



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X
P-922364

De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



30 jaar Yachting Merelbeke

Healthywall bv

TOTALE GEVELRENOVATIE



- Stoom & Koud reiniging
- Hydrofuge op gevels en daken
- Coating op gevels
- Lijmlagen (uitzicht kalei)
- Gevels schilderen
- Decaperen van oude verven
- Ontmossen en beschermen van daken en muren



Make your Façade healthy again

Tel: +32 468 100 686 - www.healthywall.com - info@healthywall.com

In ons blad

- Voorwoord
 - 30 jaar Yachting Merelbeke, de jeugd spreekt
 - Kromme Kronieken "Intermezzo"
 - Gedicht "Naar Zoutelande"
 - "Nooit gedacht" Ervaring als nieuw bij YM
 - Nieuwe reglementering Marifoons (reminder)
 - 30 jaar Yachting Merelbeke, de tijdslijn
 - Touw in de schroef
 - Het "Puma Team" bij Yachting Merelbeke
 - 30 jaar Yachting Merelbeke, bezoek Veerse Meer
 - Activiteiten 2023 en technische fiche
 - Kombuis
 - Getijdetafel
 - Bestuur
- Karel Gemmeke
Celissa Soetaert
Ray van Rieme
Ray van Rieme
Wim Den Haese
Dennis De Grootte
Thomas Calis
Thomas Calis
Xavier Derille
Frederic Van de Walle
Bestuur YM
Veronique Poriau
Rocco Lioi
Bestuur YM

Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail secretariaat@yachtingmerelbeke.be

redactie@yachtingmerelbeke.be

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis:

Ray van Rieme - Dennis De Grootte - Thomas Calis - Rocco Lioi - Johan Goemé - Frederic Van de Walle -

Veronique de Smet Poriau

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke





Je Makelaar
Je beste
Verzekering

CPS BANK EN VERZEKERINGEN

Voor service en vertrouwen één adres



Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

CPS verzekeringen – Fintro agent

Lindestraat 2

9090 Melle

Tel: 09 27 27 444

www.cpsbankenverzekeringen.be

info@cpsverzekeringen.be - cps@fintro.be



Jullie hebben nu al de derde editie van de Patrijspoort voor dit jaar in handen. Dit betekent dat de zomer begonnen is. Voor velen onder ons is de zomer de lang verwachte periode van welverdiende rust. De boot is hierbij het ideale middel om de batterijen weer op te laden.



Maar we zijn ook nog altijd 2023, het jubileumjaar waarin we 30 jaar Yachting Merelbeke vieren. Ook in deze editie vinden jullie artikels over dit memorabele jaar. Zo memorabel dat we alle artikels niet in de vorige editie konden proppen. Maar niet getreurd, we blijven met de Patrijspoort ook in deze editie verder vieren. Alvast bedankt aan iedereen die zoveel enthousiasme en energie heeft getoond

voor onze dierbare Yachtclub om de Patrijspoort te verrijken met mooie herinneringen, anekdotes en toekomstvisies.



Meer bepaald wil ik ook ons bestuurslid Johan Van Den Driesschen bedanken. Iedereen weet dat Johan een heel druk leven heeft als bedrijfsleider van een succesvolle drukkerij en als zeer geliefd bestuurslid van onze Yachtclub. Maar ook het familieleven ligt Johan zeer nauw aan het hart. En teveel is teveel. Johan heeft dus beslist om een stapje opzij te zetten in het bestuur. Aangezien Johan onder andere verantwoordelijk was voor de communicatie in onze yachtclub wil ik de gelegenheid niet laten voorbijgaan om hem echt van harte te bedanken voor de positieve inbreng in ons clubblad. Hij heeft mij als jonge hoofdredacteur (ik bedoel daarmee dat ik nog maar pas een de slag was) heel sterk gemotiveerd en geïnspireerd om van de Patrijspoort te maken wat het vandaag is. De meesten weten het niet, maar achter de schermen was Johan heel sterk

aanwezig in de Patrijspoort. Maar niet getreurd, Johan is zeker niet weg van Yachting Merelbeke. Hij heeft mij beloofd dat we zeker zullen mogen blijven genieten van zijn goedlachse en goedgehumeurde aanwezigheid op en rond het water. Alvast, super merci Johan.

Verder wens ik iedereen een superleuke vakantie toe. Geniet van het leven en van je familie en vrienden, want dat is wellicht het allerbelangrijkst dat we kunnen doen.

Karel



DRUKKERIJ
verspecht.

tel.: 052 30 95 51 • info@verspecht.be
www.verspecht.be



Boekhouding
Fiscaliteit
genv.be

G&V bvba - Johan Goemé // Fiscaal accountant



Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem
09/242.90.40 // johan@genv.be // www.genv.be

30 jaar yachting Merelbeke, de jeugd spreekt



In het najaar van 2002, kochten mijn mémé Anne-Marie en pépé Lucien een nieuwe boot, weliswaar een in topconditie verkerende tweedehands, in de verkoop-haven Sleeuwijk te Nederland. Deze boot kreeg de naam "Lafrado 2". Lafrado is een samenstelling van de beginletters van de namen Lucien, Anne-Marie, Francis en Dominique.

Ik was toen amper één jaar een half. Spreken ging toen nog niet, laat staan vertellen over die tijd. Wat mij wel zal bijblijven was de

lokroep van de eendjes, die ik van antwoord diende met de woordjes "e,e,e"

Wij zijn allen woonachtig te Merelbeke. Het was dus vanzelfsprekend dat mijn pépé en mémé zich hebben aangesloten bij Yachting Merelbeke. Toen, en eigenlijk nu nog, was het altijd de bedoeling om naar onze club te gaan en dat ieder lid bij iedere activiteit aanwezig zou zijn of betrokken zou worden werd. Zo ontstond er al vlug een hechte vriendengroep.

In clubverband deden we dan ook mooie trips en reizen in België en Nederland.

Onder de meevarenden, waren ook een drietal jonge koppels van de partij, alsook de kinderen, namelijk Thomas en Leen Slock, Gregory en Charlotte Slock, Cédéric en



Grégory Goossens, Guillaume Soetaert en ikzelf. Onnodig jullie dus te vertellen dat die acht kadeeën samen een wondermooie tijd hebben gehad in hun jonge jeugd jaren, met veel deugnieterij en onvergetelijke anekdotes die we helaas niet aan jullie neus kunnen hangen.



Ik wil wel vertellen over de reizen in Nederland, dat wij als kleine kinderen op het Veerse Meer krabben hebben gevangen vanop de steigers en ook dat wij met de Zodiac bijboten gingen varen (racen). Dit was echte fun.


Eenmaal uit het zicht van de ouders konden we er maar niet genoeg van krijgen om onderling wedstrijden te organiseren. Geen golf was ons te hoog, integendeel hoe natter we elkaar konden maken hoe liever we het hadden, om vervolgens met onschuldige kindergezichten terug te keren naar de jachten.



Hubo

**MERELBEKE
GENT UZ
ZELZATE**

**Cans
& Bottles**



Cans & Bottles B.V.B.A.

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445

“Want het was weer zogezegd per ongeluk gebeurd, zoals altijd..”

