal gerealiseerd werd.

We werden vaak de Rolls-Royce club van Gent genoemd met onze 'grotere' jachten, maar we waren vooral een vriendengroep. Er zijn heel wat mensen die meegeholpen hebben aan de uitbouw van Yachting Merelbeke, elk op hun eigen manier. Buiten de oprichters, voorzitters, bestuursleden en hun partners blijven me de volgende personen bij die een grote meerwaarde voor de club betekend hebben.

WILLE RONALD B V B A

ALGEMENE ELECTRICITEIT & HVAC BEVEILIGING

VERWARMING • AIRCO • DOMOTICA • AUTOMATISATIE • ZONNEPANELEN
SANITAIR • WARMTEPOMPEN • VLOERVERWARMING

PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

TEL.: +32 9 227 19 10
info@willeronald.be
www.willeronald.be

WILLE RONALD BVBA
SCHOUWINGSSTRAAT 43A
9032 WONDELGEM

Ben De Bruyn, Ivan Okladnikow ,Philippe D'hauwe, Wouter Pyck , Luc Sedeyn, Philippe Lion, familie Soetaert , Tom Lootens , Philippe Lion, Hugo Laton, Peter Rouaen... .En waarschijnlijk vergeet ik er nog op te noemen..., alvast mijn excuses.

30 jaar YM ging ook niet altijd van een leien dakje en er zijn veel waters doorzwommen.

Slipway, elektriciteitsissues, containers, water, verlichtingspalen, steigers, enz.... Plannen voor een volledig apart / nieuw clubhuis zijn er concreet geweest maar nooit haalbaar bevonden. Een belangrijk moment was het verkrijgen van de subsidie voor de aanleg van onze steigers. Dankzij zware werkweekends werden alle steigers/ werken zelf geplaatst met en door onze leden.



Samen met het verkrijgen van onze concessie , kreeg de jachtclub een nieuwe boost. Dat is altijd de sterkste kant geweest, we waren nooit een parkeerplaats voor een boot. We bleven een goedkope jachtclub dankzij het bestuur en met de hulp van de leden.

We kunnen gemakkelijk een trilogie schrijven over 30 jaar YM. Er zijn zoveel mooie momenten geweest zodat het onmogelijk is om deze allemaal te benoemen. De zware feestjes tot vroeg in de ochtend, of het nu opening of sluiting was. Lange vergaderingen die vaak in de middenstand of in Gent eindigden. Barbecues op het Veerse Meer. Verlengde weekends met de vrienden. Tochten naar UK. Vaaropleidingen, lessen, kaartavonden. De werkweekends waar er heel veel gerealiseerd werd nog altijd wordt. Het ontstaan van de kapiteinsdrank. De legendarische skireizen. Noem maar op...

Vroeger waren er (gelukkig) nog geen gsm's :). Want we moeten eerlijk zijn, sommige verhalen blijven beter binnenskamers :).

Toen Christine haar voorzitterschap neergelegd heeft, was het niet zo eenvoudig om het werk op te volgen, maar toch is het goed gelukt.

In al mijn jaren in de club kan ik zeggen dat ons huidig bestuur dit zeer goed doet. Er wordt vaak onderschat hoeveel tijd er in gestoken wordt, vooral ook aan zaken die niet gezien worden. En het is ook leuk te zien dat er na de corona tijd terug veel aanwezigen zijn op de activiteiten, wat een appreciatie is naar allen die er moeite voor doen.

Wat er ook gebeurd in YM, het is belangrijk om de ziel dezelfde te houden en deze te bewaren.

Veel vaargenot!

Pascal Slock

Interview met ex voorzitter Christine De Smet



Het is vrijdag 17 maart en ik heb met Christine afgesproken in het Cultuur Café van Merelbeke. Het is vandaag zo een typische vroege lentedag in de winter. Al van ver zag ik Christine zitten op het terras en ze zwaaide met een brede glimlach om mijn aandacht te trekken. Het eerste wat mij opviel was dat Christine er zo glunderend uitzag. Ze vertelde mij dat ze een moeilijke tijd had na het overlijden van haar echtgenoot Freddy. Dat is inmiddels al anderhalf jaar geleden. Maar Christine is een moedige vrouw en ze heeft de draad weer opgenomen. Ze geniet weer met volle teugen van het leven. Gemakkelijk is dat niet na 50 jaar huwelijk. Dat vergeet je zomaar niet. Christine vertelt mij dat ze Freddy zeker nooit zal vergeten. De herinnering aan de mooie tijd die ze samen met Freddy gehad heeft, motiveert haar om de draad weer op te nemen.

Maar de reden van onze ontmoeting is om Christine te laten vertellen over de geschiedenis van Yachting Merelbeke. Yachting Merelbeke is 30 jaar geleden in 1993 ontstaan. Een groepje vrienden met dezelfde hobby, varen, kwam op het idee om in de buurt van het sashuis in Merelbeke (waar de sluiswachter zijn lokaal had) een plezierhaven op te starten. Het groepje met Dirk van Nieuwenhuysse, Herbert Slock, Christine De Smet en Freddy Hall zijn er toen mee opgestart. Het was toen eigenlijk nog geen echte yachtclub, maar eerder een groep bevriende vaarders die in Merelbeke samen van hun hobby kwamen genieten. Iedereen moest trouwens zijn eigen steiger bouwen. De oevers moesten eerst schoongemaakt worden en van allerlei struiken en andere wildgroei ontdaan worden. Beetje bij beetje kwamen er meer en meer vrienden van de oprichters bij en zo begon het groepje wat groter te worden. Maar in begin bleef het in se een groep vrienden en kennissen die samen op en aan het water een leuke tijd wilden doorbrengen. Eigenlijk was de haven in Merelbeke toen nog geen echte yachtclub in de echte zin van het woord. Het was echter bij de oprichters ter ore gekomen dat een andere groep een concessie zou aanvragen om op dezelfde locatie een echt officiële yachtclub op te richten. Dus moest er snel gehandeld worden om het haventje van toen niet uit handen te moeten geven. Er moest bij het toenmalige "Waterwegen en Zeekanaal" een officiële concessie aangevraagd worden, statuten van de nieuwe yachtclub moesten opgesteld worden en nog andere administratieve beslommeringen moesten in orde komen. Ook Freddy heeft daar hard aan gewerkt. Maar dankzij het noeste werk van de oprichters lukte het. En dus werd de oorspronkelijke haven, opgericht door een groep vrienden, een echte Yachthaven.

Het clubhuis was trouwens niet zoals we het vandaag kennen. Het was wel al in het sashuis, op de huidige locatie dus, maar het werkte toen allemaal wat eenvoudiger. Met kon er kiezen tussen Spa, Cola, een pintje, Hoegaarden of witte wijn. Een barman was er eigenlijk ook niet. Iedereen moest zelf

opschrijven wat hij genomen had en het geld in de kassa stoppen. Zo eenvoudig kan het. De club werd officieel en na 1 jaar was er 1.000.000 Bf in de clubkas. Want het was ook nodig. Er moest geïnvesteerd worden. Er werden echte steigers gebouwd, zodanig dat niet iedereen zijn eigen steiger moest bouwen, er kwamen aansluitingen voor water en elektriciteit



Christine heeft ook goede herinneringen aan bepaalde activiteiten.

Zo was er de viering van 10 jaar Yachting Merelbeke. Die ging toen door in de Peuceur. Vooral het aperitief was memorabel. De genodigden kregen er een glas champagne en in ieder glas was er een zirkonium steentje gedropt, behalve in twee glazen. Daarin zwom er een echt diamantje. Het schijnt dat een van de beide winnaars van het diamantje het later heeft ingewerkt in een trouwring.

Er was ook de memorabele trip "Feest op de Dender". Die ging twee weekenden achter elkaar door. Er is toen met een vijftal boten naar het toenmalige clubhuis van Ninove gevaren. Christine en Freddy zijn er toen ook tijdens de week gebleven, maar de meesten moesten maandag gaan werken en kwamen de volgende vrijdag terug. Het clubhuis van Ninove was toen niet echt in goeie gezondheid en moest eigenlijk afgebroken worden. Ook de voorraden drank waren eigenlijk niet meer toereikend, waardoor er drank moest afgehaald worden van de boten. Er is toen zoveel leute gemaakt in het clubhuis dat zelfs de muren werden volgeschreven met slogans, zoals "Het clubhuis moet blijven" en "Het clubhuis mag niet afgebroken worden".

