



PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE

Afgiftekantoor: Gent X  
P-922364

# De Patrijspoort

CLUBBLAD VAN YACHTING MERELBEKE



**30 jaar Yachting Merelbeke**

# Healthywall bv

## TOTALE GEVELRENOVATIE



- Stoom & Koud reiniging
- Hydrofuge op gevels en daken
- Coating op gevels
- Lijmlagen ( uitzicht kalei )
- Gevels schilderen
- Decaperen van oude verven
- Ontmossen en beschermen van daken en muren



**Make your Façade healthy again**

**Tel: +32 468 100 686 - [www.healthywall.com](http://www.healthywall.com) - [info@healthywall.com](mailto:info@healthywall.com)**

## In ons blad

- Voorwoord
- 30 jaar Yachting Merelbeke, Tocht Veerse Meer
- Kromme Kronieken "Prince Antoine"
- Gedicht "Hemeltjelijef"
- Oorsprong van het woord "Patrijspoort"
- Rivieren schoonmaken met een stofzuiger
- Pink lights tocht "Boat Barbie loves pink lights"
- Checklist voor een boottocht
- WistjeDatjes
- Driekoningen wafelenbak
- Activiteiten 2023 en technische fiche
- Kombuis
- Getijdetafel
- Bestuur

Karel Gemmeke  
Frederic Van de Walle  
Ray van Rieme  
Ray van Rieme  
Thomas Calis  
Karel Gemmeke  
Hendrik Vandesteene  
Johan Goemé  
Het redactieteam  
Johan Van den Driesschen  
Bestuur YM  
Veronique Poriau  
Rocco Lioi  
Bestuur YM

## Colofon

De Patrijspoort is een uitgave van VZW Yachting Merelbeke

Poelstraat 87, 9820 Merelbeke

GSM 0487 52 12 60

Mail [secretariaat@yachtingmerelbeke.be](mailto:secretariaat@yachtingmerelbeke.be)

[redactie@yachtingmerelbeke.be](mailto:redactie@yachtingmerelbeke.be)

Voorzitter: Jurgen Van Assche

Clubhuis: Sluisweg 1 - 9820 Merelbeke

Tel. 09 245 16 57

Hoofdredactie: Karel Gemmeke

Het redactieteam werkt vanuit het clubhuis:

Ray van Rieme - Dennis De Grootte - Thomas Calis - Rocco Lioi - Johan Goemé - Frederic Van de Walle -

Veronique de Smet Poriau

Verantwoordelijke uitgever: Jurgen Van Assche, Poelstraat 87, 9820 Merelbeke





**Je Makelaar**  
Je beste  
Verzekering

# CPS BANK EN VERZEKERINGEN

*Voor service en vertrouwen één adres*

VERZEKERINGEN



BELEGGINGEN  
FINANCIERINGEN

## Uw onafhankelijk makelaar!

(FSMA 10413 – 101400cB)

### Onze waarden :

- Familiebedrijf
- Persoonlijke aanpak
- Respect en vertrouwen
- Kwaliteit
- Correcte dienstverlening
- Onafhankelijk
- Professionalisme

**CPS verzekeringen – Fintro agent**

**Lindestraat 2**

**9090 Melle**

**Tel: 09 27 27 444**

**[www.cpsbankenverzekeringen.be](http://www.cpsbankenverzekeringen.be)**

**[info@cpsverzekeringen.be](mailto:info@cpsverzekeringen.be) - [cps@fintro.be](mailto:cps@fintro.be)**





Toen ik begon aan het voorwoord voor de nazomereditie van De Patrijspoort viel mij iets op. Een voorwoord voor een nazomer is eigenlijk een nawoord. En dat is het eigenlijk wel. “Het is weer voorbij die mooie zomer”. Ja, wie zong dat weer? Het was de zanger Gerard Cox.

Hij bracht het liedje uit in 1973.

Het refrein ging als volgt:

*'t Is weer voorbij die mooie zomer  
die zomer die begon zowat in mei  
aaah, je dacht dat er geen einde aan zou komen  
maar voor je 't weet is heel die zomer alweer lang voorbij  
Nananananananana..*

En beter kan ik het niet zeggen, dus waarom proberen.

Maar zoals we allemaal weten, is vakantie een korte periode tussen dromen en herinneringen. Laten we dus die mooie herinneringen koesteren, maar vooral dromen over het volgende vaar seizoen. En het is niet omdat het vaar seizoen voorbij is dat ons clubleven moet stilvallen. We hebben nog onze traditionele samenkomst voor de sluiting van het vaarseizoen, een Barbie lampionnentocht en ook al een eerste activiteit voor het begin van volgend jaar: de wafelenbak. Meer informatie over deze activiteiten vinden jullie verder in deze editie. Deze editie is ook de laatste van het memorabele jaar “30 jaar Yachting Merelbeke”. In deze editie vinden we een aanstekelijk verslag over de tocht naar het Veerse Meer. Een activiteit die in de verlopen 30 jaar zeker een plaatst verdient op onze “Wall of Fame” en die we dit jaar terug nieuw leven hebben ingeblazen.

Voilà, veel leesplezier,

Het Redactieteam



DRUKKERIJ  
**verspecht.**

tel.: 052 30 95 51 • [info@verspecht.be](mailto:info@verspecht.be)  
[www.verspecht.be](http://www.verspecht.be)



Boekhouding  
Fiscaliteit  
[genv.be](http://genv.be)

G&V bvba - Johan Goemé // Fiscaal accountant

Meer dan dertig jaar ervaring in boekhouding en fiscaal advies voor KMO's, zelfstandigen, vrije beroepen en VZW's. Wij begeleiden u van oprichting tot en met vereffening. Service en digitalisering zijn onze passie!

Sint-Dionysiusstraat 40, 9051 Sint-Denijs-Westrem  
09/242.90.40 // [johan@genv.be](mailto:johan@genv.be) // [www.genv.be](http://www.genv.be)

ITAA

Institute  
for Tax Advisors  
& Accountants

## 30 jaar Yachting Merelbeke, tocht naar het Veerse Meer

De tocht naar het Veerse Meer werd georganiseerd om een verloren gegane lange traditie bij Yachting Merelbeke nieuw leven in te blazen.

Enkele leden meldden zich aan om vanuit YM te varen naar het Veerse Meer.

Daar zetten we een Whatsappje voor op om de mogelijkheden te bekijken, afhankelijk van de weergoden.

Wat de week voordien door ongunstig weer niet haalbaar was, werd bij de start van het weekend plots



wel mogelijk door de zon! We vertrokken niet met toptemperaturen maar dat hadden we niet nodig. Het gezelschap van onze leden deed de temperatuur met 5 graden stijgen.

Bij aankomst voor de eerste overnachting in Terneuzen werden we onthaald door zijne hoogheid Jurgen en jonkvrouw Wendy in het gezelschap van kleine Vince met hapjes en drankjes, tot de zon onder ging. Een gezellige eerste avond samen!