Het is dus niet verwonderlijk dat mijn papa en mijn tante later ook een boot kochten.



Door de vele jaren heen, in en rond de club te hebben vertoefd, heb ik veel zien veranderen, mensen zien komen en gaan. Zo hebben we Jurgen (onze voorzitter) zien komen als nieuw lid in Yachting Merelbeke. Zo vroeg Jurgen (toen met nog een kilootje meer) om hem eens op een zonnige namiddag, ter hoogte van het clubhuis, van de ene kant naar de andere kant te varen (roeien) met ons Bicje, een klein polyester bootje, dat in principe niet kon ondergaan, maar wel kon kantelen. Halverwege is iedereen tot het besef gekomen dat er te veel gewicht in het bootje aanwezig was,

waardoor dit water begon te scheppen met alle gevolgen van dien.

Bij mooi weer gingen we al eens een ijsje halen bij Rocco en Véronique waar we vervolgens zijn kookkunsten (meestal Italiaanse) van het moment eens mochten proeven.

Ook heb ik al enkele voorzitters de revue zien passeren, Dirk Van Nieuwenhuize, Christine De Smet (Tine), Andre Ogiers en onze huidige Jurgen Van Assche.

Grotendeels van mijn kinderjaren kende ik Rocco als de havenmeester met de woorden “Ik haat u” en nu al een tijdje Hugo.

Door de jaren heen heb ik ook afscheid moeten nemen van verschillende mensen die mij dierbaar waren. Bij het bewandelen van mijn levenspad denk ik geregeld terug aan de momenten met hen, of aan hun woorden vol levenswijsheid die ze mij toen meegaven.

Nu mijn studies al enkele jaren op de eerste plaats staan, ben ik wat minder vertrouwd met het reilen en zeilen rond de club.

Zo merk ik wanneer ik nog eens in de club kom, dat er steeds meer en meer nieuwe gezichten zich engageren in de club. Zo zie je dat Yachting Merelbeke nog steeds een gegeerde plek is voor menig bootliefhebber.

Op verloop van tijd heb ik de wens om de liefde voor het water en alles wat er rond is te kunnen delen en doorgeven aan een volgende generatie...



Veel liefs
Celissa Soetaert

Kromme kroniek - Intermezzo

De jongste maanden heb ik last van **humoritis** waardoor ik noodgedwongen mijn Kromme Kronieken in tekst moet beperken. Met andere woorden: de muze liet me de laatste tijd wat in de steek.

Na een Psychologisch onderzoek bleek dat mijn Karma overhoop ligt met mijn Aura waardoor mijn Astraal innerlijk is gecrasht. Gelukkig komt de honger naar schrijven langzaam terug. Daarom begin ik alvast met een culinaire Limerick:

Een kok met de glimlach van Roco

serveerde Farfelle met choco,

ook roomijs met spek

iemand vroeg "ben je gek?"

"Neen" zei hij "alleen lichtjes locco."

Laat ons de bereidingen van die mysterieuze kok eerder een experiment noemen zoals er tegenwoordig ook al pralines met lookboter en met een vulling van mosterd in de betere zaken worden aangeboden. Bizar!

Ook in andere beroepen gebeuren er experimentele zaken en ik vernam onlangs dat de dochter van de ex van mijn ex een eerder morbide richting heeft gekozen. Zij was als schoonheidsspecialiste afgestudeerd en vermits zij ondervond dat de markt van de visagisten en van nagelstudios reeds overvol zat, kreeg zij het lumineus idee om zich te richten op de overleden medemens. Dit in de wetenschap dat iedereen wel oud wil worden, maar niemand oud wil zijn.

Onder het motto: "10 jaar jonger in 4 uur" viseerde zij de betere klasse met de bedoeling de overledene een verjongingskuur te geven, voordat verwanten en vrienden haar een laatste groet kwamen brengen. Daarvoor gebruikte zij een revolutionaire make-up in combinatie van een gezichtsaanpassing waarbij de nabestaanden konden kiezen tussen een sportieve, een klassieke, een of een charismatische look.

Uiteraard zou de dierbare overledene eveneens, dank zij hemelsblauwe contactlenzen, met hoopvolle blik naar boven kijken.

Helaas ging zij failliet want bijna niemand wou een lijk van 10 jaar jonger waardoor zij er nu zelf plots 10 jaar ouder uitziet.

Gelukkig is onze Yachting met haar dertig jaar nog behoorlijk jeugdig te meer omdat, op gebied van leden, de verjonging zich doorzet. Er is zelfs interesse van VTM om een Yachtingfeuilleton te maken met als titel "De Zonen van Van Assche." Van Jurgen Van Assche.

Ook vanuit Oekraïne vernamen wij goed nieuws vermits op 7 april de beloofde Amerikaanse Abrahamstanks werden geleverd. Die dag zal voortaan elk jaar herdacht worden onder de benaming "Tanksgiving".

Symboliek is mooi als er vrede kan van komen maar de liefde tussen Poetin en Zelenski zit nog steeds op een bodemloos dieptepunt.

In eigen land waren Nicolle en Hugo bijna een halve eeuw het symbool van het **onvoorwaardelijk beminnen** en men moet waarlijk schandalig verliefd zijn om dat meer dan veertig jaar lang vol te houden. Was dit niet te mooi om waar te zijn!?

Volgens mij was daar steeds een groot stuk marketing bij om hun gebrek aan grote zangkwaliteit te verdoezelen. Vergeet niet dat zij op het Eurosongpodium werden weggeblazen en dat zij in eigen land in al die jaren slechts 2 hitjes hebben gescoord, namelijk: "Goede morgen, morgen" en een goede cover van de "Pastorale."

Het is nu wel opvallend dat een "ontroostbare" Hugo, sinds de dood van Nicolle, in alle mogelijke Tv-programma's en evenementen opduikt om aan zijn nieuwe solocarrière een boost te geven. Ook "de boekjes" zijn week na week doordrenkt van zijn tranen. Dan geloof ik méér in de Nicolle en Hugo van onze Yachting, vertegenwoordigd door Veronique en Rocco, die elkaar in het openbaar ongedwongen met "Amore" en "Pony" vereren. Bij hen komt dat zéér naturel over alhoewel bepaalde leden daar een rock-and-roll versie van verzonnen zoals "scheetje" en "beestje". Weliswaar iets minder romantisch maar daarom niet minder liefdevol. Met deze mooie gedachte besluit ik deze Kromme kroniek en de volgende keer zal ik het hebben over de wondere wereld boven en onder de waterspiegel. In de hoop dat mijn inspiratie terug volledig boven water komt.

Uit de reeks Kromme Kronieken door Ray van Rieme

NAAR ZOUTELANDE ...

Schippers zijn geen “incognito ’s”
of geen vage “idem dito’ s”
van zomaar om ’t even wie.
’i Zijn in sé persoonlijkheden
die hun horizon verbreden
door basale energie.