Van de tocht naar Halluin heeft Christine een beschamende herinnering. De club zou met 15 boten voor de opening van het vaarseizoen naar Halluin varen. Er werd eerste geïnformeerd of de sluisen wel bediend zouden worden voor de pleziervaart. Het antwoord van de instanties was positief. Maar eens toegekomen aan de eerste sluis na Deinze bleef de sluis gesloten en de sluiswachter was niet van plan om daar iets aan te veranderen. Er was ook nog een boot van een Australiër die door sluis wou versast worden. Maar Ben de Bruyn en Pascal Slock vlogen naar hun telefoon, en na de juiste persoon aangesproken te hebben ging de sluis plots open. Iedereen mocht door, behalve... de Australiër. Shame shame shame.

Christine heeft heel goeie gevoelens als ze terugdenkt aan de 30 jaren Yachting Merelbeke. Ik vraag haar of ze het opnieuw zou doen als we terug zouden kunnen gaan in de tijd. Christine heeft daar niet lang over nagedacht. Mijn vraag was pas gesteld of ik hoorde een volmondige "ZEKER WETEN".

Karel Gemmeke

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM** 
HAARDEN & SIERSCHOUWEN

**WIJ
HOUDEN
JE WARM**

Hout & Gashaarden

Een haard zorgt steeds voor
gezellige warmte in huis.

Laat je verleiden door het betoverende
spel van dansende vlammen en de
heerlijke warmte van het vuur.

Kom proeven van deze warmte en ons
uitgebreid assortiment in onze toonzaal
te Gent.

Hundelgemsesteenweg 170
9050, Gent, Ledeberg
www.vuurenvlam.com
info@vuurenvlam.com
09 230 78 50



belfires  
Crafted to work

Interview met Luc en Fien



Luc en Fien zijn bij Yachting Merelbeke toegekomen in 1998 en lid gebleven tot 2018. Ze zijn lid geworden doordat Luc gebeld had naar Tine (die toen nog geen voorzitter was). Omdat Tine hen een plaats beloofd had, zonder dat het bestuur hiervan op de hoogte was, hebben ze zich een beetje erdoor moeten "wringen". Iedereen moest maar een beetje opschuiven dan kon hun boot er wel bij. Luc heeft veel mooie herinneringen aan Yachting Merelbeke. Zo zijn er de regelmatige trips naar het Veerse Meer. Ook de

openingen van het vaarseizoen waren telkens plezierig. Luc deed ook regelmatig trips in de weekenden, al dan niet met andere clubleden.

Luc weet ook tal van mooie anekdotes te vertellen. Op een trip naar Oudenaarde bij opening vaarseizoen wilde de sluiswachter de sluis niet bedienen ondanks het op voorhand geregeld werd. Iedereen begon te protesteren en de leden dreigden zelfs de scheepvaart te blokkeren als ze de sluis niet zouden openen. Dan is het bestuur gaan onderhandelen en uiteindelijk hebben ze de sluis toch bediend.

Er werd een trip van Engeland naar Oostende georganiseerd. Eenmaal in Oostende aangekomen mochten de boten niet binnen omdat er havenfeesten waren. De boten zijn dan moeten uitwijken naar Blankenberge. Daar konden ze nog terecht, maar ze moesten met 7 boten tegen elkaar liggen ...

Op een tocht naar de Coupure in Brugge wouden de leden niet op restaurant gaan, dus besloot iedereen om elk iets klaar te maken om samen te eten. Alles wat eetbaar en drinkbaar was, werd uit de boten gehaald en het feestmaal werd in gereedheid gebracht op de Coupure aan de stadskant, met veel nieuwsgierigheid van de wandelaars .

Toen de groep eens in Halle lag, midden in stad, kwam P. Slock na met de camionette vol met vlees en een BBQ. Er was zo veel vlees over, dat er daags nadien nog van genoten is.

Op een trip naar Frankrijk samen met Tine en Freddy, kwamen ze aan een sluis met manuele bediening. Er was plaats genoeg voor onze 2 boten, maar niet voor 3. Toch wou er zich nog een boot bij wringen, met als gevolg dat deze dan schuin is komen te hangen op een betonnen blok. Het was op een zondag, dus die man wou waarschijnlijk snel thuis zijn. Uiteindelijk zijn er uren voorbij gegaan eer alles terug in orde was. Ze belden de sluiswachter, deze dan naar zijn overste, deze dan naar de brandweer want er liep olie uit die gekantelde boot. Het incident duurde ongeveer 4 uur en dit alles omdat de schipper er persé bij wou in de te kleine sluis. Op de trip naar Frankrijk waren ze eigenlijk verkeerd aan het varen, maar dat wisten ze niet. Er wandeleden wel andere mensen op de oevers, ze keken wat raar maar er werd niets gezegd of er werden geen teken gegeven. In een bochtje was er gekraak te horen van stenen onder de boot. Het bleek een doodlopend bochtje en konden niet verder. Dus was het manoeuvreren om er terug uit te geraken, wat gelukt is maar toch met een gevoel van "iedereen keek naar ons, maar niemand deed ons teken dat we daar niet verder konden varen".

Luc en Fien houden altijd fijne herinneringen over aan de yachtclub. Deze is altijd positief blijven evolueren, op alle gebied. Een feit is wel dat de club vroeger kleiner was en daardoor iedereen ook echt wel iedereen kende. Het was vroeger 1 compagnie. Dat werd je ook gewaar op werkweekenden, iedereen was er altijd (of toch de meesten) en er was altijd een fijne sfeer. Er werden broodjes gesmeerd en verse soep gedronken, er werd gelachen maar ook hard gewerkt. De club was ook hecht. Er is altijd vooruitgewerkt in positieve zin. De eerste boot van Luc en Fien was een traagvaarder, met de naam Everest. De tweede boot droeg de naam Spider, dat was snelvaarder met flightbridge. Hun derde en laatste boot heette Festina Lente, een Vandervalk casco maar daar hebben ze veel pannes mee gehad. De grootste domper was een inbraak in hun boot, er was heel veel gestolen en door dit gebeuren was er mentaal een knak. Door dit alles, maar vooral door de gezondheidstoestand van Fien, besloten ze met pijn in hun hart hun boot te verkopen.



Luc geeft nog graag enkele tips mee voor de leden van Yachting Merelbeke. Een belangrijke tip, maar dan voor mensen aan wal: "blijf van de touwen af als we aanmeren". Mensen willen helpen en bedoelen het goed, maar ze zorgen voor frustraties omdat de bemanning getraind is om dit zelf te doen. Zorg dat je altijd een scherp mes hebt om een touw door te snijden als er gevaar dreigt. Het mes moet binnen handbereik liggen (toch zeker in de sluis). Zorg voor echt goede touwen, en niet zo van die goedkope. Goede touwen zijn duurder, maar deze zijn echt belangrijk.

Veronique en Rocco

Interview met Ben De Bruyn

Het is een regenachtige zondagnamiddag en ik heb afgesproken met Ben De Bruyn in Yachting Merelbeke. Het is werknamiddag voor Rocco en zoals gewoonlijk zorgt hij voor de goede sfeer in ons clubhuis. Hij verwent ons met een lekker drankje en een schotel gefrituurde hapjes. Ben was er bij het ontstaan van Yachting Merelbeke, nog niet bij. Hij vervoegde de club juist na het feest voor 10 jaar Yachting Merelbeke. Hij herinnert zich de wilde verhalen die over het feest nog de ronde deden zoals het feit dat er in 2 glazen champagne bij het aperitief een echte diamant werd geschonken. Er blijft echter een mysterie bestaan rond die 2 diamanten. Er is slechts 1 van beide diamanten boven water, of beter de champagne, gekomen. Ben vindt dat heel merkwaardig. Werd het ingeslikt? Wilt de gelukkige eigenaar dit geheim houden voor de fiscus? Wie zal het zeggen? Zulke mysterieuze verhalen benadrukken natuurlijk ook de charme van onze yachtclub, en wie weet komt het mysterie nog eens aan de oppervlakte wanneer een van onze leden moet geopereerd worden aan zijn appendix. Een andere herinnering is dat hij bij de opening van het vaarseizoen in het elfde jaar van de club, van Freddy onder zijn voeten had gekregen. De bedoeling was dat de leden zich actief zouden inzetten, en Freddy vond dat Ben niet voldoende actief was voor yachting Merelbeke. Maar zo iets moet je Ben geen 2 keer zeggen. Hij werd zodanig actief dat we tot vandaag nog kunnen terugblikken naar zijn actieve inzet.

De optredens bij de opening van het vaarseizoen.



Elk jaar bij de opening van het vaarseizoen kwam de pastoor de boten zegenen. Maar dat was een beetje te katholiek voor Ben en hij heeft ervoor gezorgd dat er in de plaats van een pastoor een meer ludiek alternatief was. 10 jaar lang heeft Ben sketches in elkaar gestoken om de opening van het vaarseizoen te verfraaien. Eentje dat hem in het bijzonder is bijgebleven, is de sketch van Nelson en Fletcher.



TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu



De subsidie voor nieuwe steigers.