Daarna versterkten we de innerlijke mens en kwamen we gekende clubleden tegen die misschien wel wat spijt hadden dat ze voor hun motor 🚤 kozen en niet voor hun boot 🛥️. Kapiteintjes met een slaaphutje overnachtten in de haven, maar kapiteintjes zonder slaaphutje gingen in hun gereserveerd hotel slapen..

‘s Ochtends werden we gewekt door een hevige regenbui.

Het eerste wat je dan doet, is de weerberichten en de buienradar controleren! Oef, opklaringen op komst! De wolken schoven open en tegen dat onze ‘hotelgasten’ aan hun speedboot kwamen, was van regen geen sprake meer. Toch trokken we ons jasje aan om de Westerschelde te bevaren...

Na een redelijke wachttijd in de sluis van Terneuzen werden we losgelaten richting Vlissingen. Wat deze overtocht betreft kunnen we kort en bondig zijn: het water vloog in het rond, was helder en voelde nat en zoutig aan op onze lippen. Wie graag meer hoort, zal zich moeten wenden tot Piet en Isabelle. Ze doorstonden deze ‘waterdoop’ met glans en hier zijn filmpjes van!

Eens van de sluis van Vlissingen bekomen, was het even wachten om binnen te varen en de rustige wateren op te gaan. Dit tot spijt van mijn 2 matrozen die maar niet genoeg kregen van de golfslag...


Via het kanaal sluisden we mee met de vele zeilboten, allen op weg naar een fijne bestemming. Brug na brug werd bediend. Uiteindelijk besloten we via marifoon kanaal 77 te stoppen



# **Hubo**

**MERELBEKE  
GENT UZ  
ZELZATE**

**Cans  
& Bottles**



**Cans & Bottles B.V.B.A.**

Rietveldstraat 22

9090 MELLE

GSM : 0478/441.445



in Middelburg. Tijd om even de mooie stad in te gaan, een hapje te eten en te overnachten. Meer volk dan verwacht daar: gekende fietsers (clubleden) die omwille van familiale redenen niet mee konden varen. Deze YM lovers brachten dan ook nog de aperitief mee voor de dag nadien, zalig! Niet zomaar een apero, wel iets wat reeds 25 jaar zelf wordt gebrouwen door Dirk VDP én enkel te verkrijgen is op een eiland ergens in augustus...

Op zondag vertrokken we in Middelburg naar een goed plaatske op het Veerse Meer. Nog 1 sluisje van onze bestemming verwijderd bleven mijn Whatsappjes maar binnenkomen. Leden met trailerbare boten waren op komst en wilden maar wat graag onze locatie weten! Fun, hoe meer zielen... hoe rijkelijker den drank. Nu ja, den Dirk brouwde voor 50 man terwijl we 20 man verwachtten. Wat bekom je dan....? Een bende 'uitslovers' die toch maar de kom eer willen aandoen.'-))



In een mum van tijd werden bbq en grondstoffen 🍷🍷 op het eiland getoverd. Volgens mij lag dit aan den drank.... De gezelligheid was direct van de partij.

Het samenzijn op deze plaats doet iets met mensen. Je bouwt een connectie op waaraan je nadien met veel plezier terugdenkt!

'k Moet zeggen, ook de motor 🚤 pussy's hadden zich die dag bedacht en arriveerden per boot. Het eiland bereiken op hun 2-wielers zou niet gelukt zijn...

Ook de Pumaatjes verwelkomden we op het Veerse Meer (dat is daar allemaal traaaaaagvaaaaaart hé). Dus voor de snelheid kwamen ze niet, ik denk dat de ketel apero hen lokte.



Bij het vallen van de avond ging elk zijn eigen weg. Voor de ene betekende dit de retour naar de remorque, voor de andere een bezoek aan Veere voor 🍷 ijsjes en voor nog enkelen terug naar YM om het werkleven te hervatten.

Wijzelf gingen overnachten in de Delta Marine haven, waar ook daar een leuke avond op de boot werd voorzien door de gastvrijheid van onze YM leden.

En gelukkig maar, want onze ketel apero moest nog leeg... Missie geslaagd!

Maandagochtend keerden we na een tankbeurt op het water terug naar huis maar deze keer via Wemeldingen naar Hansweert-Terneuzen-centrum Gent via Doknoord en Dampoort.

Met 2 speedboten - op volle gas waar mogelijk- arriveerden we veilig en wel terug in onze thuishaven. In Kortgene vertrokken rond 9u30 en in YM aangekomen rond 17u30, goed gevaren!

Onze trip met deze leuke en diverse groep zorgde voor mooie herinneringen, wat vaaruren en literkes naft, fleskes drank, hapjes en toffe babbeltjes!

Voldaan, maar nog net niet helemaal om naar huis te gaan....We sloten af met enkele leden op de retroparty in bar Mystique en sliepen in onze nabijgelegen boot tot de ochtend ons wekte met een eend 🦆 en haar jongen.

Hoe zalig kan het leven zijn...

Frederic Van de Walle  
Schipper van de Fête à l'eau



# Kromme kroniek - Prince Antoine

Toen ik op een fleurige lentedag onze Yachten bewonderde werd ik vertederd door een Bergeend die met niet minder dan acht kuikentjes door de sluis kwam gepeddeld. Plots een hevige kolk en één van de kuikentjes verdween in het diep. Verslonden door een vrouwelijke metersnoek die daar in hinderlaag lag.

“De Schelde geeft en de schelde neemt” dacht ik in een moment van bezinning.

De lente heeft echter ook romantiek in petto, soms op zéér onverwachte wijze, zeker in de omgeving van een toplocatie als onze yachting.

Zo zag ik een zestiger, die daar dagelijks met Franz-Jozef (zijn poedel) kwam wandelen, plots in het amoureuus gezelschap van een beeldschone diva.

“Dat is zij dan, mijn courtesane” zei hij met een gelukzalige glimlach. Dit soort glimlach kunnen mannen op leeftijd alleen maar produceren als zij ofwel hopeloos verliefd zijn ofwel tekenen van dementie vertonen. Het onderscheid tussen beide is niet altijd duidelijk maar bij de man in kwestie was er geen ruimte voor twijfel: hij genoot duidelijk van een post-viriele ervaring. Tijdelijk althans.

Als fervent lezer van historische romans had hij ontdekt dat Tsaren en Vorsten er vaak een Courtesane op nahielden en dat woord vond hij véél boeiender dan bijzit of maîtresse.

Eleonora heette zijn verovering. Zij was bloedmooi en ruim dertig jaar jonger dan onze wandelaar.

Eleonora, een naam met vijf klinkers, zijn er dat niet te veel voor zijn leeftijd?

Zij had de uitstraling van een “femme fatale” en haar lichaam had de perfecte maten. De echtgenote van onze cavalier had weliswaar ook dezelfde maten, maar dan in een andere volgorde.