Maar soms gaat het plots wat minder
en door die mentale hinder
kruipen zij dan in hun schelp.
Dan is het toch effe slikken,
als zij dreigden te verstrikken
in een web van wier en kelp.
Doch er wacht hen vers genoeg
niet in krochten maar in kroegen
waar de juiste sfeer nog hangt.
Waar men zich nog kan herbronnen
als men nautisch en bezonnen
naar zijn “ouwe ik” verlangt.
“Kelp” staat daar voor echte zilte,
“wiegend wier” voor rust en stilte,
zo wordt nieuwe kracht verwekt.
Plots weer klaar om te vertrekken
naar de mooist bezongen plekken:
Zoutelande lijkt perfect.
Doch daar amper aangekomen
werd de sfeer ons reeds ontnomen
want het Zoutelandse koor
van gereformeerde nonnen
die als pater zijn begonnen
bleek een kwelling voor het oor.
Ook geen Strandhuis te bespeuren,
waar van alles kon gebeuren
zoals Geike het bezong.
Dan maar culinair “genieten”
van een bord te slappe frieten
en een Schar vermomd als Tong.

Zelfs ons pilsje smaakte bitter
in die badplaats zonder glitter
en wij misten allemaal
plots de Limoncello-level,
(zonder Heineken of wrevel)
van ons heerlijk Clublokaal.

LUXX

PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,
Hundelgemessteenweg 286
9820 Merelbeke-Flora
Tel 09/230 70 56
Fax 09/ 231 93 02
info@wijnhuisbollaert.be
www.wijnhuisbollaert.be



Donkiaan 104 a - 9290 Berlare

0468 27 77 52

info@psnautomotive.be

www.psnautomotive.be

Professioneel advies

Service is prioriteit

Nieuwe en 2e hands auto's



Nooit gedacht...

Nooit gedacht dat we ons in de Yachtclub van Merelbeke als nieuwe leden aan een dergelijke ontvangst zouden mogen verwacht hebben.

Maar hoe geraak je zover? Wie haalt het zich überhaupt in zijn hoofd om een plezierboot aan te schaffen? Dat is toch alleen maar voorbehouden voor de rijken? Niets is minder waar...

Jawel, de aanschaf, het onderhoud, het verbruik, vaarbrevetten, lidgeld en liggeld... gratis is het uiteraard niet en daarbij beschik je best ook over wat technische kennis en mag je niet te berooid zijn om regelmatig de handen uit de mouwen te steken. Maar je moet keuzes maken in het leven en dat hebben we gedaan. Echter zonder spijt. Elke andere hobby heeft ook zijn prijskaartje maar er zijn er weinig die zoveel fun bieden!

Het idee is een aantal jaren geleden ontsproten tijdens een zomerreis in Spanje. Daar konden we met zijn tien een boottocht maken langs de mooie kustlijn van de Mar Mediterraneo onder een stralende zuiderzon met een prachtig schip van pakweg 17 m lang, kapitein en één matroos (die meteen ook fungeerde als butler) inbegrepen. Een stel gekke Russen bleek achteraf... Zij namen ons mee naar de mooiste plekjes en de meest rustige baaien waar we vanop en naast zijn sloep met loopplank, lees duikplank, konden genieten van alle duik-, zwem- en ander (onder)waterplezier. Kortom, een zalige dag!!! Maar mooie liedjes duren niet lang en aan het einde van de dag moesten we met lede ogen aanzien dat de meertouwen hun onverbiddelijke werk deden en moesten we afscheid nemen van de Russische crew.

Een paar jaar later konden we in Kroatië opnieuw niet weerstaan aan de lokroep van de Adriatische Zee en huurden we opnieuw een boot. Dit keer veel kleiner en zonder kapitein maar dankzij het vaarbrevet van nonkel Hendrik konden we zelf sturen. De pret en het avontuur waren er niet minder om, integendeel! Hij liep naar verluidt al lang rond met het idee...

Vanaf dan is alles in een stroomversnelling geraakt en via een ex-collega had hij een topoccase gevonden op het schiereiland Premantura, pakweg 150 kilometer bollen heen en terug ten zuiden van Pula, waar we verbleven. Helaas was de teleurstelling des te groter toen we bij het 'wrak' aankwamen. De foto's op de site dateerden met grote zekerheid nog uit haar gloriejaren. Een paar winters in de open lucht hadden haar klaarblijkelijk geen deugd gedaan. Onverrichterzake keerden we terug uit Kroatië maar zoals het spreekwoord zegt, kruipt het bloed waar het niet gaan kan. Bij één van onze tussenstops wist Hendrik ons al meteen een andere foto te tonen van een prachtig yacht, weliswaar tien jaar oud, maar met amper driehonderd vaaruren op de teller. De prijs was echter wel een aanzienlijke hap uit ons budget. Maar waarom zouden we deze aankoop niet gezamenlijk bewerkstelligen? Met onze drie koppels klonk de inleg al heel wat aantrekkelijker. Trouwens, als zelfs de rijksten der aarde sinds kort aan boatsharing doen, waarom konden wij dat dan niet? En zo geschiedde, onze mooie prinses werd van eigenaar gewisseld en luisterde voortaan naar de naam "Tyda Kyra". Nooit gedacht...

Dan hadden we ons een heel mooie cadeau toebedeeld maar, gezien haar omvang, moet je uiteraard ook op zoek naar een geschikte ligplaats. Haar ligging te Mendonk was in vele opzichten niet de beste uitvalsbasis. Evenwel geen verkeerd woord over de mensen van deze club aldaar want zij leerden ons met heel veel enthousiasme de eerste knepen van het varen! En... ze hebben er een dieselpomp! Maar als geboren en getogen Merelbekaar leek een haven in de buurt de beste keuze: ook héél makkelijk en snel bereikbaar voor de andere captains.

WILLE RONALD

B
V
B
A

ALGEMENE ELECTRICITEIT & BEVEILIGING

VERWARMING • AIRCO • DOMOTICA • AUTOMATISATIE • ZONNEPANELEN
SANITAIR • WARMTEPOMPEN • VLOERVERWARMING

PRIVAAT EN INDUSTRIE
NIEUWBOUW & VERBOUWING

VERWARMING & ACCUMULATIE
VLOERVERWARMING

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

VERLICHTING

DOMOTICA
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

DATA-NETWERKEN

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

CENTRALE STOFZUIGER

VENTILATIE

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden
voor jarenlang comfort en kwaliteit

Ronald Wille, zaakvoerder

TEL.: +32 9 227 19 10
info@willeronald.be
www.willeronald.be

WILLE RONALD BVBA
SCHOUWINGSSTRAAT 43A
9032 WONDELGEM

Ons eerste contact met Yachting Merelbeke verliep eerst per mail en telefonisch, maar we zouden toch liever wat dieper hebben binnengedrongen. Met een bang hart, als een kleuter die voor de eerste keer de schoolpoort binnen stapt, trok ik mijn stoute schoenen aan en bracht ik op een vrijdagavond een bezoek aan ons clubhuisje voor een frisse pint en wie weet een goede babbel. In het kleine, maar super gezellig ingerichte, voormalige sashuisje werd ik meteen met een levensgrote glimlach ontvangen door Veronique, onze charmante verpleegster, die mij als bezoeker met dezelfde zorg omringde als deze die ze geeft aan haar patiënten op het werk (weet ik uit goede bron...)! Die avond in 2021 werden de eerste banden gesmeed aan de toog. Na een aantal bezoeken en menig aperitieven later met verschillende leden, ontdekte ik dat Veronique steevast wordt bijgestaan door een meester kok met Italiaans bloed. Hij kan de beste Vlaamse stoverij klaarmaken, alsof hij ook dát van zijn eigen moeder heeft meegekregen... Om maar van zijn spaghetti alla carbonara te zwijgen!