Toen Ben lid werd van Yachting Merelbeke waren de steigers een warboel. Elk lid zorgde voor zijn eigen steiger en dat werd hoe langer hoe meer een kakofonie. Er waren hoge steigers en lage steigers, steigers in hout, andere weer uit metaal. Enfin het kon beter. Er moest een mooie functionele steiger komen voor alle boten. Maar ja, steigers plaatsen, kost heel wat geld. Maar dankzij de goede relaties van Ben bij de overheid

kwamen er subsidies, en dus ook mooie steigers die het tot op de dag van vandaag reuzegoed doen. Dank je Ben.

De meest spannende herinnering van Ben is de terugtocht uit Londen naar Merelbeke. Zijn kinderen waren met de club meegevaren naar Londen, maar zoals dat met kinderen gaat, voor de terugvaart hadden ze geen tijd. Dus trekt Ben met het openbaar vervoer naar Londen om met de club de terugvaart te ondernemen. De dag van de terugvaart wordt echter een zware storm aangekondigd. De dappere vaarders van Yachting Merelbeke beslissen dus om de terugvaart uit te stellen tot na de storm. Iedereen? Niet iedereen! Ben had uitgerekend dat, als hij op tijd vertrok, hij de storm kon voor zijn. Bovendien kwam de wind uit het westen. En met een duwtje in de rug zou hij snel terug zijn, met de golven meearend. Maar in Ramsgate liep het al mis. Bij het uitvaren in de geul van Ramsgate kon hij niet profiteren van een gunstige windrichting. Hij kreeg een golf over zich heen hetgeen hem later nog veel reparatiekosten heeft bezorgd door waterschade aan de boot. Ook de stroming heeft Ben parten gespeeld. Waar hij oorspronkelijk in Nieuwpoort moest terechtkomen, beslist hij nadien om naar Duinkerke te varen omdat de wind en de stroming zijn plan doorkruisten. Maar ook dat lukte niet en hij is uiteindelijk in Calais aangekomen. Ben was op dat ogenblik de zee wat beu, en had het plan om via de binnenwateren terug naar België te varen. Maar het leven van een kapitein gaat niet altijd over rozen. Langs de binnenweg was er een stremming aan een brug, en Ben moest terug. Om een lang verhaal kort te maken, je moet Ben niet meer spreken over een overtocht naar Londen.

Ben heeft 2 boten gehad, de eerste was een stalen boot, de HYDRA en de tweede een polyester boot, De Savage. Vooral met de eerste boot heeft Ben heel wat technische problemen gehad. Een van de speciale verhalen omtrent de Hydra was hoe Ben olie ververste op zijn boot. De vuldop was niet meer open te krijgen. Dus het bijvullen van olie was een probleem. Maar elke goede kapitein, en zeker Ben, heeft voor alles een inventieve oplossing. Bijvullen via de opening van de peilstok. Het enige wat je nodig hebt is een gebruikte baxter. Je vult de baxter met olie en je legt je motor aan de baxter via de peilstok opening en klaar is kees.

Ben is heel dankbaar voor de 15 mooie jaren die hij heeft gehad bij Yachting Merelbeke. Maar ik ben er zeker van dat we Ben heel dankbaar mogen zijn voor wat hij ook bijgedragen heeft voor de Club. Dank je wel Ben, het gaat je goed.

Karel Gemmeke

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

opvolging en begeleiding van GIP, thesis of eindwerk

praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge

09 242 03 04 // 0475 89 96 79

karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

Het verhaal van Wouter Pyck, beter gekend als ‘de oppositie’

Toen ik nog maar net in het bestuur zat, kwam Wouter binnen op de Algemene Vergadering en het eerste wat Tine toen tegen mij zei was: “de oppositie is daar”. Dit omdat Wouter wel altijd een paar “moeilijke vragen” kon stellen aan het bestuur.

We hebben afgesproken op een zondag avond in het clubhuis aan de toog om enkele fantastische anekdotes en verhalen op te rakelen over de tijd van toen.

Wouter begint ons gesprek met het feit dat hij na de oprichters het eerste lid was. Of was het toch Dirk Van der Poten? Dit blijft de eeuwige discussie tussen hen. Het zal waarschijnlijk maar een paar dagen gescheeld hebben...

Wouter mocht helemaal achteraan gaan liggen aan de Merelbeekse kant. Pas toen hij zijn tweede boot had gekocht, moest hij aan de Gent kant gaan liggen als eerste en enige. Werd de oppositie toen gestraft? Neen hoor, Wouter vertelde dat er heel zwaar kon gediscussieerd worden in de vergaderingen, maar nadien werd alles aan de toog weer bijgelegd tussen pot en pint. Wouter heeft de Gent kant voorzien van elektriciteit. Hij is zelf de schacht van de sluis in gegaan met een duikfles om zo de kabel naar de overkant te krijgen.



Hij vertelde me dat destijds ieder clublid een sleutel had van het clubhuis. Van uitbating was toen nog geen sprake. Je ging gaan varen met je vrienden en daarna dronk je iets in het clubhuis en schreef je alles op. Het was een soort honesty bar. Het motto was toen: ‘de club is van iedereen’. Het was de gewoonte dat je de vrijdag na het werk daar iets kwam drinken en het gebeurde dan ook regelmatig dat je pas naar huis ging als de zon weer opkwam de zaterdag. En op zondag was het dan de familie dag, waar de kinderen aan het spelen waren aan de gracht naast het clubhuis. Het clubhuis is ook volledig ingericht door de leden, Wouter heeft de toog gemaakt, dak hersteld, plafond geplaatst enz.

Het was toen een hechte vriendenclub. Zo hadden ze de gewoonte om elk jaar naar Livigno te gaan skiën

met groepje van 9 mannen. Ze hadden meestal nog een week extra nodig om te recupereren. Zo hebben ze ooit een van de mannen die het iets te bont had gemaakt, terug gebracht in de koffer van de auto.

S’anderdaags waren zijn skibotten afgesleten omdat hij nog met zijn benen uit de auto hing en deze over de grond sleepten. Ze moesten ook elk jaar een ander hotel zoeken, de boys van Yachting Merelbeke waren berucht en beroemd tot ver buiten de landsgrenzen!



Elk jaar was er de traditie om naar het Veerse meer te varen. In die tijd was er eigenlijk nog niets voorzien op die eilandjes, ze waren eigenlijk de pioniers. Wouter had een speedboot en nam 2 tenten mee om daar te kamperen. Hij vertelde me dat hij ooit eens een 7 of 8 boetes heeft gekregen van de waterpolitie en dat in 1 keer. Ze waren aan het waterskiën in een niet snelvaart zone, geen dodemansknop om, zijn zoon die te jong was om spotter te zijn en dan vroegen ze naar zijn vaarbewijs. Wouter, eerlijk als hij is, vertelde de inspecteur: ah, die ligt nog in mijn tent op het eiland. Waar ze dus niet mochten kamperen... Op het moment dat de politie veel schrijfwerk had met Wouter, passeert een van de kameraden met een jetski langs de politie boot en roept met de middelvinger op 'pak me dan als je kan'. Je kan je wel voorstellen dat dit Wouter ook niet ten goede is gekomen. De kwajongensstreken uit die tijd zorgde alleen maar voor een nog hechtere vriendschap en knappe verhalen aan de toeg.

Ooit hadden deze zeebonken het idee om te gaan zeilen op de Noordzee. Het was een heel woelige dag, maar ze waren vastbesloten om te gaan varen, niets kon hen tegen houden. Ze hadden niets in de maag behalve wat glazen boterhammen (bier), die intern een woeste storm veroorzaakten. Hierdoor lagen de meesten gewoon plat op de grond, maar Wouter en nog 2 medevaarders bleven staan door weer en wind.



Bij een opening of sluiting van het vaarseizoen hadden ze eens een restaurant-binnenschip laten komen. Ze hadden het kunnen regelen om het binnenschip te laten aanmeren in de sluis en de sluisdeuren te sluiten.

We zouden eigenlijk nog een paar dagen nodig hebben om alles kunnen noteren, maar we sluiten af met de woorden: 'het waren fantastische tijden die waarschijnlijk niet terug komen'.

Bedankt voor de leuke verhalen en insider jokes, Wouter

Jurgen, voorzitter

42 jaar Watervreugde door de ogen van Dominique Soetaert



Als kind hadden wij het geluk de geneugtes van een boot te leren kennen. De problemen lieten wij over aan onze ouders.