Nog mazzel voor hem dat “zijn Germaine” in die periode bij een vriendin gedurende een maand in Knokke verbleef zodat hij tijd en grinta had voor een alternatieve pensioenbeleving

Helaas, een paar weken later zag ik hem terug, helemaal alleen, als een gebroken man. Zelfs Franz-Jozef (zijn poedel) kwispelde niet meer.

Zijn ogen stonden dof en even vreesde ik zelfs dat hij zich in de Schelde zou storten. “De Schelde geeft en de Schelde neemt” meende ik hem bijna te zeggen, doch ik bedacht mij bijtijds.

IK loodste hem mee naar ons Clubhuis maar het viel mij op dat hij zich enigszins krom en gebogen voortbewoog. “Iets in mijn rug geschoten” prevelde hij, “maar ik neem pillen.”

Tja dacht ik: “de overgang van de Courtesane naar de Cortisone is een wereld van verschil.”

Wij dronken samen een Duvel en na ons tweede glas klaarde zijn gezicht eindelijk op.

Hier volgt zijn authentiek relaas van de feiten dat alleen geschikt is voor leden die de jaren van loutering en wijsheid hebben bereikt.

Hij, Antoon De Prins, ambtenaar op rust, had Eleonora ontmoet op de toenmalige Boekenbeurs waar zij als Hostess de prominenten ontving. Meneer Antoon was als winnaar van een literaire prijsvraag, ook bij dat select gezelschap uitgenodigd.

Hij had zich voor de gelegenheid uitgedost met een keurig Italiaans maatpak en in combinatie van een lila vlinder-dasje en dito pochette wekte hij de indruk een heer van stand te zijn.

# LUXX

## PREMIUM BELGIAN GIN

WIJNHUIS BOLLAERT,  
Hundelgemsesteenweg 286  
9820 Merelbeke-Flora  
Tel 09/230 70 56  
Fax 09/ 231 93 02  
info@wijnhuisbollaert.be  
www.wijnhuisbollaert.be

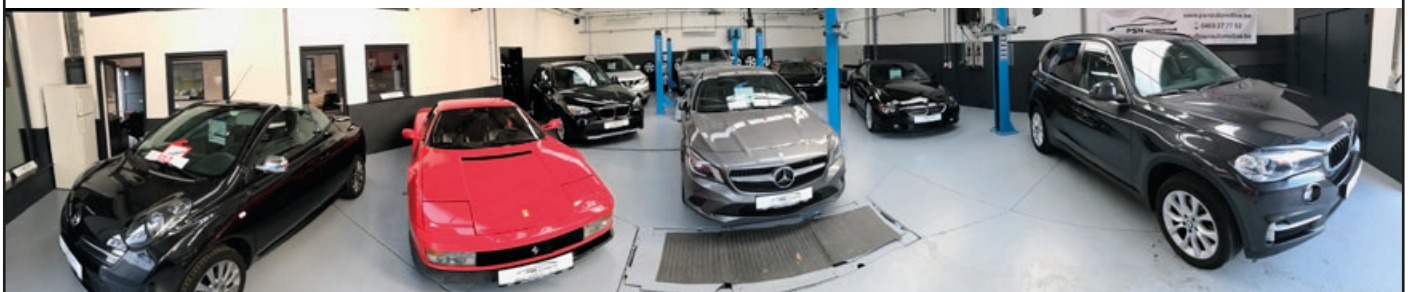


Donkiaan 104 a - 9290 Berlare  
0468 27 77 52  
info@psnautomotive.be  
www.psnautomotive.be

**P**rofessioneel advies

**S**ervice is prioriteit

**N**ieuwe en 2e hands auto's



Eleonora was als hostess duidelijk op basis van schoonheid geselecteerd waardoor haar schabouwelijke kennis van de Nederlandse taal bijzaak werd.

Vermits er op de gastenlijst "De Prins Antoon" vermeld stond, dacht zij met een heuse prins te doen te hebben en hij liet haar in de waan.

Haar glimlach raakte telkens weer de zijne en zij bediende hem royaal met de bubbels van Veuve Clicquot.

Prince Antoine noemde zij hem. Zij zei dat ze ook veuve was en nood had aan een genereuze man met klasse en begrip.

Prince Antoine was in de wolven en heel wat bubbels later nodigde hij haar uit voor een etentje bij kaarslicht. Zij knikte instemmend en toen zij daarbij even in zijn hand kneep deinde die handeling uit naar een plaats die, vooral bij tsaren, vorsten en prinsen "de edele delen" wordt genoemd.

Hun feestmaal in "Relais des Nobles" was zijn Michelinster volledig waard. De locatie was uitgekozen door Eleonora en zij deden zich te goed aan peperdure Beluga-kaviaar wilde Schotse kreeft en jonge duifjes in een overheerlijke Calvadossaus.

De geselecteerde grand -cru-wijnen en de adembenemende schoonheid van zijn godin maakten het plaatje compleet.

De rekening die Prince Antoine op een zilveren schoteltje kreeg aangeboden was ook adembenemend maar in de roes van de omstandigheden beschouwde hij dat als "investeren in geluk."

Daarna troonde zij hem mee naar een luxe hotel waar de hoofdportier haar met een buiging en een samenzwerend knipoogje begroette.

Dit belette onze prins niet om er de nacht van zijn pensioen te beleven. Seks met vijf klinkers!

Ter wille van het niveau van de Patrijspoort worden hier geen details vrijgegeven maar het is de lezer toegestaan om zijn fantasie de vrije loop te laten...

Een week later nodigde hij haar uit in het riant Merelbeke waar zijn "prinsenstatus" hem verplichtte haar opnieuw alle eer te bewijzen.

Het was daags nadien dat ik hem zo euforisch met zijn courtisane zag flaneren. Nadat zij echter ontdekte dat hij helemaal geen prins was maar een simpele ambtenaar, liet zij hem, vergezeld van een Franse scheldtirade, vallen als een steen.

In tegenstelling met de lotgevallen van het onfortuinlijke eendje werd Prince Antoine ten minste nog levend uitgespuwd al hield hij er een geplunderde bankrekening, een gehavende rug en een gedeukt imago aan over.

"Prijs de hemel dat die tijdbom weg is, je betaalde je er blauw aan, zei ik hem troostend". "Bijna purper" repliceerde hij toen hij dacht aan de purperen Armani jurk die zij ook nog ambieerde.

We bestelden nog een Duvel en toen Rocco plots de muziek extra luid zette schoten wij allen in een lach. De song die weerklonk was "Purple Rain" van... Prince.