Na een paar gesprekken met onze doorgewinterde havenmeester Hugo over het reilen en zeilen binnen de club had ik het genoeg eens te worden uitgenodigd op zijn majestueuze "Rapuzel". Fier als een pauw, en terecht overigens, toonde hij mij alle hoekjes van zijn prachtige schuit en gaf hij ook wat meer uitleg bij de talrijk uitgestalde foto's. Dat lag echter gevoeliger dan ik had verwacht... Maar meteen had ik door dat Hugo meer is dan een doorsnee havenmeester in een doorsnee Yachthaven: een warme mens met een rijk verleden; zijn verhalen zijn legendarisch en zijn hart is van goud!

We mochten uiteindelijk als bezoeker bijna het hele vaarseizoen vlak achter de "Rapuzel" blijven liggen in afwachting van. We wilden op die manier de club, haar leden en het bestuur wat beter leren kennen en dat deden we dan ook menigmaal op vrijdagavond en zondagmorgen. Sindsdien staat er bij ons op zondagmiddag steevast koude schotel op het menu... Maar als nieuw lid wil je je ook op een andere manier in de kijker werken als je erbij wil horen. Na een paar evenementen te hebben mogen meemaken, met als apotheose het slotfeest in kasteel Coninxdonck, voelden we ons al helemaal thuis in deze prachtige club!

Op onze eerste klusjesdag hebben we geprobeerd om ons 'steentje' bij te dragen en dat is aardig gelukt, het waren in dit geval heel veel steentjes, ik heb ze niet geteld... Fantastisch ook hoeveel blijken van dank we hierna mochten aanhoren van leden en bestuur met speciale vermelding aan het adres van onze voorzitter Jurgen! Ja het doet deugd als je merkt dat elke bijdrage, groot of klein, zo wordt gewaardeerd. Misschien een warme oproep aan alle leden, kennissen en sympathisanten om bij de volgende klusjesdagen mee te komen helpen intussen genietend van een natje en een droogje, aangeboden door het bestuur. Onthoud vooral dit: als je geluk verdeelt, wordt het alleen maar groter... Wij kijken nu al heel hard uit naar de vele mooie clubmomenten die ons nog te wachten staan. Als we slechts een klein percentage van de vele belevenissen mogen meemaken, dan zullen we ons de eerstvolgende vaarjaren vast niet vervelen!

Tot slot nog een hele grote merci aan ons bestuur, dat heel hard zijn best doet en dat hopelijk nog lang wil doen, om van deze club één grote, warme familie te maken. En aan alle leden die ons tot op heden vaak met raad en daad hebben bijgestaan. Nooit gedacht dat wij ons bij Yachting Merelbeke zo snel thuis zouden voelen! By the way: wie zich afvraagt wat de betekenis is van onze bootnaam: "Tyda Kyra", languit "tidak pernah terfikir", betekent "nooit gedacht" in het Maleis.

Marleen, Mario, Natacha, Hendrik Catherine en Wim, nieuwe leden sinds 1 mei 2023.

HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR
& VLAM** 
HAARDEN & SIERSCHOUWEN

**WIJ
HOUDEN
JE WARM**

Hout & Gashaarden

Een haard zorgt steeds voor gezellige warmte in huis.

Laat je verleiden door het betoverende spel van dansende vlammen en de heerlijke warmte van het vuur.

Kom proeven van deze warmte en ons uitgebreid assortiment in onze toonzaal te Gent.

Hundelgemsesteenweg 170
9050, Gent, Ledeberg
www.vuurenvlam.com
info@vuurenvlam.com
09 230 78 50



bellfires  
Gratified by ecocert

Invoering VDES kanaalplan marifonen

Even een belangrijke REMINDER!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Op de wereldradioconferenties (WRC-'15 en -'12) werd beslist om bepaalde kanalen in de maritieme VHF2-band vast te leggen voor digitale toepassingen: het VDES oftewel het *VHF data exchange system*.

Het VDES werd ontwikkeld om bijkomende capaciteit te creëren, een beter prestatievermogen te bieden en nieuwe toepassingen (e-navigatie) mogelijk te maken. Het concept bestaat erin verschillende kanalen te combineren tot een grotere bandbreedte. Hiermee zal een grotere hoeveelheid informatie uitgewisseld kunnen worden.

Oorspronkelijk werd er voorzien in de implementatie van een internationaal en een regionaal VDES. Na wat gehakketak werd uiteindelijk besloten dat er geen invoering van het regionale VDES zal gebeuren¹.



Het wereldwijde VDES moet echter wel ingevoerd worden. Concreet wil dit zeggen dat de kanalen 24, 25, 26, 27, 28, 84, 85 en 86 vanaf 1 januari 2023 niet meer kunnen worden gebruikt voor de analoge spraakcommunicatie. Deze kanalen moeten aan de onderstaande tabel worden aangepast²:

Kanaal	Huidig gebruik	Toekomstig gebruik
24	Duplex	Digitaal – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
25	Duplex	Digitaal – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
26	Duplex	Satelliet – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
27	Duplex	Het kanaal moet worden verdeeld in 1027 (gemachtigde analoge spraakcommunicatie) en 2027 (verboden analoge spraakcommunicatie)
28	Duplex	Het kanaal moet worden verdeeld in 1028 (gemachtigde analoge spraakcommunicatie) en 2028 (verboden analoge spraakcommunicatie)
84	Duplex	Digitaal – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
85	Duplex	Digitaal – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie
86	Duplex	Satelliet – het kanaal moet worden geblokkeerd voor de analoge spraakcommunicatie

¹ De kanalen 21, 22, 23, 80, 81, 82 en 83 zullen dus niet vrijgemaakt moeten worden. Ze blijven beschikbaar voor analoge spraakcommunicatie.

² <https://www.bipt.be/consumenten/publicatie/mededeling-vdes-programmatie-van-marifoons>.

Deze aanpassing vereist het reprogrammeren van reeds bestaande marifonen zodat het onmogelijk wordt om nog analoge spraakcommunicatie te zenden via hogervermelde kanalen. Nieuwe toestellen zouden bij verkoop reeds hieraan aangepast moeten zijn.

Kuststations dienen voor 1 januari 2023 in orde gebracht te worden met de nieuwe verdeling van de kanalen. **Scheepsstations (zowel voor de professionele en de handelsscheepvaart als ook voor de pleziervaart) moeten tegen uiterlijk 31 december 2023 in regel gesteld worden.**

Gelet op de betrachting om zoveel als mogelijk te harmoniseren met Nederland voor het gebruik van de kanalen, moet een VHF-marifoon die gebruikt wordt voor de pleziervaart bovendien kanaal 31 reprogrammeren (TX: 157.550 MHz RX: 162.150MHz) om vanaf 1 januari 2023 contact te kunnen opnemen met de jachthavens in België.