In 1981 kocht mijn vader een praktisch nieuwe polyesterboot van 3 maand oud, een Marco van 8m10 met achterkajuit en dubbel bed, in totaal slaapgelegenheid voor 6 personen. Iedereen van ons gezin maakte er deel vanuit en zo werd hij gedoopt als Lafrado. In Merelbeke was er wel het Liedermeerspark, palend aan de Schelde, maar een jachthaven bestond nog niet. Dus noodgedwongen werden wij gedreven naar Deinze Yachtclub, een jonge club die in zijn beginschoenen stond. Het was een hele ervaring kennis te maken met leeftijdsgenoten, met wie we op reis trokken tijdens de vakantieperiode en plezier hadden de ganse dag door .

Eens de reis achter de rug en omdat Deinze toch wat verder ligt dan de Liedermeersen, werden afspraken

gemaakt met de sluismeester van Merelbeke om een ligplaats te bemachtigen op de plaats van de huidige Merelbeekse yachtclub. Onder toezicht en wakend oog van de sluismeester hadden wij vanaf 1982 een vaste stek om aan te meren enkele meters voorbij het clubhuis, het toenmalige saslokaal van de dienst waterwegen.

Toen Yachting Merelbeke werd gesticht, waren wij nog altijd lid van Deinze jachtclub en gezien wij in die periode al eens over de schouders keken, bleef de Lafrado, waar zoveel mooie herinneringen aan vast hingen, moederziel alleen achter en verlaten in de Deinze Brielmeersen.

Eens getrouwd, overmeesterde ons de heimwee naar een terugkeer naar onze prangende voorliefde voor het varen. In 2002 werd Lafrado II aangekocht en onze officiële intrede in Yachting Merelbeke was een feit.

Er ontstond onmiddellijk een hechte vriendschapsband met de stichters Freddy, Tine, Dirk, Annie, Herbert en Christine alsook met hun kinderen. Onder bekwame leiding van Freddy staken wij jaarlijks de Westerschelde over richting Veerse Meer om dan verder de mooie Nederlandse waterwegen te verkennen en te bevaren en dan eventueel terug te keren via het Wilhelminakanaal naar onze thuishaven, waarbij tal van bezienswaardigheden werden bezocht, zoals De Beekse bergen. Ofwel gingen we via de Maas, waarbij het stadje Thorn werd bezocht en zoveel meer.

Onvergetelijk zijn de mooie kaartavonden, tijdens de welke aan boord van Lafrado II, hemelse dranken rijkelijk naar binnen vloeiden, maar toch met een zekere discipline om de levers niet al te veel te vullen met sterk water. De spreuk indachtig, "mens sana in corpore sano", was dan ook de leidraad tijdens deze prachtige avonden, een ware hemel op het water. Vrienden voor het leven hebben wij daar leren kennen.





amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Indivuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaapplaatsen

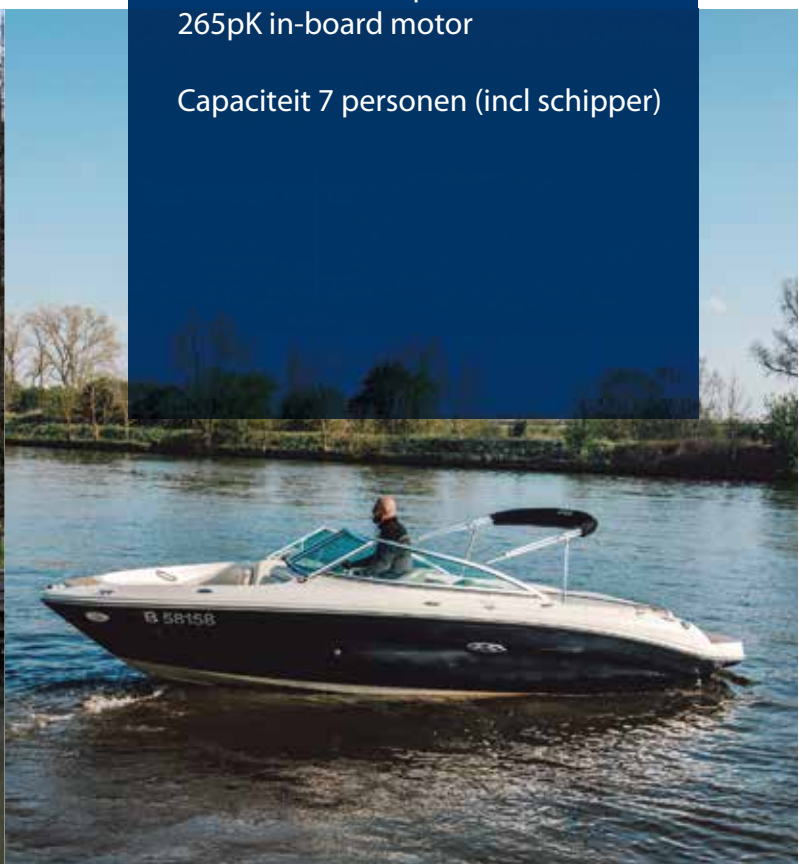
prachtig uitgeruste boot
met zonnedeck, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)





Een vriendschap die leidde tot een soort fusie met het feestcomitee van De Roskam, waar mijn vader voorzitter van is. Onvergetelijk hoe toen een 15 tal vrouwelijke leden van de yachtclub, mooi, uniek gekleed en geschminkt als wulpse katjes, meetrokken in de carnavalstoet. Na hun dorst te hebben gelest met de godendrank "cola light", werden ze onweerstaanbaar voor al wie hun lief was. Onze trip naar Menen met enkele wulpse katjes zal mij levenslang bijblijven. Toen gingen wij carnavalskleren passen en door een verder niet te verklappen reden kwamen wij terecht in een brasserie waar PICON de specialiteit was. Ik zal over het verdere

verloop van die avond en nacht niet verder uitweiden, alleen dat onze uitstap fel in de kleren heeft gehangen bij de meeste onder ons, gelukkig was ik Bobette van dienst.

Voor de weinigen onder ons, die het nog kunnen navertellen, waren de openingsrecepties van het vaarseizoen, gelegenheden om naar uit te kijken. Leuke sketches onder de vorm van een theatervoorstelling werden gespeeld en voorgedragen onder de vakkundige leiding van Ben De Bruyn. Het is ook eens gebeurd dat onze burgervader Filip Thienpont bij het vertolken van zijn rol als rechter, in volle euforie, met zijn hamer een gat in de tafel sloeg, tot groot jolijt van alle aanwezigen.

In 2015 werden Koen en ik, samen met onze kinderen, de fiere eigenaars van de Neptune. Deze werd samen met de boten Nyleau, Fien IV, Francis en de Nieuwevaart op ludieke wijze gedoopt door kardinaal Koen en zuster Vaseline (Pieter Nartus).



Het reilen en zeilen van de yachtclub, de mooie momenten die ik heb meegemaakt, in het verleden, in het heden en hopelijk in de toekomst zullen mij altijd bijblijven en mij doen herinneren aan de schoonheid van liefde en soms ook verdriet, alsook aan de vriendschap voor Yachting Merelbeke.

Frederic



- HUISHOUD-ELEKTRO
- SOUND & VISION
- INSTALLATIE MATERIAAL
- VERLICHTING

Voor IEDERÉÉN



Visie van onze club

De anekdotes en straffe verhalen uit het verleden laat ik over aan de ancients en hun (klein) kinderen. Mij heeft de redactie gevraagd wat de toekomst ons zal brengen.

30 jaar bestaat Yachting Merelbeke reeds!

In de loop van die 30 jaar hebben we reeds meer dan 200 000 € geïnvesteerd in onze club, dit zonder de ontelbare uren dat onze leden er gewerkt hebben. Ik kijk al uit waar we zullen staan als we nog eens zo veel investeren in onze toekomst en er Royal Yachting Merelbeke mogen van maken (50 jaar bestaan).

We zijn een jong bestuur, en diegene die al iets ouder zijn, hebben op zijn minst nog een jonge geest! We willen verder met onze club, we zoeken steeds naar verbeteringen en synergiën. Alleen gaat dit soms niet zo snel als we zouden willen.

Mensen die s' avonds op de R4 langs Maria Middelaars al eens hebben gereden, kunnen jaar in en uit genieten van de kerstboomverlichting afkomstig van de parking (rood/groen licht). Wel, ook wij denken mee aan de digitalisering van onze haven. Een app is reeds in aanmaak voor bezoekers, die krijgen dan op een plan te zien waar een plaats vrij is. Zij kunnen die dan reserveren en betalen zonder dat er een persoon aan te pas komt. Verder bekijken we de mogelijkheid om de elektriciteit te digitaliseren, zodat we makkelijk de meterstand kunnen opvragen of de elektriciteit van de vaste leden kunnen uitschakelen op afstand.



Nu er een enorme evolutie is op gebied van elektrisch rijden, zal er zeker ook steeds meer ingezet worden op het elektrisch varen. We hadden reeds in het verleden een boot die puur elektrisch werd aangedreven, maar deze was zelf in elkaar geknutseld en stond nog niet op punt. We bekijken nu ook reeds de mogelijkheden om hierop in te kunnen spelen met ons vermogen en infrastructuur.