Ray Van Rieme



# WILLE RONALD <sup>B V B A</sup>

## ALGEMENE ELECTRICITEIT & HVAC BEVEILIGING

VERWARMING • AIRCO • DOMOTICA • AUTOMATISATIE • ZONNEPANELEN  
SANITAIR • WARMTEPOMPEN • VLOERVERWARMING

PRIVAAT EN INDUSTRIE  
NIEUWBOUW & VERBOUWING

\*\*\*

VERWARMING & ACCUMULATIE  
VLOERVERWARMING

\*\*\*

ZONNEPANELEN - ZONNECOLLECTOREN

\*\*\*

AIRCONDITIONING DAIKIN-WARMTEPOMPEN

\*\*\*

BEVEILIGING & ALARMINSTALLATIES  
CAMERABEWAKING EN TOEGANGANGSCONTROLE  
(Erk.nr.Bin.Zak. : 20 1541 04)

\*\*\*

VERLICHTING

\*\*\*

DOMOTICA  
(Kwaliteitslabel domotica LUXOM)  
Dobiss installateur // Gecertificeerd KNX-installateur

\*\*\*

DATA-NETWERKEN

\*\*\*

PARLEFONIE & VIDEOFONIE

\*\*\*

CENTRALE STOFZUIGER

\*\*\*

VENTILATIE

\*\*\*

SANITAIRE INSTALLATIES

Wij zijn reeds 35 jaar actief in de sector.  
Samen met 12 werknemers staan wij borg voor een degelijke installatie,  
een uitstekende service en een klantvriendelijke samenwerking  
Met meer dan 3000 klanten kunnen wij U onze ervaring aanbieden  
voor jarenlang comfort en kwaliteit

**Ronald Wille, zaakvoerder**

TEL.: +32 9 227 19 10  
info@willeronald.be  
www.willeronald.be

WILLE RONALD BVBA  
SCHOUWINGSSTRAAT 43A  
9032 WONDELGEM

## Hemeltjelif

De Schelde is geen "ouwe bes"  
die sloom haar dagen ledigt  
maar wél een speelse minnares  
die flirt maar ook bevredigt.

Zodra 't nieuw vaarseizoen begon  
hing er in onze haven  
een witte wolk testosteron,  
want wij zijn Witte Raven.

Wij zijn door vaar- en viergedrag  
beroemd in 't Land-van-Rhode,  
en zwoeren trouw aan onze vlag  
en aan haar Erecode.

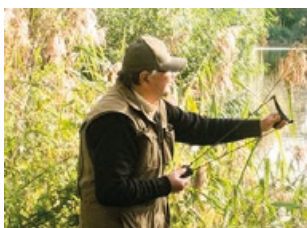
Wij schreven met ons eigen bloed  
dat wij de codex eren  
en dat al wie een rondvaart doet  
ook steeds terug moet keren.

Ook op ons Clublied zijn wij fier  
wij kennen het "van buiten" :  
Er kunnen er ten minste vier  
de lyrics feilloos fluiten.

Als kern zijn wij dus zéér vermaard,  
een Club van grote waarde,  
die volgens "kenners" uiteraard  
de **hemel** is op **aarde**.

De hemel hier. O wat een eer,  
maar wie heeft er de sleutel  
en waarom trap ik keer op keer  
hier in een hondenkeutel ?

Ray van Rieme



# HOSTE

Kapellendries 54

Wetteren

09/366.19.81

Brood en Banket

Stationstraat 52

Wetteren

09/369.32.00



**VUUR  
& VLAM**   
HAARDEN & SIERSCHOUWEN

**WIJ  
HOUDEN  
JE WARM**

Hout & Gashaarden

Een haard zorgt steeds voor  
gezellige warmte in huis.

Laat je verleiden door het betoverende  
spel van dansende vlammen en de  
heerlijke warmte van het vuur.

Kom proeven van deze warmte en ons  
uitgebreid assortiment in onze toonzaal  
te Gent.

Hundelgemsesteenweg 170  
9050, Gent, Ledeberg  
[www.vuurenvlam.com](http://www.vuurenvlam.com)  
[info@vuurenvlam.com](mailto:info@vuurenvlam.com)  
09 230 78 50



**bellfires**    
Crafted to wonder



# Patrijspoot: Etymologisch onlogisch

Zeg, wat heb je daar in jouw hand? Een patrijspoot?

Een patrijspoot... wat is dat? Typisch een rond venster in een scheepsromp.



Dit gat in de romp laat toe om licht en lucht te voorzien onderdeks en geeft de bemanning zicht naar buiten. Belangrijk is dat dit ook goed dichtgemaakt kan worden om in zwaar weer geen water binnen te krijgen – als het al open kan in de eerste plaats.

Dus hier staan we met een patrijspoot in onze handen, verbinding tussen onze bemanning en de buitenwereld? Goed gevonden!

Echter als we stilstaan bij het woord patrijs-poort... vind ik niet onmiddellijk een logische verklaring. Een patrijs is een vogel. Deze heeft ogen langs de zijkant, net zoals een boot. Maar staan de ogen van alle vogels niet langs de zijkant? Waarom de patrijs? Iets met betrekking tot de ogen wordt zelfs niet vermeld bij de kenmerken van een patrijs. Dus deze mayonaise pakt niet bij mij. De zoektocht gaat verder...



Pa-Trijs. Wie is Trijs? En waarom is haar/zijn moeder een mal?

Verder zoekwerk leidt tot iets dat met scheepvaart te maken heeft:

*“ trijs (m): constructie met een takel om zware dingen omhoog te hijsen.  
(scheepvaart) touw waarmee de blinde en schuifblinde ra op een zeilschip worden gehesen”  
(Bron Wiktionary.org)*

Als ongelovige Thomas ben ik nog steeds niet overtuigd. Een takel of hijstouw lijkt me niet het meest praktisch door zo'n venstertje.

Nu mijn eigen denk- en gis-werk niet tot voldoening leidt, roep ik de etymologen ter hulp.

Dit leidt tot volgende verklaring van Prof. Gert Buelens:

*“Ik ben geen specialist ter zake maar zie in Van Dale dat het woord rond dezelfde gedocumenteerd wordt als het woord patrijs in de betekenis van "de gesneden stempel waarmee matrijzen vervaardigd worden". Zou het soms kunnen dat men in een patrijspoort de "mannelijke" pool zag (cf. pater-stam) van de holle ruimte (cf. mater/matrijs) die gevuld werd door dit type raam, dat meer aandoet als (en ook meer fungeert als) een afsluiting van een opening dan bij andere ramen het geval is?” (Bron: ikhebeenvraag.be)*

Ook het etymologisch woordenboek geeft geen sluitend antwoord:

*“patrijspoort [raam op schip] {1863} een woord dat niet in andere talen voorkomt. De herkomst is onbekend, maar er is gewezen op patrijsgat, het gat aan dek waardoor de kolderstok de benedendekse roepen beweegt. Vgl. hiervoor hennengat; voor poort is te denken aan de middelnl. betekenis 'aarsgat, vulva'. Is misschien ook een associatie*

*met trijsgat, luik waardoor lading werd getakeld, van invloed geweest?” (Bron: etymologiebank.nl)*

Stilaan begin ik een samenzwering te vermoeden. De echte herkomst van het woord wordt geheim gehouden en van vader op zoon doorgegeven na bloedige overgangsrituelen binnen de Ridder van de patrijspoort-orde.