In overleg met de hoofdredacteur en het bestuur van onze dierbare VZW, groeide binnen de redactieraad het voorstel om bij een aantal dienstverstrekkers offerte op te vragen voor het gelijktijdig reprogrammeren van marifonen van leden. Leden die geïnteresseerd zouden zijn om aan deze “groepsaankoop” deel te nemen, kunnen hun interesse kenbaar maken voor 01.03.2023 via dennis.de.grootte@gmail.com en dit met vermelding van het merk en type van hun marifonen. Leden die zich aanmelden, zullen op de hoogte gehouden worden van de opgevraagde offertes.

Ook het aanbrenge van contactgegevens van personen die voor het reprogrammeren in kunnen staan, wordt geapprecieerd.

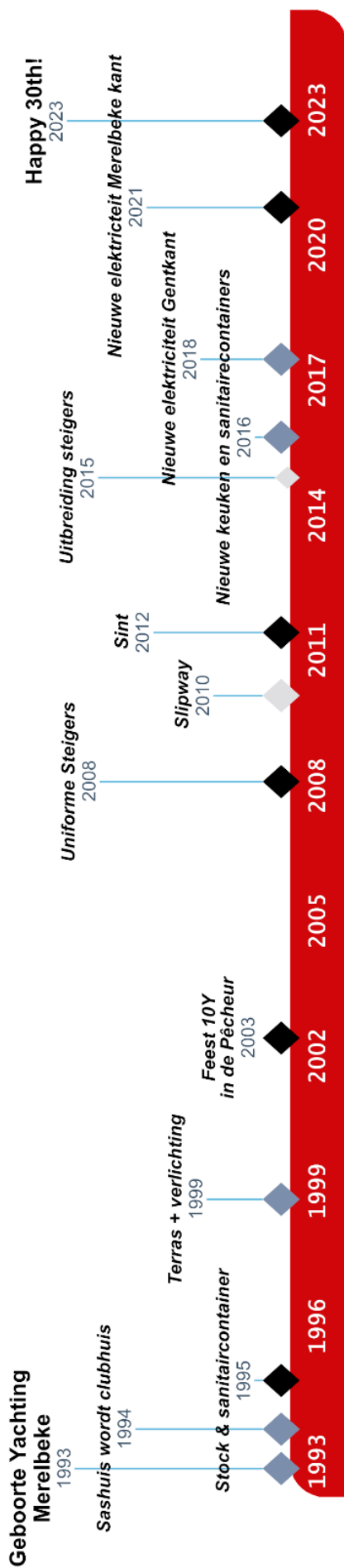
Voor wie graag een uitgebreidere toelichting over VDES bekijkt, raden wij *Verplichte overschakeling naar VDES voor de Pleziervaart in 2023 (De Nieuwe Marifonie)* van het kanaal *Varen met plezier* op Youtube aan³.



Dennis De Grootte
Schipper Fleau Jeu

³ <https://youtu.be/je0NwKHlHF8?t=339> aan (link bovenaan jouw internetbrowser ingeven).

30 jaar Yachting Merelbeke, alles op een lijn



Herbert Slock

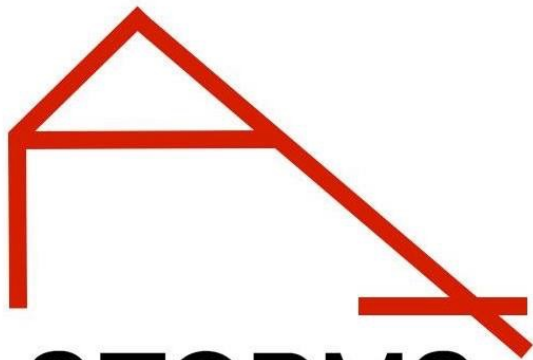
Voorzitter

Dirk Van Nieuwenhuysse

Christine De Smet

André Ogiers

Jurgen Van Assche



STORMS
ALGEMENE RENOVATIE

TOTALE RENOVATIE PROJECTEN

0478 / 28 61 03

renovatiestorms@hotmail.com

www.renovatiestorms.be

Sanitair & Verwarming
Isoleren & Epdm
Gyproc werken

Vloeren & betegeling
Schrijnwerk op maat
Terrassen & Opritten

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen
info tom.coorevits@exco.be



TE HUUR

www.theboatshed.eu

Beter getrouwd dan getouwd

Wanneer we bij het varen iets in het water zien liggen, hebben we typisch schrik van grote, harde stukken. Stel je maar voor dat deze in de schroef belanden...

Dat was dus ook mijn eerste idee toen ik in de sluis van Asper de motor met een luide 'kloenk' tot stilstand hoorde komen. Na verscheidene herstartpogingen met dezelfde kloenk bij gas vooruit en achteruit zat er niets anders op dan al peddelend de sluis te verlaten. Na nog een uur proberen, koteren en prutsen heb ik een reddende engel gebeld.

Deze reddende engel, nedergedaald als Ignace, is de volgende ochtend het water ingedoken. Een paar minuten later mocht ik hem een duikersmes serveren en verdween hij opnieuw onder de waterspiegel.

Ondertussen werd ik des te meer benieuwd naar het object dat mijn reis zo bruusk aborteerde. De volgende keer dat Ignace boven water kwam, had hij zijn trofee al losgekregen: een plastieken stootbalk van een binnenschip. Het touw dat eraan hing, was meerdere keren in de schroef gedraaid. Dit loskrijgen met duwen of trekken zou dus nooit gelukt zijn.



Moraal van het verhaal: touwen zijn gevaarlijker voor ons dan iets groots hards. Als iets hards in de schroef komt, zal even gas geven in de andere richting meestal het probleem oplossen. Een touw in de schroef zal niet losgeraken zonder mes.

Eens terug in onze vertrouwde haven, mocht ik nog leren dat één van onze leden deze winter geïmmobiliseerd werd door een touw dat tussen zijn beide schroeven gespannen is geraakt.

Ik prijs me gelukkig om te behoren tot een club waar elkaar helpen een evidentie is!

Thomas Calis

studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken
voor het secundair en hoger onderwijs

voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

opvolging en begeleiding van GIP, thesis of eindwerk

praktische studietips voor efficiënter studeren

www.studiebegeleiding-haegeman.be

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit
Sanitair
Verwarming

**PROJECTS
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge
09 242 03 04 // 0475 89 96 79
karel.ghijs@skynet.be // www.karelghijs.be

Puma is niet enkel een bergleeuw, kom maar eens kijken bij Yachting Merelbeke

De meesten onder jullie hebben allicht al die blauwe tenuutjes opgemerkt met B62 erop....

Het Puma Racing Team voelt zich dan ook heel welkom sedert we eind vorig jaar de club binnenwandelden met de vraag hoe we van de slipway gebruik konden maken om ons "ding te doen".

De warmte waarmee we werden ontvangen door Rocco en Véronique zullen we nooit vergeten.

De sympathie en enthousiasme die we ondertussen mogen ervaren van heel wat clubleden doet ons zweven.....

Een hele dikke merci hiervoor.

Op 21 april reisden we met 28 supporters af naar Benalmadena (Spanje) voor de 1^e manche van het WK UIM Pleasure Navigation Endurance .

In deze competitie waarin 3 categorieën ondergebracht zijn (150,300 en 450pk), vechten wij in de grootste categorie waarin het maximum vermogen 300pk bedraagt .