Er zijn reeds verschillende ideeën en gesprekken geweest met de gemeente om ons clubhuis te vernieuwen en te vergroten. Hier moeten we ook opletten, want er zijn veel gegadigden die het mooiste plekje van Merelbeke willen inpalmen. Daarom vinden we het nog steeds belangrijk dat het 'onze club' blijft, de thuis haven van onze leden. Zeker als je al die leuke verhalen leest verder in ons jubileum editie. We zien regelmatig leden die terug komen na enkele

jaren omdat ze de clubsfeer missen, of zou het meer het varen zijn? Laten we het houden op de combinatie van.

De meesten van jullie hebben ook reeds gehoord over de studie 'visie water in de stad', waar men onderzoekt om Gent toe te leveren via het water aan de oude UCB site. Ook daar zitten we mee aan tafel om, indien dit ooit zou doorgaan, alle boten aan Merelbeekse kant op T-stijgers te laten aanmeren.



Ook wil ik graag een voorbeeld zijn met onze club qua vaaretiquette. We hebben in het verleden reeds mensen moeten aanspreken op hun goed vaarmanschap. Er volgt nog een uitgebreid artikel, maar alvast enkele voorbeelden.

Let op je hekgolven. Een goede kapitein past de snelheid van het vaartuig aan wanneer de situatie daar om vraagt. Een te hoge snelheid geeft overlast voor kleine schepen, vissers, kano's en zwemmers. Ook bij het oplopen en kruisen van een ander schip pas je de snelheid aan en roep je eventueel op via de marifoon. Bij sluizen heeft de beroepsvaart altijd voorrang. Gebruik het voordek om aan land te komen en gluur niet binnen.



Op het water groet je elkaar. Dat hoort zo, dit omdat je in hetzelfde 'schuitje' zit. Het is niet zomaar een vorm van beleefdheid, het is ook een belofte om elkaar zo nodig te helpen. Een soort van stille verzekering, zeg maar. Ook binnen onze club merk je direct de betrokkenheid als iemand stuurt of hij kan geholpen worden. Echt mooi om te zien.

Zoals je ziet, zit jouw bestuur niet stil om onze thuis haven te vernieuwen en te verbeteren. We zijn dan ook steeds heel enthousiast om te zien hoeveel leden zich inzetten om iets te organiseren of te komen helpen om onze club naar het volgende level te brengen.



Jurgen Van Assche, voorzitter bestuur Merelbeke

Veerse Meer - 30 jaar Yachting Merelbeke

Uit eerbetoen aan de oprichters en voorgaande besturen voelen we ons moreel verplicht om terug naar het Veerse Meer te varen. We zullen dat zeker met heel veel plezier rond 15 augustus doen. Wij nodigen hierbij alle clubleden uit om mee te varen.



Dit was een gewoonte van onze club vanaf de begin jaren. De laatste 4 à 5 jaar komen we er maar enkele leden meer tegen.

Terwijl het voor enkelen onder ons een gewoonte wordt, zou het voor veel leden wel eens een totaal nieuwe belevenis kunnen worden.

Ook de trailerboten en slipway leden kunnen naar het Veerse meer varen of rijden.

Er zijn genoeg mogelijkheden om in de buurt te overnachten als je niet kan overnachten in je boot.

Vertrek staat voorzien op vrijdag 11 augustus in Yachting Merelbeke richting Terneuzen of Sas van Gent.

Zaterdag steken wij de grote Westerschelde over naar Vlissingen.

Wij varen met wat tussenstops, Vlissingen-Middelburg-Veere, tot aan het eiland Haringvliet (heeft onze voorkeur) of tot de Mosselplaat. Daar zal ik zaterdagavond zelf zijn om er plaatsen voor te behouden voor jullie komst op zondag middag.

Het is moeilijk om voor iedereen gekoeld vlees mee te nemen tot daar.

Het eiland heeft ook geen elektriciteit dus hou daar rekening mee.

Voor de BBQ op de zondag is de bedoeling dat ieder iets meebrengt van vlees.

We gaan er daar dan een gezellige boel van maken.

Wat jullie doen na zondag namiddag is aan jullie als schipper zelf te kiezen.

Varen jullie er nog wat rond, of zetten jullie de terugtocht in richting Yachting Merelbeke? Ook de retour via Antwerpen is een mogelijkheid. Samen of apart zoals jullie overleggen.

Wij varen terug op maandag zodat we dinsdag in de thuishaven terug aanwezig zijn. Zet die dagen dus in je agenda. Neem tijdig verlof, of zet je gewoon ziek...

Wees erbij, het zal ongelooflijk tof worden.

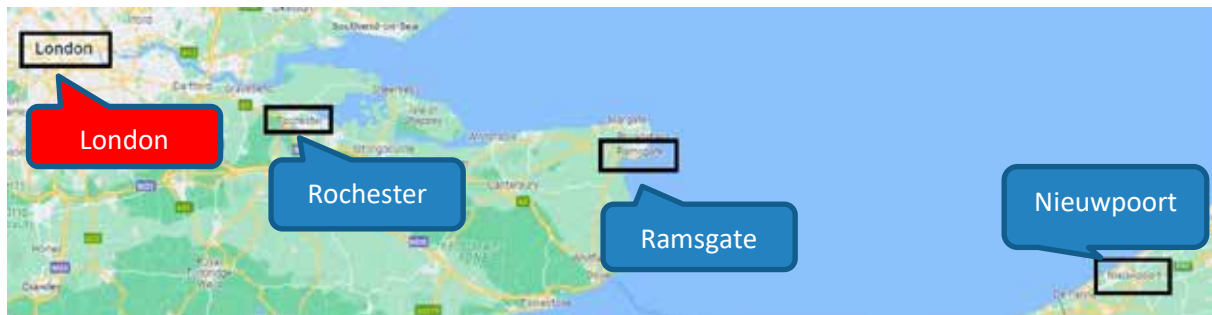


Frederic

De Londen-trip van Yachting Merelbeke mei 2016

Het verhaal van “De Heldentocht” van 6 clubboten en hun bemanning...

THICANO 2, RAPUZEL, SAUVAGE, FIEN 2, VISION EN RIVERDANCE



Het idee om met de club eens het kanaal over te steken broeide al een tijdje bij enkele clubleden toen wij in 2009 lid werden van yachtingclub Merelbeke en trotse eigenaar waren geworden van de “Riverdance”. De heroïsche verhalen van Freddy Hall spraken bij heel wat actieve leden dan ook tot de verbeelding.

Ieder vaarseizoen werd er verder over gebrainstormd tot er meer concrete vorm kwam rond het idee om echt met een aantal boten de overtocht te maken en naar Londen te varen. Ik weet niet meer exact wie wiens hoofd zot gemaakt had maar feit is dat er genoeg “gelijkgestemden” (waaronder wijzelf) zich aangesproken voelden om deze tocht samen te doen. De ervaring die Freddy Hall doorheen zijn ganse carrière had opgedaan, konden de meesten onder ons overtuigen om genoeg vertrouwen en goesting te krijgen voor deze trip. Natuurlijk, zo iets doe je niet zonder grondige voorbereiding! Dus vanaf begin 2016 is beslist om op regelmatige wijze te vergaderen met als doel een draaiboek uit te werken. Vaarroutes, alle kennis omtrent de te nemen Yachthavens, taakverdelingen, risicoanalyses, reglementeringen, aanvragen, communicatiekanalen. Ook het weer en de meteorologische elementen die ons zouden kunnen parten spelen en nog zoveel andere zaken werden minutieus in kaart gebracht en doorgenomen. Als “onderdeel” van de groep heb ik gedurende de tocht een logboek bijgehouden, kwestie van een blijvend stukje belevingsherinnering over te houden aan deze toch wel unieke ervaring. Dit wil ik graag met jullie delen.