Maar alle kolder op een stok bijeengenomen, vind ik in de laatste uitleg van patrijsgat wel een mogelijke uitleg: de roepen en kolderstok bevinden zich achteraan. En dan denk ik onmiddellijk aan “Pa-atras” ofte “langs achteren”. Welke poort? “Die aan de achterkant”, zei de spanjool. De patraspoort dus. Echter vind ik ook voor dit verzinsel weinig stoffering. De staart van de patrijs lijkt echter wel op een roer met een beetje fantasie?

Ten einde raad ga ik op zoek hoe deze heten in andere talen:

Engels: Porthole  
Spaans: Ojo de buey  
Duits: Bullauge  
Italiaans: Oblò  
Frans: Hublot  
Portugees: Vigia of "escotilha"  
Russisch : Иллюминатор

En daarmee wordt het mysterie alleen maar groter, maar kunnen we wel mogelijk ooit een kwis winnen.

Ten einde raad keer ik terug naar start, naar onze patrijsvogel.  
Als het niet de vorm van de ogen is. Dan misschien het geluid?

*“De zang, die door beide geslachten ten gehore wordt gebracht is een hees en raspand kierr-ik of pierr-ik, dat meerdere keren met korte intervallen herhaald wordt. De zang is vaak in de schemering of 's nachts te horen. Soms is ook een scherp, kort prrri prrri prrri of rick-rick-rick te horen.” (Bron: Wikipedia)*

Ik meen al eens dergelijke geluiden gehoord te hebben bij een patrijspoort.  
Zou dit dan de verklaring zijn?  
Is er een vogelaar in de buurt?

Thomas Calis  
Schipper van de Fien





**STORMS**  
ALGEMENE RENOVATIE

**TOTALE RENOVATIE PROJECTEN**

**0478 / 28 61 03**

**renovatiestorms@hotmail.com**

**www.renovatiestorms.be**

Sanitair & Verwarming  
Isoleren & Epdm  
Gyproc werken

Vloeren & betegeling  
Schrijnwerk op maat  
Terrassen & Opritten

---

THE BOATSHED, overdekte boot-boxen  
**info** [tom.coorevits@exco.be](mailto:tom.coorevits@exco.be)



**TE HUUR**

**[www.theboatshed.eu](http://www.theboatshed.eu)**

# Rivieren schoonmaken met de River Skimmer

Het is u misschien opgevallen maar er ligt heel veel rommel in het water. Wie eens een kijkje zou nemen op de bodem van mijn ligplaats vind er wellicht een rijkdom aan gereedschap en sleutels allerhande. Maar hierover gaan we het nu niet hebben. Er drijven ook heel veel ongewenste objecten op het water. Een deel is weggewaaid van land naar de rivier, maar een heel belangrijk deel wordt achteloos door de schippers(en) en hun passagiers (professioneel of vrije-tijds) in het water achtergelaten. Al dit drijvend afval is uiteraard niet esthetisch maar heeft ook een heel negatieve impact op de fauna en flora van het water. Uiteindelijk drijft dit allemaal mee naar de zee en oceanen en vergaat het stilletjes aan tot onder andere microplastics. Deze komen via vissen dan in onze voeding terecht. En zo is de cirkel gesloten. De argeloze schipper(se) die dacht dat hij van zijn/haar afval verlost was, krijgt het als een boemerang terug op zijn bord.

Er wordt ijverig geëxperimenteerd met allerlei systemen om de rivieren weer proper te maken en te verlossen van dit drijvend afval. Een systeem dat ook in Gent sinds 28 oktober 2022 wordt uitgetest is de River Skimmer. CEO en oprichter van River Cleanup Thomas De Groote liet de machine in aanwezigheid van de Gentse burgemeester Mathias De Clercq te water. Het is een systeem dat vasthangt aan de wal, maar met het waterniveau stijgt of daalt. Er zitten twee pompen in, en die zuigen water naar binnen.



Daardoor komt het drijvend afval ook mee, en dat houdt de Skimmer vast. Het toestel is geplaatst in het Houtdok, waar al enkele initiatieven bestaan om afval uit het water te halen. Maar dit systeem is

complementair: het haalt zaken uit het water die je er niet met een kano of al wandelend uit kan halen, omdat het continu draait. De River Skimmer 2 is een proefproject. Op jaarbasis hoopt men een ton plastic uit het water te kunnen halen met de River Skimmer. De River Skimmer is 24u op 24u, 7 dagen op 7 actief met het opruimen van drijvend afval. Eens de opslagcontainer vol is, kan de gebruiker het



# studiebegeleiding haegeman

bijwerken wiskunde, fysica, economie, boekhouden, talen en andere vakken  
voor het secundair en hoger onderwijs

voorbereiding van allerlei examens, ook voor de examencommissie (middenjury)  
(studiemateriaal eventueel beschikbaar)

eveneens begeleiding van leerlingen uit het basisonderwijs

opvolging en begeleiding van GIP, thesis of eindwerk

praktische studietips voor efficiënter studeren

[www.studiebegeleiding-haegeman.be](http://www.studiebegeleiding-haegeman.be)

Zottegem - Gent - Eeklo - Torhout

M 0476 61 95 01



Elektriciteit  
Sanitair  
Verwarming

**PROJECTS  
GROUP**

Jan Samijnstraat 27, 9050 Gentbrugge  
09 242 03 04 // 0475 89 96 79  
[karel.ghijs@skynet.be](mailto:karel.ghijs@skynet.be) // [www.karelghijs.be](http://www.karelghijs.be)

toestel omhoog liften en zo het afval op een eenvoudige manier uit de container en onze wateren verwijderen. Het systeem zuivert 500 liter per minuut, 800 m<sup>3</sup> per dag, of iets minder dan 300.000 m<sup>3</sup> per jaar.

De River Skimmer wordt tot op heden in meer dan 7 landen gebruikt en nu ook voor de eerste keer in België. Rocco vertelde mij dat er als test ook een afvalzuiger in onze yachthaven een tijdlang heeft gewerkt. Verder heb ik hier niets meer over gehoord. En ook tijdens mijn vakantie in Frankrijk heb ik zo een systeem in werking gezien, in de yachthaven van Le Lavandou.

Maar uiteraard zal een River Skimmer of een andere afvalzuiger pas het probleem proberen oplossen als het kwaad geschied is. Veel beter is om te vermijden dat afval in het water terecht komt. Wij schippers en schippersen kunnen daar een grote invloed op hebben. Om te beginnen moeten wij zelf het goede voorbeeld geven zodanig dat de passagiers niet op slechte gedachten worden gebracht.



*Afvalzuiger Yachthaven Le Lavandou (Fr)*



Bovendien kan je je passagiers erop wijzen dat het afval niet in het water thuishoort.

Een goed idee is om op het dek, zeker daar waar de passagiers zitten en genieten van een natje en een droogje, een vuilbakje te installeren. Want wat doe je met een leeg zakje chips als je daar op het dek staat....