We besparen jullie het complete "rulebook" maar de belangrijkste regels zijn :

-men dient met MINIMUM 4,9kg / pk aan te komen aan de finish (=1470kg dus) .

-de schroefas mag niet hoger zitten dan -6cm onder het laagste deel van de achterzijde van de romp

-liften mogen gebruikt worden (bv om de motor lager te zetten dan -6cm (ifv het weer) maar moeten tijdens de wedstrijd MECHANISCH geblokkeerd worden .

<https://www.uim.sport/Documents/Document/2023%20Pleasure%20Navigation%20and%20Radio-Controlled%20Rulebook%20-%20republished%20on%2029.06.23.pdf>

In Benalmadena strandden we uiteindelijk op de 4^e plaats op amper 12sec van de winnaar (Kuwait B17) ...4 sec achter de 2^e (Atomic and Grey B31) en 2 sec achter de 3^e

Damned !

Vrij snel (direct) werd beslist door Tom Lootens (bij velen onder jullie wel bekend) van afstand te doen van onze motor anno 2007 (Mercury 300XS=2-takt/3260cc/6cil) en we gingen meteen op zoek naar een Mercury 300R (4-takt/4600cc/8cil) . Dit type motor (waarmee al onze concurrenten varen) heeft ongeveer 30% meer koppel en dat moet zich onvermijdelijk manifesteren in betere resultaten.

In Benalmadena vernamen we dat er een motor direct leverbaar was bij Bernico .

Bernico.....waar we inmiddels ook een bestelling hadden lopen voor een nieuwe boot voor volgend raceseizoen .



Nog geen week na Benalmadena werd de nieuwe 300R geïnstalleerd op de Topline 27 en al vrij snel hadden we door dat het verschil heel goed merkbaar was 😊

Rocco heeft nog slapeloze nachten van zijn experience-tocht op de ringvaart 😊

Geen details hier .

We trokken dus met een goed gemoed naar de 2^e manche WK dat deze keer doorging op 1 en 2 juli in ons eigen landje Blankenberge !

Op ONS zeetje waar we gedurende februari , maart , april , mei , juni veelvuldig gingen trainen .

We vergeten nooit hoe wij als piloten met een gerust gemoed vertrokken voor onze eerste training medio februari en dit mede omwille van de 2 begeleidende boten waarop een 10-tal vrijwilligers hadden plaatsgenomen om onze veiligheid te garanderen .

We hadden droogpakken en wetsuites tekort want ja.....iedereen wou zich opofferen om duiker van dienst te zijn , mocht er iets fout gaan .

HARTVERWARMEND !! DANK U allemaal .

Mede door al deze trainingen en de nieuwe krachtbron waren we dus meer dan klaar voor deze 2^e manche van het WK.

Na weken zonneshijn bleek het weer ons niet mee te zitten tijdens het race weekend .

Alhoewel.....onze Topline heeft niks liever dan een woelig zeetje .

Zij is immers niet de snelste boot van het circuit (sommigen halen 142km/h) maar zeker de meest stabiele op zwaar water .

Op zaterdag 1 juli tijdens de oefensessie bleek al gauw dat het er zou op aankomen van verstandig met het materiaal om te gaan .

Golven van 2m.....strakke wind....

Na 3 trainingsronden besloten we ermee op te houden.

Er kwamen slecht een 3-tal teams het water verkennen . De rest bleef “wijselijk” binnen en hoopten dat de wedstrijdstandigheden in de namiddag “beter” zouden zijn .

De weerapps werden druk bezocht door alle teams....

Zaterdag 13h ging uiteindelijk de eerste race van start en wij hadden besloten ons NIET te mengen in de strijd (met 27 boten !!!) om de eerste boei . We gingen de eerste bocht in , in 13^e positie .

Het werd al vrij snel duidelijk dat de boten zouden “sneuelen als vliegen” .

Na 3 ronden (van de 16) hadden we de ideale set-up gevonden en kwam onze Topline (en wij) stilaan op dreef en pakten we plaats per plaats .

Onderstaande foto's spreken voor zich ..



4^e ronde..... RODE vlag 😞

Eén boot had stuurbreuk en moest naar veilige oorden gebracht worden .

Piloot van andere boot moest afgevoerd worden met rugproblemen .

Alle rescue-hens aan dek dus .

Veiligheid niet meer gegarandeerd.....einde wedstrijd.

Nogmaals damned 😞

Iedereen NUL punten en zo bleven we dus op de 4^e plaats staan in het WK.

Op naar zondag . iedereen smachtte naar rustiger zeetje . Behalve Puma B62 😊

De 2^e wedstrijd die voorzien was op zondag 12h werd verplaatst naar 10h30 en dit omdat alle weerapps erop wezen dat er NOG zwaarder weer op komst was zondag na de middag .

We hadden onze strategie meermaals herhaald en besproken en nestelden ons alweer aan de buitenzijde van de boei en lieten ons niet meeslepen door het geweld .

Halfweg wedstrijd (6^e ronde) kwamen we tot de vaststelling dat we blijkbaar heel goed bezig waren want we passeerden met gemak opponenten uit de S-klasse (450pk) .

Via de race control kregen we door dat we steeds dichterbij kwamen bij team Kuwait B17 .

Bij de volgende passage hadden we de achterstand reed gehalveerd .

Toen we via diezelfde racecontrole doorkregen dat we op 5 sec zaten was het antwoord : “ ok....zien we ook welzwijg nu maar Lino”

Focus op de strijd om de 1^e plaats nu !

Ronde 10.... parallel met het stand van Blankenberge (het enige stuk waar we voluit konden gaan) komen we NAAST Kuwait ! Uit het verleden weten we dat die mannen voor niks terugdeinzen en ja.....ze draaien 30° richting bakboord !!!

Welk maneuver we deden , weet ik niet meer maar feit is dat een zware crash vermeden werd !

Mijn vuist gaat omhoog . (UITERAARD)

3 bochten verder zijn ze eraan voor de moeite . Kuwait.....zwevend richting hemel...wordt voorbij geschoven door B62 😊

Deze keer krijgen ze de middenvinger 😊



amalis.gent@gmail.com

www.amalis.gent

0473 500 955

BOOTTRIPS

met schipper om en rond Gent,
in dagtrips of week-end trips.
restaurantbezoek of dinner op het
water, romantic cruises.
Meetings, feestjes op het water,
fotosessies, alles naar uw wens.