Donderdag 5 mei 2016:

Trip NIEUWPOORT – RAMSGATE

We zijn reeds van gisteravond aangekomen in Nieuwpoort (lift gekregen van ons Fredje). Na een gezellig hapje en drankje in de clubkantine van Yachting Nieuwpoort zijn we wijselijk vroeg naar onze kajuit getrokken. Het is vandaag prachtig weer (zon, staalblauwe hemel en de zee is zoals een biljart tafel). Even een randvermelding : gans de maand april 2016 was abnormaal freezy, nat en stormy geweest. Om 10u50 varen we de geul van Nieuwpoort uit en laten we de Belgische kustlijn achter ons. Als je zou denken dat je vlug GEEN land meer ziet is dit een misvatting. Het duurt toch wel zeker 1 uur uitvaren vooraleer het land ons volledig loslaat. De trip verloopt een beetje zoals verwacht maar we blijven op onze “qui-vive”. We voelen ons veilig met “de groten” bij ons. Met groten bedoel ik: Thicano 2, Rapuzel, Fien 2 en Sauvage. Ons yachtje en de die van de Vision zijn van het kleinere type, maar zeker even moedig en zeewaardig. ☺ Pascale en Ronald vergezellen ons met hun “Rib” tot halverwege de Noordzee en zwaaien ons uit. We volgen de boeien. Na bijna 5 uren varen zien we eindelijk land verschijnen aan de horizon. ENGLAND HERE WE COME! We zien op onze linker zijde

de witte kalkrotsen verschijnen en rechts de mooie haven van Ramsgate met zijn historische gebouwen. Tom (van Ticano2) roept Ramsgate Harbour op voor aanmelding en toestemming om binnen te varen. Het is bijna 18u als we aan steiger E6 aanleggen. Nog even de mannen van "de Vision" assisteren om aan te leggen en we staan veilig op Britse grond. Aangezien onze tank goed geminderd is, moeten wij (Riverdance en Vision) op zoek naar benzine in een nabijgelegen benzinestation want de installatie in de Yachthaven blijkt stuk te zijn. Onze grotere "compagnons" varen op mazout en hebben nog geen tankzorgen. We besluiten bij ons aan boord te eten en zorgen voor een lekker spaghettieke, glaasje wijn en wat leuke muziek erbij. Het is dik oké. Na afloop begeven we ons naar de stad om de groep te vergezellen voor nog een afzakkertje. De Eyecatcher van Ramsgate harbour is een opvallende site waar we postvatten. Het blijkt een voormalige gevangenis te zijn ten tijde van Napoleon.

Vrijdag 6 mei 2016:

Trip RAMSGATE – ROCHESTER



Ik ben al wakker van 6u30. Een uurtje later ga ik douchen in het sanitair blok. Ik heb chance: de vrouwen zijn hier duidelijk in de minderheid, dus plaats zat in de cabinekes. Bij de mannenblok is het file en geduld oefenen. We zetten vandaag koers naar Rochester Harbour. Dit prachtig stadje maakt deel uit van het Engelse graafschap Kent en ligt aan de zuidoever van de Medway. Afspraak: om

10u starten. In het begin is het een rustige zee, alles gaat goed tot we het "Princesskanaal" opgaan. Het wordt steeds ruiger want we varen in een soort van "trechter" om vervolgens "de Medway" te kunnen bereiken. Jawadde, dat is niet gewoon! We trotseren golven van 0,5 tot 1 meter en worden als een speelbal heen en weer geschud. We hebben toch zeker een half uurtje in deze omstandigheden vertoefd met redelijk wat blauwe plekken tot gevolg vooraleer we de ingang van "de Medway" invaren. We bespeuren "midden in de zee" oorlogsrestanten die als verdediging/uitkijkposten dienden in de slag om Engeland. We bereiken Rochester rond 18u. 's Avonds verbroederen we in de plaatselijke club en we toasten op de goede afloop van onze vaart. De groep beslist om samen iets te eten in de club. Er is een bescheiden menukaart op de muur aanwezig. Voor een Pond of 6, 7, 8 kan je hier een lekker bordje eten. Gezelligheid troef. Rond 23u30 betrekken we moe maar voldaan onze kajuit.

Zaterdag 7 mei 2016:



Vandaag trekken we de stad in om de lokale architectuur, bewoners, handel en wandel te ontdekken. We nemen ook nog wat proviand mee voor aan boord. Om 19u vanavond wordt een ceremoniële vlagoverhandiging gepland. De plaatselijke havenmeester geeft officieel "zijn vlag" aan Freddy, Tom en Rocco. Er

Haven van Rochester bij laagtij

wordt gefilmd, gefotografeerd en onze clubcrew geeft vervolgens onze Yachting Merelbeke vlag aan het lokale havenbestuur. Die krijgt een mooie plaats boven "de contoïr" van Yachting club Rockchester. Morgen koers naar LONDEN!! We hadden ons ingelicht in de club ivm de stromingen. Van een lokale dame (waar ik een heel aangenaam gesprek mee had) hoorde ik dat we best vroeg zouden vertrekken om nog wat "stroom-mee" te hebben richting open zee. Bijkomend probleem was een oude brug (de brokstukken hiervan), die bevinden zich nog onder de waterspiegel van de huidige brug en kunnen bij laagtij gaan schuren /schade berokkenen aan de onderkant van de overvarende boten. Haar motto was: "vaar uiterst links (langs bakboord) door óf ga niet bij laagtij onder de brug door". Wij besluiten om 9 uur te vertrekken. De grotere boten besluiten toch wat later te volgen.

Zondag 8 mei 2016:

We zijn vroeg wakker (6u30) en ontbijten aan boord: toastje met kaas, salami, koffietje erbij. Hoe zalig kan het zijn? Terug stralend weer. We prepareren ons en vertrekken als eerste. Smoothly en links onderdoor varen we richting zee (nog een ferm stukje te gaan). De rest van de groep heeft besloten toch nog wat langer uit te slapen. Op zich geen probleem, want met meer power aan boord kunnen die ons perfect snel terug inhalen. De Power was trouwens de afgelopen 2 dagen een beetje ons probleem waardoor de groep soms een beetje te ver vóór voer. We willen vooral niet de lastpost uithangen en profiteren alvast aan 2200 toeren en aan een lekker tempo, van de laatste afwaartse tij-beweging. We vernemen enige tijd later via marifoon dat er zich een boot heeft vast gevaren (de Fien2).

Even later de "Rapuzel", en we beseffen goed dat het geen "blaaskes" waren wat "die ouwkkes" van club Rochester ons verteld hadden. Hopelijk wordt alles snel verholpen. Na 1,5u varen krijgen we terug contact met de volgers. "Het gat" wordt dichtgevaren. Een tijdje later roepen we op via onze marifoon dat de soep klaar is. De Sauvage komt langszij varen en "2 zotskappen" staan klaar boven op de "Fly-bridge" met elk een aanmeerstok waaraan een tas is bevestigd om de soep in te gieten☺. Kurt pakt onze aanmeerstok en hangt onze fluitketel eraan en mikt naar buiten om "in te schenken", hilarisch. De sfeer zit erin! We varen de Thames op, en neen da's gene Ringvaart. Het is meer zoiets als de Westerschelde, ...ruig soms... . Omstreeks 14u50 zien we in de verte de skyline en buildings van Londen verschijnen. De zon op kop en 24°C! Iedereen is volop aan het filmen en we spelevaren nog wat met de rest van crew tot we the Thames-Barriers bereiken. Tom meldt aan en vraagt "permission" om door te varen. Nu komen we ogen tekort!! Vliegtuigen vliegen laag over om te landen. Een kabellift hangt over de Thames gespannen, huge sportcentra en skyscrapers glij-



den langs, de bekende Bullit building, de Warfs and finally : de Towerbridge! en de London–Eye. Het Sauvage-team roept op om tot daar eens door te varen en zodoende de Towerbridge eens van dichtbij te kunnen bewonderen. Er onderdoor varen is echt !!HISTORISCH!! Wel één nadeeltje: Door het drukke bootverkeer (watertaxi's, passagier-overzetboten, adventure-tours, enz.) is het water zoals een golfslagbad. Een gevoel van 6 à 7 Beaufort. Het is bangelijk maar spannend! Ik heb zelf het stuur een tijdlang in handen maar na een tijdje neemt Kurt weer over. We moeten nog een stukje terug richting Marine-South dok (een gezellige yachtingclub ten zuiden van Londen). Daar moeten we via een sluisje binnenvaren, doch in deze ruige omstandigheden is daar behoorlijk wat stuurkunde voor nodig. Elk om beurt gaan we naar binnen, we krijgen onze plaats toebedeeld via marifoon en leggen omstreeks 16u aan tegen steiger L1A (achteraan in een rustig hoekje). We krijgen hulp van de Sauvage'kes, de schatjes. Om 19u spreken we af om samen met gans de crew te gaan dineren in "Ship and whales": een goed adresje in de buurt op loopafstand waar we kunnen verbroederen en napraten over de tocht. Om 23u15 stappen we terug "huiswaarts" en sluiten we de onvergetelijke dag af met een pintje. We zijn moe van de spannende dag!

Maandag 9 mei 2016 :



Redelijk vroeg wakker vandaag! En weerom super goed weer! Tijdens ons ontbijt komt Rocco langs met de boodschap dat er eentje jarig is...nl. onze Freddy! Er wordt afgesproken om 11u aan "de Thicano2". De bende verzamelt stillekes en gaat richting de "feestboot" om Freddy te verrassen met een zalig "Happy-Birthday" lied. Hij is zichtbaar ontroerd! We kussen en knuffelen en toosten bij Tom aan boord. Reuzesfeer. Om 13u30 gaan

we samen met Hugo, Rita, Jacqy en Susy richting de watertaxi en laten ons overvaren naar "Embarquement". Dat spel vliegt met jets (luchtdruk) over het water aan een snelheid van 55 km per uur, ZOT.