Karel Gemmeke  
Schipper Wet Dream



## Boat Barbie loves pink lights

Beste Leden van Yachting Merelbeke.

Wij stellen ons even kort voor... het koppel van de groene mysterie boot. ;-)

Het begon dit seizoen, als nieuw lid van jullie vriendelijke club. Jullie gingen allen op zoek naar de eigenaars van die groene boot.

Ik had Anthony al eens gezien, en Alain had me al eens uit de nood geholpen met een tang... maar verder geen gegevens, wie waren die twee?

We maakten reeds enkele jaren gebruik van de faciliteiten als slipway-lid, toen onze boot nog in onze garage paste.

Dit jaar werd het varen toch een heel pak comfortabeler met een stabielere boot én, onze eerste ligplaats.

Onwetend voeren we aan en af tot op de avond van de BBQ, waarop we toch, iets of wat het gevoel kregen, op het matje te worden geroepen. :-)

Grote ogen die grote vraagtekens weerspiegelden, werden ingeruild voor smakelijke gesprekken, lekkere drankjes en goede muziek.

We kregen die avond ook de boodschap mee dat nieuwe leden eigenlijk toch minstens één eventje moesten organiseren... en dat is blijven plakken.

Evelien en ik dachten, "we organiseren iets tijdens de winter", want tijdens de zomer, wil je eigenlijk gewoon varen en met een kind van vijf kan je ook niet eindeloos blijven plakken.

Vorig jaar namen we deel aan de lampionnentocht en daar keken we ook dit jaar heel hard naar uit, tot ik vernam dat die dit jaar niet doorgaat.

En toen zagen we onze kans voor dit LEUK event!

### "Boat Barbie loves pink lights"

Hierbij dus, Yachting Merelbeke!

Verzamelen op 10 november 2023 bij zonsondergang voor een tochtje door Gent.

Verkleed als Barbie & Ken!

En natuurlijk, onze boten, rijkelijk versierd met roze lichtjes. :-)

Voor mensen wiens boten reeds op stal staan. Laten we samen afspreken om zo veel mogelijk mensen te verzamelen op de boten die wel nog in de haven liggen.

Hierop volgend verzamelen we in het clubhuis van Yachting Merelbeke voor een hotdog en volop muziek en drank. Barbie Party!

**[Inschrijven voor 23/10 via h.vandesteene@me.com!](mailto:h.vandesteene@me.com)**

Prijs deelname wordt gecommuniceerd via whatsapp en mail. Niet verkleed... Geen drank. LOL

Hendrik Vandesteene  
Schipper Kill Bill II





# Checklist voor een boottocht

Behalve de wettelijke uitrusting kan je best nog een aantal zaken aan boord hebben als je een boottocht gaat maken. We bereiden voor jullie een handige checklist voor!

Deze checklist heeft niet de pretentie om volledig te zijn, dus we maken er een vervolgverhaal van. Zijn belangrijke zaken vergeten, geef het door aan Johan Goemé, [johan@genv.be](mailto:johan@genv.be), en jullie zien in de volgende Patrijspoort een vervolledigde lijst.



## - EHBO-doos

- Pijnstillers
- Pleisters (best waterbestendig)
- Ontsmettingsmiddel
- Verband
- Zalf voor brandwonden
- Anti-muggenstick
- Medicijnen

## - Verzorging

- Voldoende water
- Koelbox
- Bestek, glazen en borden van plastic
- Zonnehoed/pet
- Zonnecrème
- Aftersun
- Leesbril en/of (reserve)lenzen
- Zonnebril met koordje
- Handdoeken
- Regenkledij
- Warme kledij
- Zwemkledij
- Tissues/zakdoeken
- Toiletpapier

## Varen

- ID-kaart, vaarbrevet
- Registratiebrief
- Verzekeringsbewijs
- Vaarkaarten
- Getijdetabellen
- Uurregelingen sluizen
- Verrekijker
- Reserve-brandstof
- Bus motorolie

## - Allerlei

- Mes (om touwen door te snijden)
- Setje schroevendraaiers, dopsleutels
- Kurkentrekker/flesopener
- Zaklamp
- Afvalzakken
- GSM+lader

Johan Goemé  
Schipper Ukiyo





# AMALIS

**amalis.gent@gmail.com**

**www.amalis.gent**

**0473 500 955**

## **BOOTTRIPS**

met schipper om en rond Gent,  
in dagtrips of week-end trips.  
restaurantbezoek of dinner op het  
water, romantic cruises.  
Meetings, feestjes op het water,  
fotosessies, alles naar uw wens.

## **AMALIS-VAARSCHOOL**

**FOD erkend praktijkcentrum**  
**Theorie- en Praktijklessen**  
**Indivuele lessen en groepsessies**  
**online cursussen Theorie**

### **FIREFLY**

een SEALINE 360 Sport  
12 m jachtcruiser  
2 x 210pK

Capaciteit 10 personen en  
4 comfortabele slaappleatsen

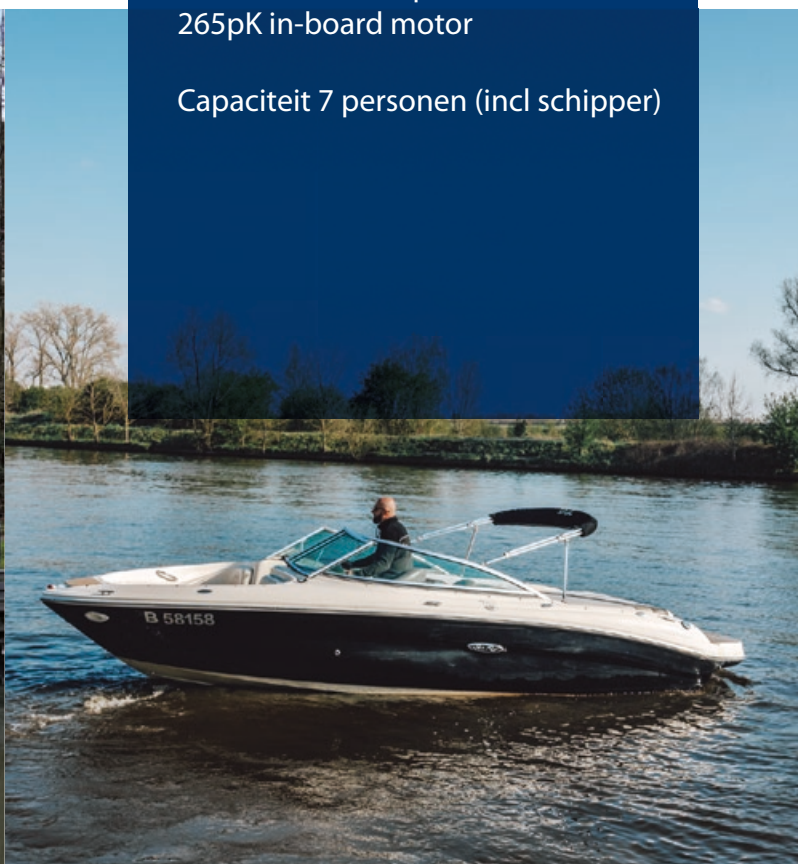
prachtig uitgeruste boot  
met zonnedeck, keuken, toiletten,  
binnen- en buitendouche, enz



### **AMALIS**

een SEARAY 200 speedboot  
265pK in-board motor

Capaciteit 7 personen (incl schipper)



## Slipway Yachting Merelbeke

Onze slipway is destijds aangevraagd door bestuur van YM en werd afgewezen door de Gemeente Merelbeke.