AMALIS-VAARSCHOOL

FOD erkend praktijkcentrum
Theorie- en Praktijklessen
Indivuele lessen en groepsessies
online cursussen Theorie

FIREFLY

een SEALINE 360 Sport
12 m jachtcruiser
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en
4 comfortabele slaappleatsen

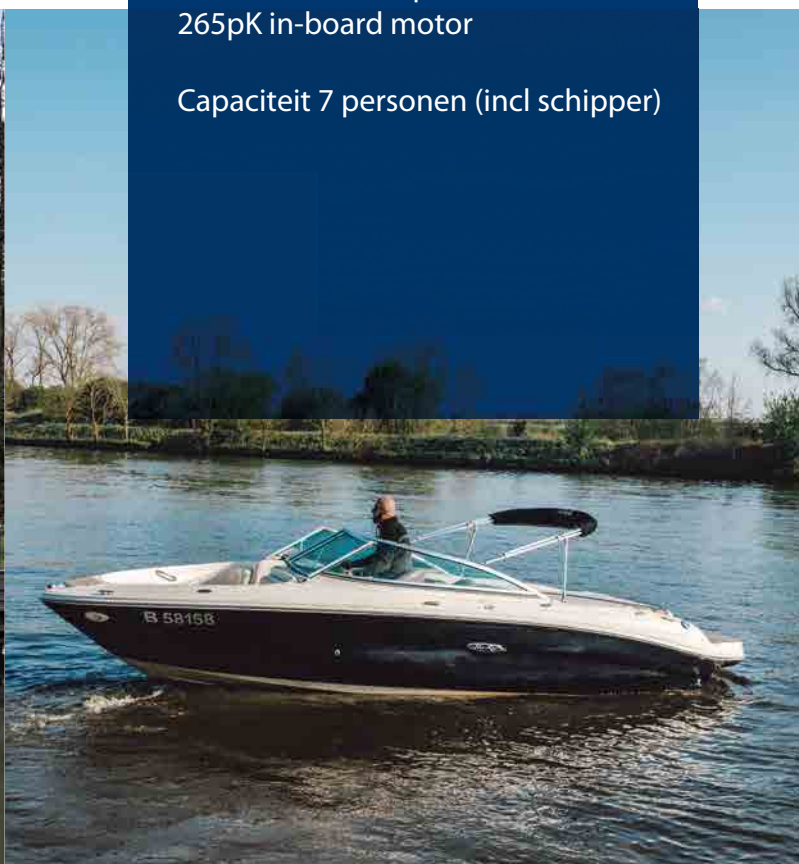
prachtig uitgeruste boot
met zonnedeck, keuken, toiletten,
binnen- en buitendouche, enz



AMALIS

een SEARAY 200 speedboot
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)





Verder focus op Kuwait nu .

Hun achterstand vergroot .

In de voorlaatste ronde vallen ze ook nog eens uit met technische problemen .

Bingo !! Kuwait ZERO points....B62 400 points

De laatste ronde maken we tijd voor onze supporters en varen rustig uit en komen we ook tot de constatactie dat we 1^e komen in de WK-ranking 😊

Rank	Team	Points	Score	Score
1	JAVIER DEKLEU - JORDY PAUTHEUX	800	318	482
2	MICHAEL VAN KET - ROBBY VAN RIEL	800	425	375
3	AYOUB ALDOOSARI - MOHAMMED ALDOOSARI	800	500	300
4	HECTOR SANZ LOPEZ - IGAR FERRER SANZ LOPEZ	800	515	285
5	EUGENIO BALDON REYES - BIRGIO FERRERA MULLOS	800	280	520
6	GUY VANTRILANT - LAURIAN CORNEILL	800	100	700
7	FRANCISCO ESCO - ROHMAN PRANANANTO	800	0	800
8	HASAN JESSYNIWA - STEF SCHEPERS	800	0	800

UIM CALENDAR COMPETITIONS DOCUMENTS EDUCATION MEDIA

RESULTS

Pls. Remarque: Message in Spanish 21/05/2023
 Pls. Standaard: Message in English 21/05/2023
 Pls. Contact: Buy on 21/05/2023

Log Out



- HUISHOUD-ELEKTRO
- SOUND & VISION
- INSTALLATIE MATERIAAL
- VERLICHTING

Voor IEDERÉÉN



Euforieontlading.... wat dacht je .

Een 70-tal supporters staan ons op te wachten op het staketsel .

ZAAAAAAAAALIG !

We vertrekken dus naar Como(Italië) 13 + 14 oktober voor de 3^e en laatste manche van het WK met 114 punten voorsprong op de 2^e geklasseerde maar zoals jullie kunnen zien ligt de strijd om de titel nog volledig open .

We zouden het dan ook bijzonder fijn vinden mochten we met een NOG grotere groep dan Benalmadena kunnen afreizen naar Como .

Jeroen zal alvast alles weer in goede banen leiden voor een zorgeloze reis .

Bij interesse om erbij te zijn :

-mailen naar jeroen@bdrcleaning.be of info@domoticsystems.be

-bellen / appen naar Jeroen op 0474 / 097039 of Xavier op 0486/538086

DANK U ALLEMAAL



Xavier Derille

Veerse Meer - 30 jaar Yachting Merelbeke

Uit eerbetoon aan de oprichters en voorgaande besturen zijn we moreel verplicht, maar we doen het toch met groot plezier, om rond 15 aug naar het Veerse meer te varen.

Dit is een club gewoonte van in de begin jaren. De laatste 4 à 5 jaar komen we er nog maar enkele leden tegen.

Terwijl het vroeger een gewoonte was, zou het voor veel leden wel eens een totaal nieuwe belevenis kunnen worden. Ook de trailerboten/slipwayleden kunnen varen of rijden naar daar.

Er zijn voldoende overnachtingsmogelijkheden in de buurt. Vertrek is voorzien op vrijdag 11/08 uit Yachting Merelbeke naar Terneuzen of Sas van Gent

Zaterdag oversteek van de grote Westerschelde naar Vlissingen. Verder gaan we naar Vlissingen-Middelburg-Veere met wat tussenstops. Bestemming is het eiland Haringvreter (heeft onze voorkeur) of de Mosselplaat. Daar zal ik zaterdagavond zelf zijn om er plaatsen te houden voor jullie opkomst tegen zondag middag 13/08.

Het is moeilijk om voor iedereen gekoeld vlees mee te nemen tot daar. Het eiland heeft ook geen elektriciteit dus hou daar rekening mee. Voor de BBQ op de zondag is het de bedoeling dat ieder iets meebrengt van vlees. We maken er daar samen een gezellige boel van.

Wat jullie doen na zondag namiddag is door jullie als schipper zelf te kiezen. Varen jullie er nog wat rond, of zetten jullie terug aan richting Yachting Merelbeke, of kiezen jullie voor een retour via Antwerpen, het kan allemaal. Samen of apart zoals jullie overleggen. Wij varen terug tegen maandag zodat we dinsdag in de thuishaven terug aanwezig zijn.

Zet het dus in jullie agenda, of neem tijdig verlof, of zet je gewoon ziek...

Belangrijk data

Varen naar Veerse Meer :

vertrek op vrijdag 11/08 in namiddag tot Terneuzen daar overnachten.

Oversteek op zaterdag 12/08

Samenkomst op eiland rond de middag

welk eiland 🏝️ ?? Waar er genoeg plaats en is om te liggen en waar we misschien zaterdagavond al slapen! (Zie whatsapp leden ym dan kan de eerste zijn locatie delen)

Traileren naar Veerse Meer:

Locaties

Dicht bij Veere en bij de mogelijke eilanden van onze samenkomst

51,55721° N, 3,65130° O.