We duiken de stad in en ontdekken de London-Eye en de Big Ben. Tegen 17 u begint het te regenen. Typisch Londens? We besluiten terug huiswaarts te keren. We koken aan boord en maken het gezellig. We gaan vroeg slapen. Hopelijk doet de regen dat ook.

Dinsdag 10 mei 2016 :

Na een slechte nachtrust gaan we douchen om 7u30 om vervolgens te eten onder onze "regentent". Vandaag gaal we op souveniertjes-jacht met deWatertaxi. We doen Harrod's aan in de middag. WHAAW!...is dat daar groot, chic, duur. We passeren de slager, de poelier, de kaviaarhandel, de

visboetiek, thee en chocoladehandel, bloemenafdeling, enz., enz. Je kan het zo gek niet bedenken of ze hebben het bij Harrod's! We nemen the underground naar White Chapel en dan naar Canadawaters (dichtstbijzijnde metrostation). Om 19u30 zijn we terug in Southwark Marina Yachting. Eerst nog een aperitiefje nemen met de buurtjes van de Sauvage en daarna een potje koken. Een lekkere cordon bleu (huisbereid natuurlijk) met gebraseerde groene asperges (meegebracht van de Harrod's) en patatjes gebakken, jummie☺.

Woensdag 11 mei 2016 :

Het geluid van de regen heeft ons uit de slaap gehaald. "De Bache" heeft hier en daar een lekje. Dus het wordt dweilen, poetsen en verwarmen. Vandaag nemen we even de watertaxi naar St-Katharina Harbour. Een mooi, idyllisch en groen haventje moet ik zeggen. Een fikse wandeling langsheen de Thames en we belanden op een beeldig terras. Vanavond komt onze vriend Fredje ons vervoegen. Hij zal via de metro aankomen in Canadawaters. We besluiten te gaan uiteten bij de lokale Italiaan. Onze "Vision"- compagnons zijn er al een paar keer gaan eten en het blijkt er heel lekker te zijn.

Donderdag 12 mei 2016 :

TRIP LONDEN-RAMSGATE

Vandaag zetten we terug koers richting het zuiden. Er wordt wat bruter weer voorspeld voor in het weekend dus beslissen we tijdig naar Ramsgate terug te varen. De grote dieselboten gaan eerst nog tanken nabij de Towerbridge waardoor wij (de Vision en wijzelf) wat later vertrekken. We glijden door het sluisje van "Southwark London" heen en danken "de Marc" voor de bediening. Slowly varen we de Thames af zuidwaarts. Dag Londen....tot de volgende keer... . Alles loopt gesmeerd tot tegen 10u30. Dan begint het zwaardere werk. De golven worden heviger. We krijgen een hekgolf van een sleper, die slaat over de neus tot over ons zeil. Het water gutst door het luik naar binnen naar beneden. Alles wordt nat. Papieren en spullen moeten worden gered en de kuip moet worden uitgedweild. Ik ben er niet meer gerust in nu. Het wordt steeds heviger! De beruchte "trechter" (Thames/Medway/Princesskanaal) begint te naderen. Pieter (van Fien2) die al vroeger naar Ramsgate was afgereisd had deze morgen ge'smst: "Wees voorzichtig, de golven op zee zijn hoog. Ik



kom het nu pas te weten. De mannen hebben het wijselijk nog wat verzwegen. De schokken, kloppen en slagen worden steeds heviger. We vechten aan 3200 toeren en gaan maar 13 km/uur vooruit. Soms maar zelfs 9km/uur! En we moeten nog 30 km varen!!

Zeetankers "vliegen" ons om de oren en varen met gemak door dat wild geweld. Het is 14u30 en nog steeds geen land in zicht! De stroming is nog steeds tegen. Die zal pas in ons voordeel spelen als

we langs stuurboordzijde richting Kust/Ramsgate afslaan (een hoek van 90°). En inderdaad de zee is RUIG! Putten van 1,5m komen voor en dreigen! We worstelen erdoor met onze "Riverdance". De voorliggers varen reeds binnen zo horen we via de marifoon. Voor ons is het nog even vechten. We krijgen instructies en waarschuwingen en het blijkt gene kak te zijn dat "binnenvaren". Ben van de "Sauvage" vaart als laatste achter ons. Nu moeten wij twee nog veilig binnen geraken. Het ontvangst-comité staat al klaar op de steigers: Pieter en Stefaan (van Fien 2) pakken de touwen aan om ons vast te maken broederlijk naast hun box. Het is 16u30 als we eindelijk terug vaste grond voelen onder onze voetjes. We embrasseren onze lotgenootjes/stuurders/vechters. Het is tijd voor wat napraten, eten en drinken! We gaan dineren in Ramsgate. Ik ben nochtans stik kapot van al dat zeewater maar bovenal van de stress en de adrenaline die we met bakken verzet hebben vandaag. Ik denk dat mijn lijf nog nooit zoveel van dat stresshormoon heeft aangemaakt. We vernemen dat het weer nog zal verergeren : harde wind en storm. De oversteek zal dus niet voor morgen noch zaterdag zijn. Misschien kunnen we zondag verder, maar maandag zou beter zijn (2^e pinksterdag). Dat wordt blijven liggen dus! De mannen van Fien 2 gaan morgen huiswaarts, met de trein naar Dover en dan de Ferry richting Calais. De vrouw van Stefaan (Els) zou hun daar dan oppikken en ik krijg de kans om mee te gaan. Ook Jacqy en Susy kunnen mee. Ik neem het aanbod dankbaar aan.

Vrijdag 13 mei 2016 :

We ontbijten bij onze buurtjes. We gaan nog vlug wat eten inslaan voor onze achterblijvers (Kurt en Frederic). Zij zullen het laatste traject (de oversteek naar Nieuwpoort) afleggen van zodra het veilig genoeg is en het weer het toelaat. We nemen afscheid van elkaar en ik vervoeg de kolonne van de groep die huiswaarts keert. Trein en taxi brengen ons naar de Ferry die de oversteek dagelijks verzorgt naar Calais. Met een fikse 6 tot 7 Beaufort begeven we ons op de Noordzee. Speciale ervaring , dat wel. Het schip gaat zwaar op en neer maar vaart toch aan een snelheid van 55km/u (gemeten met Navionics vanop Pieter zijn smart). Vaartijd 90 minuten. Op naar Calais! Omstreeks 22u30 (Belgische tijd , + 1uur komende uit de UK) word ik veilig en wel afgezet aan mijn "doeninge". Ik dank mijn reisgenootjes en zwaai ze uit. Terug naar mijn kindjes, ze verwachten mij. HOME SWEET HOME. Voor mij is het Londen-avontuur hier beëindigd. Kurt en Frederic hebben op professionele en veilige manier onze Riverdance op maandagmorgen 16 mei 2016 terug naar Nieuwpoort overgevaren. Ze genoten nog van een "noodgedwongen" verlengd verblijf in "Yachting Ramsgate". Het mag gezegd zijn dat we deze zéér unieke, spectaculaire ervaring met al onze medeschippers nooit meer zullen vergeten.

Met dank aan al de schippers van Thicano 2, Rapuzel, Sauvage, Fien 2, Vision , Riverdance en hun bemanning voor de vriendschap en assistentie die we mochten ervaren !

In memoriam: Freddy "Hall-of-Fame" en Rita Van den Broecke die erbij waren en ons heel veel leuke momenten warme vriendschap hebben bezorgd gedurende de Londentocht maar ook daarbuiten...

Dank u wel Freddy en Rita!

Veronique Poriau, Mede-Schipper Riverdance.

Activiteitenkalender

29 april tot 1 mei 2023: Opening vaarseizoen (Brugge)

24 juni: Havendagen in Terneuzen (zie volgende blz.)

11 tot 15 augustus: Veerse Meer

28 oktober 2023: Sluiting vaarseizoen

Zin of idee om iets te organiseren?

Neem contact met het bestuur!!

Sponsors

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april - 2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober - 4^e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

Havenfeesten in Terneuzen

Als naar goede gewoonte zitten we bij Yachting Merelbeke niet stil. Dus met Opening Vaarseizoen nog voor de deur, staat er al een fijn evenement op het programma (wie nog niet is ingeschreven doet dit nu als de bliksem !), maar we doen er nog eentje bij....

Op zaterdag 24 juni e.k. gaan we naar de **Havendagen Terneuzen**.