Nadien heeft de brandweer dit als noodzaak aangevraagd om hun reddingsacties op het water te kunnen vergemakkelijken.

In 2010 is er dan wel een goedkeuring gekomen binnen het gemeentebestuur. Onze club YM heeft nadien ook de toestemming gekregen voor clubgebruik. Slipway-leden zijn tot op heden onze meest groeiende groep.



## Mayday

Mayday is in de radiotelefonie het gebruikelijke signaal voor noodgevallen. Het is vergelijkbaar met het SOS in de radiotelegrafie. De term is een verbastering van het Franse "m'aidez" ("help mij"), wat een variant is van aidez-moi, help mij of een afkorting is van venez m'aider, kom mij helpen.



## De Kombuis

De kombuis verwijst al lang naar de keuken op een schip. De oorsprong van het woord is niet duidelijk (zoals het geval van de patrijspoort in een ander artikel in deze Patrijspoort). De leukste verklaring voor de oorsprong van het woord kombuis is dat het komt van het Latijnse woord cacabus, dat kookpot betekent. Het ligt dan ook voor de hand dat dit woord naar de vroegste vorm van een scheepskeuken verwijst: een kookpot op een vuur. Maar het is ver van zeker dat dit klopt.





- HUISHOUD-ELEKTRO
- SOUND & VISION
- INSTALLATIE MATERIAAL
- VERLICHTING

Voor IEDERÉÉN



### Het spijker

Het spijker op de Graslei was een vroegere graan opslagplaats in de Middeleeuwse graanhaven van Gent. Het is ook het oudste gebouw in de graanhaven en dateert van het jaar 1200. Graan werd in de Middeleeuwen gebruikt om brood te bakken en bier te brouwen. Het woord Spijker is afkomstig van het Latijnse woord Spicarium, hetgeen opslagplaats voor graan betekent. In het Spijker is tegenwoordig een restaurant gevestigd dat Manhattans Burgers heet. Die naam is er gekomen omdat Gent met zijn 3 torens (Sint-Baafs kathedraal, Belfort en Sint-Nikolaas kerk) soms ook het Manhattan van de Middeleeuwen wordt genoemd.



### Het Marriott Hotel

Het huidige Marriott hotel op de Korenlei (ook in de middeleeuwse graanhaven) was in de 16<sup>de</sup> eeuw een brouwerij. In de 17<sup>de</sup> eeuw kon je er “meisjes van plezier” vinden. We kunnen dat zien aan de 2 zwanen op de gevel



van het gebouw. De 2 zwanen staan rug aan rug. Dit heeft een symbolische betekenis. Mochten de 2 zwanen naar elkaar krijgen dan zou je een hartje zien. Maar de man ging hier vreemd en dus is er geen hartje meer tussen het gebroken koppel. Ben je benieuwd wat er met zulke oude gebouwen nog kan gedaan worden in ons huidige tijdperk? Spring dan eens even binnen, je zal er versteld van staan wat er achter de schijnbare kleine gevel schuilgaat. Echt de moeite, doen!



## En waar de sterre bleef stillestaan (wafelenbak) (Felix Timmermans).....

Neen,....geen les Nederlandse Literatuur,....maar wèl **DRIEKONINGEN !!!**



**Op zondag 7 januari 2024 organiseren we de 3<sup>e</sup> editie van de YM Driekoningen Wafelenbak !!!!!**

Vanaf 14 uur kan je terecht in onze clubtent (of erbuiten als het mooi weer is) voor

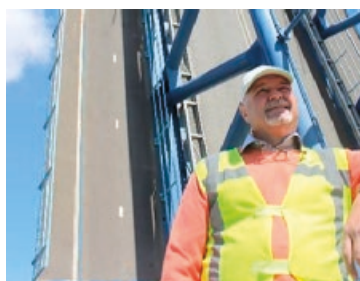
- Lekkere verse wafels
- Koffie, chocomelk, Amaretto, Baileys,.....etc
- Sfeer en gezelligheid (.....geef gerust een "10" 😊)

Om 18 uur sluiten we af.

Iedereen van harte welkom. Tot dan !!



Johan Van den Driesschen  
Schipper van Marco



# Activiteitenkalender

28 oktober 2023: Sluiting vaarseizoen

10 november: Boottocht door Gent en party; "Boat Barbie loves pink lights"

18 november: De Sint komt toe in Yachting Merelbeke

7 januari: Wafelenbak

Zin of idee om iets te organiseren?

Neem contact met het bestuur!!

## Sponsors

Voor ons clubblad zijn we nog steeds opzoek naar adverteerders.  
In bijlage vindt u nog eens alle praktische en technische info.

## TECHNISCHE FICHE VAN HET CLUBBLAD "DE PATRIJSPOORT" VAN YACHTING MERELBEKE

**Verschijningsdata:** 1<sup>ste</sup> trimester: half april - 2<sup>e</sup> trimester: half juli  
3<sup>e</sup> trimester: half oktober - 4<sup>e</sup> trimester: half januari

**Oplage:** min 170 exemplaren

**Kostprijs:** gratis aangeboden

**Grootte en samenstelling:** A4- formaat; voorblad in kleur; dubbel geniet; met minimum 2 binnenbladzijden in kleur; minimum 10 pagina's

### Adverteermogelijkheden:

	1 A4 pagina	½ A4 pagina	¼ A4 pagina	Cover achteraan
4 edities	290 euro	170 euro	130 euro	375 euro

De adverteerders krijgen een gratis doorkliklink op de website van "Yachting Merelbeke"

Alle handelaren ontvangen een factuur.

**Praktische gegevens:** de adverteerder levert alle materiaal digitaal en in de juiste vorm.

## De Patrijs

Een patrijs of veldhoen is een akkervogel uit de familie van fazantachtigen waaronder ook de kalkoen, de kwartel, de pauw en de kip behoren.

Deze komt voor in grote delen van het Europese continent en het westen van Azië.

Wat betekent een patrijs? Het kan verwijzen naar Patrijs/druktechniek in de stempeltechniek:

De stempel waarmee een teken wordt geperst in een matrijs.

Het vlees is enigszins droog, waardoor het aanbevolen wordt om de patrijs in te pakken met spek om uitdroging te voorkomen.

Patrijs met portosaus 4pers.