Haven Oostwatering

Polredijk 13B

4351 RT Veere, Nederland

Op een half uur van eiland waar we vermoedelijk samen komen

51,50982° N, 3,70318° O

Jachthaven Oranjeplaat

Muidenweg 2A

4341 PZ Arnemuiden, Nederland

Beide locaties zijn een yachthaven met bewaakte parking. Iemand die dit niet

nodig heeft kan via gratis slipway op volgende locaties op een 40 à 45 min varen van Veere

51,52422° N, 3,72959° O

Einde Pietweg met Muidenweg

4471 NP Wolphaartsdijk, Nederland

Nederland

51,54336° N, 3,80376° O

Schelphoek 3

4471 NP Wolphaartsdijk, Nederland



Groetjes,
Frederic

Activiteitenkalender

11 tot 15 augustus: Veerse Meer

28 oktober 2023: Sluiting vaarseizoen

Zin of idee om iets te organiseren?

Neem contact met het bestuur!!

Sponsors

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

Verschijningsdata: 1^{ste} trimester: half april - 2^e trimester: half juli
3^e trimester: half oktober - 4^e trimester: half januari

Oplage: min 170 exemplaren

Kostprijs: gratis aangeboden

Grootte en samenstelling: A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

Praktische gegevens: de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

Penne al tonno all' Antonietta

Onlangs aten wij overheerlijke pasta bij Rocco en Veronique in ons clubhuis. Dit is een huisreceptje van Rocco's zus Antonietta die een zeer goede Italiaanse kokkin is! Vandaar dat dit gerechtje een plaats verdient in onze Culinaire rubriek van de Patrijspoort.

Ingrediënten voor 4 pers

250g penne
1 blik tonijn natuur 180g
1 kleine ajuin
Kappertjes 1 eetlepel
2 reepjes ansjovis
125gr spekjes
1 teentje look
Een scheutje whisky
Een scheutje witte wijn
200 ml room
Peper en zout
Een scheutje olie en een klontje boter
Versnipperde peterselie



- Bak de versnipperde ajuin in een scheut olijfolie en een klontje boter.
- Voeg de ansjovis, de kappertjes en de look erbij en bak even mee.
- Voeg er de spekjes bij en laat even mee bakken.
- Voeg vervolgens de tonijn erbij en laat ook even meebakken.
- Goed kruiden met peper en zout.
- Flambeer het geheel met een scheut whisky.
- Voeg een scheut witte wijn toe en laat even inkoken.
- Voeg de room toe en laat indikken.
- Kook de penne al dente en roer deze onder het geheel in de pan.
- Serveer alles met versnipperde peterselie.

Smakelijk,
Buon Appetito!
Met dank aan Rocco en Antonietta zijn zus.
Culinaire groetjes ,
Veronique

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
Juli 2023				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
za	06:07	18:35	01:08	13:41
zo	06:58	19:24	02:09	14:39
ma	07:46	20:12	03:06	15:32
di	08:32	20:58	04:01	16:22
wo	09:19	21:45	04:54	17:11
do	10:07	22:34	05:45	17:58
vr	10:58	23:23	06:35	18:45
za	11:51		07:23	19:32
zo	00:16	12:47	08:11	20:19
ma	01:10	13:44	09:03	21:08
di	02:05	14:42	09:48	22:04
wo	03:04	15:45	10:43	23:06
do	04:10	16:53	11:46	
vr	05:17	17:58	00:17	13:00
za	06:20	18:55	01:30	14:01
zo	07:16	19:47	02:30	14:52
ma	08:06	20:30	03:21	15:36
di	08:48	21:07	04:06	16:14
wo	09:23	21:41	04:45	16:50
do	09:58	22:13	05:21	17:24
vr	10:32	22:47	05:57	17:58
za	11:07	23:21	06:32	18:31
zo	11:41	23:55	07:05	19:03
ma	12:17		07:36	19:36
di	00:30	12:55	08:09	20:13
wo	01:09	13:41	08:47	20:57
do	02:00	14:41	09:34	21:49
vr	03:06	15:50	10:34	22:58
za	04:23	17:01	11:48	
zo	05:34	18:08	00:23	13:04
ma	06:36	19:06	01:40	14:14

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
Augustus 2023				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
di	07:30	19:58	02:49	15:15
wo	08:21	20:46	03:51	16:09
do	09:08	21:33	04:45	16:58
vr	09:55	22:19	05:35	17:45
za	10:43	23:04	06:22	18:30
zo	11:31	23:51	07:07	19:13
ma	12:21		07:49	19:54
di	00:38	13:12	08:30	20:36
wo	01:29	14:04	09:12	21:23
do	02:23	15:03	09:59	22:22
vr	03:30	16:18	11:00	23:35
za	04:52	17:35	12:17	
zo	06:05	18:40	01:00	13:36
ma	07:05	19:33	02:14	14:33
di	07:55	20:16	03:09	15:19
wo	08:36	20:51	03:52	15:57
do	09:08	21:21	04:29	16:32
vr	09:39	21:51	05:03	17:05
za	10:09	22:23	05:37	17:38
zo	10:40	22:53	06:10	18:10
ma	11:10	23:23	06:40	18:39
di	11:41	23:54	07:09	19:08
wo	12:15		07:38	19:42
do	00:30	12:56	08:11	20:23
vr	01:14	13:51	08:54	21:13
za	02:14	15:05	09:52	22:20
zo	03:43	16:28	11:09	23:51
ma	05:11	17:49	12:38	
di	06:21	18:52	01:23	13:58
wo	07:18	19:43	02:39	15:01
do	08:06	20:29	03:38	15:54

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE				
September 2023				
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER		
vr	08:52	21:12	04:30	16:41
za	09:36	21:55	05:16	17:25
zo	10:19	22:38	06:00	18:07
ma	11:04	23:20	06:41	18:47
di	11:48		07:19	19:25
wo	00:04	12:34	07:54	20:02
do	00:50	13:22	08:30	20:42
vr	01:40	14:15	09:13	21:36
za	02:44	15:26	10:15	22:56
zo	04:26	17:13	11:38	
ma	05:49	18:20	00:29	13:10
di	06:49	19:11	01:54	14:13
wo	07:35	19:51	02:47	14:57
do	08:12	20:25	03:29	15:35
vr	08:44	20:54	04:04	16:08
za	09:12	21:23	04:37	16:41
zo	09:41	21:53	05:10	17:14
ma	10:10	22:22	05:42	17:45
di	10:38	22:52	06:13	18:14
wo	11:10	23:24	06:41	18:43
do	11:45		07:10	19:16
vr	00:01	12:26	07:42	19:57
za	00:46	13:18	08:26	20:50
zo	01:47	14:35	09:25	22:00
ma	03:21	16:08	10:48	23:37
di	04:55	17:33	12:24	
wo	06:07	18:34	01:12	13:44
do	07:01	19:23	02:24	14:44
vr	07:48	20:06	03:20	15:34
za	08:30	20:47	04:08	16:19



Jurgen Van Assche
voorzitter

Pascal Slock
ondervoorzitter

Frederik Van de Walle
secretaris

Hugo Taymans
havenmeester

Johan Van den Driesschen

Rocco Lioi

Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,
onderhoud, herstellingen



Bulex

De Dietrich

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



AQUA
POWER
TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel
dealer

HONDA
MARINE

Onderhoud, service
en motordiagnose
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,
Yanmar, Vetus, Yamaha,
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats
Kwatrechtsesteenweg 148
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13
E info@aquapowertechnics.be

www.aquapowertechnics.be