Het programma kan je terugvinden op [Programma - Havendagen \(havendagenterneuzen.nl\)](http://havendagenterneuzen.nl)

Er is echt héél wat te doen en zij die dit eerder meemaakten waren zeer enthousiast.

Zo is het ons lid Kris De Blander (schipper van de Feley) die het idee heeft gelanceerd om dit eens met de hele club mee te maken. Hij was er vorig jaar aanwezig en vond het zéker de moeite waard om zich hiervoor in te zetten.

En als bestuur steunen we dit initiatief ten volle.



We leggen een bus in die om 10.00 uur 's morgens vertrekt in Merelbeke aan de jachthaven. 's Avonds rond 18.00 uur zijn we terug, en dan is het tijd voor een drankje en een lekker stukje vlees... De mensen van 't Côte à l'Os Huizeken, die we intussen ook al kennen en die ons al heel wat lekkers voorgeschoteld hebben, zijn opnieuw op de afspraak.

Vanaf 19.00 uur kunnen we aanschuiven voor

- Côte à l'os van Belgisch Wit-Blauw à volonté, met frietjes, sauzen en rauwe groentjes
- Mini dessertjes, drie kleine glaasjes met chocomousse , rijstpap , aardbeienmousse



En na het diner is er natuurlijk uitgebreid de tijd om na te praten en een glaasje te drinken.

De prijs voor de bus is 13,- € pp. Voor die prijs kan je overdag een pintje drinken, een dutje doen op de bus, en moet je onderweg niet stoppen om te tanken... 😊.

Voor het diner betaal je 35,- €/pp. En voor die prijs kan je géén Belgisch Wit-Blauw rund slachten, in stukken snijden en grillen 😊.

Belangrijk: voor de reis naar Terneuzen is de bus beperkt tot +/- 52 personen !!! Wie te laat inschrijft kan dan wel met de eigen wagen narijden.

NOG belangrijker: wie NIET wil/kan meegaan naar Terneuzen, maar WEL graag mee aanschuift voor het diner, die is ook héél erg welkom..... !!

Dus noteer nu al 24/06/23 in uw agenda !!!! Inschrijven kan bij onze voorzitter Jürgen op voorzitter@yachtingmerelbeke.be en betalen kan via overschrijving op rekening nr **BE58 1431 1804 6879**

De inschrijvingen worden afgesloten op 14 juni 2023.

Tot dan !!!

Het bestuur.

Winnaar van de prijsvraag van de vorige editie

En de winnaar van de prijsvraag in onze vorige editie is.....



Thomas Calis
Schipper van de Fien

Hij wint een "Win for Live" lotje van de Nationale Loterij

Deze editie is er geen prijsvraag. Volgende keer kan je weer je kans wagen!

Scroppino, feestelijk dessertje voor 30 jaar Yachting Merelbeke

Benodigdheden: 2 personen

2 Champagneglazen

40 ml Vodka

80 ml Prosecco/ Cava of beter nog Champagne 😊

4 bolletjes citroensorbet of vanille ijs (met een beetje verse citroensap erin)
(yoghurtijs kan ook)

Bereiding :



Doe de ingrediënten in een blender en mix tot een luchtig en schuimend geheel.
Als je geen blender hebt kan het in principe ook in een mengkom met de hand geklopt worden.
Gebruik hiervoor een gewone sausklopper...
Schenk het luchtig, lichtbruisende geheel in de champagneglazen.
Versier met een citroen krul of schijfje, framboosje, muntblaadje en rietje erin en....

“Scoren maar...”

Culinaire groetjes,
Veronique Poriau.
Riverdance

Onze voorzitters op een rijtje

30 Jaar Yachting Merelbeke, onze voorzitters



**Dank aan alle onze voorzitters voor in inzet en hun doorzettingsvermogen voor
Yachting Merelbeke**

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE			
APRIL 2023			
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
za 01/apr	05:00	17:40	12:04
zo 02/apr	06:06	18:36	00:45
ma 03/apr	06:55	19:18	01:51
di 04/apr	07:34	19:54	02:40
wo 05/apr	08:07	20:25	03:19
do 06/apr	08:38	20:55	03:55
vr 07/apr	09:08	21:25	04:31
za 08/apr	09:39	21:57	05:07
zo 09/apr	10:12	22:31	05:42
ma 10/apr	10:47	23:08	06:16
di 11/apr	11:25	23:49	06:51
wo 12/apr	12:09		07:30
do 13/apr	00:37	13:05	08:17
vr 14/apr	01:43	14:27	09:17
za 15/apr	03:04	15:56	10:38
zo 16/apr	04:37	17:15	12:10
ma 17/apr	05:46	18:18	00:51
di 18/apr	06:41	19:09	01:59
wo 19/apr	07:27	19:53	02:53
do 20/apr	08:08	20:34	03:39
vr 21/apr	08:48	21:13	04:21
za 22/apr	09:27	21:52	05:00
zo 23/apr	10:06	22:30	05:37
ma 24/apr	10:45	23:07	06:12
di 25/apr	11:24	23:44	06:44
wo 26/apr	12:04		07:14
do 27/apr	00:24	12:48	07:48
vr 28/apr	01:10	13:47	08:30
za 29/apr	02:10	15:00	09:52
zo 30/apr	03:25	16:48	11:20

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE			
MEI 2023			
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
ma 01/mei	05:17	17:51	00:00
di 02/mei	06:10	18:37	01:03
wo 03/mei	06:52	19:14	01:55
do 04/mei	07:28	19:48	02:41
vr 05/mei	08:03	20:22	03:22
za 06/mei	08:37	20:56	04:02
zo 07/mei	09:12	21:32	04:41
ma 08/mei	09:49	22:10	05:20
di 09/mei	10:28	22:51	06:00
wo 10/mei	11:11	23:37	06:41
do 11/mei	12:02		07:26
vr 12/mei	00:32	13:05	08:18
za 13/mei	01:42	14:23	09:21
zo 14/mei	02:57	15:40	10:34
ma 15/mei	04:13	16:53	11:54
di 16/mei	05:20	17:55	00:26
wo 17/mei	06:15	18:46	01:34
do 18/mei	07:02	19:32	02:28
vr 19/mei	07:45	20:13	03:15
za 20/mei	08:26	20:52	03:57
zo 21/mei	09:05	21:31	04:37
ma 22/mei	09:45	22:08	05:15
di 23/mei	10:24	22:44	05:51
wo 24/mei	11:04	23:22	06:25
do 25/mei	11:44		06:58
vr 26/mei	00:01	12:28	07:34
za 27/mei	00:46	13:21	08:16
zo 28/mei	01:39	14:21	09:09
ma 29/mei	02:43	15:29	10:29
di 30/mei	03:56	16:42	11:36
wo 31/mei	05:10	17:41	00:06

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE			
JUNI 2023			
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
do 01/jun	06:02	18:27	01:04
vr 02/jun	06:46	19:10	01:56
za 03/jun	07:27	19:51	02:44
zo 04/jun	08:08	20:31	03:31
ma 05/jun	08:49	21:12	04:18
di 06/jun	09:31	21:55	05:04
wo 07/jun	10:16	22:41	05:50
do 08/jun	11:04	23:32	06:38
vr 09/jun	11:59		07:27
za 10/jun	00:29	13:04	08:20
zo 11/jun	01:32	14:10	09:17
ma 12/jun	02:36	15:15	10:18
di 13/jun	03:42	16:22	11:23
wo 14/jun	04:47	17:26	12:34
do 15/jun	05:46	18:21	01:00
vr 16/jun	06:39	19:12	02:00
za 17/jun	07:27	19:57	02:51
zo 18/jun	08:12	20:40	03:37
ma 19/jun	08:53	21:18	04:19
di 20/jun	09:32	21:54	04:58
wo 21/jun	10:11	22:29	05:36
do 22/jun	10:49	23:06	06:12
vr 23/jun	11:28	23:44	06:48
za 24/jun	12:09		07:22
zo 25/jun	00:24	12:50	07:59
ma 26/jun	01:08	13:41	08:39
di 27/jun	02:00	14:37	09:28
wo 28/jun	02:59	15:38	10:29
do 29/jun	04:05	16:41	11:35
vr 30/jun	05:10	17:42	00:01

Ons Bestuur



Nieuws van onze leden

Wij vernamen het huwelijk van ons lid, en redacteur van de Patrijspoort, Thomas Calis met Magalie Kisukurume op 13/07/2023.



Wij wensen het kersverse paar het allerbeste op hun huwelijksbootje. Dat ze nog vele jaren in goede gezondheid en welvaart van elkaar kunnen genieten.

Proficiat

Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



AQUA
POWER
TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel
dealer

HONDA
MARINE

Onderhoud, service
en motordiagnose
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,
Yanmar, Vetus, Yamaha,
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats
Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13
E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be