- 4 patrijzen
- 1dl porto
- 2dl water , ½ groentebouillonblokje
- 3 el frambozenazijn
- 1 grote el veenbessenconfituur
- 2dl room
- 2 el bessen
- 1el boter

Bereiding :



Verwarm de oven op 180°C. Kruid de patrijzen met peper en zout, ook langs de binnenkant. Smelt boter in de pan en bak de patrijzen mooi bruin aan elke zijde gedurende 5 min. Haal de patrijzen uit de pan en leg ze in een ovenschaal. Dek ze af met zilverpapier en zet in de oven.

Na 18 min. Bedruip je ze met de bakjus. Roer het aanbaksel van de pan los met de porto en het water. Voeg het bouillonblokje, de azijn, de room en de veenbessenconfituur toe en laat inkoken.

Werk de saus af met boter en roer er de besjes door. Halveer de patrijzen en overgiet ze met saus.

Serveer met kroketjes en seizoensgroenten (rauw of gebakken witloof, spruitjes, groene kooltjes,...)

Smakelijk!

Veronique Poriau  
Schipperse Riverdance.





SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE			
Oktober 2023			
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
zo 01/okt	09:12	21:28	04:52
ma 02/okt	09:54	22:09	05:33
di 03/okt	10:35	22:50	06:10
wo 04/okt	11:17	23:32	06:45
do 05/okt	11:59		07:18
vr 06/okt	00:15	12:42	07:50
za 07/okt	01:03	13:25	08:27
zo 08/okt	02:04	14:31	09:27
ma 09/okt	03:42	16:41	11:01
di 10/okt	05:21	17:49	12:28
wo 11/okt	06:19	18:38	01:11
do 12/okt	07:03	19:18	02:11
vr 13/okt	07:40	19:51	02:54
za 14/okt	08:11	20:21	03:30
zo 15/okt	08:40	20:52	04:04
ma 16/okt	09:09	21:22	04:38
di 17/okt	09:39	21:53	05:12
wo 18/okt	10:11	22:25	05:44
do 19/okt	10:45	23:01	06:15
vr 20/okt	11:22	23:42	06:47
za 21/okt	12:06		07:23
zo 22/okt	00:31	13:02	08:11
ma 23/okt	01:39	14:22	09:14
di 24/okt	03:13	15:47	10:31
wo 25/okt	04:38	17:11	12:08
do 26/okt	05:45	18:10	00:54
vr 27/okt	06:39	18:58	02:03
za 28/okt	07:26	19:41	02:56
zo 29/okt	07:08	19:23	03:42
ma 30/okt	07:49	20:03	03:24
di 31/okt	08:29	20:44	04:04
Wintertijd			

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE			
November 2023			
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
wo 01/nov	09:09	21:25	04:40
do 02/nov	09:49	22:06	05:14
vr 03/nov	10:29	22:49	05:45
za 04/nov	11:12	23:35	06:17
zo 05/nov	11:57		06:52
ma 06/nov	00:32	12:54	07:42
di 07/nov	01:42	14:08	09:09
wo 08/nov	03:28	15:57	10:34
do 09/nov	04:33	16:52	11:41
vr 10/nov	05:20	17:34	00:12
za 11/nov	05:59	18:11	01:04
zo 12/nov	06:32	18:45	01:48
ma 13/nov	07:05	19:19	02:27
di 14/nov	07:39	19:53	03:05
wo 15/nov	08:13	20:29	03:42
do 16/nov	08:49	21:06	04:19
vr 17/nov	09:27	21:46	04:55
za 18/nov	10:09	22:33	05:34
zo 19/nov	10:58	23:28	06:16
ma 20/nov	11:59		07:05
di 21/nov	00:40	13:15	08:05
wo 22/nov	01:57	14:29	09:17
do 23/nov	03:11	15:41	10:36
vr 24/nov	04:18	16:40	11:51
za 25/nov	05:14	17:32	00:34
zo 26/nov	06:03	18:19	01:28
ma 27/nov	06:48	19:02	02:16
di 28/nov	07:31	19:44	02:59
wo 29/nov	08:12	20:26	03:38
do 30/nov	08:51	21:08	04:14

SLUIZENCOMPLEX MERELBEKE			
December 2023			
DATUM	HOOGWATER	LAAGWATER	
vr 01/dec	09:31	21:49	04:49
za 02/dec	10:10	22:32	05:21
zo 03/dec	10:49	23:15	05:53
ma 04/dec	11:33		06:29
di 05/dec	00:04	12:25	07:11
wo 06/dec	01:00	13:19	08:02
do 07/dec	01:56	14:26	09:19
vr 08/dec	03:10	15:40	10:38
za 09/dec	04:16	16:40	11:38
zo 10/dec	05:07	17:27	00:08
ma 11/dec	05:51	18:10	01:01
di 12/dec	06:33	18:50	01:49
wo 13/dec	07:13	19:30	02:33
do 14/dec	07:53	20:11	03:17
vr 15/dec	08:34	20:54	04:00
za 16/dec	09:17	21:39	04:43
zo 17/dec	10:04	22:29	05:26
ma 18/dec	10:56	23:25	06:13
di 19/dec	11:53		07:02
wo 20/dec	00:29	12:55	07:55
do 21/dec	01:33	13:58	08:53
vr 22/dec	02:38	15:06	09:59
za 23/dec	03:46	16:10	11:14
zo 24/dec	04:48	17:08	12:24
ma 25/dec	05:44	18:02	01:00
di 26/dec	06:35	18:51	01:51
wo 27/dec	07:22	19:37	02:37
do 28/dec	08:04	20:18	03:18
vr 29/dec	08:42	20:58	03:55
za 30/dec	09:18	21:36	04:30
zo 31/dec	09:54	22:15	05:03



Jurgen Van Assche  
*voorzitter*

Pascal Slock  
*ondervoorzitter*

Frederik Van de Walle  
*secretaris*

Hugo Taymans  
*havenmeester*

Johan Van den Driesschen

Rocco Lioi

# Alain De Smedt

alaindesmedt.cv@skynet.be

+32 (0) 475 416 311

+32 (0) 9 362 26 36

Kleistraat 14

9860 Oosterzele

- **Centrale verwarming  
(stookolie, gas)**
- **Sanitair**
- Elektriciteit
- Warmtepompen
- Zonneboilers
- Airco's

Renovatie, nieuwbouw,  
onderhoud, herstellingen



**Bulex**

**De Dietrich**

DUURZAAM COMFORT®

EXCLUSIEF BIJ



Van Marcke



AQUA  
POWER  
TECHNICS

Motoryachten & sportboten



Officieel  
dealer

**HONDA**  
**MARINE**

Onderhoud, service  
en motordiagnose  
van alle merken

Volvo Penta, Mercruiser,  
Yanmar, Vetus, Yamaha,  
Mercury, Suzuki, ...

werkplaats  
Kwatrechtsesteenweg 148  
9230 Kwatrecht

T +32 0479 42 32 13  
E [info@aquapowertechnics.be](mailto:info@aquapowertechnics.be)

[www.aquapowertechnics.be](http://www.aquapowertechnics.be)